

Sommarstatistik

Sjö- och flygräddningstjänst

2024



SJÖFARTSVERKET

AVSNITT

SAMMANFATTNING AV RÄDDNINGSSOMMAREN	4
SJÖFARTSVERKETS UPPDRAG	7
DEFINITIONER.....	8
SJÖ- OCH FLYGRÄDDNINGSTJÄNST	9
SJÖRÄDDNINGSTJÄNST	11
FLYGRÄDDNINGSTJÄNST	16
SAMVERKANSORGANISATIONER	19

FIGURER

FIGUR 1: ÄRENDEN SJÖ- OCH FLYGRÄDDNINGSTJÄNST JUN–AUG 2024.....	5
FIGUR 2. ÄRENDEN SJÖ- OCH FLYGRÄDDNINGSTJÄNST JUN–AUG 2013–2024, PER ÅR.....	9
FIGUR 3. FÖRDELNING ÄRENDENS ALLVARLIGHETSGRAD JUN–AUG 2024, SJÖ- RESP FLYGRÄDDNINGSTJÄNST.....	10
FIGUR 4. ÄRENDEN SJÖRÄDDNINGSTJÄNST JUN–AUG 2020–2024, PER ÅR OCH MÅNAD.....	11
FIGUR 5. ÄRENDEN SJÖRÄDDNINGSTJÄNST JUN-AUG 2020-2024, PER ÅR OCH OBJEKTYP (*)......	12
FIGUR 6. ÄRENDEN SJÖRÄDDNINGSTJÄNST JUN–AUG 2020–2024, PER ÅR OCH ORSAK.....	13
FIGUR 7. ÄRENDEN SJÖRÄDDNING (RÄDDNINGSTJÄNST OCH EJ RÄDDNINGSTJÄNST) JUN–AUG 2020–2024, PER ÅR, MÅNAD OCH TYP.....	14
FIGUR 8. ÄRENDEN FLYGRÄDDNINGSTJÄNST JUN–AUG 2020–2024, PER ÅR OCH MÅNAD.....	16
FIGUR 9. ÄRENDEN FLYGRÄDDNINGSTJÄNST JUN–AUG 2024, PER ÅR OCH OMRÅDE.....	17
FIGUR 10. ÄRENDEN FLYGRÄDDNINGSTJÄNST JUN–AUG 2024, PER OBJEKTYP.....	18
FIGUR 11. ÄRENDEN FLYGRÄDDNINGSTJÄNST JUN–AUG 2024, PER OBJEKTYP, DETALJERAT.....	18
FIGUR 12. ÄRENDEN FLYGRÄDDNINGSTJÄNST JUN–AUG 2024, PER ORSAK.....	19
FIGUR 13. ÄRENDEN SJÖRÄDDNINGSTJÄNST, SAMVERKANSORGANISATIONERS MEDVERKAN JUN–AUG 2024.....	20



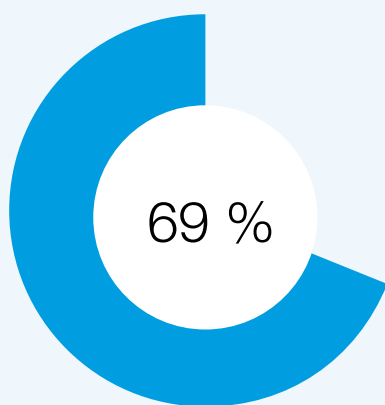
Omslagsfoto: AdobeStock/Trygve



Foto: John Jönsson/Sjöfartsverket

Sammanfattning av räddningssommaren

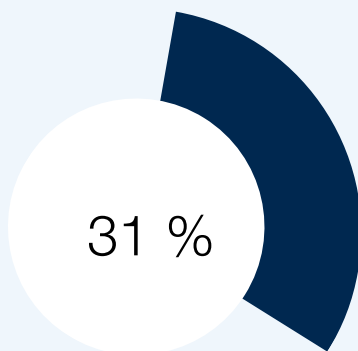
Sjöräddningstjänstären



Under sommaren 2024 (juni–augusti) hade vi 566 sjöräddningsärenden. Det är en ökning med 23 ärenden från 2023. I jämförelse med genomsnittet för åren 2018–2023 är det en minskning med 14 % i antal ärenden. Under samma period var antalet flygräddningsärenden 251. Det är samma värde som under 2023. Det är också genomsnittsvärdet för 2018–2023.

Vi ser en liten förändring i hur antalet sjöräddningsärenden fördelar sig per månad. Juli är den månad som har flest ärenden. Under 2024 minskade antalet ärenden med 48 i jämförelse med 2023. I augusti månad hade vi 45 fler ärenden än under samma period föregående år. Västra Götalands län var det område där vi hade flest sjöräddningsärenden, 148 , och det är en ökning med 16 jämfört med föregående år. Fritidsbåtssegmentet ökade med 28 ärenden från året före och hamnade på totalt 142 ärenden för sommarperioden 2024. Underobjektet motorbåt stod för den största delen av ökningen.

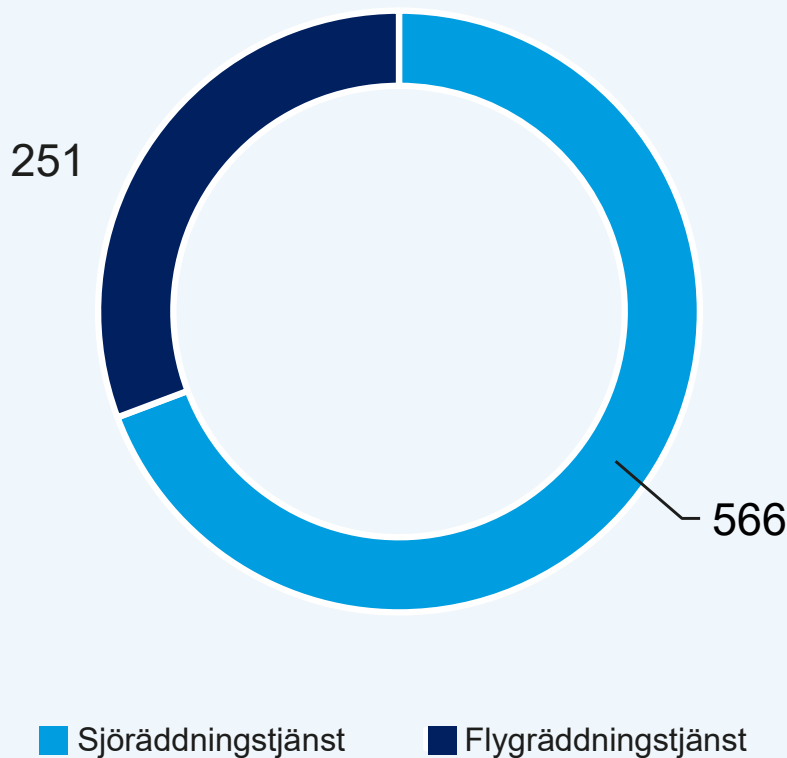
Flygräddningstjänstären



Under sommarperioden 2024 var antalet flygräddningsärenden 251 och det är samma värde som under 2023. Det är också genomsnittsvärdet för åren 2018–2023. Utifrån ett geografiskt perspektiv hade vi flest ärenden i Skåne län och Västra Götalands län, 34 i vardera län. I Norrbottens län hade vi en minskning med 12 ärenden från året före. Objektet allmänflyg inklusive bruksflyg är och var det absolut största objektet med 142 ärenden. Detta var en minskning med 15 ärenden från föregående år. Objektet skolflyg ökade med 10 ärenden från föregående år. Orsaken ej avslutad färdplan stod för 62 % av antalet flygräddningsärenden för 2024, och var 156 vilket är 4 fler än året före.



