

Sjökortskatalog 2026



Foto: Lars Johansson/Mostphotos



SJÖFARTSVERKET

Välkommen till 2026 års sjökortskatalog.

Under drygt 35 års arbete med att producera sjökort har jag sett en enorm teknisk utveckling från dåtidens handritade manuskript till dagens avancerade programapplikationer.

Nu blickar jag fram emot ett spännande 2026. Här kommer ett axplock av vad som händer: Under 2026 planerar vi för att införa så kallade ZOC-diagram i sjökorten. ZOC står för Zone Of Confidence och ger en indikation på kvalitén på de djup som visas i sjökorten.

Kvalitén kan bero på när området sjömättes, med vilken metod mätning och positionering utfördes och liknande faktorer. Givetvis har de farleder och hamnar som handels-sjöfarten använder bäst kvalité men vi arbetar också för att höja kvalitén för de vatten som oftast används av fritidsbåtstrafiken.

Vi kommer också att förändra redovisningen av fyrsilhuetter i sjökorten.

Redovisningen idag är inte konsekvent vilket vi vill eftersträva och till exempel är ett flertal av de nya moderna fyrrarna i Mälaren likadana till utseendet vilket gör att nyttan av fyrsilhuetter i sjökorten blir mindre. Vi kommer nu att redovisa kustfyrrar/angöringsfyrrar och fyrrar med signifikant utseende. Silhuetterna kommer att placeras på land så nära den aktuella fyren som möjligt.

Förutom att ensa redovisningen av fyrsilhuetter så får vi på så sätt också plats för ZOC-diagrammen vilket annars skulle varit ett problem i ett flertal sjökort.

Inför båtsäsongen kommer vi att producera fem stycken båtsportserier: Stockholm Norra, Stockholm Mellersta, Stockholm Södra, Hanöbukten och Vänern.

I den tekniska utvecklingen kommer vi snart att kunna producera data för nästa generations navigationssystem. Våra sjökort och båtsportkort kommer att baseras på samma information men utseendet på sjökort och båtsportkort kommer inte att förändras.

Under de senaste fem åren har vi producerat i snitt 49 av våra 117 sjökort per år som nya editioner.

Vi har de senaste åren lagt ner mycket arbete på att göra kloka val för vilka sjökort som ska produceras. Vi tänker ur ett kundperspektiv på att du som kund ska ha så färsk data som möjligt utan att vi ger ut samma sjökort för ofta. Detta är en balansgång men vi känner att vi nu har fått en bra balans i vår sjökortsutgivning.

När du som kund köper ett sjökort eller båtsportkort så bör du via vår tjänst Web-Ufs uppdatera ditt sjökort med de Ufs-notiser som gäller för sjökortet. På så sätt har du dagsfärsch information i ditt sjökort. Sedan behöver givetvis uppdatering ske fortsättningsvis också.

Avslutningsvis vill jag skicka med en rekommendation om att alltid använda uppdaterade tryckta sjökortprodukter som komplement till GPS och plotter. Rekommendationen är ständigt aktuell men särskilt i dessa orostider och väl värd att upprepas många gånger.



Vänliga hälsningar

Stefan Cederberg
Produktionssamordnare Sjökort och Båtsportkort

Nyheter för året



Stockholm Norra

Cirka 175 uppdateringar. Ett stort antal sjömätningar med fokus på båtlivet har resulterat i justerade djupkurvor och djupsiffror. Uppdaterade fågelskyddsområden, fyrar, prickar och bojar.



Stockholm Mellersta

Cirka 250 uppdateringar. Ett stort antal sjömätningar med fokus på båtlivet har resulterat i justerade djupkurvor och djupsiffror. Uppdaterade fyrar, prickar och bojar.



Stockholm Södra

Cirka 240 uppdateringar. Ett stort antal sjömätningar med fokus på båtlivet har resulterat i justerade djupkurvor och djupsiffror. Enhetlig referensnivå för djup i hela båtsportkortet. Uppdaterade fyrar, prickar och bojar.



Hanöbukten

Cirka 470 uppdateringar. Ett stort antal sjömätningar har resulterat i justerade djupkurvor och djupsiffror. Påbörjat byte av referensnivå för djup i båtsportkortet. Uppdaterade fyrar, prickar och bojar såväl i skärgård som i ett flertal hamnar.



Vänern

Cirka 250 uppdateringar. Ett antal sjömätningar har resulterat i justerade djupkurvor och djupsiffror i öppet vatten likväl som i hamnar. Stort antal justerade fyrar och prickar.

Allmän information

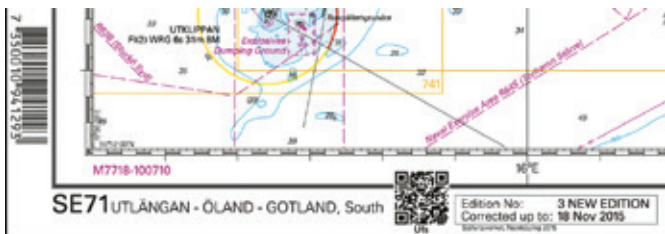
Sjökortens aktualitet och rättning

Informationen i Sveriges officiella sjökort och ENC¹ kommer från Sjöfartsverkets sjökortsdatabas. Även sjökorten i de flesta plottrar och appar som används i fritidsbåtar kommer från sjökortsdatabasen. Databasen hålls fortlöpande uppdaterad med de förändringar som Sjöfartsverket får kännedom om eller samlar in genom tex sjömätning.

När en viktig förändring gjorts i databasen görs ändringen snabbt tillgänglig för sjöfarten som en uppdatering till ENC samt som en notis i Underrättelser för sjöfarande (Ufs). Hur snabbt ändringar görs tillgängliga i plottrar och appar för båtsporten varierar mellan olika tillverkare och leverantörer.

De ordinarie papperssjökorten utkommer i nytryckt version när det finns behov av att redovisa viktiga och omfattande förändringar som inte har kunnat beskrivas i Ufs på ett tydligt sätt. Om inga sådana förändringar skett inom det berörda området kan det gå flera år mellan tryckningarna. Båtsportkortet trycks i allmänhet med ett betydligt längre tidsintervall.

Varje ny tryckning av ett sjökort innehåller samtliga rättelser som publicerats i Ufs sedan föregående tryckning. Dessutom kan det nytryckta sjökortet innehålla ytterligare en hel del förändringar som inte påverkar sjösäkerheten och som därför inte har publicerats i Ufs. Det kan tex handla om mindre ändringar av djupinformation efter en sjömätning, korrigeringar av strandlinje och ändringar av informationen på land.



I sjökortets nedre vänstra hörn finns en ruta med uppgift om sjökortets "editionsnummer" (Edition No) samt det datum då sjökortets kartinformation hämtades ut ur sjökortsdatabasen (Corrected up to).

Ufs och sjökortsrättelser

Ufs (Underrättelser för sjöfarande) är Sjöfartsverkets officiella kanal för att förmedla rättelser till sjökort och båtsportkort. Ufs innehåller även information om andra

förändringar och ändrade förhållanden av betydelse för navigering i svenska farvatten.

Ufs finns på Sjöfartsverkets hemsida, dels som PDF-dokument i A4-format och dels i form av en "databas" där man kan söka information på en mängd olika sätt.

Nya Ufs-notiser publiceras i stort sett varje vardag.

En gång i veckan, vanligtvis torsdag, publiceras ett PDF-dokument på Sjöfartsverkets hemsida, innehållande samtliga Ufs-notiser som publicerats sedan föregående PDF-publicering. Genom att anmäla sig på Sjöfartsverkets hemsida (<https://ufs.sjofartsverket.se/Subscribe>) kan man få PDF-häftet via e-post.

Se vidare på www.sjofartsverket.se/ufs.

Eftersom elektroniska sjökortssystem i vissa fall inte uppdateras så ofta och i allmänhet inte kan visa tillfälliga förändringar och så kallade tillkännagivanden bör även den som "e-navigerar" ta del av informationen som publiceras i Ufs.

Rapportera faror och fel

Den som upptäcker avvikelser mellan sjökortet och verkligheten bör rapportera detta till Sjöfartsverket på något av följande sätt:

Tel: 0771-63 06 05
 E-post: ufs@sjofartsverket.se
 Webb-formulär: www.sjofartsverket.se/rapportera
 Post: Sjöfartsverket
 Ufs
 601 78 Norrköping

Om man upptäcker något som kan vara av omedelbar fara för den sjöfarande bör man istället kontakta Sjöfartsverkets dygnet runt bemannade central **SWEDEN TRAFFIC** i Södertälje:

Tel: 0771-63 06 85
 E-post: swedentraffic@sjofartsverket.se
 VHF: Anropa **SWEDENTRAFFIC** på lämplig trafikkanal

¹ENC är de elektroniska sjökort som används i de sjökortssystem som benämns ECDIS och som nu är obligatoriska i alla nya yrkesfartyg över 3000 ton.

Sjökortets tillförlitlighet

Det är viktigt att man som navigatör är medveten om sjökortets brister och felkällor och inser att sjökortet inte är något exakt precisionsinstrument.

Följande felkällor gäller i lika hög grad för elektroniska sjökort som för papperssjökort:

Djupredovisningen kan vara ofullständig eller av dålig kvalitet beroende på att moderna sjömätningar saknas eller att djupet ändrats av sanddrift, påverkan av is osv.

Landhöjning förekommer vid större delen av vår kust och innebär att det här även vid medelvattenstånd kan vara betydligt grundare än vad sjökortets djupsiffror anger. Korrektionen för landhöjning kan variera mellan två angränsande papperssjökort eller ENC-celler och som mest uppgå till cirka 0,3 meter.

Strandlinjen och öars placering kan fortfarande vara felaktig i vissa områden beroende på att det underlag som fanns att tillgå när sjökortet framställdes var dåligt.

Positionen på fasta och flytande sjömärken kan vara något felaktig eftersom alla dessa ännu inte blivit inmätta med modern teknik.

Redovisning av kablar och rör kan avvika från verkligheten beroende på dåligt eller gammalt underlag från ägaren eller att de flyttats av fiskeredskap och ankare.

Redovisning av explosivt och annat farligt avfall på botten bygger ofta på gamla uppgifter och kan vara mycket ungefärliga, dessutom kan föremål på botten flyttats från den plats som redovisas i sjökortet.

