

To whom it may concern

Regarding exemptions from valid tugboat regulations

With reference to discussions on exemptions from tugboat regulations valid for the oil terminals at Karlshamn, the Port Authority in consultation with the National Board of Navigation, decides upon the following:

Sutudden oil terminal

Exemption to be allowed on departure if the vessel is moored alongside with starboard side.

Oxhaga oil terminal

If there is a vessel at K l  oil terminal on arrival, 1 tug to be used. On departure exemption to be allowed, on condition that the vessel is moored alongside with starboard side.

K l  oil terminal

If there is a vessel at Oxhaga oil terminal on arrival, 1 tug to be used. On departure exemption to be allowed, on condition that the vessel is moored alongside with port side.

Notice: After first arrival of current vessel a judgement is made by the Pilot and the Harbour Master if exemption from valid rules can be accepted.

Restrictions: Vessel's LOA maximum 145 m, working bow thruster minimum 800 kw, working active rudder, type Becker / Shilling, wind maximum 10 m/s.

Port of Karlshamn 2015-04-30

Leif Svensson / Harbour Master



Till berörda

Beträffande undantag från gällande bogserbåtsbestämmelser

Efter diskussion om dispens från gällande bogserbåtsbestämmelser i Karlshamns oljehamnar, beslutar Hamnmyndigheten efter samråd med Sjöfartsverket, enligt följande:

Sutudden

Befrielse medges vid avgång om fartyget ligger med styrbords sida till kaj.

Oxhaga

Om fartyg ligger förtöjt på Kölön vid ankomst gäller 1 bogserbåt. Vid avgång medges befrielse av bogserbåt under förutsättning att fartyget ligger med styrbords sida till kaj.

Kölön

Om fartyg ligger förtöjt på Oxhaga vid ankomst gäller 1 bogserbåt. Vid avgång medges befrielse av bogserbåt under förutsättning att fartyget ligger med babords sida till kaj.

Observera: Efter första ankomst av aktuellt fartyg görs en bedömning av Lots och Hamnkaptan om befrielse av gällande bogserbåtsbestämmelser kan medges.

Restriktioner: Fartygets LOA maximalt 145 m, fungerande bogpropeller minimum 800 kw, fungerande aktivt roder av typ: Becker / Shilling, vindstyrka maximalt 10 m/s.

Karlshamns Hamn 2015-04-30

Leif Svensson / Hamnkaptan

