

Bogserbåtstabell

Orrskär	Fartygslängd LOA (m)	FP utan bogp.	FP med bogp.	CPP och Bogp.
Piren	110 - 140	1	1 ²	0
	140-200	2	2 ²	1 ²
Träkajen	110 - 140	1	1 ²	0
	140 -175	2 (1 ASD) ¹	2 ²	1 ²

FP = Fast Propeller / Fixed Propeller

CPP = Controllable Pitch Propeller

Bogp. = Bogpropeller / Bow Thruster

1. Avgång kan vid gynnsamma förutsättningar göras med 2 konventionella bogserbåtar.

2. Avgång kan vid gynnsamma förutsättningar göras med 1 bogserbåt mindre.

* Vid vindar över ca 8 medel och 10 max, högt flöde från kraftverket och lastkondition kan påverka antal och typ av BB som behövs och om ankomst/avgång kan genomföras.

* Max bredd Träkajen 23m för fartyg som ankommer med ett djupgående **över 7,7m(?)**.

* Ankomst/avgång till/från Piren med djup >10,5m bedöms individuellt, aktuella förhållanden.

* Kajförlängningen ska vara fri när fartyg ankommer eller avgår från den andra kajen->

Fartyg ska förhalas så att det är väl innanför förlängningen av den andra kajen.

* ASD Bogserbåt ska vara utrustad med fungerande spel.

* Möjlighet finns att ansöka om dispens för att anlöpa med längre fartyg.

Stort fartyg - Fartyg över 150m

Vid stora fartyg inne på båda kajerna är max längden 155m på Träkajen och 180m på Piren.

Max medelvind 8m/s, 10m/s i byvind

