

# NÄR JOBBET ÄR ETT ÄVENTYR DAG SOM NATT



SJÖFARTSVERKET





Visste du att

90%

av alla varor och råvaror  
till och från Sverige  
går via sjövägen



# Ett hav av möjligheter

**CIRKA 90 PROCENT** av alla varor och råvaror till och från Sverige går någon gång via sjövägen. Det finns nämligen inget annat transportslag som klarar av de stora volymerna på ett mer effektivt och hållbart sätt och det är här Sjöfartsverket har sin kärnverksamhet. Vi spelar en avgörande roll för att Sverige som land ska fungera, för att du ska få mat på bordet och skor på fötterna.

---

## Verksamhetsidé

Vi erbjuder effektiva sjövägar, moderna tjänster och maritimt partnerskap för tillväxt och hållbar utveckling samt värnar om liv och miljö.

**PÅ UPPDRAG AV** Sveriges regering ansvarar vi för tillgänglighet, framkomlighet och säkerhet till sjöss och tillhandahåller och utvecklar säkra och effektiva sjövägar med omtanke om havet och miljön.

**FÖR ATT KUNNA** göra det har vi en rad olika tjänster som lotsning, farledshållning, isbrytning, sjötrafikinformation, sjögeografisk verksamhet, sjömansservice samt sjö- och flygräddning.



Sjö- och  
flygräddning



Säkra, tillgängliga  
och effektiva sjövägar



Del av Sveriges  
totalförsvär



Underhålla  
och vårda  
byggnadsminnen



Utveckling av  
framtidens sjöfart

Klimat- och  
miljöfrågor




# Sjöfarten behöver rekrytera minst 2 200 personer

**OAVSETT OM MAN** jobbar på en isbrytare, som båtman, lots eller inom HR på huvudkontoret är man en viktig del av Sjöfartsverkets verksamhet och arbetar för att stärka Sveriges konkurrenskraft och säkerhet, varje dag. Antingen är man mitt i äventyret, eller stöttar från sidan.

Medarbetarna är vår viktigaste tillgång. Vi vill ha en arbetsplats där man får möjlighet att växa och utvecklas, med attraktiva förmåner för att trivas och må bra även utanför jobbet. Och att i arbetet ha tillgång till kanske Sveriges vackraste vyer gör det inte sämre.





## På Sjöfartsverket kan du bland annat arbeta som...

Båtman  
Lots  
Lotsoperatör  
VTS-operatör  
Räddningsledare  
Ytbärgare  
Helikopterpilot

Vinschoperatör  
Sjömätare  
Fyringenjör  
Elektriker/tekniker  
Ingenjör/byggare  
Tekniska inspektörer  
Matros

Motorman  
Tekniskt befäl  
Befälhavare  
Kart- och mätningssingenjör  
Styrman  
Sjökock  
Mässman

## ...men även jobba som...

Systemutvecklare  
IT-support-/tekniker  
Säkerhetsexpert  
Inköpare

Ekonom  
Controller  
Kommunikatör  
Jurist

Administratör  
Miljösamordnare  
HR-partner  
Projektledare

# Så kan du få ett jobb på sjön

## Exempel på utbildningsvägar

### Gymnasieutbildningar

Härnösands gymnasium  
Kalmars praktiska gymnasium  
Lindholmen tekniska gymnasium  
Marina Läroverket  
Sjömansskolan i Stockholm  
Törnströmska gymnasiet  
Wisbygymnasiet  
Öckerö seglande gymnasieskola

### Universitet

Chalmers tekniska högskola  
Sjöingenjörsprogrammet  
Sjökaptensprogrammet  
Linnéuniversitetet  
Sjökaptensprogrammet  
Sjöingenjörsprogrammet  
Drift- och underhållsteknik  
Karlstad universitet  
Lantmäteriteknik,  
kart-och mätteknik

### Yrkeshögskola

Marina Läroverket  
Sjösportskolan Maritime Academy

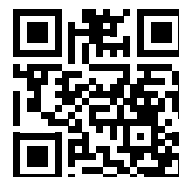
### Yrkesvuxenutbildningar

Rönnowska skolan, Helsingborg  
Sjöcock  
Öckerö  
Sjöman – däck eller maskin  
Härnösand  
Sjöman – däck eller maskin



## Välj ett jobb i sjöfartsbranschen!

På sajten Satsa på sjöfart ([satsapasjofart.se](https://satsapasjofart.se)) kan du läsa mer om karriärvägar inom sjöfarten.







# Möt några som har valt sjön!



## Angelica Falk, båtman

– Jag gjorde praktik på Bönans lotsstation i högstadiet, och tyckte det var helt otroligt att du kunde få betalt för att köra båt.

**EFTER TRE ÅR** på sjöfartsgymnasium tog hon anställning som matros inom Stena Line och reste en del, innan hon började sjökaptensprogrammet i Kalmar. Nu trivs hon med yrket, och att få jobba till sjöss och samtidigt ha nära hem är en fördel många attraheras av i yrket.

– Det är guld värt att kunna äta middag med sonen och få sova hemma.

**Tobias Johansson,  
fyringenjör**



**Joanna Paraiso,  
räddningsledare på  
Sjö- och flygräddnings-  
centralen**



**Anton Rosdahl och  
Alice Åkerlund,  
praktikanter på FOI via  
Tekniksprånget**



– Som en av tre fyringenjörer är mitt huvudansvar förvaltning av fyrtekniken i fyrarna på västkusten och i Vänern. Utan fyrar som fartygen kan navigera efter finns risken att de går på grund vilket kan medföra avsevärda konsekvenser. Det bästa med mitt jobb är friheten och variationen av arbetsuppgifter och att få vara i skärgården. Sjöfartsverket är för mig verkligen Sveriges vackraste arbetsplats.

– Som räddningsledare leder och koordinerar jag och mina kollegor sjö- och flygräddningsinsatser inom vårt ansvarsområde. Det är min uppgift att göra en bedömning och ta beslut om en sjöräddningsinsats ska startas eller ej, följt av det övergripande ansvaret för insatsen. Jag kan inte förneka att det känns rätt bra att ha till huvuduppgift att rädda liv.

– Alla förväntningar jag hade på praktiken uppfylldes. Det bästa är att vi fått arbeta med riktiga projekt och som kommer till nytta för organisationen.

*Anton Rosdahl*

– Vi har tagit fram en video som beskriver förloppen om hur drönaren med AI kan användas för att hitta nödställda personer i vattnet.

*Alice Åkerlund*

## Sjöfartsverket finns på sociala medier



facebook.com/sjofartsverket



instagram.com/sjofartsverket



youtube.com/SjofartsverketMedia



linkedin.com/company/sjofartsverket



## Söker du praktik?

Läs mer om exjobb och praktik  
[www.sjofartsverket.se/sv/jobba-hos-oss/exjobb-och-praktik](http://www.sjofartsverket.se/sv/jobba-hos-oss/exjobb-och-praktik)

Sjöfartsverket  
601 78 Norrköping  
[sjofartsverket@sjofartsverket.se](mailto:sjofartsverket@sjofartsverket.se)

- Lotsstation
- Sjö- och flygräddningsbas
- Övrigt



**SJÖFARTSVERKET**