

Framtagen/ändrad av: David Kårsjö

Fastställd av: Tobias Chroner

Status: Aktiv

Granskad av:
Mats Hjort, Andreas Johansson

Dokumenttyp: Checklista

Dnr: 23-01718

Syfte

Att användas av lotsar, rederier, befraktare, lastägare, fartygsmäklare eller andra intressenter för vägledning om begränsningar och restriktioner inom Oskarshamns hamn.

Allmän information

Om det vid tidpunkten för lotsbeställningen inte har rapporterats några brister, skall fartyget vara i lämplig ballastkondition så att propeller, roder och eventuell bog- eller akterpropeller fungerar med optimal effektivitet. Om så inte är fallet, har lotsen av säkerhetsskäl rätt att skjuta upp ankomsten/avgången tills felen är åtgärdade.

Kommunikation och båtmän

I Västerviks hamn finns ingen hamnövervakning (Port control). Båtmän beställs av fartygets mäklare eller av fartygets besättning när lotsbeställningen har bekräftats. Normalt sker all kommunikation med båtmännen VHF ch12

Kajinformation

Västervik, Lusärna								
Kaj	Last	Riktning	Längd (m)	Maximal löa (m)	Maximal böa (m)	Djup (m) enl. MVY	Maximalt djupgående (m)	Anmärkning
Inner hamnen				114	14		5	Runt Ringholmen max dj 3m
1	Bulk / RoRo	014 ⁰ / 194 ⁰	110m	110m	17m	6.1	5.6	
2 + 3	Bulk /RoRo /Olja	001 ⁰ / 181 ⁰	200m	200m	33m	8.5	8	Kaj 2 max djupgående 7.8m
4	Bulk	001 ⁰ / 181 ⁰	150m	150m	33m	9.5	8.5	

Framtagen/ändrad av: David Kårsjö

Fastställd av: Tobias Chroner

Status: Aktiv

Granskad av:
Mats Hjort, Andreas Johansson

Dokumenttyp: Checklista

Dnr: 23-01718

Siktrestriktioner

Fartyg över 150m individuell bedömning

Dagljusrestriktioner

Fartyg över 150m individuell bedömning

Vindrestriktioner

Fartyg över 150m individuell bedömning

Bogserbåtar

Följande är allmänna riktlinjer. Lotsen kan, efter samråd med befälhavaren om bogserbåtar anses nödvändigt på grund av vindförhållanden / Obefintlig bogpropeller.

Alla bogserbåtar skall vara av typ ASD (Asimuth Stern Drive) eller av typ Traktor (Voith-Schneider). Minimum 50 ton. Inga konventionella bogserbåtar skall användas såvida inte annat är överenskommet med **Sjöfartsverket (Oskarshamn)**.

Tvåmanslotsningar

Fartyg över 150m individuell bedömning

Isrestriktioner

Normalt sett inte tillämpligt.

Övriga restriktioner

Normalt sett inte tillämpligt.