

Framtagen/ändrad av: J. Kristoffersson

Fastställd av: Tobias Chroner

Status: Aktiv

Granskad av:  
Rydqvist, A Severin

J-E

Dokumenttyp: Checklista

Dnr: 23-01718

## Syfte

Att användas av lotsar, rederier, befraktare, lastägare, fartygsmäklare eller andra intressenter för vägledning om begränsningar och restriktioner vid passage av Kalmarsund.

## Allmän information

Om det vid tidpunkten för lotsbeställningen inte har rapporterats några brister, skall fartyget vara i lämplig ballastkondition så att propeller, roder och eventuell bog- eller akterpropeller fungerar med optimal effektivitet. Om så inte är fallet, har lotsen av säkerhetsskäl rätt att skjuta upp ankomsten/avgången tills felen är åtgärdade.

## Kommunikation

I Kalmarsund finns ingen hamnövervakning (Port control) eller VTS. Vid användande av bogserbåt sker kommunikation på vhf (ch.12).

## Ledinformation Kalmarsund

Kalmarsund								
Farled		Kurs	Farleds bredd	Maximal löa (m)	Maximal böa (m)	Djup (m) enl. MVY	Maximalt djupgående (m)	Anmärkning
Kalmar sund		203 <sup>0</sup> / 023 <sup>0</sup>	80m	185m	25m	7.5	6.8	Ölandsbron segelfri höjd: 34.9m Farleden påverkas av ström

## Siktrestriktioner

Normalt sett inte tillämpligt

## Dagljusrestriktioner

Normalt sett inte tillämpligt

## Vindrestriktioner

Normalt sett inte tillämpligt

## Strömrestriktioner

Normalt sett inte tillämpligt, farleden kan dock tidvis vara påverkad av kraftig ström.

## Bogserbåt

Följande är allmänna riktlinjer. Lotsen kan, efter samråd med befälhavaren, att begära en **ökning** av antalet bogserbåtar om detta anses nödvändigt på grund av vind/ström förhållanden.

Framtagen/ändrad av: J. Kristoffersson

Fastställd av: Tobias Chroner

Status: Aktiv

Granskad av:  
Rydqvist, A Severin

J-E

Dokumenttyp: Checklista

Dnr: 23-01718

Bogserbåt skall vara av typ Traktor eller av typ ASD (Asimuth Stern Drive). Minimum 25 ton. Inga konventionella bogserbåtar skall användas såvida inte annat är överenskommet med **Sjöfartsverket (Kalmar)**.

Eventuell broms bogserbåt för Bogserbåt/pråm ekipage bestäms i det enskilda fallet mellan lots och fartyg om väder/ström och/eller fartygets/pråmens typ/storlek så kräver.

**Tvåmanslotsningar**

Normalt sett inte tillämpligt

**Isrestriktioner**

Normalt sett inte tillämpligt.

**Övriga restriktioner**

Normalt sett inte tillämpligt.