

Bästa kund och intressent

Jag vill tacka för alla remissvar som inkommit kring våra avgiftsförändringar.

Sjöfartsverket har en besvärlig ekonomisk situation. Internt arbetar vi för lägre kostnader och högre effektivitet i kombination med en förenklad administration. Samtidigt behöver vi höja våra avgifter för att få täckning för den prisutveckling som skett. Jag har därför beslutat att höja enligt vårt förslag.

Jag är medveten om att höjningarna i år blir extra kännbara då den tillfälliga klimatkompensationen som regeringen införde nu upphör efter två år. Klimatkompensationen har under de senaste åren oavkortat gått till att rabattera farledsavgiften.

Vi låter timtaxan för lotsning vara oförändrad och höjer startavgiften med 25 procent för att bättre motsvara våra kostnader för att hålla en hög beredskap.

Avgiftsförändringarna börjar gälla den 1 januari 2025.

Jag vill också passa på att tacka för ett varmt mottagande i min nya roll och ser fram emot fortsatt nära dialog med er alla i branschen och hoppas att vi möts i olika sammanhang framöver.

Erik Eklund
Generaldirektör

Beslut om förändringar i Sjöfartsverkets föreskrifter

Den 1 januari 2025 genomförs föreskriftsförändringar enligt nedan.

Föreskrift om farledsavgifter

Höjningen av farledsavgiften fastställs till 5,75 procent, baserat på den tillgängliga statistiken för KPI-KS för perioden 1 augusti 2023 till 31 juli 2024. KPI-KS ökade med 4,75 procent, och med beaktande av vårt miljöincitament gör en ytterligare justering på 1 procent vilket ger en total höjning med 5,75 procent.

Föreskrift om lotsavgifter

Startavgiften i lotsavgiften höjs med 25 procent, däremot lämnas timtaxan oförändrad. Detta motsvarar i uttag den planerade höjningen av den totala lotsavgiften med 10 procent i linje med treårsplanen. Denna förändring sker för att hålla nere lotsavgiften för långa lotsningar, främst på Vänern och Mälaren.

Beställningsavgiften höjs för beställningar som sker mindre än fem timmar före planerad lotsstart för att premiera tidigare beställningar. Grundavgifterna för öppensjö-, Öresund- och genomfartslotsning i Öresund höjs med 25 procent. Även beställningsavgiften för öppensjölotsning höjs med 25 procent.

Föreskrift om taxa för fritidsfartyg på Trollhätt, Säffle och Södertälje kanal

Avgiften höjs med 100 kronor för genomfart på Trollhätte kanal, Säffle kanal och Södertälje kanal. Årskorten för Säffle och Södertälje kanaler höjs med 200 kronor. Denna justering är nödvändig för att möta de kostnadsökningar vi sett sedan senaste avgiftsförändringen 2020.

Föreskrift om tillfällig klimatkompensation

Den av regeringen beslutade och tillfälliga Klimatkompensationen försvinner 2025.

Klimatkompensationen om 300 miljoner kronor årligen har oavkortat gått till att rabattera farledsavgiften under de två åren kompensationen var införd. Skillnaden med och utan klimatkompensation framgår i exempelbilagan.

Bilaga. Exempelanlöp – ekonomiska effekter av avgiftsförändringar inför 2025

Inledning

Avgiftsmodellen innehåller många komponenter som styr förutsättningarna för vad varje fartygsindivid betalar, varje fartyg är således unikt. Det går mot bakgrund av detta inte att ange en generell kostnad för alla anlöp.

För att påvisa effekten för olika fartygstyper med olika förutsättningar har Sjöfartsverket därför tagit fram två exempelanlöp, dessutom med och utan klimatkompensation för att tydliggöra hur kompensationen påverkat prisbilden.

Exempelanlöp 1 Ett fraktfartyg som anlöper Vänerhamn med lång lotsled, nettodräktighetsklass 2

Exempelanlöp 2 Ett fraktfartyg som anlöper Göteborgs hamn med kort lotsled, nettodräktighetsklass 6.

