

Sjöräddningstjänst

Insatser 2013



Innehåll

Sjöfartsverkets Sjöräddningstjänst 2013.....	5
Uppdrag.....	5
Övergripande målsättning.....	5
Sammanfattning av sjöräddningsinsatser 2013	5
Årsöversikt för insatser 2013	6
Totalt antal insatser (med och utan engagerad enhet)	6
Insatser där inga enheter varit engagerade	12
Larmorsak och verklig orsak.....	14
Larmorsak - Objekt saknas	14
Larmorsak - Observerat drivande båt/föremål	14
Larmorsak - Observerade raketer, ljussken	14
Larmorsak – Hårt väder/utsatt läge	15
Larmorsak - Annan orsak.....	15
Larmorsak - Dykerolycka	15
Larmorsak - Isolycka	15
Larmorsak – Man över bord	15
Larmorsak – Maskin/propellerhaveri	15
Larmorsak – Sjunkande	15
GMDSS-statistik	16
Insatser per objekt.....	17
Insatser för handelsfartyg	17
Insatser för fiskefartyg	18
Insatser för fritidsbåtar	19
Insatser för personer utan farkost	20
Insatser för okända objekt	22
Klassning av inkomna ärenden	23
Statistik för respektive Search and rescue (SAR)- område	24
Bottenvikens SAR-område.....	24
Bottenhavets SAR-område	26
Stockholms SAR-område	28
Bråvikens SAR-område	30

Landsorts SAR-område	32
Gotlands SAR-område	34
Kalmarsunds SAR-område	36
Hanöbuktens SAR-område	38
Öresunds SAR-område	40
Kattegatts SAR-område	42
Skagerraks SAR-område	44
Vänerns SAR-område	46
Vätterns SAR-område	48
Mälarens SAR-område.....	50
Sverigeöversikt med närbilder på Stockholm, Göteborg och Malmö	52
TeleMedical 2013.....	56
Olyckor med omkomna/saknade inom ansvarsområdet.....	59

Sjöfartsverkets Sjöräddningstjänst 2013

Uppdrag

Sjöfartsverket är ansvarig myndighet för sjö- och flygräddning inom svenskt ansvarsområde enligt Lag (2003:778) om skydd mot olyckor och Förordning (2003:779) om skydd mot olyckor. Det innebär ansvar för de insatser mot skador som behövs när ett luftfartyg är nödställt eller när fara hotar lufttrafiken, för efterforskning av luftfartyg som saknas, för efterforskning och räddning av människor som är eller kan befaras vara i sjönöd samt för sjuktransporter från fartyg. Verksamheten styrs av internationella konventioner, svensk lagstiftning och bilaterala avtal med närliggande grannländer. Till detta kommer svenska föreskrifter och andra myndigheters regler och krav.

Chefen för verksamhetsområdet Sjö- och Flygräddning ansvarar för sjö- och flygräddningstjänsten. Räddningstjänstansvaret innebär att leda och organisera sjö- och flygräddningskapaciteten genom att planera, genomföra, följa upp, utreda, analysera och vidta åtgärder så att verksamheten genomförs i enlighet med styrande internationella och nationella dokument. I ansvaret ingår att ta fram övergripande riktlinjer för verksamheten, fastställa kravbilderna för JRCC, Helikopterenheten och räddningsenheterna, att säkerställa att den målsättning som har fastställts för verksamheten uppfylls samt att helikopterverksamheten har rätt resurser för planerad verksamhet samt bedrivs flygsäkert. Verksamheten är en delprocess i Sjöfartsverkets huvudprocess "Värna liv och miljö". Den grundläggande utgångspunkten för verksamheten är att rädda liv.

Övergripande målsättning

Sjö- och flygräddningstjänsten ska på svenskt territorialvatten inom 60 minuter, i 90 procent av fallen, efter det att enheter larmats av JRCC, kunna undsätta en nödställd med en flyg- eller ytenhet, förutsatt att positionen är känd. På internationellt vatten inom den svenska sjöräddningsregionen gäller 90 minuter i 90 procent av alla fall. Saknade luftfartyg med sändande ELT ska vara lokaliserade inom 90 minuter efter fastställt nödläge medan luftfartyg utan sådan utrustning på motsvarande sätt ska vara lokaliserade inom 24 timmar. Undsättning ska kunna påbörjas omgående efter lokalisering.