Figur 1. Ärenden sjö- och flygräddningstjänst jun–aug 2024



566

Sjöräddningsärenden
jun–aug 2024

251

Flyräddningsärenden
jun–aug 2024

Fakta – Fem konkreta råd för en säker båtfärd

- **Säkerhet** – Använd alltid flytväst, och använd den på rätt sätt. En flytväst som bärs fel fyller ingen funktion. Den ska sitta bekvämt och inte glida omkring på kroppen. Flytvästen bör vara väl synlig i vattnet, gärna gul eller i starkt lysande färg. Låt barnen få öva på att ha flytvästen på sig i vattnet.
- **Larma** – Det är viktigt att alla ombord har möjlighet att larma vid en eventuell olycka. Förvara t ex mobiltelefonen i ett vattentätt skydd. Ring 112 eller använd gärna 112-appen så att SOS Alarm och Sjö- och flygräddningscentralen får de bästa förutsättningarna för en snabb lokalisering.
- **Vädret** – Följ väderleksprognoserna och lär dig tolka vad olika väder kan innebära. Ladda hem Sjöfartsverkets egen väderapp [Viva](#) till din smartmobil.
- **Planering** – Det lönar sig att tänka ett par steg framåt på sjön. Meddela anhöriga dina planer och håll dem underrättade om förändringar i din planerade rutt. Men var också beredd att planera om din rutt, beroende på väderomständigheter.
- **Underhåll** – Serva motor och rörliga delar inför varje säsong. Ta de första turerna i närheten av land.

Geografiska områden med flest
sjöräddningsärenden jun–aug 2024

Västra Götaland	148
Stockholm	107
Skåne	68
Mälaren	37
Halland	32
Kalmar	32
Gotland	24
Vänern	19
Västernorrland	15
Vättern	15

Samtliga geografiska områden redovisas i figur 4, s.11.



Sjö- och flygräddningsinsatserna leds och koordineras av räddningsledare vid Sjöfartsverkets Sjö- och flygräddningscentral (JRCC). Larmen inkommer via 112, telefon, VHF-radio eller via satellit. Foto: Emelie Asplund



Sjö- och flygräddningscentralen

Sjöfartsverket ansvarar för insatser, när någon är eller befaras vara i sjönöd, samt för sjuktransporter från fartyg. Ansvaret gäller svenskt sjöterritorium samt Vänern, Vättern och Mälaren, exklusive hamnområden. Sjöfartsverket ansvarar även för lokalisering av luftfartyg vid inträffat eller befarat haveri, eller då fara hotar lufttrafiken.

När luftfartyget är lokaliserat, övergår undsättningsansvaret till kommunal räddningstjänst eller fjällräddningstjänsten – utom till havs, då Sjöfartsverket även ansvarar för undsättningen.

[För vidare information om Sjö- och flygräddningscentralen \(JRCC\)](#)

Sjöfartsverkets uppdrag

Sjöfartsverket är ansvarig myndighet för statlig sjö- och flygräddningstjänst.

Regleras i Lag (2003:778) om skydd mot olyckor och Förordning (2003:789) om skydd mot olyckor. Uppgiften innebär ansvar för insatser:

- när någon är eller befaras vara i sjönöd, samt för sjuktransporter från fartyg (i svenskt sjöterritorium)
- för att lokalisera luftfartyg vid inträffat eller befarat haveri, eller då fara hotar lufttrafiken (hela Sveriges land- och sjöterritorium).

Sjöfartsverket stöttar även sjukvården med helikoptertransporter vid livshotande situationer där omedelbar transport är avgörande.

De redovisade diagrammen omfattar sommarsäsongen juni till och med augusti

Källa: Sjöfartsverkets system för ärendehantering (NILS).

För vidare information: Sjöfartsverkets presstjänst, 0771-40 90 09 (menyval 1);

