

ISBRYTAREN ALE

Anropssignal: SBPQ

IMO-nummer: 7347639

MMSI-nummer: 265 348 000

Isklass: 1A Super

Längd: 50,8 m

Bredd: 13,0 m

Djupgående: 5,4 m

Höjd över vattenytan: 22 m

Vikt: 1 540 ton



Ale byggdes för att möjliggöra vintersjöfart på Väneren och är specialbyggd för att kunna gå igenom Trollhätte kanal. Ale är minst av de sex isbrytarna men har längst isbrytarsäsonger, då hon oftast både får inleda och avsluta säsongen, just på grund av sin storlek och smidighet. Fartyget är utrustat med ett bubblsystem som skapar bubblor längs fartygets skrov och minskar friktionen mellan isen och fartygssidorna. Ale har förmågan att bryta 0,6 meter tjock jämn is och behålla en hastighet på 3 knop.

Fartygsmaskineri

Framdrift	Diesel-elektrisk
Huvudmotor	4 x Wärtsilä 824 TS, 1258 hk vardera
Total effekt	4 750 hk

Manövreringsutrustning

Propellermotorer	2 x Strömberg GTCUL 655 B3, 1 725 kW vardera
Total effekt	3 450 kW/4 692 hk
Roder	2 st

Elkraftsystem

Hjälpmaskiner	1 x Volvo Penta D7 139 kW. 2 x Volvo Penta D9. 239 kW vardera
Nödgenerator	N/A
Försörjningssystem	230/400 VAC

Övriga system

Luftbubblsystem	2 x Volvo Penta D9
-----------------	--------------------

Övrigt

Hastighet normal gång	8 kn
Hastighet i öppet vatten	14 kn
Isbrytningsförmåga	0,6 m is vid 3 kn

Fartygsspecifikationer

Bogserkraft	50 ton
Bogserutrustning	Norwinch bogservinch. Dragkraft 20 ton.

Livräddningsutrustning

Räddningsbåt	MOB 1x Norvik 470
Livbåt	2 x Viking DK, 12 personer vardera
Räddningsflotte	2 x Viking DK, 25 personer vardera

Logi

Enkelhytt	12 st
Bastu, gym, sjukrum, dagrum	

Navigationsutrustning

GMDSS	Sailor
ARPA	Wärtsilä Platinum
ECDIS	Adveto
Ekolod	Skipper
Gyrokompas	Sperry
AIS	SAAB
GPS	SAAB

Tankkapacitet

Färskvatten	76 m ³
Dieseloilja	316 m ³
Smörjolja	5 m ³

Kontaktuppgifter

Sjöfartsverket

601 78 Norrköping

sjofartsverket@sjofartsverket.se, opc@sjofartsverket.se, bridge@ale.sjofartsverket.se

Växel: 0771-63 00 00

Byggt av OY Wärtsilä AB, Helsingfors, Finland år 1973