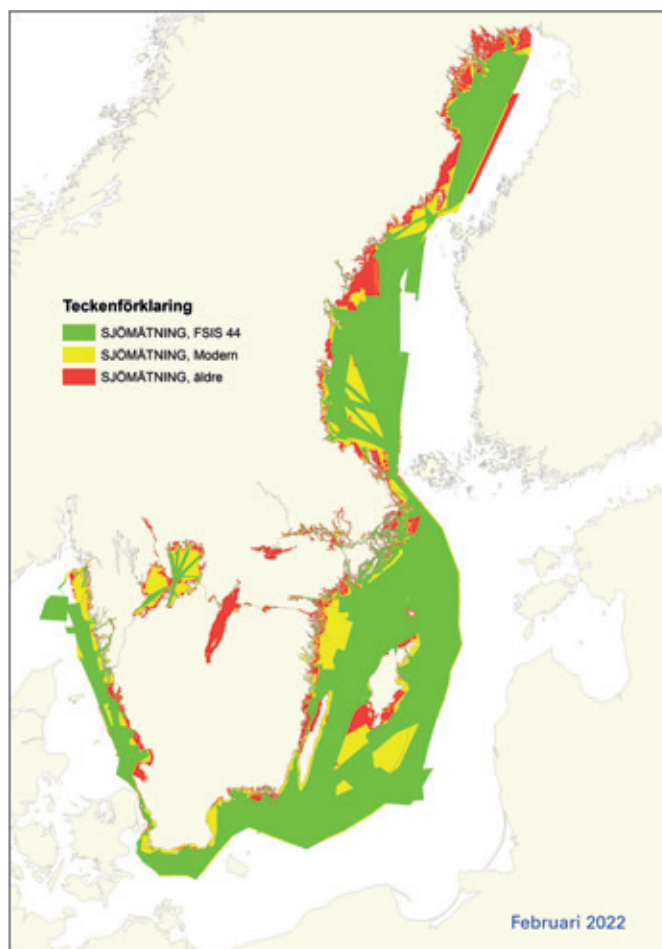
Ändringar kan ha skett avseende djup, strandlinje, kajer, bryggor, broar, fiskodlingar, fasta fiskeredskap etc, utan att detta kommit till Sjöfartsverkets kännedom.

Generalisering är nödvändig vid all kartframställning och innebär att naturens verkliga former och föremål inte återges eller återges förenklat. Översiktskort generaliseras kraftigt medan sjökort i stor skala återger betydligt mer detaljer. Generaliseringen innebär även att sådan information som är viktig för navigering kan vara framhävd på bekostnad av mindre viktig information.

För att ovan nämnda fel inte ska få allvarliga konsekvenser måste man som navigatör bland annat tänka på följande:

- Navigera med goda marginaler och håll väl ut från udar, landgrundningar och djupkurvor som kan innefatta djup som är farliga för fartyget.
- Sjökort i största tillgängliga skala ska alltid användas. Informationen i skala 1:50 000 kan vara kraftigt reducerad i de områden där det finns sjökort eller special i större skala.

- I områden där sjökortets djupinformation har låg kvalitet bör navigering ske med extra stor försiktighet, i synnerhet om eget djupgående är större än hos de båtar som traditionellt har trafikerat området.
- Även vid navigering med e-sjökort måste man under mörker och dimma passera sjömärken och andra föremål med god marginal.
- Vid navigering med e-sjökort måste man ständigt vara observant på hur inzoomad (uppförstorad) sjökortsbilden är för att inte förledas att gå alltför nära farligheter.



Kartan ger en mycket översiktlig bild av djupinformationens kvalitet.

Djupinformationens kvalitet

Kvaliteten på sjökortens djupinformation kan variera kraftigt mellan olika områden. De farvatten som vanligtvis trafikeras av handelsfartyg, och där djupet kan vara en begränsande faktor, är i allmänhet noggrant sjömätta med moderna metoder.

I våra farvatten finns dock fortfarande stora områden där djupen ännu inte blivit kontrollerade med annan metod än handlod. Denna metod är i sig noggrann men avståndet mellan mätpunkterna kan vara stort och positionsnoggrannheten dålig och därför bör djupinformationens kvalitet i dessa områden generellt sett betraktas som tämligen otillförlitlig.

På Sjöfartsverkets hemsida finns en "karttjänst" som visar kvalitén på djupinformationen i Sjöfartsverkets djupdatabas DIS. Observera att det efter sjömåtning och inmatning i DIS alltid dröjer en tid innan nya djupuppgifter redovisas i ENC och andra sjökortsprodukter.

Djupkurvor och djupytor

Principerna för redovisning av djup i sjökort och ENC måste vara väl känd av navigatören. En alltför detaljerad djupredovisning försämrar sjökortets läsbarhet. Man använder sig därför av principen att definiera ytor inom vilka djupet oregelbundet kan variera mellan två gränsvärden. De olika djupytorna begränsas av djupkurvor. Strandlinjen kan sägas utgöra en 0 m-kurva. Utanför denna kommer vanligtvis en 3 m-kurva och därefter kan 6-, 10-, 15-, 20-, 30-, 50- och 100 m-kurvor förekomma. Även andra djupkurvor kan förekomma och i vissa områden redovisas speciella djupkurvor anpassade till ett visst djupgående. Till exempel finns i anslutning till huvudfarleden genom Mälaren en 7,6 m-kurva.

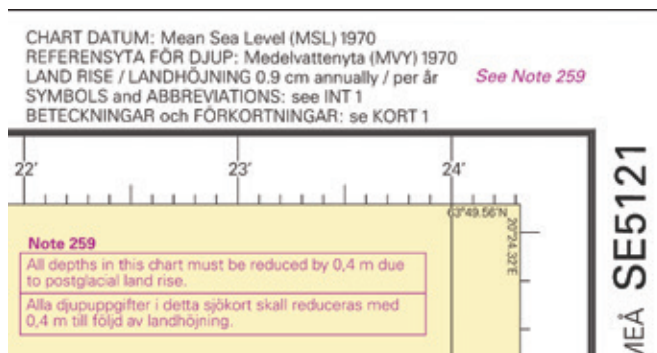
I området mellan två djupkurvor kan djupet helt oregelbundet variera mellan djupkurvornas värden. Det innebär alltså att det mellan strandlinjen och 3 m-kurvan i sjökortet, kan vara vilket djup som helst mellan 0 och 3 meter. För att inte överbelasta sjökortsbilden med alltför många små djupkurvor kan det inom vissa områden vara djupare än vad djupkurvornas intervall indikerar.

I hamnar och farleder är det vanligt att man upprätthåller ett visst djup genom regelbunden muddring. I papperssjökorten redovisas det muddrade områdets gräns med en streckad linje. Djupet anges genom att djupsiffran följs av ett "m", exempelvis 7,0 m.

I hamnar och farleder är det även vanligt att man "ramar" för att förvissa sig om att det inte finns något litet grund eller föremål på botten, som inte har kunnat upptäckas med ekolod. Gränsen för det ramade området, samt ramat djup och årtalet då ramningen utfördes, redovisas med röd symbolik i papperssjökorten.

Referensnivå för djupuppgifter i sjökort och ENC

I vissa situationer, till exempel vid navigering med liten marginal under kölen, är det viktigt att veta såväl aktuellt vattenstånd som vilken referensnivå (Chart Datum) som sjökortets djupuppgifter räknas ifrån. I sjökort anges referensnivån i övre högra hörnet och i båtsportkorten på pärmens insida.



I svenska sjökort som producerats före 2013 tillämpas en referensnivå som överensstämmer med medelvattenytan vid det år då sjökortet framställdes.

Landhöjningen medför att botten långsamt höjer sig i förhållande till den angivna referensnivån och därför innehåller sjökortet uppgift om "referens-medelvattenår" samt ett värde på landhöjningen, dvs. hur mycket botten höjer sig varje år.

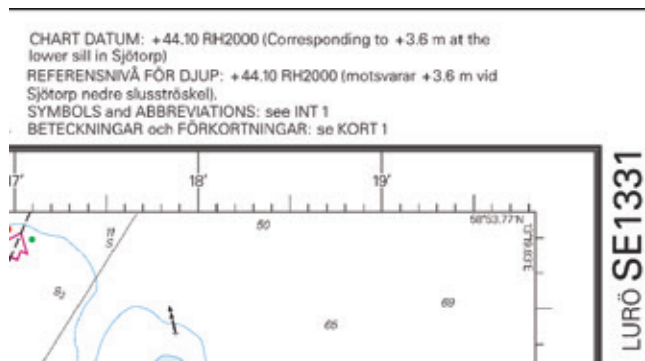
Med hjälp av dessa uppgifter kan man räkna ut hur mycket sjökortets djupsiffror ska reduceras för att veta nuvarande djup vid medelvattenstånd.

I tabellen nedan finns djupkorrektioner för de sjökort där djupet ska reduceras med 30 cm.

Sjökort	MVY*	Landhöjning	Korrektion år 2018
533	1970	0,7 cm/år	30 cm
534	1970	0,6 cm/år	30 cm
535	1970	0,6 cm/år	30 cm

* MVY = Sjökortets referens – medelvattenår.

Djupet i insjöar och kanaler påverkas inte av landhöjningen och här anges djupen i förhållande till en referensnivå som specificeras i respektive sjökort, se nedanstående exempel för Vänern.



NSL – förbättrad strandlinje i sjökort och ENC

Det förekommer att sjökortets redovisning av strandlinje, öar och bränningar avviker från verkligheten. Det är inte helt ovanligt med fel på upp mot 50 meter (motsvarar 1 mm i ett sjökort i den vanligaste skalan, 1:50 000) men ännu större fel förekommer och detta gäller såväl papperssjökort som e-sjökort.

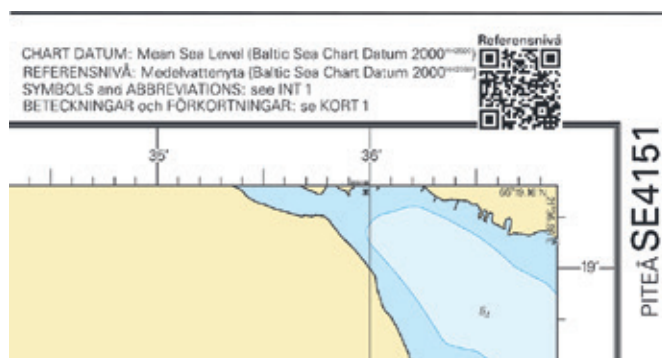
För att avhjälpa detta problem har Sjöfartsverket i samarbete med Lantmäteriet under senare år arbetat med projektet NSL – Nationell Strand Linje. Projektet syftar

till att förbättra kvalitén på den strandlinje som redovisas i de två myndigheternas produkter. Projektet har hittills resulterat i att strandlinje, kajer, bryggor, bränningar, stenar och andra fasta föremål nu är korrigerad i sjökort och ENC över de kuststräckor som är markerade med grått i kartan.

BSCD2000 – RH2000

Som nämns på föregående sida används av tradition medelvattenytan vid ett sjökorts produktionsår som referensnivå för djupuppgifter i det aktuella sjökortet. Landhöjningen har dock medfört att det för närvarande tillämpas en mängd olika referensnivåer i svenska sjökort och ENC. I vissa sjökort längs Norrlandskusten har korrekturen för landhöjning varit så stor som 0,5 meter. För att råda bot på detta, samt för att få en enhetlig referensnivå, har Sjöfartsverket och övriga sjökortsproducenter runt Östersjön beslutat att succesivt gå över till referensnivån Baltic Sea Chart Datum 2000 (BSCD2000). Denna referensnivå ligger nära havets medelvattenyta och överensstämmer med 0-nivån i systemet RH2000, vilket redan används av Lantmäteriet och många andra myndigheter och kommuner. Även uppgifter om vattenstånd att anges i förhållande till BSCD2000.

