

Framtagen/ändrad av: David Kårsjö

Fastställd av: Tobias Chroner

Status: Aktiv

Granskad av:
Mats Hjort, Andreas Johansson

Dokumenttyp: Checklista

Dnr: 23-01718

Syfte

Att användas av lotsar, rederier, befraktare, lastägare, fartygsmäklare eller andra intressenter för vägledning om begränsningar och restriktioner inom Oskarshamns hamn.

Allmän information

Om det vid tidpunkten för lotsbeställningen inte har rapporterats några brister, skall fartyget vara i lämplig ballastkondition så att propeller, roder och eventuell bog- eller akterpropeller fungerar med optimal effektivitet. Om så inte är fallet, har lotsen av säkerhetsskäl rätt att skjuta upp ankomsten/avgången tills felen är åtgärdade.

Kommunikation och båtmän

I Jättersön finns ingen hamnövervakning (Port control). Båtmän beställs av fartygets mäklare eller av fartygets besättning när lotsbeställningen har bekräftats. Normalt sker all kommunikation med båtmännen VHF ch12 eller telefon

Kajinformation

Jättersön								
Kaj	Last	Riktning	Längd (m)	Maximal löa (m)	Maximal böa (m)	Djup (m) enl. MVY	Maximalt djupgående (m)	Anmärkning
Norra och Södra		318 ⁰ / 138 ⁰	340m	165m	26m		7.5m	

Siktrestriktioner

Ankomst: Fartyg över 140m skall sikten minst vara 1nm

Avgång: Beslutas av tjänstgörande lots efter samråd med befälhavaren.

Vindrestriktioner

Beroende av vindriktning och fartygets manöverförmåga och lastkondition. Beslutas av tjänstgörande lots efter samråd med befälhavaren. Fartyg över 140m, max 10m/s medelvind

Informationskälla: Enligt vindmätare VIVA Stötbotten.

Framtagen/ändrad av: David Kårsjö

Fastställd av: Tobias Chroner

Status: Aktiv

Granskad av:
Mats Hjort, Andreas Johansson

Dokumenttyp: Checklista

Dnr: 23-01718

Bogserbåtar

Se bogserbåtsrekommendationer nedan

Följande är allmänna riktlinjer. Lotsen kan, efter samråd med befälhavaren, att begära en **ökning** av antalet bogserbåtar om detta anses nödvändigt på grund av vindförhållanden.

Alla bogserbåtar skall vara av typ ASD (Asimuth Stern Drive) eller av typ Traktor (Voith-Schneider). Minimum 50 ton. Inga konventionella bogserbåtar skall användas såvida inte annat är överenskommet med **Sjöfartsverket (Oskarshamn)**.

Bogserbåtsantal –Standard för Jättersön						
Löa (m)	Ingen bogpropeller	Bogpropeller + Fixed prop	Bogpropeller + CPP eller Azipod eller dubbla propellrar	Anmärkningar		
<130	1	0	0			
130 - 150	1	1	0			
150 – 165	2	2	2	Om rättvänd kan bogserbåtsantalet minskas till 1 vid avg		

Tvåmanslotsningar

Normalt sett inte tillämpligt.

Isrestriktioner

Normalt sett inte tillämpligt.

Övriga restriktioner

Normalt sett inte tillämpligt.