

ISBRYTAREN ODEN

Anropssignal: SMLQ

IMO-nummer: 870 0876

MMSI-nummer: 265 182 000

Isklass: GL 100 A5 ARC3

Längd: 107,75 m

Bredd: 31,20 m

Djupgående: 7–8,5 m

Höjd över vattenytan: 42,5 m

Displacement: 11 000–13 000 ton



Oden – isbrytare och forskningsfartyg i ett

Oden byggdes i Göteborg och togs i bruk i januari 1989. Syftet var att fungera både som isbrytare och forskningsfartyg och har haft båda rollerna sedan dess. I september 1991 blev Oden världens första icke-atomdrivna övervattensfartyg att nå nordpolen, en position som upprepats vid flera tillfällen efter det. Under vintrarna används Oden för isbrytning i Bottniska viken. På somrarna chartras fartyget ut för forskningsexpeditioner i Arktis. Oden har även gjort flera uppdrag i Antarktis.

Fartygsmaskineri

Framdrivning	Dieselmekanisk
Huvudmotor	4 st Sulzer 8ZA 405
Total effekt	24 500 hk

Manövreringsutrustning

Propellrar	2 st CPP i dysor, 4,5 ø
Roder	2 st Schilling roder, 28 m² st

Elkraftsystem

Hjälpmaskiner	4 x 6-cylindriga Sulzer AT 25 H, 1 200 kW vardera
Nödgenerator	1 Cummins KTA-38G2 på 600 kW

Övriga system

Vattensmörningssystem	Två vattenpumpar med förinställda munstycken för att spola bort is och minska friktion mellan skrov och is. Systemet kan användas som bogthruster i isfritt vatten och pumpar då 22 000 m³/h vid maxtryck.
Krängningspumpar	Kapacitet på 50 m³/sek, vilket kan luta fartyget från sida till sida med en vinkel på upp till 7° på 15 sek.

Övrigt

Fart vid normal gång	12 kn
Maxfart i öppet vatten	17 kn
Isbrytningsförmåga	1,9 m is vid 3 kn

Fartygsspecifikationer

Bogserkraft	250 ton
Bogserutrustning	Pusnes bogservinch

Livräddningsutrustning

Räddningsbåt	Alusafe 700 MKII Twin FRC
Livbåt	2 x heltäckta Harding MCBR24, plats för 43 personer vardera
Räddningsflotte	6 x uppblåsbara livflottar, plats för 25 personer vardera

Logi

Enkelhytt	44
Dubbelhytt	22
Bastu (2st), gym, sjukrum, dagrum, helikopterplatta, konferensrum, biograf	

Navigationsutrustning

GMDSS	Area A4
ARPA Radar	Wärtsilä NACOS Platinum
ECDIS	Wärtsilä NACOS Platinum
Ekolod	Skipper GDS-101
Gyrokompas	SIMRAD
GPS-kompas	Furuno och Fugro Oceanstar
Väderstation	SMHI
AIS	SAAB R6
GPS	Javad DGPS, SAAB R5

Forskningsutrustning

Flerstråleekolod (multibeam)	Kongsberg EM122 12kHz
Bottenpenetrerande ekolod (sub bottom profiler)	Kongsberg SBP120, System depth range 50–11 000 m
Övrigt	A-ramar (en typ av lyftutrustning), vinschar, laboratorier

Tankkapaciteter

Färskvatten	310 m ³
Diesololja	4 370 m ³
Smörjolja	59 m ³

Dricksvatten produceras ombord

Oden klarar 27 000 nautiska mil/100 dagar på öppet hav

Kontaktuppgifter

Sjöfartsverket

601 78 Norrköping

sjofartsverket@sjofartsverket.se, opc@sjofartsverket.se

Växel: 0771-63 00 00

Byggt av Götaverken AB, Arendal, Sweden, år 1988