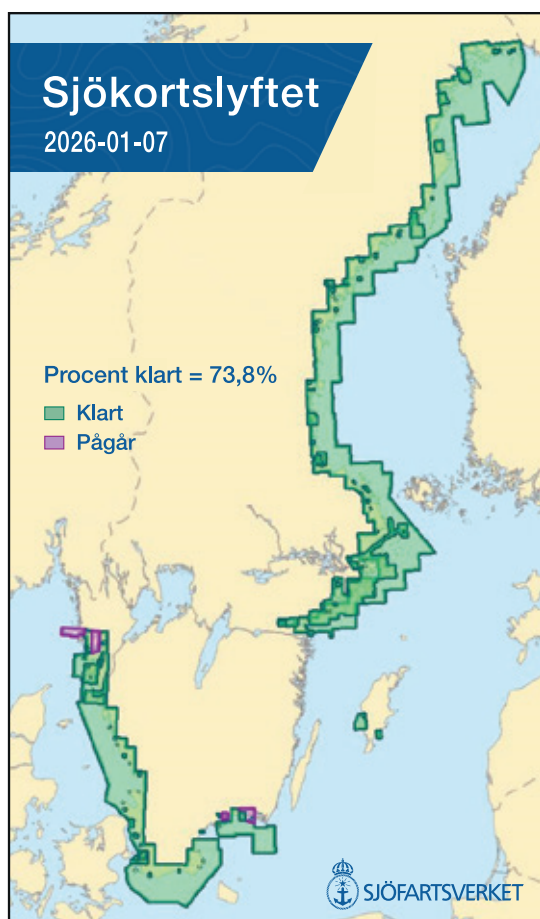
Bilden nedan visar övre högra hörnet på sjökort 4151. QR-koden på sjökortet leder till en hemsida med ytterligare information om BSCD2000.



Sjökortslyftet

Projektet innebär i korthet följande för sjökort och ENC över de svenska kustfarvattnen:

- NSL införs.
- Övergång till BSCD2000, vilket bl.a innebär att alla djupsiffror och djupkurvor blir nya.
- Positionen hos fasta och flytande sjömärken kontrolleras i så stor utsträckning som möjligt.
- Djupkurvorna 15 meter och 30 meter införs konsekvent.



Arbetet har inför våren 2026 resulterat i att sjökorten på sträckan Haparanda–Norrköping, Simrishamn–Marstrand har utkommit med den nya referensnivån, se grönmarkerad kust på sidan 4. Förändringarna i sjökortsprodukterna är som störst från Haparanda till södra Stockholm.



Sjökortsbilderna visar samma del av Haparanda skärgård, den övre före sjökortslyftet och den undre efter. Landhöjningen har medfört att strandlinjen, djupkurvor och samtliga djupsiffror ändrats.

Copyright

Enligt lagen om Upphovsrätt (1960:729) innehar Sjöfartsverket rätten till de officiella svenska sjökorten. Den som vill använda sjökortsbilden kan, efter ansökan som prövas i varje enskilt fall, få tillstånd att publicera eller tillverka analoga eller elektroniska följdprodukter.

Vill du som kund läsa mera om dina möjligheter att nyttja vår sjökortsinformation. Så kan du läsa mera om det på sidan 18.

Exempel:



© Sjöfartsverket 23-XXXXX

Nautiska publikationer

Kort 1/INT 1 innehåller förklaringar till alla de symboler, förkortningar och begrepp som finns i svenska och internationella sjökort.

2023

KORT 1

Symboler | Förkortningar | Begrepp i svenska sjökort

INT 1

Symbols | Abbreviations | Terms used on charts

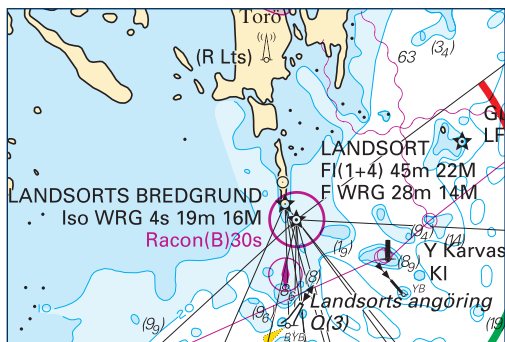


Fyr med avskärlig
Light with arc of
on standard one

Fyr med avskärlig
Light with arc of
on multicoloured



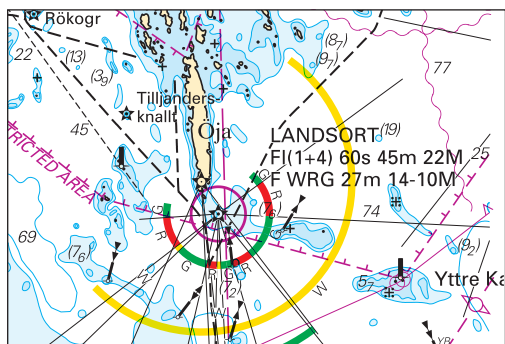

Sjökort



Sjökort i skala 1:500 000–1:1 600 000.

Översiktskort

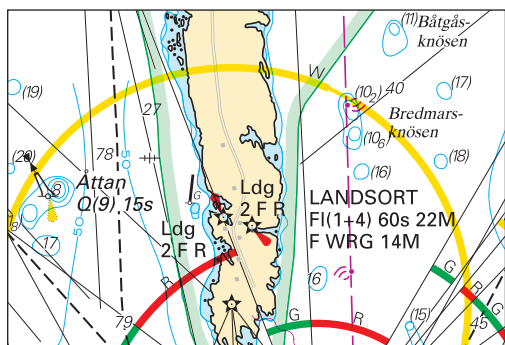
Har liten skala och täcker hela Sveriges sjöterritorium samt stora delar av våra grannländers havsområden. Skalan är vanligtvis 1:500 000. Sjökortet används för navigering i öppen sjö samt för översiktlig planering. Översiktskorten är ensiffrigt numrerade.



Sjökort i skala 1:180 000–1:250 000.

Kustkort

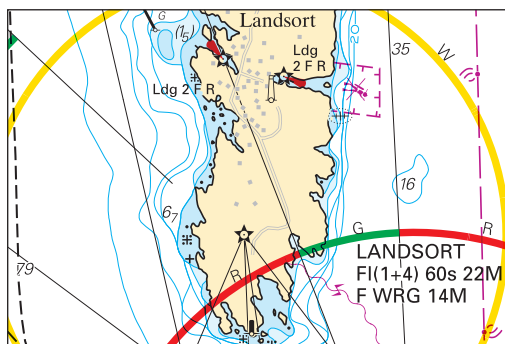
Korten används vid angöring och navigering i kustnära farvatten samt som underlag vid planering. Skalan är vanligtvis 1:250 000. Kustkortet numreras med två siffror.



Sjökort i skala 1:50 000–1:150 000.

Skärgårdskort

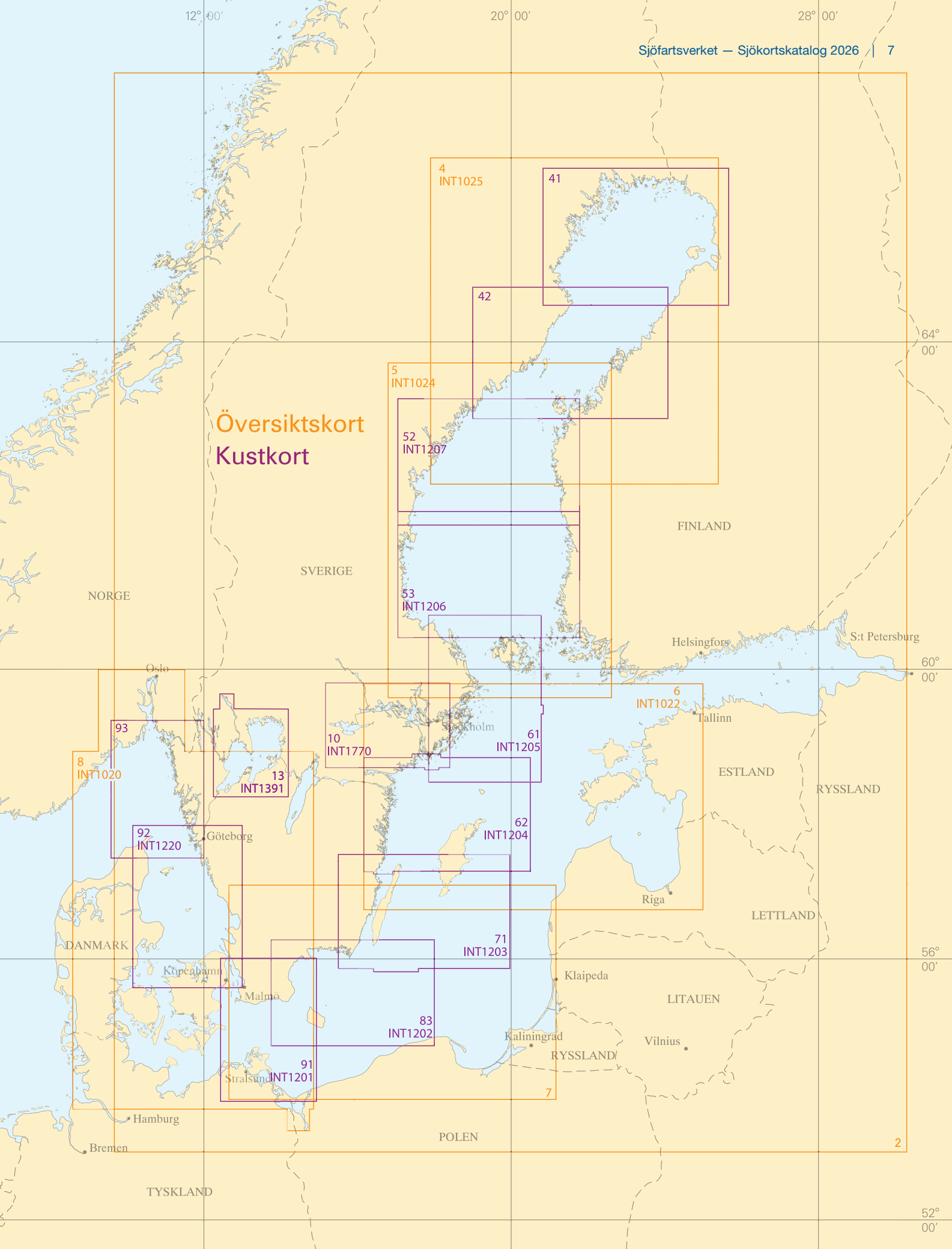
Korten täcker hela Sveriges kust och används vid navigering inomskärs samt i kustnära områden. Skalan är vanligtvis 1:50 000. Skärgårdskorten kan innehålla detaljerade områden över hamnar och trånga passager som redovisas i större skala, 1:5 000–1:25 000. Där skärgårdskorten täcks av specialkort är information reducerad. Numreringen sker med tre siffror.

