

ISBRYTAREN FREJ

Anropssignal: SBPR

IMO-nummer: 735 9668

MMSI-nummer: 265 068 000

Isklass: 1A S Ice breaker

Längd: 109,5 m

Bredd: 23,8 m

Djupgående: 8,4 m

Höjd över vattenytan: 45,5 m

Vikt: 7 470 ton



Foto: Ove Nilsson

Frej är konstruerad som en assistansisbrytare för att hantera alla tänkbara isförhållanden i Östersjön och Bottniska viken. Frej har under de senaste åren utrustats med en ny bogservinsch, uppgraderats med säkerhetsutrustning och genomgått en omfattande renovering av alla system i maskinrummet.

Fartygsmaskineri

Framdrivning	Diesel-elektrisk
Huvudmotor	5x12 cylinder Wärtsilä S.E.M.T. Pielstick PC 2,2, 5 000 hk/st
Total effekt	25 000 hk
Huvudgeneratorer	5 x Stromberg GTOUL 135/455 D1

Manövreringsutrustning

Propellermotorer:	
För	2 x Stromberg GTOUL 180/856, 3 210 kW vardera
Aker	2 x Stromberg GTOUL 180/856, 4 910 kW vardera
Total effekt	16 240 kW/22 000 hk
Roder	2 st

Elkraftsystem

Hjälpmaskiner	4 x Wärtsilä 624 TS, 900 hk vardera
Nödgenerator	1 x Wärtsilä 424 TS 480 hk
Försörjningssystem	690/400/230V-50Hz

Övriga system

Krängningspumpar	3 x Karhula V 110 Z, elektriska pumpar med kapacitet av 13 800 m³/tim/st
------------------	--

Övrigt

Hastighet normal gång	12 kn
Hastighet i öppet vatten	18 kn
Isbrytningsförmåga	1,2 m is vid 3 kn

Fartygsspecifikationer

Bogserkraft	180 ton
Bogserutrustning	Rolls Royce bogservinsch TW 2500/1000. Dragkraft 120–140 ton.

Livräddningsutrustning

Räddningsbåt	1 x Noreq-RRB-500
Livbåt	2 x Schat Harding KISS 700, 25 personer vardera
Räddningsflotte	4 x Viking 25DK+, 25 personer vardera

Logi

Enkelhytt	27 st
Dubbelhytt	17 st
Bastu, gym, sjukrum, dagrum, helikopterplatta, konferensrum, bio	

Navigationsutrustning

GMDSS	Sailor
ARPA	Consilium Selesmar
ECDIS	Consilium Selesmar
Ekolod	Skipper
Gyrokompas	Anschütz
Väderstation	SMHI
AIS	SAAB
GPS	SAAB

Tankkapacitet

Färskvatten	290 m ³
Diesololja	2 100 m ³
Smörjolja	140 m ³
Dricksvatten produceras ombord	

Kontaktuppgifter

Sjöfartsverket

601 78 Norrköping

sjofartsverket@sjofartsverket.se, opc@sjofartsverket.se, bridge@frej.sjofartsverket.se

Växel: 0771-63 00 00

Byggd av OY Wärtsilä AB, Helsingfors, Finland år 1975