Sammanfattning av sjöräddningsinsatser 2013

Antalet sjöräddningsinsatser har under året uppgått till 950 fall. I 914 fall har sjöräddningsenheter engagerats. Av samtliga fall har i inledningskedet 606 klassats som beredskap, 63 som ovisshet och 136 som nöd samt 102 som sjuktransporter från fartyg. Resterande ärenden har klassats som NIL, men senare klassats upp. Det totala antalet enheter som deltagit i sjöräddningsuppdragen har uppgått till 1620 stycken.

Sjöräddningen har även lämnat bistånd till kommunal räddningstjänst och till grannlänernas sjöräddningstjänster. Dessutom har sjöräddningscentralen JRCC förmedlat 438 läkarråd mellan fartyg och Sahlgrenska Sjukhuset.

Under 2013 uppnåddes målet för sjöräddningstjänsten på nationellt vatten i 94 procent av fallen, vilket är fyra procent bättre än den givna målsättningen som fastställdes 2008. Antal fall gällande undsättningen av nödställda på internationellt vatten uppgick under 2013 till 16 fall vilket innebär att samtliga uppfyllde målsättningen.

Årsöversikt för insatser 2013

Totalt antal insatser (med och utan engagerad enhet)

Diagram 1:1 Totala antalet objekt (t ex handelsfartyg, fritidsbåt) mellan 2004 – 2013.