info@sjofartsverket.se

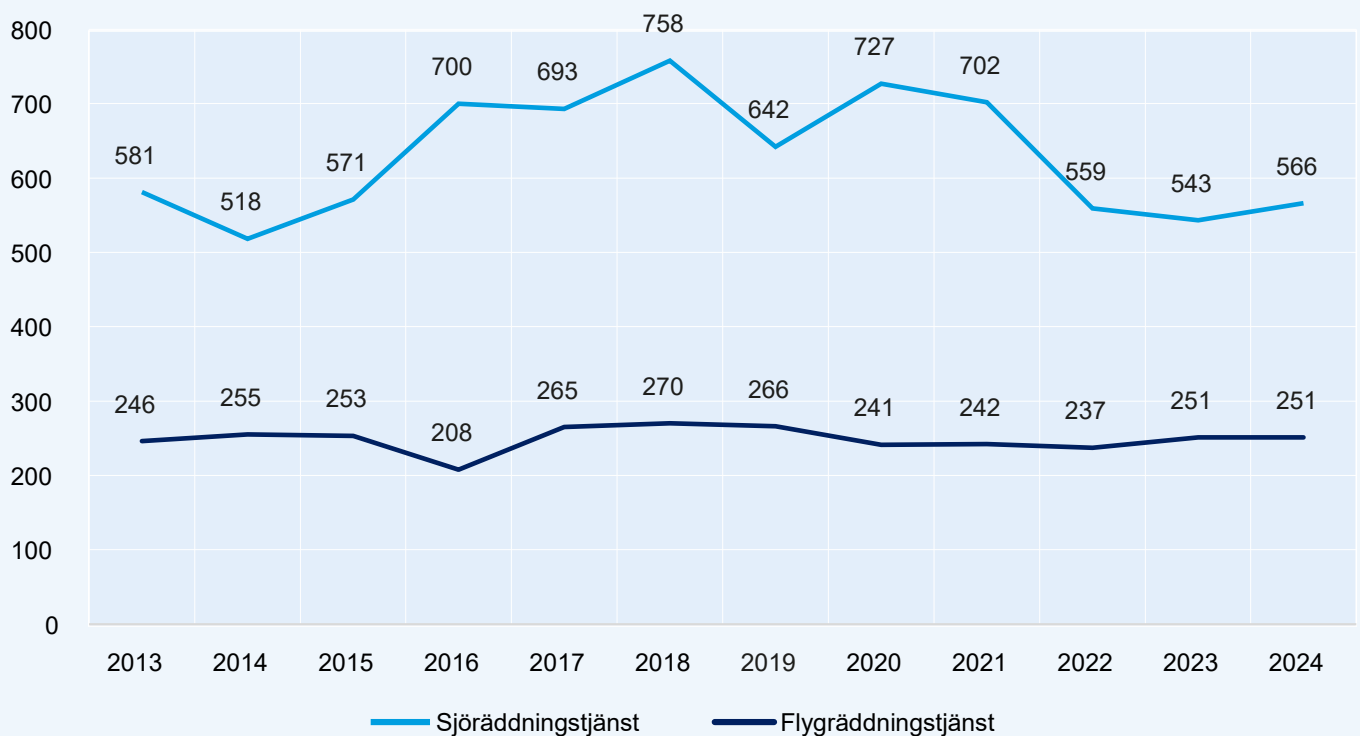
Definitioner

Begrepp	Innebörd
Ärende	Ett till Sjö- och flygräddningscentralen inkommet larm eller samtal som dokumenterats, vilket tilldelas ett unikt ärendenummer. Larmvägarna kan vara flera, t.ex. SOS 112, signaler från nödsändare, radioanrop ex. MAYDAY VHF-kanal 16, direktsamtal till JRCC från flygtrafikledning eller grannländers larmcentraler.
Räddningstjänst, ej räddningstjänst	<p>Lag (2003:778) om skydd mot olyckor, 1 kap. 2 §.</p> <p>Med räddningstjänst avses i lagen de räddningsinsatser som staten eller kommunerna skall ansvara för vid olyckor och överhängande fara för olyckor för att hindra och begränsa skador på människor, egendom eller miljön.</p> <p>Till räddningstjänst hänförs också räddningsinsatser som görs enligt 4 kap. 1–4 §§ utan att det har inträffat någon olycka eller föreligger överhängande fara för en olycka.</p> <p>Staten eller en kommun skall ansvara för en räddningsinsats endast om detta är motiverat med hänsyn till behovet av ett snabbt ingripande, det hotade intressets vikt, kostnaderna för insatsen och omständigheterna i övrigt.</p>
Klassning ¹	<p>Kritiska lägen (klassning) är baserade på graden av oro för säkerheten för personer eller objekt som kan vara i fara. En händelse klassas av Sjö- och flygräddningscentralen som:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ovisshet • Beredskap • Nöd
Ovisshet	En situation där tveksamhet råder om säkerheten för ett luftfartyg, fartyg, annan farkost, personer ombord eller om objekt saknas.
Beredskap	Beredskapsläge är förknippat med en farhåga rörande säkerheten för ett luftfartyg, fartyg, annan farkost och personer ombord.
Nöd	Nödläge klassas då ett fartyg, annan farkost inklusive ett luftfartyg eller en person med största sannolikhet befinner sig i nöd och behöver omedelbar assistans.
Sjuktransport från fartyg	Begreppet ingår för svenskt vidkommande som en klassning inom sjöräddningstjänst och regleras i Lag (2003:778) om skydd mot olyckor 4 kap. 3 § och Förordning (2003:789) 4 kap. 4 §.

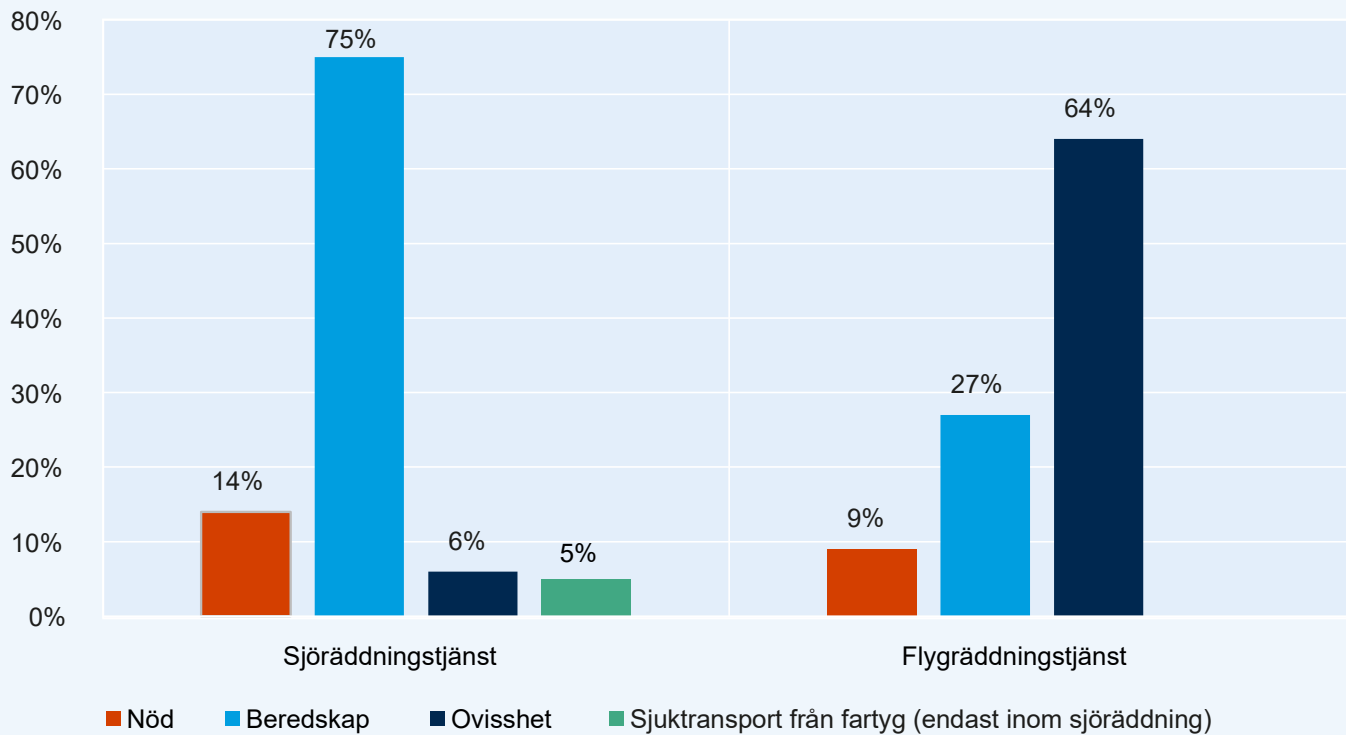
¹ Formuleringar i Sjö- och flygräddningscentralens drifthandbok. Ursprungligen i SAR-konventionens Annex, *Chapter 1 – Terms and Definitions* och *IAMSAR Volume II*.

