

Framtagen/ändrad av: J. Kristoffersson

Fastställd av: Tobias Chroner

Status: Aktiv

 Granskad av:  
Rydqvist, A Severin

J-E

Dokumenttyp: Checklista

Dnr: 23-01718

## Syfte

Att användas av lotsar, rederier, befraktare, lastägare, fartygsmäklare eller andra intressenter för vägledning om begränsningar och restriktioner inom Kalmar hamn.

## Allmän information

Om det vid tidpunkten för lotsbeställningen inte har rapporterats några brister, skall fartyget vara i lämplig ballastkondition så att propeller, roder och eventuell bog- eller akterpropeller fungerar med optimal effektivitet. Om så inte är fallet, har lotsen av säkerhetsskäl rätt att skjuta upp ankomsten/avgången tills felen är åtgärdade.

## Kommunikation och båtmän(trossföring)

I Kalmar hamn finns ingen hamnövervakning (Port control). Båtmän(trossföring) beställs av fartygets mäklare eller av fartygets besättning när lotsbeställningen har bekräftats. Normalt sker all kommunikation med trossföring på VHF ch12 eller via telefon.

## Kajinformation

Kalmarhamn								
Kaj	Last	Riktning	Längd (m)	Maximal löa (m)	Maximal böa (m)	Djup (m) enl. MVY	Maximalt djupgående (m)	Anmärkning
Oljekaj	Olja/kem	050 <sup>0</sup> / 230 <sup>0</sup>	80m inkl dykdalb	185m	25m	7.8	7.2	7.2m gäller för fartyg ankommande från syd, 6.8m ank. från norr.
44+45	Bulk / RoRo	043 <sup>0</sup> / 223 <sup>0</sup>	200m	160m	25m	7.7m	7.2m	
24+25	Virke	043 <sup>0</sup> / 223 <sup>0</sup>	70+120m			7.5m	7.0m	
26-27+ 41-43	Bulk	043 <sup>0</sup> / 223 <sup>0</sup>	150m 240m			6.3m	5.8m	
28	Bulk/ RoRo	043 <sup>0</sup> / 223 <sup>0</sup>				5.0m	4.5m	Ramp 15m
29-30+ 38-40	Bulk	080 <sup>0</sup> / 260 <sup>0</sup> 043 <sup>0</sup> / 223 <sup>0</sup>	190m 335m			5.8m	5.3m	
1	Övrigt	167 <sup>0</sup> / 347 <sup>0</sup>	35m			2.5m	2.0m	
2+3	Kryssning	033 <sup>0</sup> / 213 <sup>0</sup>	160m			7.05m	6.55m	Kaj 2 = 45m djup 6.35m Kaj 3 = 160m djup 7.05m
4	Kryssning/ Färja	305 <sup>0</sup> +330 <sup>0</sup>	18m + 60m			5.0m	4.5m	

Framtagen/ändrad av: J. Kristoffersson

Fastställd av: Tobias Chroner

Status: Aktiv

 Granskad av:  
Rydqvist, A Severin

J-E

Dokumenttyp: Checklista

Dnr: 23-01718

22+23	Bulk	043° / 223°	210m			4.7m	4.2m	
-------	------	-------------	------	--	--	------	------	--

### Siktrestriktioner

Normalt sett inte tillämpligt

### Dagljusrestriktioner

Normalt sett inte tillämpligt

### Vindrestriktioner

Normalt sett inte tillämpligt

### Bogserbåt

Se

bogserbåtsrekommendationer nedan

Följande är allmänna riktlinjer. Lotsen kan, efter samråd med befälhavaren, att begära en **ökning** av antalet bogserbåtar om detta anses nödvändigt på grund av vind/ström förhållanden.

Bogserbåt skall vara av typ Traktor eller av typ ASD (Asimuth Stern Drive). Minimum 25 ton. Inga konventionella bogserbåtar skall användas såvida inte annat är överenskommet med Sjöfartsverket (**Kalmar**).

Eventuell bogserbåt för Kalmar yttre hamn bestäms i det enskilda fallet mellan lots och fartyg om väder och/eller fartygets typ/storlek så kräver.

Bogserbåtsantal –Standard för Kalmar Oljekaj						
Löa (m)	Ingen bogpropeller eller bogpropeller styrka < 80hp/m djg	Bogpropellerstyrka >80hp/m djg	Djupgående > 6.8m (+/- vattenstånd)	Djupgående < 6.8m (+/- vattenstånd)	Masthöjd > 34.9m	Masthöjd < 34.9m
>130m	1	1	1	1	1	1
<130m	1	0	1	0	1	0

### Bogserbåt/pråm ekipage

Vid ankomst/avgång ska broms-bogserbåt användas.

Framtagen/ändrad av: J. Kristoffersson

Fastställd av: Tobias Chroner

Status: Aktiv

Granskad av:  
Rydqvist, A Severin

J-E

Dokumenttyp: Checklista

Dnr: 23-01718

**Pusher- pråm ekipage**

Vid ankomst/avgång ska 1 assisterande bogserbåt användas.

**Tvåmanslotsningar**

Normalt sett inte tillämpligt .

**Isrestriktioner**

Normalt sett inte tillämpligt.

**Övriga restriktioner**

Normalt sett inte tillämpligt.