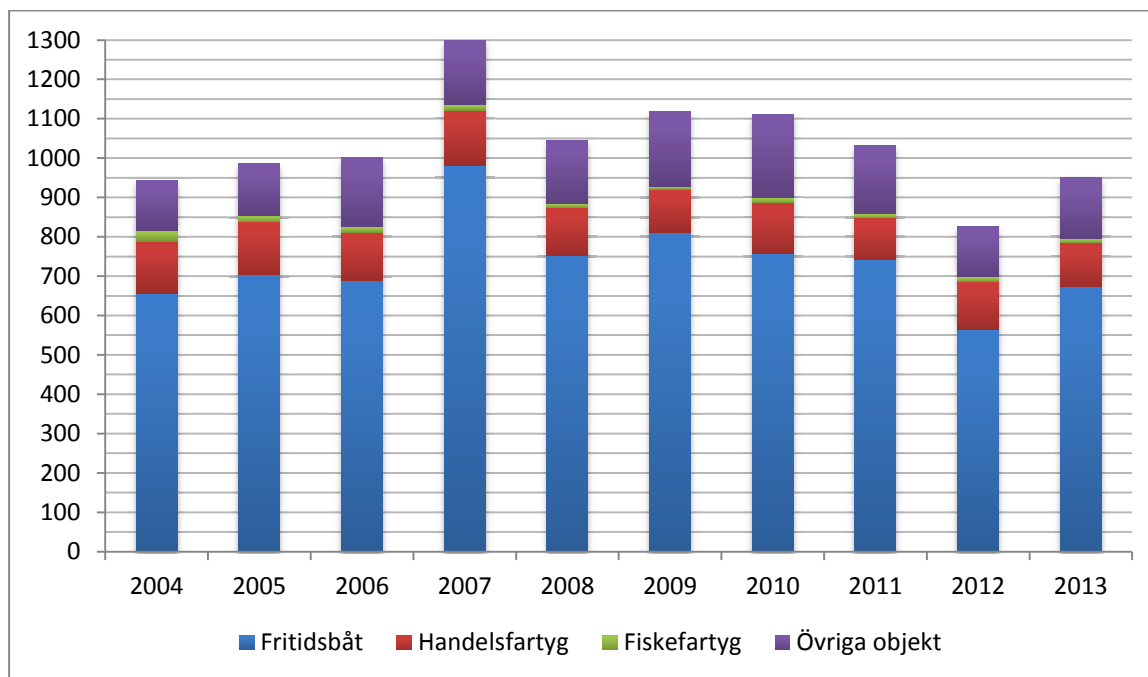


Diagram 1:2 Antal insatser per månad 2013

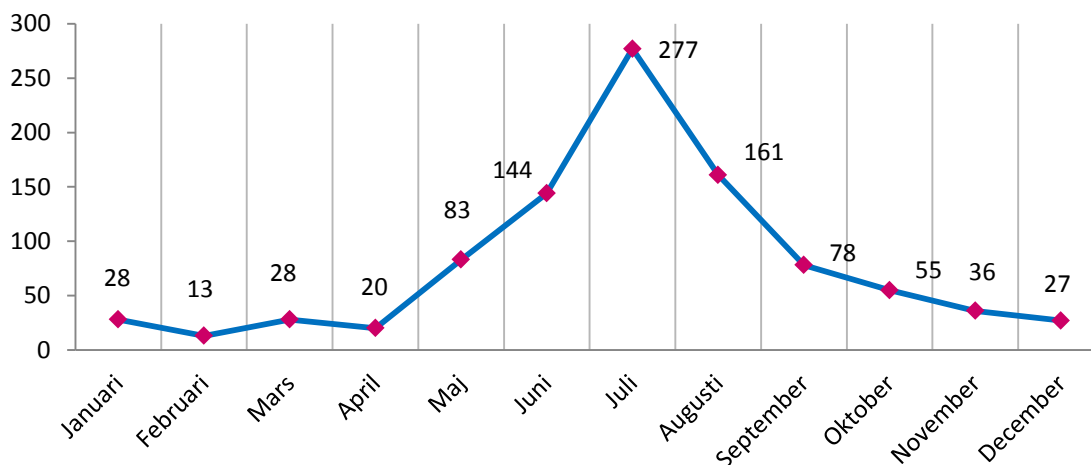
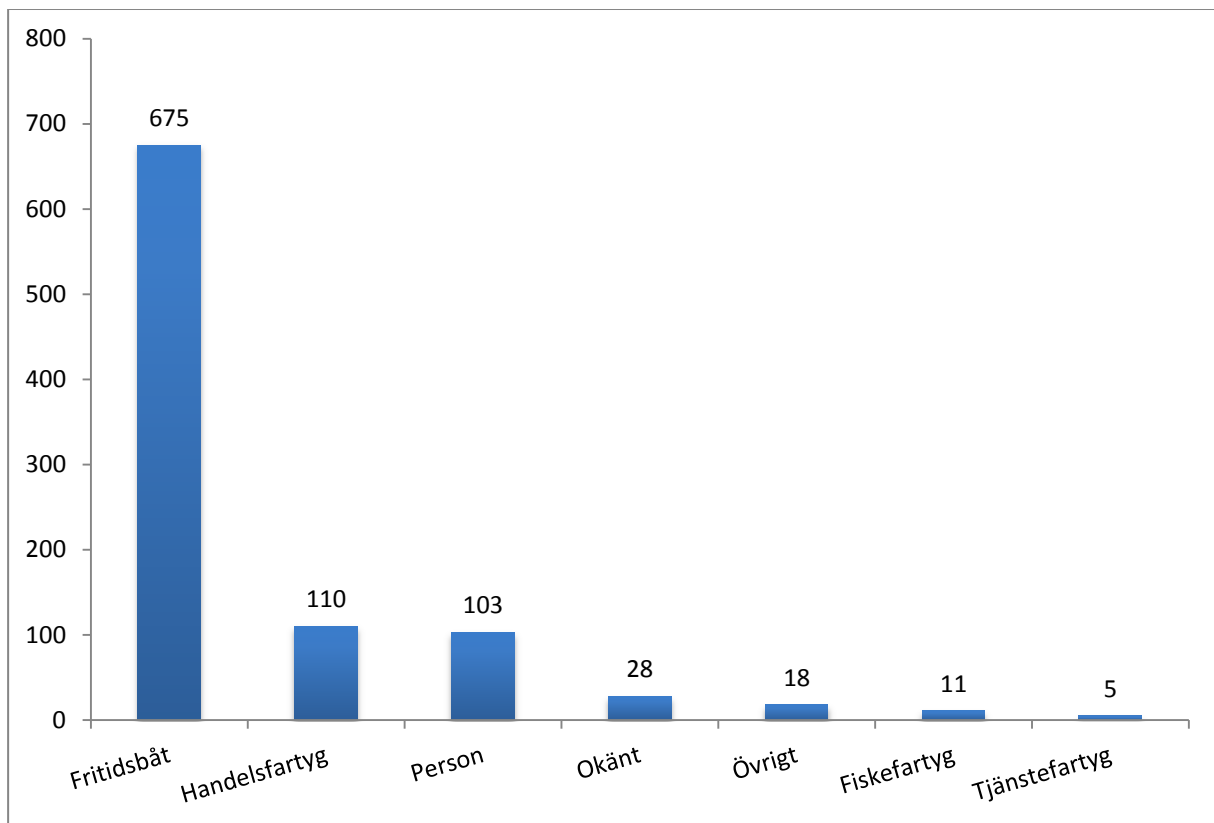


Diagram: 1:3 Antal insatser per objekt 2013



Av insatserna för handelsfartyg var 93 insatser "Sjuktransport från fartyg".

