|  |  |
| --- | --- |
|  |  |

# Restriktioner avseende anlöp till Åhus hamn

**Bakgrund**

Efter genomförd muddring 2014 utfärdades rekommendationer för anlöp till Åhus. Till grund för dessa låg en full-mission simulering som utfördes 2010 och lotsarnas erfarenhet av anlöp till Åhus.

Då lotsarna nu har fått två års erfarenhet av farleden efter förändringarna så justerar vi de tidigare rekommendationerna till nya restriktioner.

**Restriktioner**

Sjöfartsverket utfärdar restriktioner för anlöp till Åhus för fartyg som avser att ta lots enligt bifogad bilaga gällande fartygsstorlekar, restriktioner för sikt och vind samt nyttjande av bogserbåtar.

**Skäl för restriktionen**

Sjöfartsverkets bedömning bygger på lotsarnas erfarenhet och på utfallet av de simuleringar som genomfördes på Force Technology i april 2010 samt de redovisade sjömätningar som utförts efter muddringsarbetet.

Restriktionen har utfärdats i samråd med Transportstyrelsen.

Tidigare rekommendationer utgår.

Tommy Andersson  
Sjöfartsverket  
Chef Lotsområde Kalmar  
  
Bilaga: 1. Restriktioner

Bilaga 1.

Restriktioner avseende anlöp till Åhus **Längd och djupgående**

**Pollare Kajdjup Max. Max LOA Max Bredd** **djupg\***

A-H 6,6m 5,9m 95m

1-28 7,2m 6,5m 130m 20m

28-41 8,3m 7,6m 145m 23m

\* Med maximalt djupgående avses statiskt djupgående exklusive fartygsrörelser refererat till medelvattenytan 2000 (MVY 2000).

Max LOA för att svänga i yttre svänghålet är 145m. För fartyg med LOA 125-145 m som svängs i yttre svänghålet skall containerkajen vara fri med avseende på inneliggande fartyg.

Max LOA för att svänga i inre svänghålet är 130m. För fartygs med LOA 110-130 m som svängs i inre svänghålet bör ca 250 meter av kajen vara fri med avseende på inneliggande fartyg, från Ro-Ro klacken och österut.

**Vind**  
Vindgränser för fartyg med LOA över 130m och för pråmar är max 10 m/s.

**Sikt**  
Minsta sikt för fartyg med LOA över130m är 2 NM.

Dagsljus är krav för fartyg med LOA över 130m och för pråmar.

**Bogserbåtar**   
 **LOA Ankomst Avgång**

100-115m 1 1

115-130m 2 2

130-145m 3/ varav en ASD 2

Pråmar 2 2  
  
Vid avgång **kan**, om fartyget är svängt och goda vindförhållande råder, antalet bogserbåtar eventuellt reduceras.  
  
Riktlinjer för bb gäller vid normala vind- och strömförhållanden.   
Faktorer som **kan** minska antalet bogserbåtar; fungerande bogpropeller, fungerande aktivt roder/stern thruster, fungerande dubbla propellrar akter, fungerande azipod.

Vid ogynnsamma vindförhållande **kan** antalet bogserbåtar utökas.

Vid enstaka tillfällen **kan** dispens för typ ASD medges om fartyget är väl känt av lotsarna.

Rekommenderad kraft för bogpropeller är 100hk/m djupgående.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  | | |
| . | | |
|  | | |