Sjö- och flyg- räddningstjänst

Figur 2. Ärenden sjö- och flygräddningstjänst jun–aug 2013–2024, per år

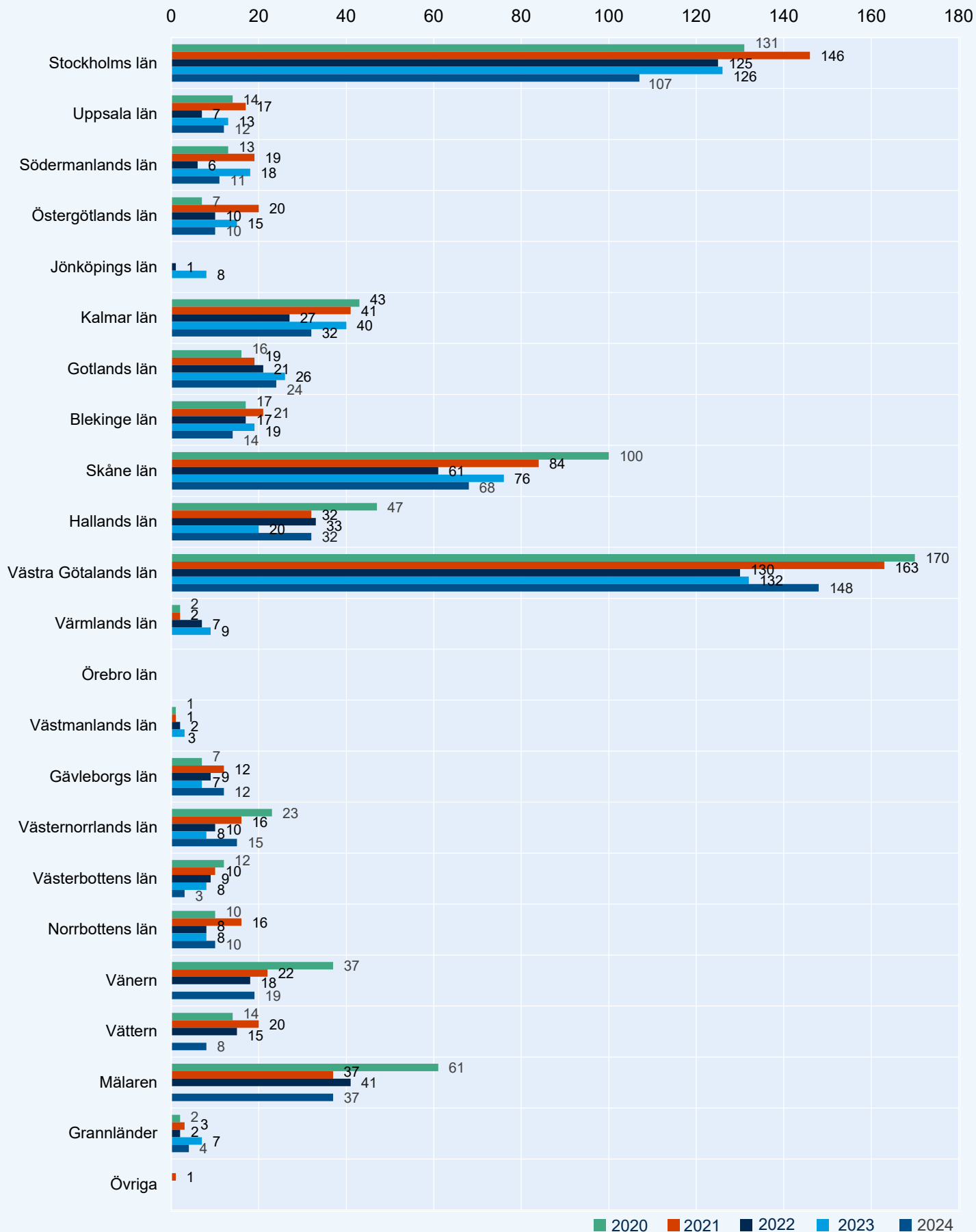


Figur 3. Fördelning ärendens allvarlighetsgrad jun–aug 2024, sjö- respektive flygräddningstjänst