För fritidsbåtar berörde 17 insatser till mindre båtar, segelbrädor etc.

- Kanot 9 insatser
- Eka/Jolle 4 insatser
- Segelbräda 4 insatser

Bakom varje typ av objekt finns en mer detaljerad statistik. Där redovisas vad som döljer sig bakom objekt "Övrigt".

Diagram 1:4 Antal insatser per verklig orsak 2013

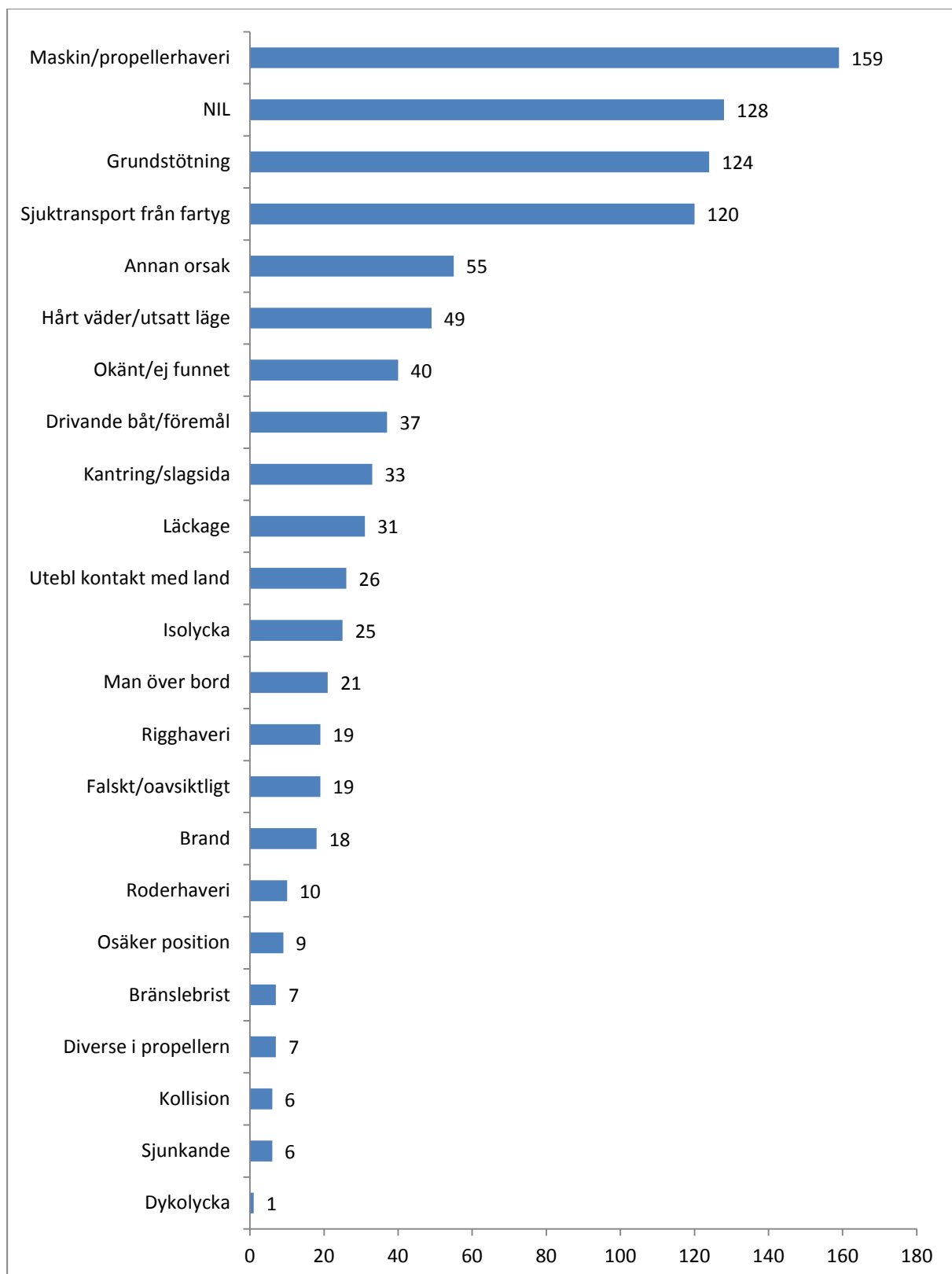
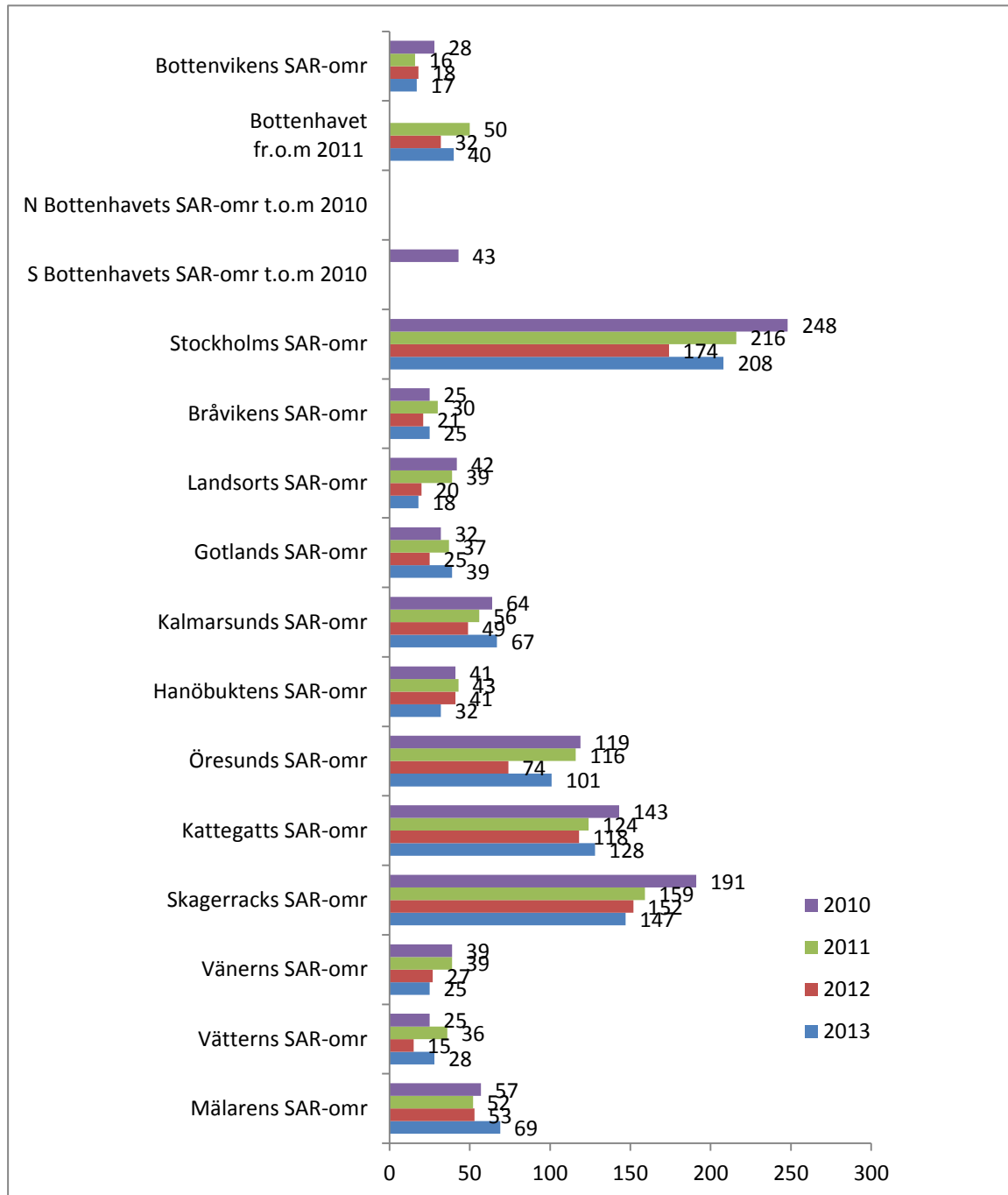


