

Framtagen/ändrad av: David Kårsjö

Fastställd av: Tobias Chroner

Status: Aktiv

Granskad av:  
Mats Hjort, Andreas Johansson

Dokumenttyp: Checklista

Dnr: 23-01718

## Syfte

Att användas av lotsar, rederier, befraktare, lastägare, fartygsmäklare eller andra intressenter för vägledning om begränsningar och restriktioner inom Oskarshamns hamn.

## Allmän information

Om det vid tidpunkten för lotsbeställningen inte har rapporterats några brister, skall fartyget vara i lämplig ballastkondition så att propeller, roder och eventuell bog- eller akterpropeller fungerar med optimal effektivitet. Om så inte är fallet, har lotsen av säkerhetsskäl rätt att skjuta upp ankomsten/avgången tills felen är åtgärdade.

## Kommunikation och båtmän

I Oskarshamns hamn finns ingen hamnövervakning (Port control). Båtmän beställs av fartygets mäklare eller av fartygets besättning när lotsbeställningen har bekräftats. Normalt sker all kommunikation med båtmännen VHF ch12 eller telefon

## Kajinformation

Oskarshamn								
Kaj	Last	Riktning	Längd (m)	Maximal löa (m)	Maximal böa (m)	Djup (m) enl. MVY	Maximalt djupgående (m)	Anmärkning
50 - 54	Bulk	309 <sup>0</sup> / 129 <sup>0</sup>	475m	220m	33m		10.3	Max 190m till kaj 53-54 om det finns fartyg på kaj 50-51 vid ankomst.
Oljan	Olja	050 <sup>0</sup> / 230 <sup>0</sup>	50m inkl dykdalb	145m	33m		10	
31-33	Bulk / RoRo	127 <sup>0</sup> / 307 <sup>0</sup>	215m	155m	33m	7.1m	6.6	Max dj 6.4m vid vändning
34-37	Bulk	070 <sup>0</sup> / 250 <sup>0</sup>	235m	135m 155m	33m	7.8-5.0	6.6 5.0	Max dj 6.4m vid vändning Fartyg får ej finnas på kaj 34-35 när passagerarfärjan ankommer.

Framtagen/ändrad av: David Kårsjö

Fastställd av: Tobias Chroner

Status: Aktiv

Granskad av:  
Mats Hjort, Andreas Johansson

Dokumenttyp: Checklista

Dnr: 23-01718

**Siktrestriktioner**

Ankomst: Fartyg över 150m skall sikten minst vara 1.5nm

Avgång: Fartyg över 150m skall siktev vara misnt 1.5nm

**Dagljusrestriktioner**

Fartyg över 190m lotsas enbart i dagsljus

**Vindrestriktioner**

Beroende av vindriktning och fartygets manöverförmåga och lastkondition. Beslutas av tjänstgörande lots efter samråd med befälhavaren. Fartyg över 150m, max 12m/s medelvind  
Informationskälla: Enligt vindmätare VIVA Stötbotten.

**Bogserbåtar**

Se bogserbåtsrekommendationer nedan

Följande är allmänna riktlinjer. Lotsen kan, efter samråd med befälhavaren, att begära en **ökning** av antalet bogserbåtar om detta anses nödvändigt på grund av vindförhållanden.

Alla bogserbåtar skall vara av typ ASD (Asimuth Stern Drive) eller av typ Traktor (Voith-Schneider). Minimum 50 ton. Inga konventionella bogserbåtar skall användas såvida inte annat är överenskommet med **Sjöfartsverket (Oskarshamn)**.

Bogserbåtsantal –Standard för Oskarshamn Kaj 50-54						
Löa (m)	Ingen bogpropeller	Bogpropeller + Fixed prop	Bogpropeller + CPP eller Azipod eller dubbla propellrar	Anmärkingar		
<140	1	0	0			
140-150	2	1	0			
150 - 170	2	2 (A)	2 (A)	(A) Kan eventuellt reduceras efter första ankomst		
170 – 220	2	2	2			

Framtagen/ändrad av: David Kårsjö

Fastställd av: Tobias Chroner

Status: Aktiv

 Granskad av:  
Mats Hjort, Andreas Johansson

Dokumenttyp: Checklista

Dnr: 23-01718

Bogserbåtsantal –Standard för Oskarshamn Oljekaj						
Löa (m)	Ingen bogpropeller	Bogropeller + Fixed prop	Bogpropeller + CPP eller Azipod eller dubbla propellrar	Anmärkingar		
<120	1	0	0			
120-145	1	1	0			

Bogserbåtsantal –Standard för Oskarshamn Kaj Inre hamnen (förutom RoPAX fartyg)						
Löa (m)	Ingen bogpropeller	Bogropeller + Fixed prop	Bogpropeller + CPP eller Azipod eller dubbla propellrar	Anmärkingar		
<130	1	0	0			
130-155	2	2	1*	* Om rättvänd vid avg ingen bogserbåt		

### Tvåmanslotsningar

Fartyg över 190m

### Isrestriktioner

Normalt sett inte tillämpligt.

### Övriga restriktioner

Normalt sett inte tillämpligt.