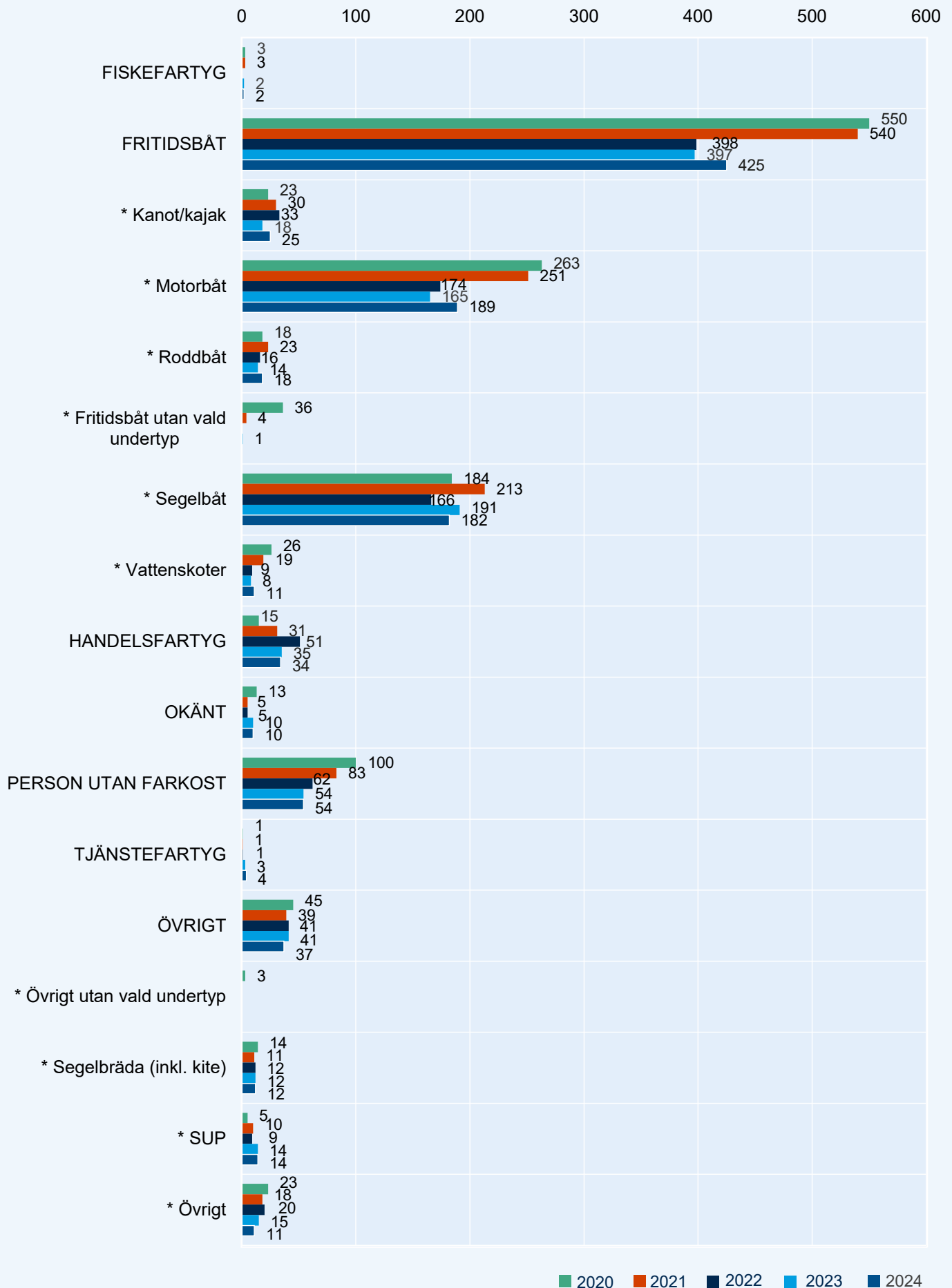


Sjöräddningstjänst

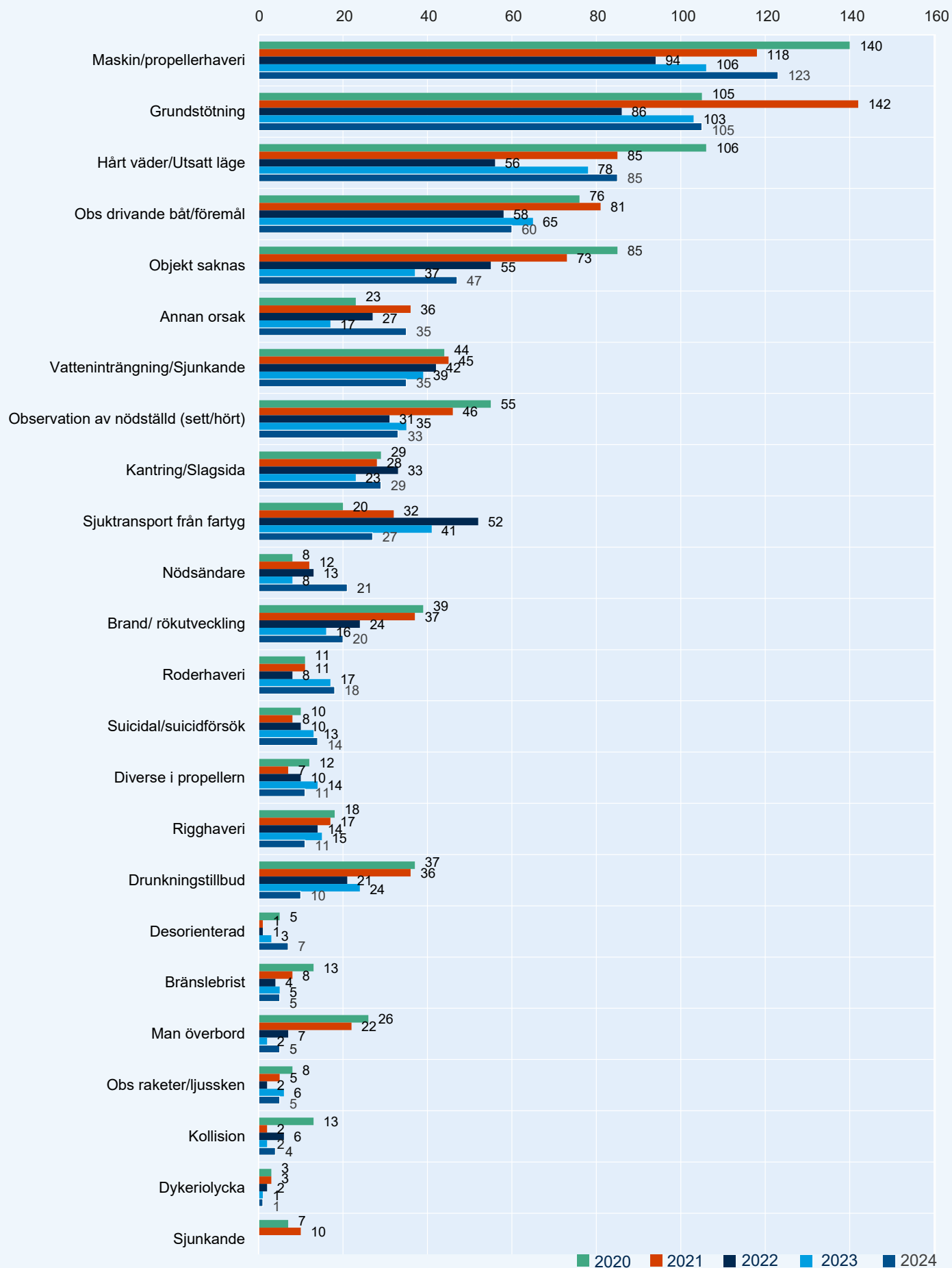
Figur 4. Ärenden sjöräddningstjänst jun–aug 2020–2024, per år och månad



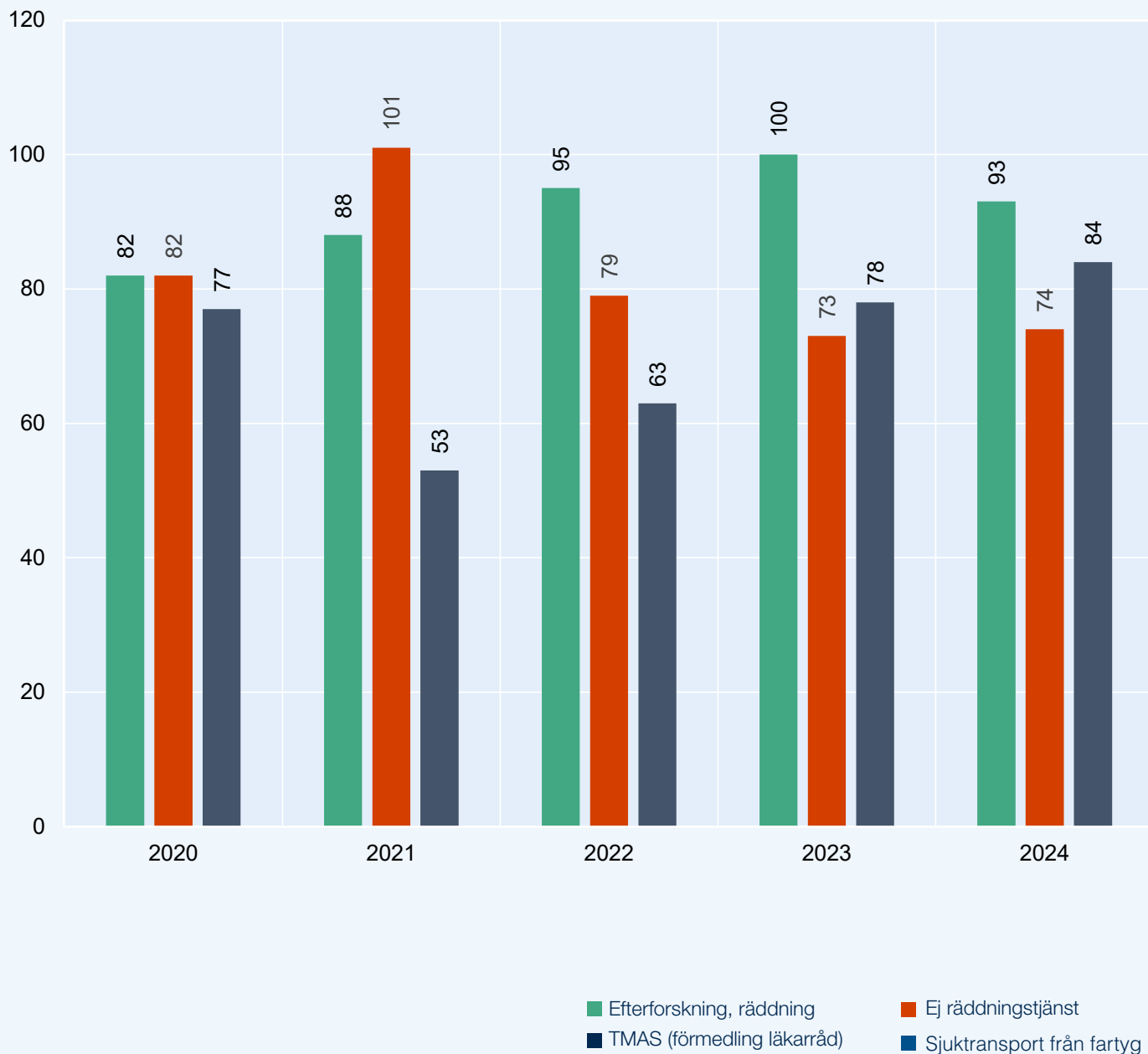
Figur 5. Ärenden sjöräddningstjänst jun–aug 2020–2024, per år och objekttyp (*)