Diagram 1:5 Antal insatser per SAR-område år 2010 - 2013



Övriga	2013	2012	2011	2010
Finland		3	1	3
Lettland	2		1	1
Danmark	1		2	
Norge	1			
Polen			1	
Nordatlanten, Stora sjöarna, Kari.		1	1	2
Sydatlanten				1
Nordsjön, Engelska kanalen	1	1	1	
Medelhavet				1
Indiska Oceanen, Persiska viken	1			

Diagram 1:6 Antal fall olika organisationer medverkat i under 2013

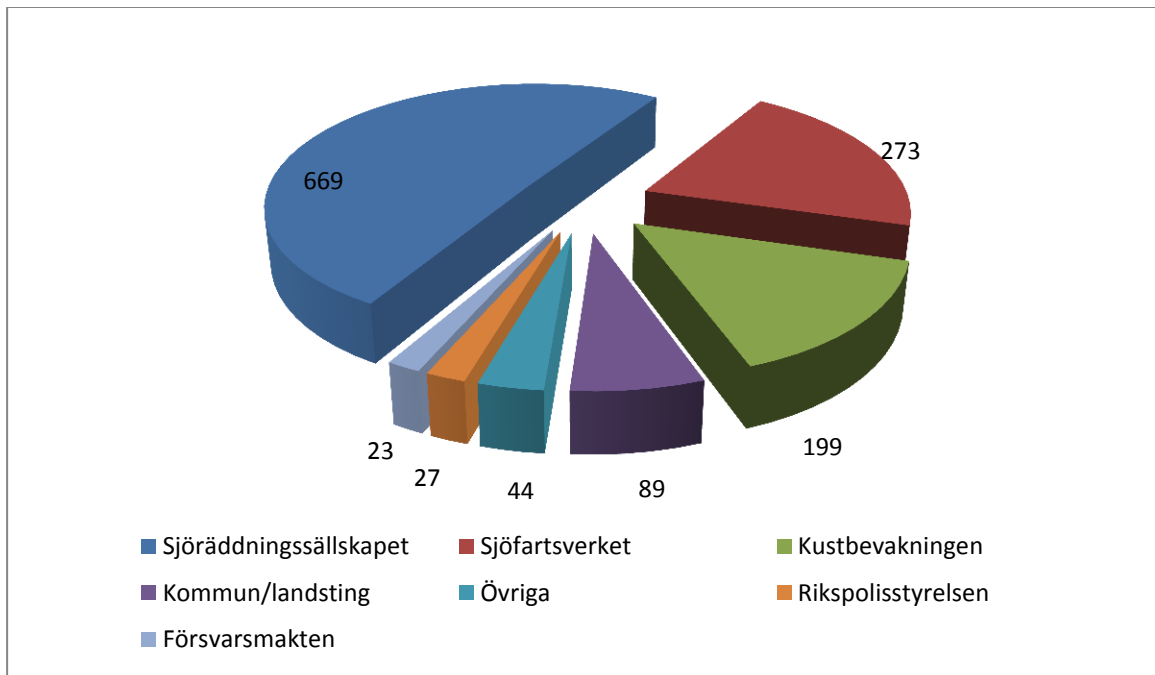


Diagram 1:7 Antal ytenheter som medverkat från olika organisationer 2013

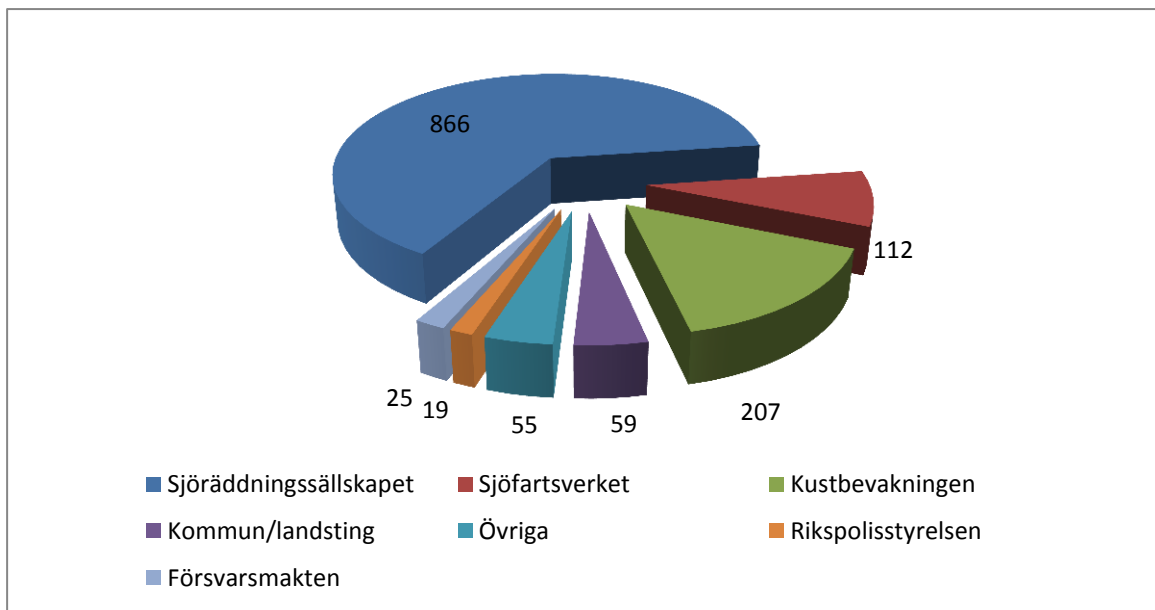