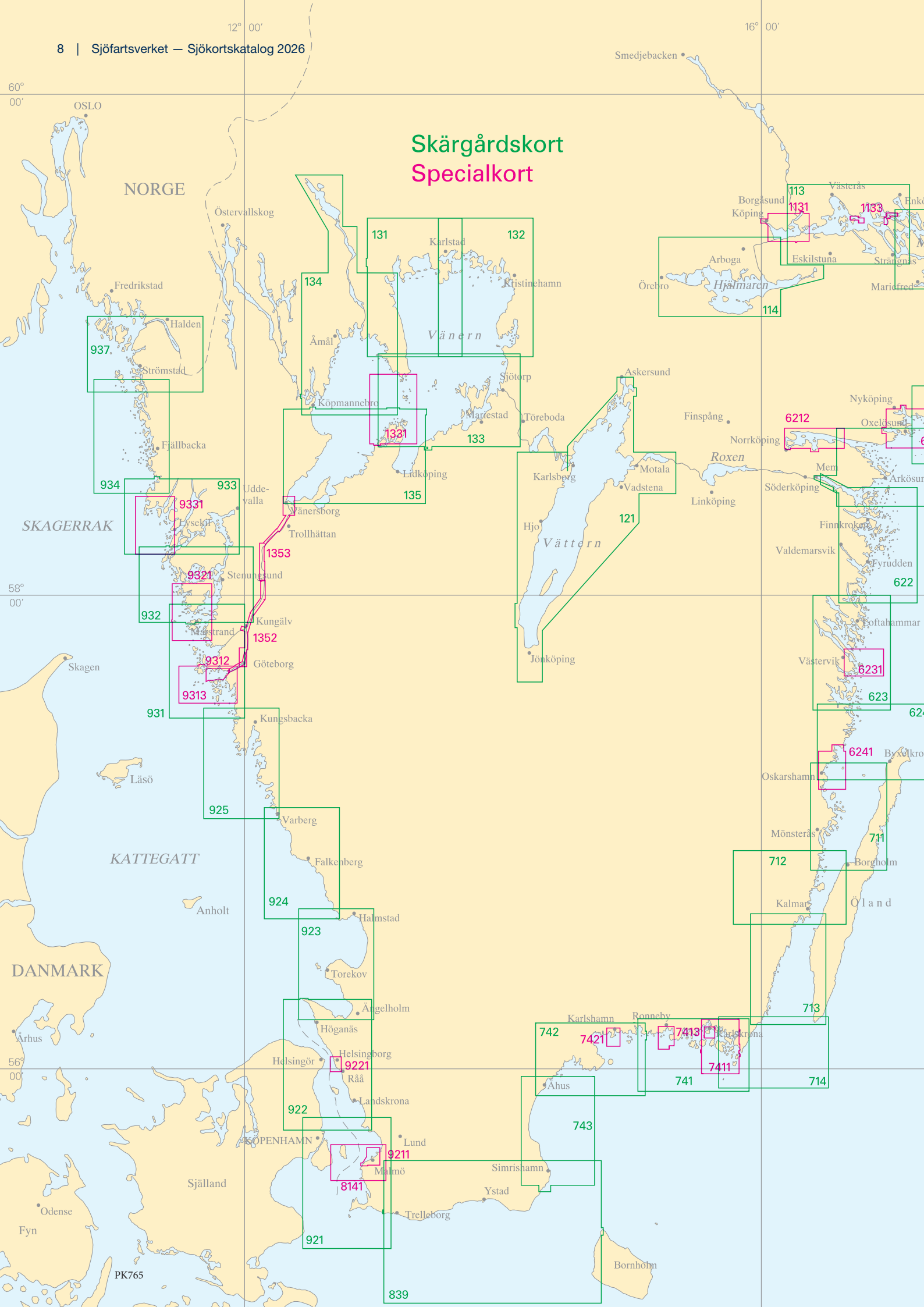


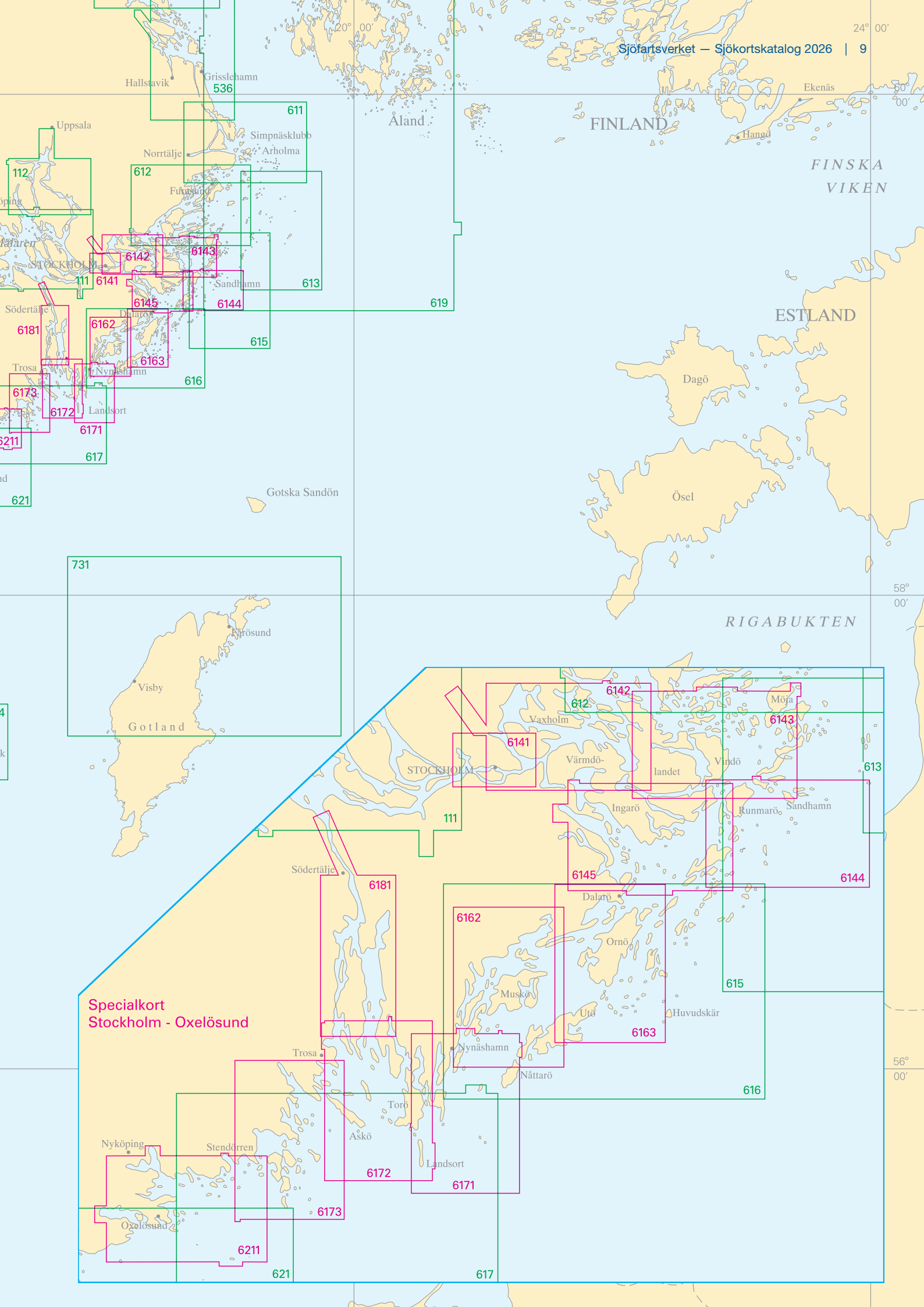
Sjökort i skala 1:10 000–1:30 000.

Specialkort

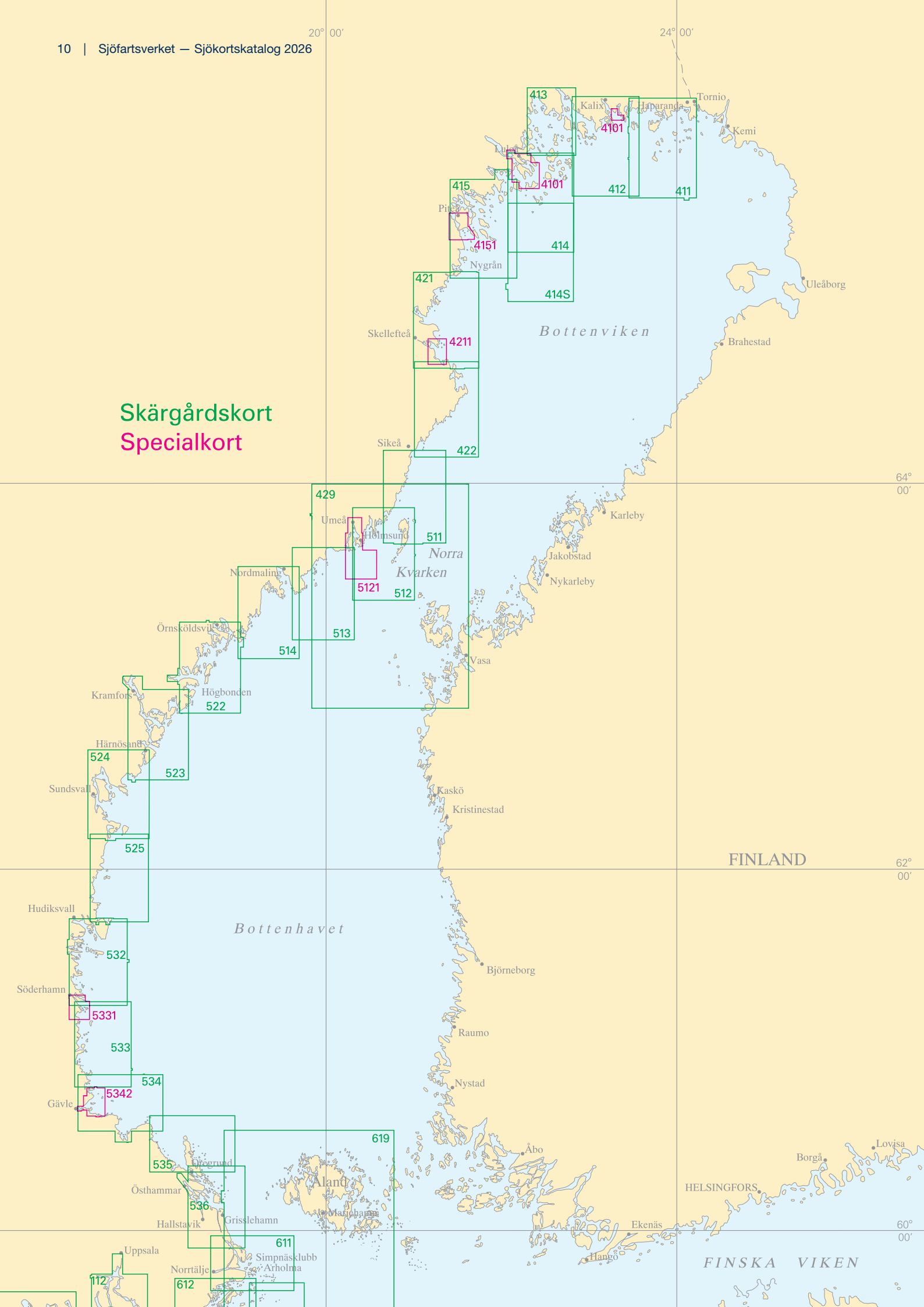
Korten redovisar trafikintensiva och svårnavigerade områden samt vissa hamnar och hamninlopp. Skalan är vanligtvis 1:25 000. Hamnar och trånga passager redovisas i vissa kort i större skala. Korten är numrerade med fyra siffror.