Figur 6. Ärenden sjöräddningstjänst jun–aug 2020–2024, per år och orsak



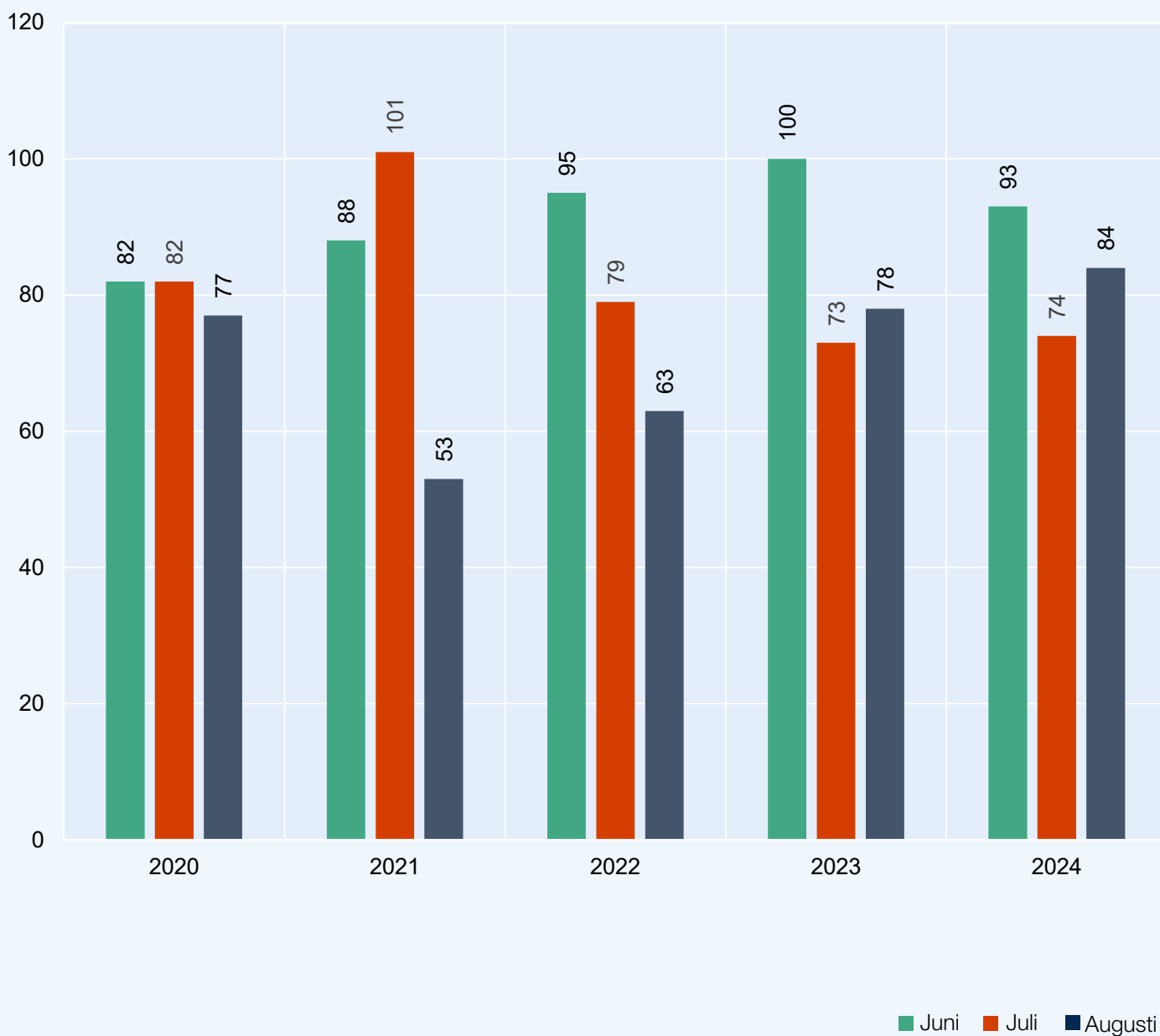
Figur 7. Ärenden sjöräddning (räddningstjänst och ej räddningstjänst) jun–aug 2020–2024, per år, månad och typ