Exempelanlöp 1 – Ett fraktfartyg som anlöper Vänerhamn med lång lotsled, nettodräktighetsklass 2

Exempel 1 inklusive klimatkompensation	2024 klimatkomp.15%	Höjning	2025 klimatkomp. 0%
Fartygsbaserad farledsavgift	12 815 kr	5,75%	13 552 kr
Beredskapsavgift	3 830 kr	5,75%	4 050 kr
Godsavgift lågvärdigt	1 213 kr	5,75%	1 283 kr
Godsavgift högvärdigt	6 340 kr	5,75%	6 705 kr
Klimatkompensation	-3 630 kr	0,0%	0 kr
Startavgift (lots)	7 890 kr	25,0%	9 863 kr
Lotsningsavgift per halvtimme (20 halvtimmar)	49 100 kr	0,0%	49 100 kr
Rabatt Vänern 30 procent	-34 370 kr	0,0%	-34 370 kr
Rabatt på lotsavgiften >7h (6 halvtimmar)	-4 419 kr	0,0%	-4 419 kr
Trossföring	6 600 kr	0,0%	6 600 kr
Total	45 369 kr		52 363 kr
Avgiftsökning, kr			6 994 kr
Avgiftsökning, procent			15,42%

Exempel 1 exklusive klimatkompensation	2024 klimatkomp.15%	Höjning	2025 klimatkomp. 0%
Fartygsbaserad farledsavgift	12 815 kr	5,75%	13 552 kr
Beredskapsavgift	3 830 kr	5,75%	4 050 kr
Godsavgift lågvärdigt	1 213 kr	5,75%	1 283 kr
Godsavgift högvärdigt	6 340 kr	5,75%	6 705 kr
Klimatkompensation	0 kr	0,0%	0 kr
Startavgift (lots)	7 890 kr	25,0%	9 863 kr
Lotsningsavgift per halvtimme (20 halvtimmar)	49 100 kr	0,0%	49 100 kr
Rabatt Vänern 30 procent	-34 370 kr	0,0%	-34 370 kr
Rabatt på lotsavgiften >7h (6 halvtimmar)	-4 419 kr	0,0%	-4 419 kr
Trossföring	6 600 kr	0,0%	6 600 kr
Total	48 999 kr		52 363 kr
Avgiftsökning, kr			3 364 kr
Avgiftsökning, procent			6,87%

Exempelanlöp 2 – Ett fraktfartyg som anlöper Göteborgs hamn med kort lotsled, nettodräktighetsklass 6

Exempel 2 inklusive klimatkompensation	2024 klimatkomp.15%	Höjning	2025 klimatkomp. 0%
Fartygsbaserad farledsavgift	107 090 kr	5,75%	113 248 kr
Beredskapsavgift	32 025 kr	5,75%	33 866 kr
Godsavgift	32 197 kr	5,75%	34 049 kr
Klimatkompensation	-20 893 kr	0,0%	0 kr
Startavgift (lots)	16 515 kr	25,0%	20 644 kr
Lotsningsavgift per halvtimme (1 halvtimme)	5 080 kr	0,0%	5 080 kr
Total	172 014 kr		206 887 kr
Avgiftsökning, kr			34 872 kr
Avgiftsökning, procent			20,27%

Exempel 2 exklusive klimatkompensation	2024 klimatkomp.15%	Höjning	2025 klimatkomp. 0%
Fartygsbaserad farledsavgift	107 090 kr	5,75%	113 248 kr
Beredskapsavgift	32 025 kr	5,75%	33 866 kr
Godsavgift	32 197 kr	5,75%	34 049 kr
Klimatkompensation	0 kr	0,0%	0 kr
Startavgift (lots)	16 515 kr	25,0%	20 644 kr
Lotsningsavgift per halvtimme (1 halvtimme)	5 080 kr	0,0%	5 080 kr
Total	192 907 kr		206 887 kr
Avgiftsökning, kr			13 979 kr
Avgiftsökning, procent			7,25%