**Specialkort
Stockholm - Oxelösund**



Produktregister

Senaste tryckning*

Översiktskort

Nr	Int.nr	Skala	Namn	Månad	År
2		1:1600 000	Östersjön	april	2021
4	INT 1025	1:500 000	Bottenviken	augusti	2024
5	INT 1024	1:500 000	Bottenhavet	augusti	2024
6	INT 1022	1:500 000	Östersjön, North	juni	2025
7		1:500 000	Östersjön, South	september	2025
8	INT 1020	1:500 000	Skagerrak – Kattegatt	oktober	2024
Special:		1:500 000	A. Oslo, B. Szczecin		

Kustkort

10	INT 1770	1:250 000	Mälaren – Hjälmaren	maj	2022
13	INT 1391	1:180 000	Vänern	augusti	2022
Special:		1:180 000	A. Arvika		
41		1:250 000	Bottenviken, North	oktober	2024
42		1:250 000	Bottenviken, South	november	2023
52	INT 1207	1:250 000	Bottenhavet, North	april	2025
53	INT 1206	1:250 000	Bottenhavet, South	november	2022
61	INT 1205	1:250 000	Landsort – Ålands hav	maj	2025
62	INT 1204	1:250 000	Gotland North – Landsort	maj	2024
Special:		1:15 000	A. Klintehamn		
71	INT 1203	1:250 000	Utlängan – Öland - Gotland South	april	2022
Specialer:		1:50 000	A. Ronehamn, B. Klintehamn Approach		
		1:12 500	C. Klintehamn		
		1:10 000	D. Kårehamn		
83	INT 1202	1:250 000	Ystad – Midsjöbankarna – Stilo	maj	2025
91	INT 1201	1:250 000	Öresund – Hanöbukten – Pommernbukten	maj	2024
92	INT 1220	1:250 000	Kattegatt	mars	2023
93		1:200 000	Skagerrak	november	2025

Skärgårdskort

111	INT 1771	1:50 000	Mälaren, East	mars	2025
Specialer:		1:50 000	A. Tullinge		
		1:25 000	B. Stallarholmen – Kolsundet, C. Bockholmssundet		
		1:10 000	D. Stäket		
112		1:50 000	Mälaren, North	juni	2022
Specialer:		1:50 000	A. Uppsala		
		1:12 500	B. Erikssund		
		1:5 000	C. Uppsala		
113	INT 1772	1:50 000	Mälaren, West	mars	2025
Specialer:		1:25 000	A. Enköpingsån entrance		
		1:12 500	B. Flaten, C. Strängnäs, D. Västerås		
114		1:50 000	Hjälmaren	september	2022
Specialer:		1:50 000	A. Östra Hjälmaren		
		1:25 000	B. Björksundet, C. Hampetorp, D. Grythem,		
			E. Herrfallet, F. Hjälmare kanal, G. Hjälmare kanal,		
			H. Hjälmare kanal, I. Nannberga		
121		1:100 000	Vättern	augusti	2021
Specialer:		1:50 000	A. Vättern, North		
		1:12 500	B. Jönköping, C. Huskvarna, D. Baskarp, E. Hjo,		
			F. Karlsborg, G. Visingsö, H. Gränna, I. Hästholmen,		
			J. Borghamn, K. Vadstena, L. Motala		
131	INT 1392	1:60 000	Slottsbron – Karlstad	mars	2022
Specialer:		1:20 000	A. Slottsbron och Gruvön, B. Älvenäs,		
			C. Karlstad, D. Skoghall		
132	INT 1393	1:60 000	Karlstad – Kristinehamn	februari	2022
Specialer:		1:30 000	A. Kristinehamn entrance,		
		1:20 000	B. Kristinehamn, C. Karlstad		
133	INT 1394	1:60 000	Otterbäcken – Mariestad – Lurö	mars	2022
Specialer:		1:30 000	A. Mariestad approaches,		
		1:20 000	B. Otterbäcken, C. Onsösundet,		
			D. Malbergshamn, E. Hönsäter,		
		1:10 000	F. Mariestad, G. Sjötorp		
134	INT 1396	1:60 000	Arvika – Säffle – Köpmannebro	mars	2022
Specialer:		1:60 000	A. Glafs fjorden, B. Björnöfjorden		
		1:30 000	C. Gillbergasjön, D. Skasåsrännan,		
			E. Byälven, F. Köpmannebro		
		1:10 000	G. Åmål, H. Arvika		

*Gäller december 2025. En ständigt uppdaterad förteckning finns på www.sjofartsverket.se/ufs

Skärgårdskort

Nr	Int.nr	Skala	Namn	Månad	År
135 Specialer:	INT 1397	1:60 000 1:30 000 1:20 000 1:10 000	Köpmannebro – Vänersborg – Lidköping A. Köpmannebro, B. Sunnanå hamn, C. Dalbergså, D. Lidköping, E. Vänersborg, F. Råbäcks hamn	mars	2022
411 Special:	INT 1789	1:50 000 1:20 000	Malören – Seskarö – Haparanda A. Sandviken – Seskarö	april	2024
412	INT 1788	1:50 000	Estersön – Karlsborg – Malören	april	2022
413	INT 1787	1:50 000	Hindersöharun – Töre	maj	2022
414	INT 1179	1:50 000	Germandön – Luleå – Estersön	mars	2024
414S	INT 1178	1:50 000	Norströmsgrund – Rödkallen	mars	2024
415 Special:	INT 1786	1:50 000 1:50 000	Nygrån – Piteå – Germandön A. Halsön	mars	2024
421	INT 1176	1:50 000	Skötgrönnan – Skelleftehamn – Nygrån	februari	2023
422	INT 1784	1:50 000	Vännskär – Bjuröklubb – Skötgrönnan	oktober	2022
429	INT 1175	1:125 000	Norra Kvarnen	juni	2024
511 Specialer:	INT 1783	1:50 000 1:20 000	Holmön – Ratan – Vännskär A. Sikeå, B. Ratan	oktober	2023
512	INT 1173	1:50 000	Bredskär – Umeå – Holmön	juli	2023
513 Specialer:	INT 1172	1:50 000 1:20 000	Järnäs – Hörnefors – Bredskär A. Norrbyskär, B. Hörnefors	oktober	2023
514 Special:	INT 1171	1:50 000 1:20 000	Skag – Nordmaling – Järnäs A. Husum	november	2023
522 Specialer:	INT 1170	1:50 000 1:50 000 1:20 000	Högbonden – Örnköldsvik – Skag A. Ullångersfjärden B. Ulvöhamn, C. Örnköldsvik	maj	2023
523 Specialer:	INT 1244	1:50 000 1:50 000 1:20 000 1:10 000	Härnön – Kramfors A. Dynäs B. Lugnvik, C. Bollsta, D. Väja, E. Svanön – Sandö, F. Utansjö G. Gustavsvik, H. Härnösand	november	2024
524 Specialer:	INT 1243	1:50 000 1:15 000	Brämön – Härnön A. Sundsvall, B. Vivstavavv–Fagervik, C. Östrand, D. Söråker, E. Tunadal	november	2024
525	INT 1782	1:50 000	Bålsö – Gran – Brämön	maj	2023
532 Specialer:	INT 1781	1:50 000 1:25 000 1:25 000	Hällgrund – Hornslandet A. Hudiksvall B. Dukarsund	april	2023
533 Special:	INT 1779	1:50 000 1:15 000	Lövgrunds Rabbar – Söderhamn – Hällgrund A. Norrsundet	maj	2023
534 Special:	INT 1241	1:50 000	Björn – Gävle – Lövgrunds rabbar A. Karlholm	maj	2023
535 Specialer:	INT 1778	1:50 000 1:25 000 1:12 500	Öregrund – Grundkallen – Björn A. Sunnanö B. Öregrund	februari	2023
536 Specialer:	INT 1777	1:50 000 1:50 000 1:25 000 1:12 500	Öregrund – Väddö A. Östhammarfjärden B. Öregrundsleden, C. Granön D. Hallstavik, E. Östhammar, F. Öregrund, G. Hargshamn	november	2025
611 Specialer:	INT 1776	1:50 000 1:25 000 1:15 000	Furusund – Arholma A. Arholma B. Norrtälje, C. Kapellskär	juni	2025
612	INT 1775	1:50 000	Saxarfjärden – Furusund	februari	2025
613	INT 1774	1:50 000	Svenska Högarna – Rödlöga	februari	2024
615	INT 1235	1:50 000	Sandhamn approaches	april	2024
616 Special:	INT 1766	1:50 000 1:12 500	Nynäshamn – Dalarö A. Huvudskär	oktober	2024
617	INT 1764	1:50 000	Hävringe– Landsort	februari	2025
619	INT 1240	1:150 000	Sea of Åland	juni	2025
621 Specialer:	INT 1229	1:50 000 1:50 000 1:25 000	Slätbaken – Hävringe A. Slätbaken, B. Göta kanal C. Ettersundet, D. Stegeborg, E. Gränsösund, F. Arkö, G. Lundasund, H. Fläskösund	september	2024
622 Specialer:	INT 1760	1:50 000 1:50 000 1:25 000 1:10 000	Stora Askö – Slätbaken A. Slätbaken B. Stegeborg, C. Ettersundet D. Valdemarsvik	juni	2024
623	INT 1762	1:50 000	Stora Askö – Eknö	april	2023
624 Specialer:	INT 1225	1:50 000 1:12 500 1:10 000	Blå Jungfrun – Kråkelund A. Böda B. Byxelkrok	oktober	2023