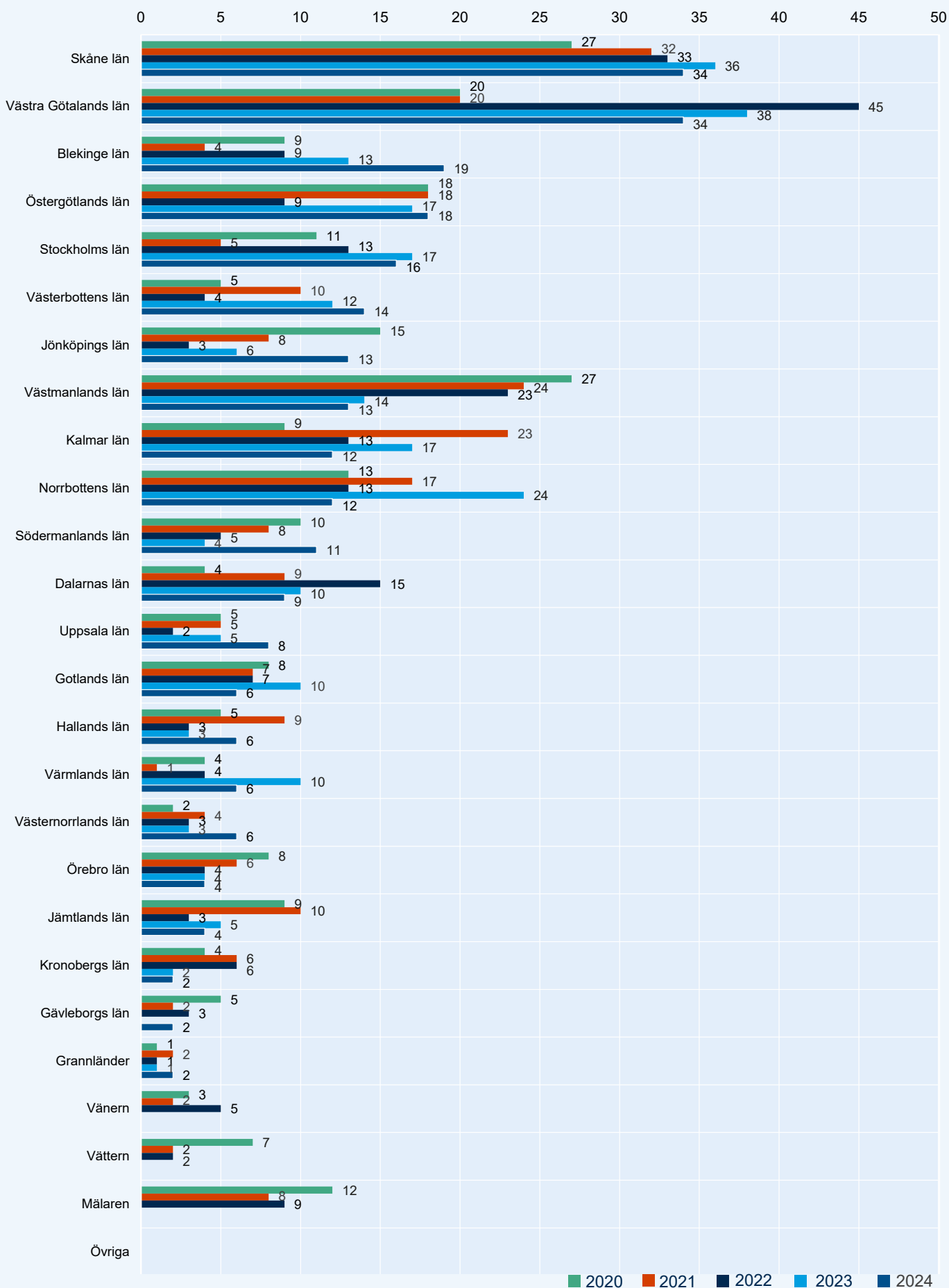


Flygräddningstjänst

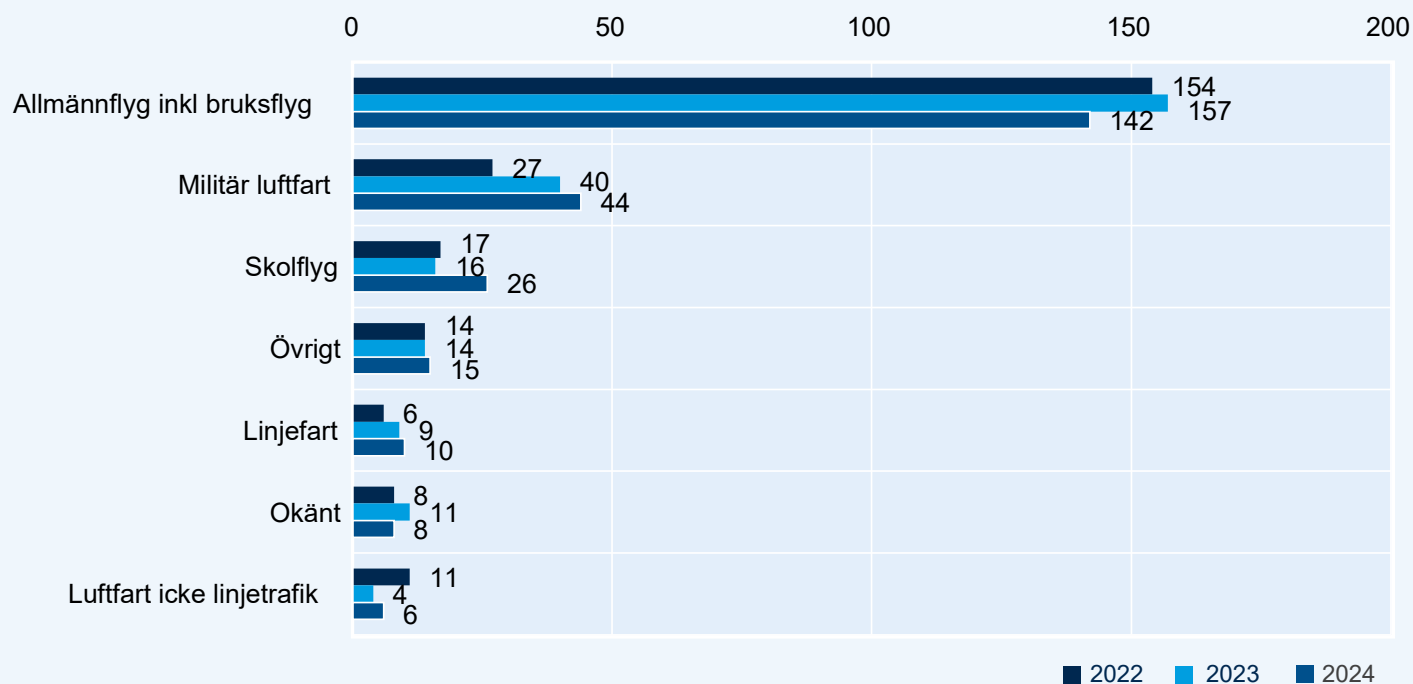
Figur 8. Ärenden flygräddningstjänst jun–aug 2020–2024, per år och månad



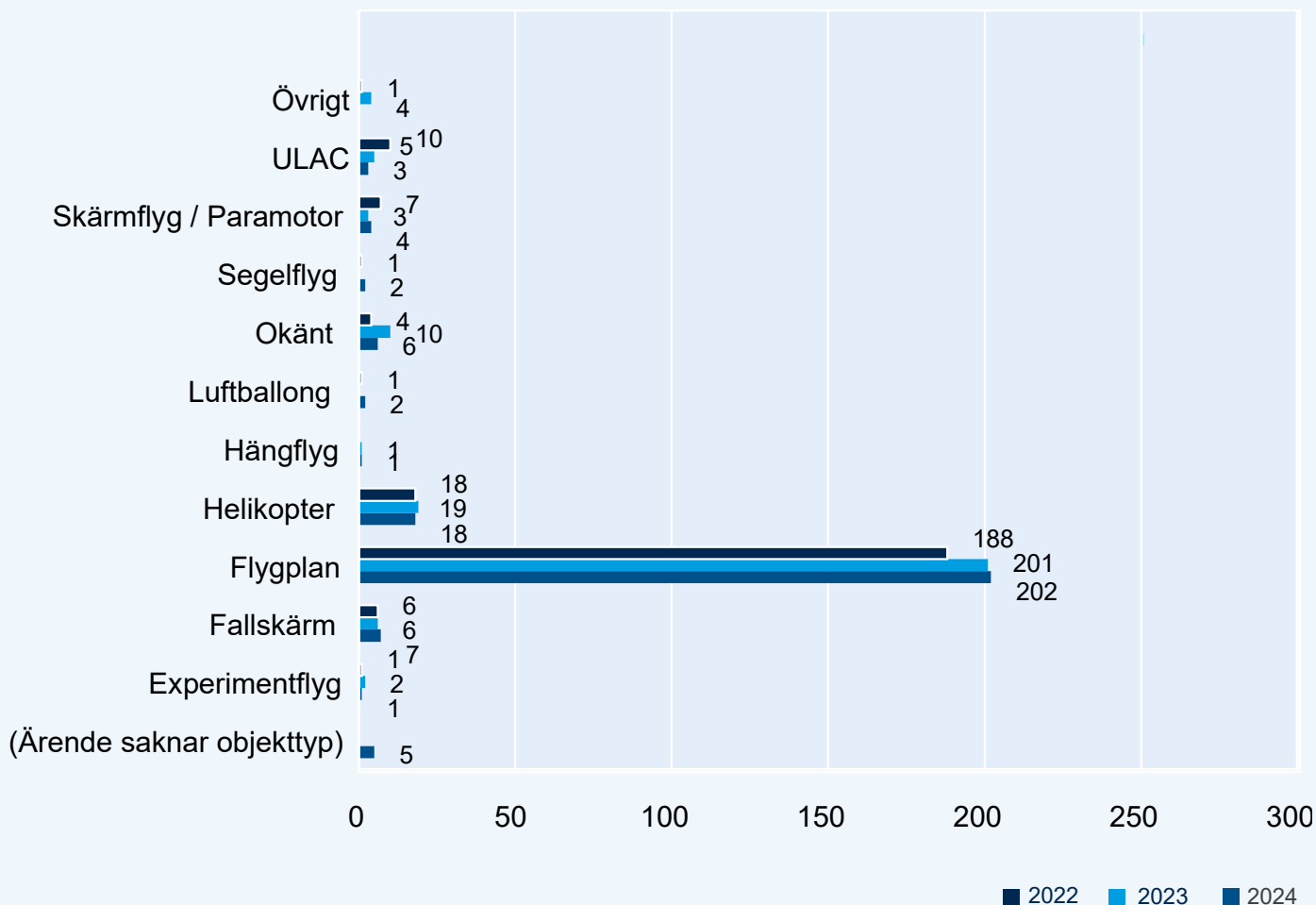
Figur 9. Ärenden flygräddningstjänst jun–aug 2020–2024, per år och område



