

Information om uppgiftslämning i MSW Reportal för anmälan av varors ankomst

Från och med den 3 juni 2024 ska en anmälan av varors ankomst lämnas för varor som ankommer direkt till Sverige från ett land utanför EU via sjö. För att kunna lämna en anmälan av varors ankomst kommer ytterligare uppgifter att behöva lämnas i MSW Reportal.

Rapportering i MSW – vad är det som gäller?

Fliken last att lossa

Last att lossa har kompletterats med information för att en anmälan av varors ankomst ska kunna lämnas via MSW. Fliken består efter förändringen av två delar. Minst en rad med information om vilket gods som ska lossas måste fyllas i.

- **Anmälan av varors ankomst**

Kravet på att lämna en anmälan av varors ankomst gäller enbart de varor som lossas i Sverige. Mer om anmälan av varors ankomst kan du läsa [här](#).

En anmälan av varors ankomst ska innehålla referenser till SID och/eller till tullstatusbevis. För det behöver ytterligare uppgifter lämnas i MSW. De ytterligare uppgifterna är

- SID-MRN
- Referens till transportdokument på Master och/eller House Consignment
- Container
- Behållare

Tullstatusbevis i form av PoUS MRN eller referens till styrkande handling lämnas redan idag på fliken last att lossa och ska fortsatt lämnas under last att lossa, Anmälan av varors ankomst. Mer information om PoUS finns [här](#).

Uppgifterna kan lämnas genom att ladda upp Excel-mallen i MSW eller manuellt i gränssnittet på fliken last att lossa. En anmälan av varors ankomst ska lämnas senast vid ankomsten och måste finnas på plats innan lastdeklarationen kan godkännas.

- **Gods som ska lossas**

Information om gods som ska lossas ska fortsatt lämnas på fliken last att lossa. I och med förändringen så kommer gods att lossa alltid att lämnas på samma sätt som man tidigare har rapporterat blandat gods. Informationen som ska lämnas är fortfarande den samma, status på godset, vikten och typ av gods. Om godset är lcke EU-gods (N-gods) ska även referens till efterföljande tullförfarande lämnas. Däremot lämnas inga referenser till SID eller transportdokument (konossement) tillsammans med godset, det anmäls under rubriken Anmälan av varors ankomst.

Information om gods som ska lossas ska lämnas senast vid ankomsten och måste finnas på plats innan lossning kan medges och lastdeklarationen kan godkännas.

Information om övergången den 3 juni

Måndagen den 3 juni mellan kl. 11:00-13:00 kommer Tullverket och Sjöfartsverket genomföra ett gemensamt planerat driftstopp för MSW för att driftsätta det nya sättet att rapportera anmälan om varors ankomst.

I och med övergången från det gamla sättet att rapportera till det nya sättet, samt till följd av att gränssnittet i MSW kommer att förändras, kommer alla uppgifter i lastdeklarationsärendet (under fliken "Last att lossa") i MSW att rensas i samband med uppdateringen. För att få ett beslut om lossning och/eller lastdeklaration efter övergången så måste uppgifterna registreras enligt det nya sättet.

Uppgifter som registrerats i lastdeklarationen och som ni redan tagit emot beslut på innan den 3 juni behöver inte registreras på nytt.

Om ni efter ankomst (ATA) eller beslut av lossning/lastdeklaration behöver justera lastdeklarationen kontakta tullverkets fartygsklarering.

Ni kan läsa mer om anmälan av varors ankomst här:

[Transportmedlets och varans väg in i Sverige](#)
[Anmälan av varors ankomst och deklaration för tillfällig lagring](#)
[Varors tullstatus](#)
[Bevis om varors tullstatus – Pous](#)

Vart kan man vända sig om man har frågor?

Frågor som handlar om rapporteringsförfarandet kring Anmälan av varors ankomst hänvisas till **Tullverkets fartygsklarering**:

Telefon: 08-456 65 61 (vardagar 8–16)

Telefon: 08-456 65 60 (utanför kontorstid)

E-post: fartygsklarering@tullverket.se

Frågor om hur rapporteringen i MSW går till rent praktiskt kan man ställa till **MSW Support** hos Sjöfartsverket:

Telefon: 0771-40 00 50

E-post: support@mswreportal.se