Skärgårdskort

Nr	Int.nr	Skala	Namn	Månad	År
711 Specialer:	INT 1761	1:50 000 1:25 000 1:12 500	Borgholm – Oskarshamn A. Jättersön – Mönsterås bruk B. Mönsterås, C. Sandvik, D. Borgholm	november	2025
712 Specialer:	INT 1224	1:50 000 1:12 500 1:5 000	Kalmar – Borgholm A. Kalmar – Färjestaden, B. Borgholm C. Stora Rör	februari	2025
713 Specialer:	INT 1223	1:50 000 1:25 000 1:10 000	Ölands Södra udde – Kalmar A. Bergkvara B. Kristianopel, C. Ekenäs, D. Mörbylånga, E. Degerhamn, F. Grönhögen	september	2025
714 Special:	INT 1222	1:50 000 1:20 000	Utlängan – Ölands Södra udde A. Sandhamn	september	2024
731 Specialer:		1:120 000 1:50 000 1:25 000 1:12 500 1:10 000	Gotland, North A. Färösund, B. Slite approaches C. Kappelshamnsviken D. Ports of Färösund E. Slite, F. Visby	maj	2025
741 Specialer:	INT 1328	1:50 000 1:25 000 1:12 500	Utlängan – Järnavik A. Sandhamn B. Garpahamnen	juni	2025
742 Specialer:	INT 1326	1:50 000 1:25 000 1:12 500 1:10 000 1:5 000	Åhus – Karlshamn A. Elleholm, B. Pukavik C. Åhus D. Sölvesborg, E. Hällevik F. Torsö, G. Nogersund, H. Hörvik, I. Krokås, J. Hanö	november	2023
743 Specialer:	INT 1325	1:50 000 1:50 000 1:12 500 1:10 000 1:5 000	Simrishamn – Åhus A. Skillinge B. Åhus C. Simrishamn, D. Skillinge, E. Kivik F. Baskemölla, G. Brantevik	oktober	2022
839 Specialer:		1:100 000 1:15 000 1:12 500 1:10 000 1:5 000	Trelleborg – Simrishamn A. Trelleborg, B. Ystad C. Rönne D. Simrishamn, E. Skillinge F. Brantevik, G. Baskemölla	september	2024
921 Specialer:		1:60 000 1:15 000 1:10 000	Öresund, South A. Skanör, B. Klagshamn C. Barsebäcks hamn	maj	2025
922 Specialer:		1:60 000 1:15 000 1:3 000	Öresund, North A. Landskrona, B. Mölle, C. Höganäs D. Arild, E. Svanshall	april	2025
923 Specialer:	INT 1320	1:50 000 1:25 000 1:15 000 1:10 000 1:3 000	Tylön – Kullen A. Halmstad B. Mölle C. Båstad, D. Torekov E. Arild, F. Svanshall	april	2025
924 Specialer:	INT 1319	1:50 000 1:15 000 1:10 000 1:5 000	Varberg – Tylön A. Falkenberg B. Stensjöhamn, C. Galtabäck, D. Varberg E. Glommen, F. Träslövsläge	november	2024
925	INT 1318	1:50 000	Tistlarna – Varberg	september	2025
931	INT 1390	1:50 000	Marstrand – Göteborg – Tistlarna	juni	2025
932 Specialer:	INT 1310	1:50 000 1:25 000 1:15 000	Gullholmen – Stenungsund – Marstrand A. Gullholmen – Hällevikstrand, B. Svanesund, C. Vinterholmen – Galterön, D. Strandanäs E. Stenungsund	april	2025
933 Specialer:	INT 1311	1:50 000 1:25 000 1:15 000	Hunnebostrand – Uddevalla – Gullholmen A. Malö strömmar, B. Smögen och Kungshamn, C. Strandanäs D. Uddevalla, E. Lysekil	september	2025
934 Specialer:	INT 1312	1:50 000 1:25 000 1:20 000	Sydkoster – Hunnebostrand A. Hamburgsund B. Havstenssund	april	2024
937 Specialer:	INT 1313	1:50 000 1:15 000 1:10 000	Idefjorden – Strömstad A. Svinesund B. Strömstad	september	2025
1131 Specialer:	INT 1773	1:25 000 1:12 500	Galten A. Köping, B. Kvicksund	mars	2025
1133	INT 1790	1:12 500	A. Aggarösundet, B. Hjulstafjärden	mars	2025

Specialkort

Nr	Int.nr	Skala	Namn	Månad	År
1331	INT 1395	1:30 000	Lurö	mars	2022
Specialer:		1:10 000	A. Spiken, B. Strömsundet		
1352	INT 1398	1:12 500	Göta älv – Trollhätte kanal, South	februari	2023
1353	INT 1399	1:12 500	Göta älv – Trollhätte kanal, North	februari	2023
4101	INT 1180	1:20 000	Luleå – Haparanda hamn	februari	2025
Specialer:		1:20 000	A. Luleå, B. Karlsborg – Axelsvik, C. Båtskärsnäs, D. Haparandahamn		
4151	INT 1785	1:20 000	Piteå	maj	2024
Special:		1:20 000	A. Bondön		
4211	INT 1177	1:20 000	Skelleftehamn	maj	2022
5121	INT 1174	1:25 000	Vegagrundet – Holmsund – Umeå	oktober	2023
Special:		1:25 000	A. Umeå		
5331	INT 1780	1:25 000	Söderhamn – Vallvik	juni	2024
5342	INT 1242	1:25 000	Gävle approach	november	2024
Special:		1:12 500	A. Limön, B. Gävle, C. Skutskär		
6141	INT 1239	1:12 500	Stockholms hamn	september	2025
6142	INT 1238	1:25 000	Vaxholm	september	2025
Specialer:		1:50 000 1:10 000 1:5 000	A. Edsviken B. Stegesundet, C. Farstasundet, D. Baggensstaket E. Gustavsberg		
6143	INT 1237	1:25 000	Kanholmsfjärden	juni	2025
Special:		1:25 000	A. Tornösund		
6144	INT 1236	1:25 000	Sandhamn	juni	2025
6145	INT 1769	1:25 000	Nämdöfjärden	augusti	2021
Special:		1:25 000	A. Inre Erstaviken		
6162	INT 1767	1:25 000	Muskö	maj	2022
6163	INT 1768	1:25 000	Dalarö	mars	2022
6171	INT 1232	1:25 000	Nynäshamn	oktober	2024
6172	INT 1233	1:25 000	Landsort	oktober	2024
6173	INT 1765	1:25 000	Tvären	oktober	2024
Specialer:		1:12 500 1:10 000	A. Bokösund B. Sävsundet, C. Västra Stendörren		
6181	INT 1234	1:25 000	Södertälje	november	2024
Specialer:		1:12 500	A. Södertälje, B. Brandalsund		
6211	INT 1230	1:25 000	Oxelösund	april	2024
Specialer:		1:25 000 1:10 000	A. Marsviken, B. Sjösafjärden C. Västra Stendörren		
6212	INT 1231	1:25 000	Bråviken	augusti	2024
Specialer:		1:25 000 1:15 000	A. Svensksundsviken B. Norrköping		
6231	INT 1763	1:25 000	Västervik	augusti	2024
Specialer:		1:10 000	A. Spårösund, B. Västervik		
6241	INT 1226	1:25 000	Oskarshamn	juli	2021
Specialer:		1:25 000 1:12 500 1:10 000	A. Figeholm B. Oskarshamn C. Fläskösund		
7411	INT 1329	1:25 000	Utlängan – Karlskrona	juni	2025
7413	INT 1338		Karlskrona – Ronneby	februari	2023
Specialer:		1:25 000 1:12 500 1:10 000	A. Ronneby B. Karlskrona C. Ronneby hamn		
7421	INT 1327	1:25 000	Karlshamn – Stilleryd	februari	2022
8141	INT 1321	1:25 000	Flintrännan	augusti	2025
Specialer:		1:12 500	A. Öresundsbron, B. Klagshamn		
9211	INT 1322	1:12 500	Port of Malmö	maj	2025
Special:		1:12 500	A. Limhamn		
9221	INT 1337	1:10 000	Helsingborg – Råå	december	2024
9312	INT 1317	1:10 000	Port of Göteborg	april	2025
Special:		1:10 000	A. Göta älv		
9313	INT 1316	1:25 000	Vinga – Göteborg	april	2025
9321	INT 1315	1:25 000	Marstrand	november	2025
Specialer:		1:12 500	A. Marstrand, B. Kyrkesund		
9331	INT 1314	1:25 000	Brofjorden	juli	2025

Båtsporkort

Namn	Utbredning	År
Bottenviken	Haparanda – Sikeå	2023
Bottenhavet Norra	Sikeå – Sundsvall	2024
Bottenhavet Södra	Sundsvall – Öregrund	2023
Stockholm Norra	Öregrund – Möja	2026
Stockholm Mellersta	Möja – Dalarö	2026
Stockholm Södra	Dalarö – Trosa	2026
Mälaren – Hjälmaren	Mälaren – Hjälmaren	2024
Ostkusten	Trosa – Västervik	2025
Göta kanal	Mem – Mariestad	2022
Kalmarsund	Västervik – Bergkvara	2023
Hanöbukten	Bergkvara – Simrishamn	2026
Sydkusten	Kullen – Simrishamn	2025
Västkusten Södra	Måseskär – Kullen	2025
Västkusten Norra	Svinesund – Måseskär	2025
Vänern	Vänern	2026
Trollhätte kanal – Dalslands kanal		2020

Övningssjökort

Övningssjökort för Förarintyg	Sjökort 616 Dalarö – Nynäshamn	2020
Övningssjökort för Förarintyg	Sjökort 931 Marstrand - Göteborg – Tistlarna	2020
Övningssjökort för Kustskepparintyg	Sjökort 61 Baltic Sea, Northern Part, Sea of Åland	2020
	Sjökort 93 Skagerrak, östra delen	

Nautiska publikationer

Kort 1	Symboler, förkortningar, begrepp i svenska sjökort	2023
Underrättelser för sjöfarande (Ufs)	I databas och som PDF på www.sjofartsverket.se	
Ufs A, Allmänna upplysningar	Som PDF på www.sjofartsverket.se	

Böcker

Svensk Sjöatlas	Samlat verk över svenska sjökort	2017
Fyrar och fyrfolk	50 år svensk fyrhistoria	1994
Sveriges fyrplatser	Bebyggelsehistorisk dokumentation av f.d. bemannade fyrplatser	2001