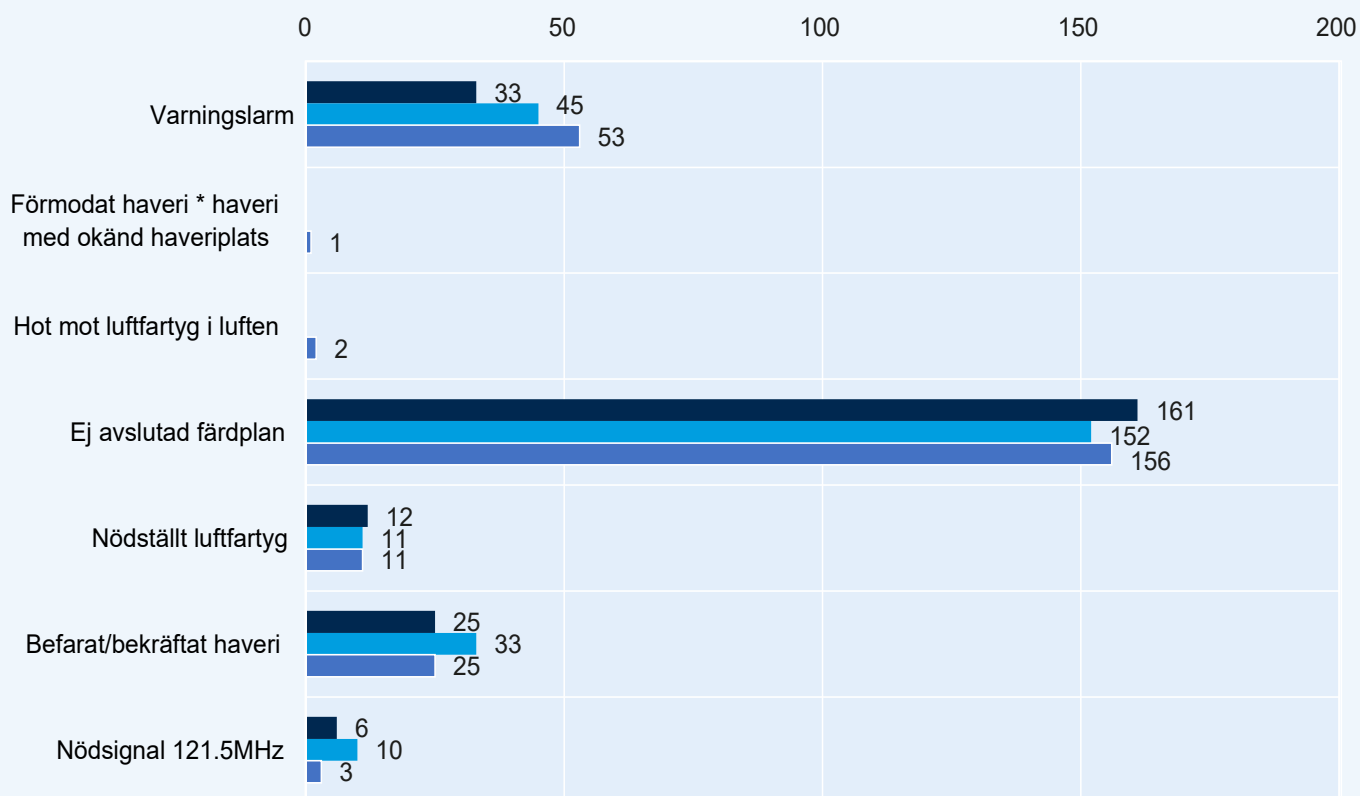
Figur 10. Ärenden flygräddningstjänst jun–aug 2024, per objekttyp



Figur 11. Ärenden flygräddningstjänst jun–aug 2024, per objekttyp, detaljerat

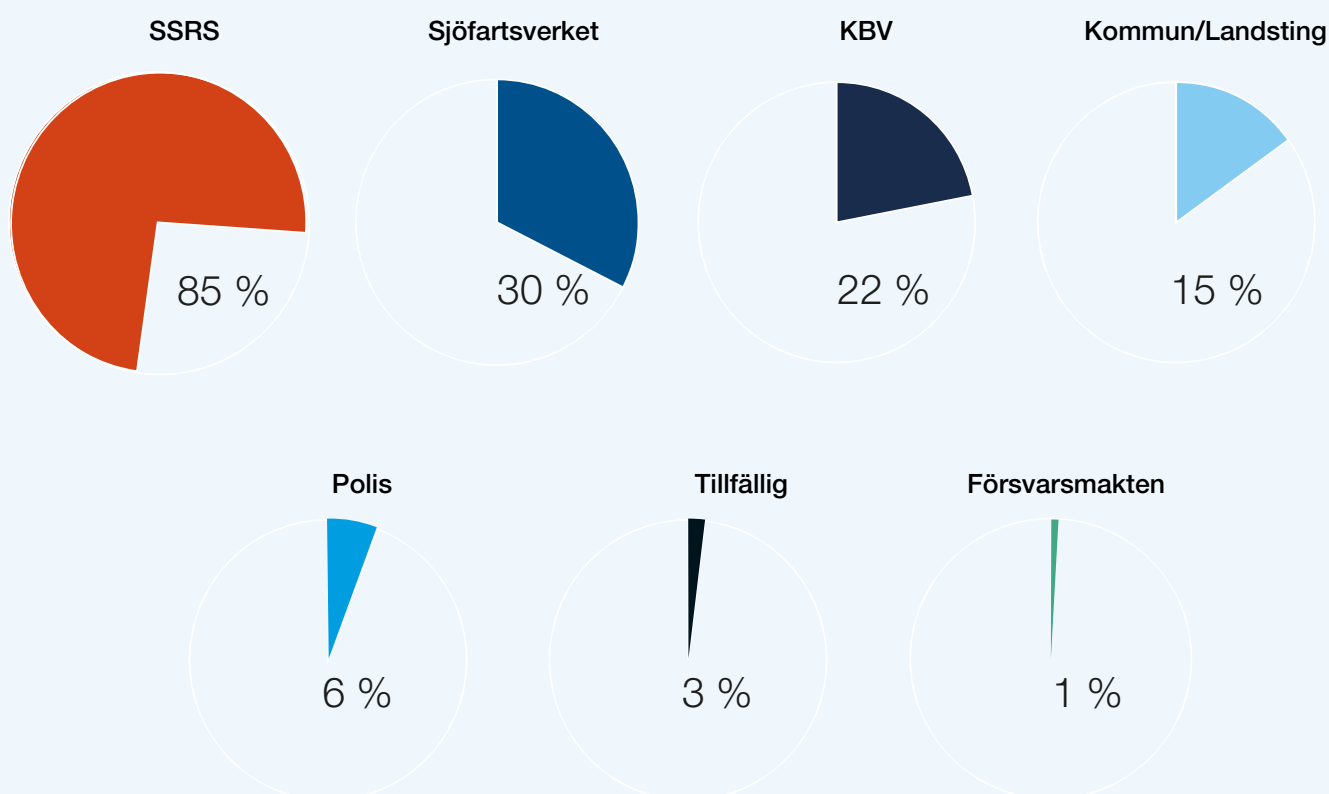


Figur 12. Ärenden flygräddningstjänst juni–augusti 2024, per orsak



Samverkans- organisationer

Figur 13. Ärenden sjöräddningstjänst, samverkansorganisationers medverkan juni-augusti 2024





SJÖFARTSVERKET