

ISBRYTAREN IDUN

Anropssignal: SBCK
 IMO-nummer: 931 9997
 MMSI-nummer: 265054000
 Isklass: A1 Super
 Byggår: 2006
 Hemmahamn: Norrköping

Längd: 74 m
 Bredd: 17 m
 Djupgående: 6,14 m
 Dödvikt: 1323 ton
 Bruttotonnage: 3396
 Höjd över vattenytan: 27,15 m



Idun är byggd 2006 på Aker Yards i Norge. Hon är 74 meter lång, 17 meter bred och har en dödvikt på ca 1 300 ton. Därmed placerar hon sig storleksmässigt mitt emellan Atle-klassen och den minsta isbrytaren Ale. Sjöfartsverket förvärvade henne från det norska rederiet GC Rieber 2024 för att stärka Sveriges isbrytarkapacitet. Fartyget döptes till Idun efter ungdomens gudinna i nordisk mytologi.

Fartygsmaskineri

Framdrivning	diesel-elektrisk
Huvudmotorer	4 st Rolls Royce Bergen Diesel (2 605 kW/maskin), 3 543 hk vardera
Total effekt	14 172 hk
Huvudgenerator	4 X ABB AMG 630

Manövreringsutrustning

Azipod	2 x V-16 ABB (2 x 5 000kW)
Bogpropeller	1 Brunvoll FU63 (700kW)

Elkraftsystem

Hjälpmaskiner	2 st Cummins QSK 60-M
Nödgenerator	1 st Cummins QSK11M 317kW/425HP

Övriga system

Extern brandsläcknings- utrustning	FiFi system 2 x 1200m ³ /h@15bar med kastlängd om 120m
Livräddningsutrustning	Livflottekapacitet 124 pers, överlevnadsdräkter och flytvästar (35 pers)

Övrigt

Hastighet normal gång	12 knop i isfritt vatten
Isbrytningsförmåga	upp till 1,5 m tjock is

Fartygsspecifikationer

Bollard pull förut 106 ton, akterut 97 ton

Bogserutrustning bog- och aktervinschar för bogsering

Logi

Enkelhytt 15 original + 2 extrahytter

Sjukhytt 1 st

Navigationsutrustning Wärtsilä/Transas navigationssystem, radar & ECDIS, manövreringssystem från Kongsberg, radioutrustning för A3

Däcksyta 500 m²

Tankkapacitet

Diesel 1120 m³

Färskvatten 84,6 m³

Ballastvatten 1194,1 m³

Kontaktuppgifter

Sjöfartsverket

601 78 Norrköping

sjofartsverket@sjofartsverket.se, opc@sjofartsverket.se, bridge@idun.sjofartsverket.se

Växel: 0771-63 00 00