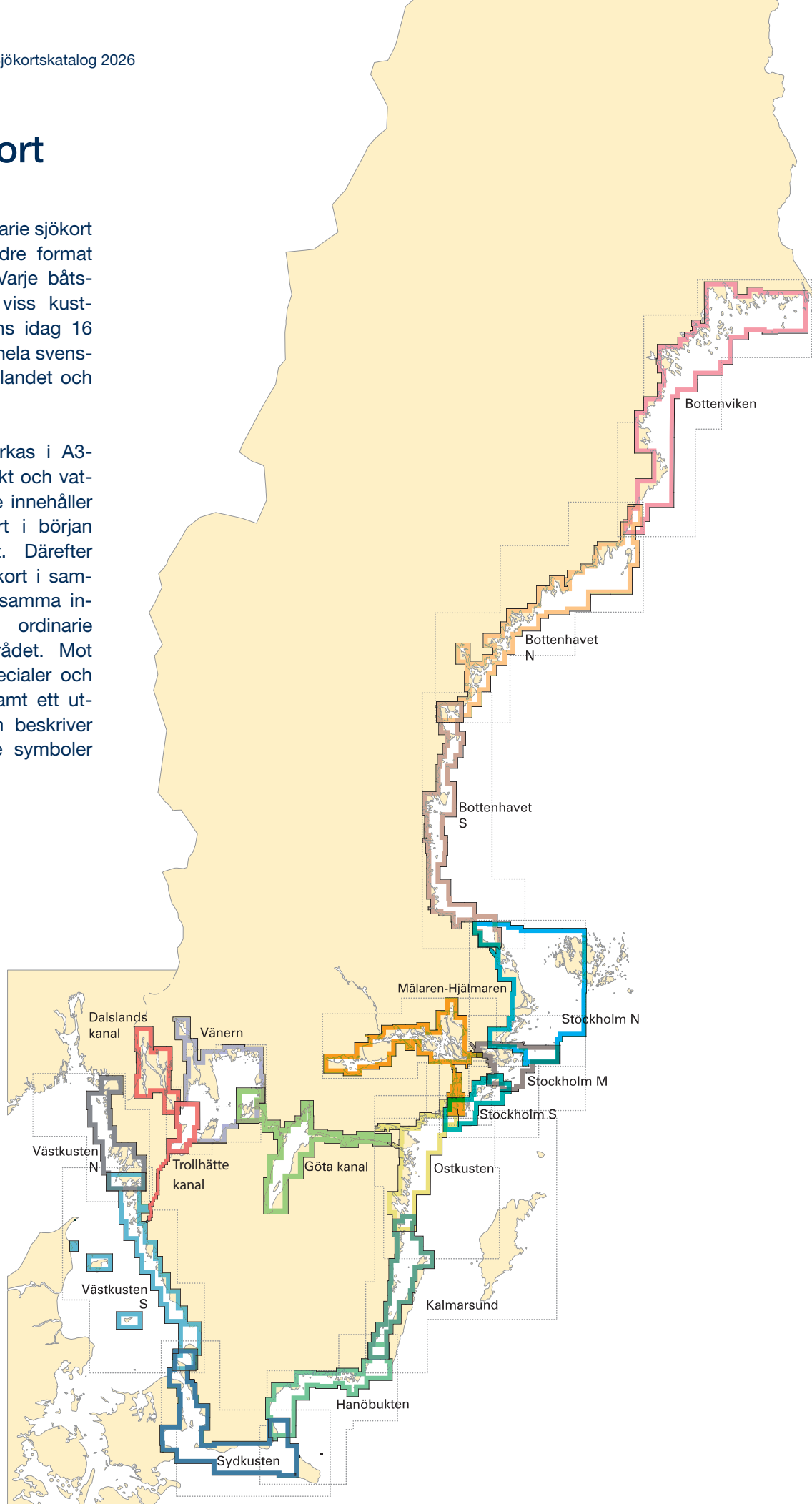
Övrigt

Sjökortsfodral	Tillbehör till sjökort, 58x79 cm	
Kosterhavet	Sjökort, områdeskarta och folder över nationalparken	2009
Sjörapporten	Sjöfartsverkets kundtidning, för prenumeration www.sjofartsverket.se/sjorapporten	

Båtsportkort

Båtsportkort är ordinarie sjökort framtagna i ett mindre format främst för båtlivet. Varje båtsportkort täcker en viss kuststräcka och det finns idag 16 serier som täcker in hela svenska kusten längs fastlandet och de stora sjöarna.

Båtsportkorten tillverkas i A3-format på ett slitstarkt och vattentåligt material. De innehåller alltid översiktssjökort i början över hela området. Därefter följer sidor med sjökort i samma skala och med samma information som de ordinarie sjökorten över området. Mot slutet finns hamnspecialer och informationstexter samt ett utdrag ur Kort 1 som beskriver sjökortens viktigaste symboler och förkortningar.





Digitala produkter och nyttjanderätter

Elektroniska sjökort

De flesta av oss navigerar numera med hjälp av elektroniska navigationshjälpmedel, så som mobilapplikationer eller plottrar. Rätt använt bidrar det till ökad sjösäkerhet och gör navigationen enklare ombord. Det finns ett flertal aktörer på marknaden som genom licens från Sjöfartsverket tar fram navigationsprodukter för fritidsbåtssektorn. Produkterna bygger på Sjöfartsverkets data. När man skall välja elektroniska navigationshjälpmedel så är det viktigt att man funderar utifrån sina egna behov och vanor samt om man har specifika önskemål om funktionalitet, gränssnitt och uppdateringsfrekvens.

Mer information kring de företag som vidareförädlar vår data hittar du under våra digitala återförsäljare på vår hemsida.



Electronic navigation chart

Enligt internationella lagar och regler är alla fartyg tvingade att ha sjökort ombord, detta innebär att dessa även skall uppdateras. De analoga sjökorten uppdateras via Underrättelser för sjöfarande (läs mer på sid 1) och de digitala sjökorten för ECDIS uppdateras kontinuerligt via vår distributionstjänst som löpande får uppdateringar då vi gör en förändring i databasen.

För vidare information om ECDIS och ENC för handelsfartyg besök: www.ih.o.int



Licensering och publicering av sjögeografisk information

Sjöfartsverket har idag ett flertal kunder med nyttjanderätt att vidareförädla och sälja vår sjögeografiska information. De produkter som våra kunder säljer varierar från avancerade applikationer och plotterlösningar framtagna till stöd för navigation, tryck i böcker och andra publikationer samt tryckta produkter så som sjökortstapeter, brickor och bordtabletter.

Rätten att nyttja den sjögeografiska information är förenad med en kostnad som varierar beroende på vilken typ av nyttjanderätt som licensieras. Utöver avgifter åläggs kunden en skyldighet att ange källan på den Sjögeografiska information och ett tillhörande tillståndsnummer.



Digitala produkter och nyttjanderätter

Digitala sjökortsprodukter

Sjökortsdata kan användas till så mycket mer än till att trycka sjökort. Den är en ovärderlig hjälp vid all form av planerings- och analysarbete som kräver information om djupförhållanden och/eller den nautiska utmärkningen i våra vatten. Sjökortsdata innehåller bl.a. information om djupförhållanden såsom djupkurvor och enskilda djupangivelser, undervattensstenar och bränningar samt nautiska objekt i form av fyrar, prickar och bojar. Informationsinsamling och kvalitetshöjande projekt pågår kontinuerligt för att förbättra vår information och hålla den à jour, vilket leder till cirka 2 600 större förändringar om året. Databasen är rikstäckande och innehåller hela kuststräckan från Haparanda till Strömstad samt insjövattnen som trafikeras av handelssjöfarten.

Leverans sker i både raster och vektorform och då i vedertagna GIS-format såsom Tiff/GeoTiff samt Shape eller S57.

Djupdataprodukter

Då moderna sjömätningar är mycket detaljerade kan denna information användas till en rad olika ändamål såsom analyser vid farledsprojekteringar, i miljöförbättrande arbete, habitatsmodellering, etablering vid offshoraneanläggningar och vindkraftsparker. Djupdata, kombinerad med andra informationsmängder, är en ovärderlig hjälp när det gäller planeringsarbete samt underlag vid kabel- och rördragningar med mera.

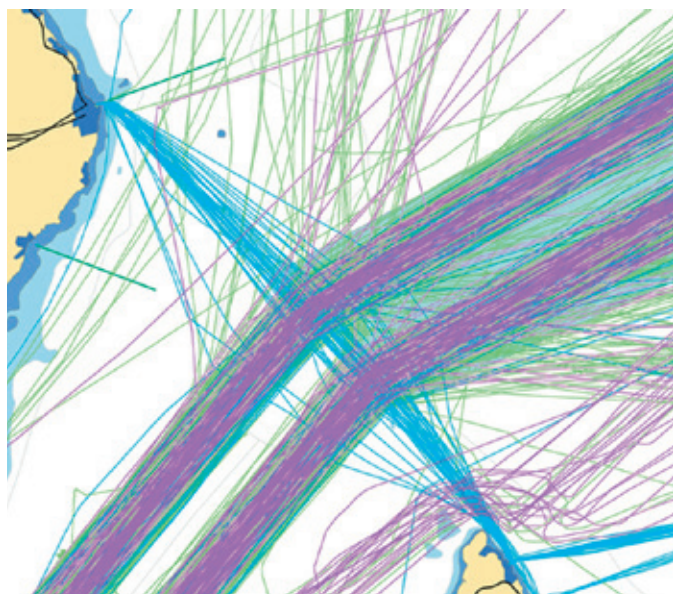
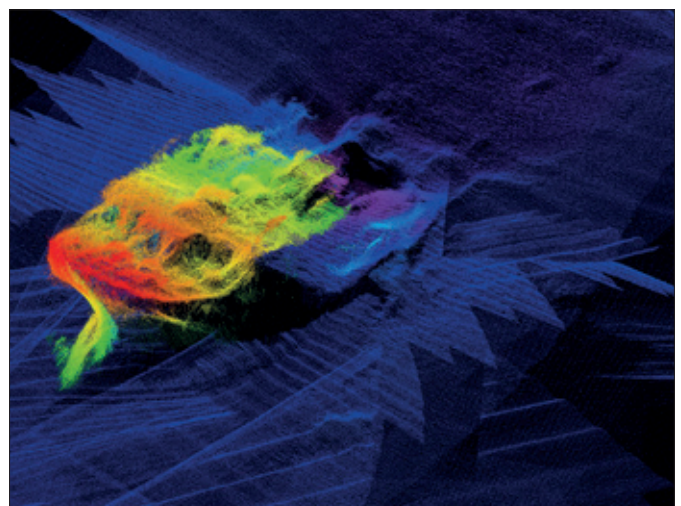
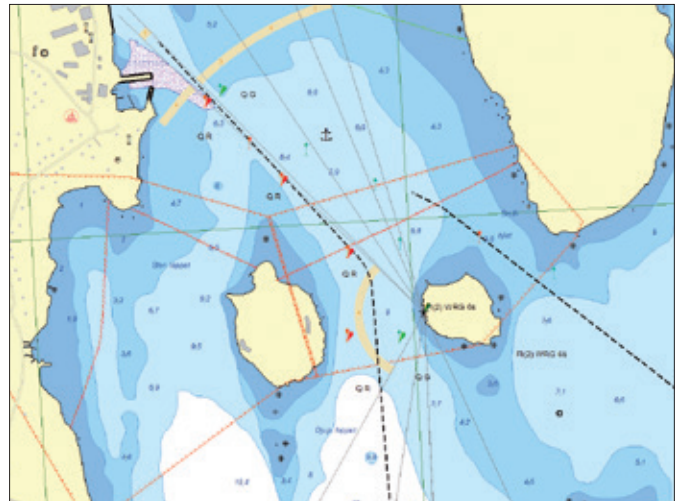
Djupdata är skyddad av försvarssekretess och vid varje uttag rådföras Försvarsmakten. Handläggningstiden för yttrande är upp till 9 månader.

Historisk AIS-data (RAIS)

Sjöfartsverket har arbetat internationellt med utvecklingen av AIS och krav för dess användning. Detta resulterade i att från och med 2007 har samtliga handelsfartyg över 300 bruttoton i världen denna utrustning ombord samt att många fritidsfartyg sett fördelar och börjat använda systemet. Insamling av transponderinformationen sker via kustradiosystemet och lagring har skett sedan den 28 september 2006.

Ur RAIS-databasen kan uttag göras antingen efter en geografisk utbredning eller för en önskad passagelinje. Informationen kan till exempel användas för att studera strandpåverkan från fartyg eller vid försäkringsärenden med skador på kablar, bryggor, dykdalber eller liknande.

Informationen är också en ovärderlig hjälp inför projektering av off-shore installationer och vindkraftsparker.

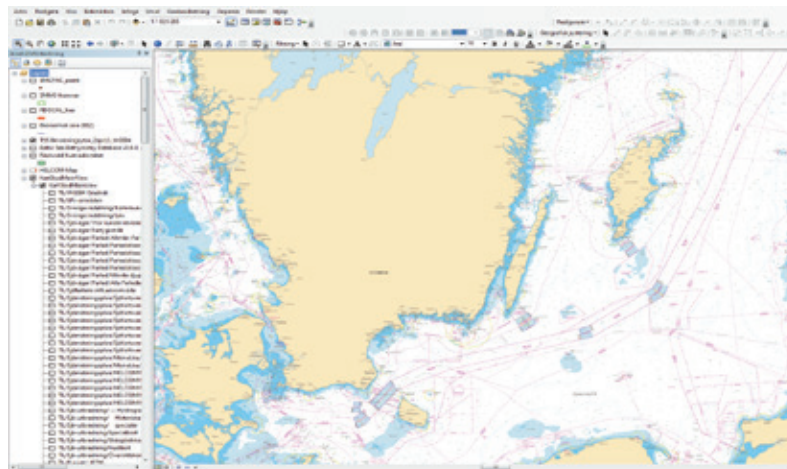


Tjänster

Karttjänster

Sjöfartsverket har idag utöver dataleveranser även möjlighet att erbjuda sjökortsinformation via karttjänster, det kan t.ex. vara tjänster med komplett sjökortsinformation eller anpassade tjänster med reducerat kartinnehåll. Genom denna teknik (WMS) för distribution av sjökortsbilden kan användaren erhålla en tjänst med ständigt aktuell information då vi kan hålla den ständigt uppdaterad om användaren önskar detta. Användningsområden för karttjänsterna kan vara som bakgrundskartor i olika GIS- och Kartprogram med WMS-stöd och som underlag i olika analysresultat och rapporter.

WMS (Web Map Service) är ett protokoll för att publicera georefererad kartinformation i rasterformat över internet. Protokollet är en standard framtagen av Open Geospatial Consortium (OGC).

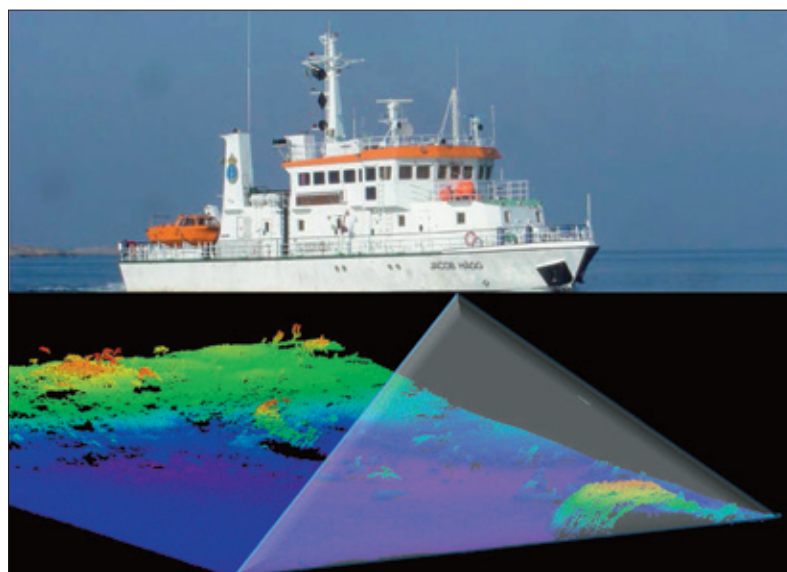


Sjömätningstjänster

Sjöfartsverket äger och driver fem fartyg för sjömätning allt ifrån lilla Petter Gedda som kan sjömäta på grunda områden till Jacob Hägg som klarar av sjömätningar långt ut i havet. Vi har på Sjöfartsverket en lång erfarenhet av att sjömäta och processera data för användning i våra sjökort och nautiska produkter.

Hur kan ni använda er av våra sjömätningsfartyg? Sjöfartsverket tar upp beställningar och offererar när det gäller mätningar av både mindre och större uppdrag. Vi kan mäta vattendjup från cirka 2 till 3 meter ner till hundratals meter. Vi processerar djupdata för er, så ni får ut en lätthanterlig karta.

Naturligtvis kommer även mätningen in i Sjöfartsverkets sjökort. I tillägg till moderna fartyg med högteknologiska multibeam-ekolod har vi även ROV (Remotely Operated Underwater Vehicle) och SideScanSonar på våra fartyg. Med hjälp av informationen som vi samlat in kan vi presentera ett resultat i form av en kartbild eller ett digitalt dataset som kan visualiseras i 3D.



Återförsäljare*

Ort	Företag	Telenr	Webbplats
Askim	Hjertmans Båttillbehör	031-748 25 30	www.hjertmans.se
Bromma	Hjertmans Båttillbehör	08-26 35 40	www.hjertmans.se
Göteborg	Benns Segling & Båttillbehör, Sisjön	010-722 20 00	www.benns.se
Göteborg	Erlandssons Brygga AB, Sisjön	010-722 20 90	www.erlandssonsbrygga.se
Göteborg	Hjertmans Båttillbehör	031-748 25 30	www.hjertmans.se
Göteborg	Nautic Center AB	031-10 08 85	www.nautic-center.se
Göteborg	Navtor-Nautic AB	031-69 55 50	www.navtor.com.com
Göteborg	Viking Yachting AB	031-69 61 60	www.vikingyachting.se
Huddinge	Sea Sea Båttillbehör	08-505 640 40	www.seasea.se
Kalmar	Baltic Kalmar Marina AB	0480-106 00	www.baltic.nu
Karlskrona	1852 Marin & Fritid	0455-33 33 52	www.1852.se
Kristinehamn	Skeppsakademin AB	0550-104 37	www.minervabokhandeln.se
Limhamn	Hjertmans Båttillbehör	040-15 06 73	www.hjertmans.se
Luleå	Team Granec	0920-22 80 25	www.granec.se
Malmö	Bachmans Skeppshandel/Dyk och Fottservice AB	040-18 55 61	www.bachmans.se
Mariestad	Sjöstadens varv	0501-708 45	www.sjostadensvarv.se
Norrköping	Hjertmans Båttillbehör	011-495 32 20	www.hjertmans.se
Norrtälje	Dogger	0176-148 89	www.dogger.se
Saltsjöbaden	Moory Nautics AB	08-25 15 46	www.moory.se
Saltsjö-Boo	Benns i Nacka	010-722 20 00	www.benns.se
Segeltorp	Byggplast & Båtprylar/SeaSea/Båtaccnten	08-505 640 00	www.seasea.se
Segeltorp	Sea Sea Båttillbehör	08-505 640 00	www.seasea.se
Stenungsund	Brybo AB	0303-23 30 83	www.bryggboden.se
Stenungsund	Hjertmans Båttillbehör	0303-77 00 59	www.hjertmans.se
Stockholm	Båtaccnten	08-777 52 00	www.bataccnten.se
Stockholm	Captains	08-663 77 77	www.captains.se
Stockholm	Erlandsons Brygga AB	010-722 20 00	www.erlandsonsbyrgga.se
Stockholm	Jure bokhandel	08-662 00 80	www.jure.se
Stockholm	Kartbutiken	08-20 23 03	www.kartbutiken.se
Sundsvall	Hjertmans	060-64 17 00	www.hjertmans.se
Trosa	Trosa Bokhandel	0156-120 44	www.trosabokhandel.uis.se
Umeå	Akademibokhandeln Umeå	010-744 19 40	www.akademibokhandeln.se
Uppsala	Hjertmans Båttillbehör	018-10 99 45	www.hjertmans.se
Varberg	Göranssons Bok och Papper AB	0340-161 51	www.goranssonsok.se
Vänersborg	Kartkungen Sverige AB	0521-74 04 05	www.kartkungen.com/sv
Västervik	Erik Hultgrens Bokhandel	0490-303 60	www.erikhultgrens.se
Västervik	Erlandsons Brygga AB	010-722 20 00	www.erlandsonsbyrgga.se
Västerås	Hjertmans Båttillbehör	021-41 99 90	www.hjertmans.se
Ystad	Ystad Skeppshandel	079- 069 66 96	www.ystadskeppshandel.se
Danmark			
Köpenhamn	Weilbach A/S	+45 33 34 35 60	www.weilbach.com
Finland			
Helsingfors	Marinekauppa	+358 105 485 605	https://marinekauppa.com/fi
Helsingfors	Astrofus AB	+358 505 508 827	www.navigointikauppa.fi/sv/
Nederländerna			
Rotterdam	Datema	+31 596 635 252	www.datema.nl/
Norge			
Oslo	Navigasjonsbutikken Kart.no AS	+47 989 099 00	www.nautiskfritid.no
Tyskland			
Eckernförde	NV Chart Group GmbH	+49 435 146 987 70	https://eu.nvcharts.com
Kiel	Nautischer Dienst Kapitän Stegmann	+49 431 331 772	http://www.naudi.de
Åland			
Mariehamn	Söderlunds Bok o papper AB	+9 358 181 97 45	www.bokhandel.ax

* Det finns många fler försäljningsställen. Se förteckning på www.sjofartsverket.se/fs

**Se alltid till att du har den
senaste upplagan av sjökort ombord!**

För din säkerhet på sjön.



FÅ EN BLICK FÖR SÄKER NAVIGERING

Med ett Båtsportkort ombord får du överblick över dina farvatten och navigerar med goda säkerhetsmarginaler. Dessutom slipper du hamna i ett nödläge om din elektroniska navigationsutrustning slutar fungera.

Inför varje båtsäsong producerar vi flera nya utgåvor av Båtsportkorterna. En ny utgåva innehåller cirka 500 förändringar. Se till att ha den senaste uppdateringen ombord – för din egen och andras säkerhet. Läs mer om sjökort och nyheter för året på sjofartsverket.se



Planera dina resor med Svensk Sjöatlas

Svensk Sjöatlas är vår populära bok med 117 sjökort och information om sjökortens historia och tillverkning. Perfekt för planering och tillbakalutad läsning, men inte för navigation.

 **SJÖFARTSVERKET**

Foto: Srpa Ukura/Mostphotos