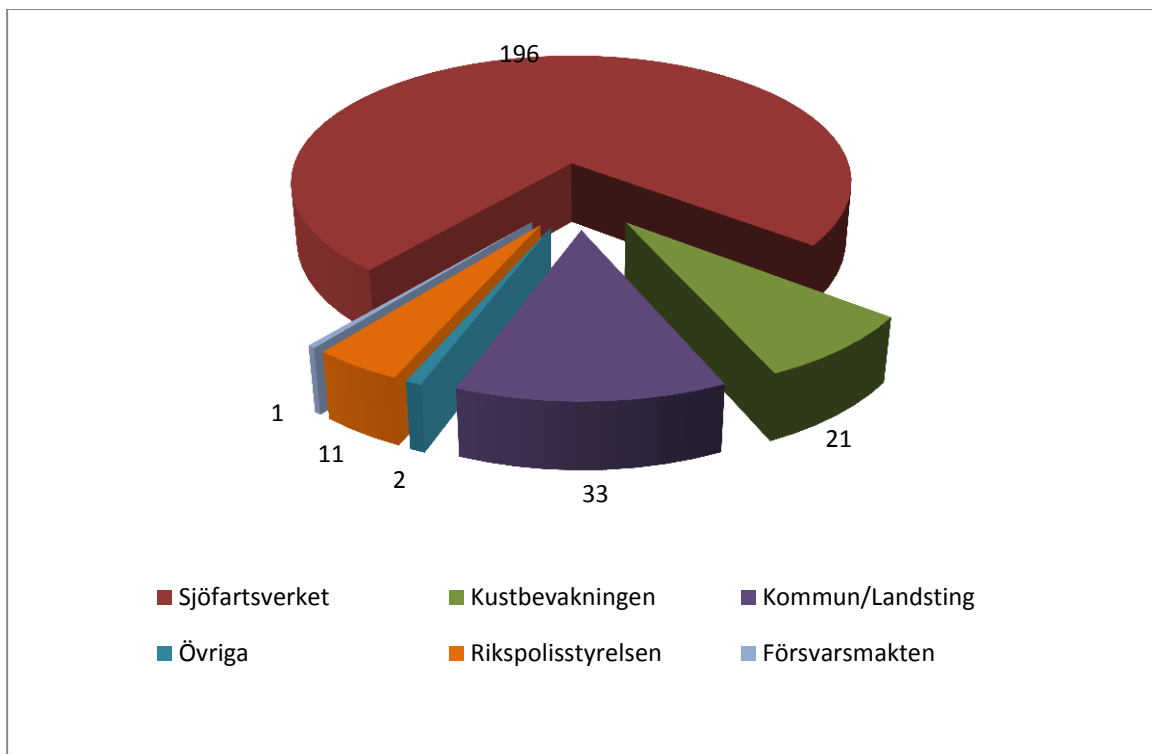


Diagram 1:8 Antal flygande enheter som medverkat från olika organisationer 2013



Dessutom har 13 internationella enheter deltagit i olika insatser varav fyra var ytenhet och nio flygande enheter.

Insatser där inga enheter varit engagerade

Insatser där inga enheter varit engagerade redovisas bara totalt. I statistiken per objekttyp och per område ingår inte dessa insatser. De finns däremot med i sammanställningen "Larmorsak och verklig orsak".

Diagram 2.1 Antal insatser utan engagerade enheter per objekt 2013

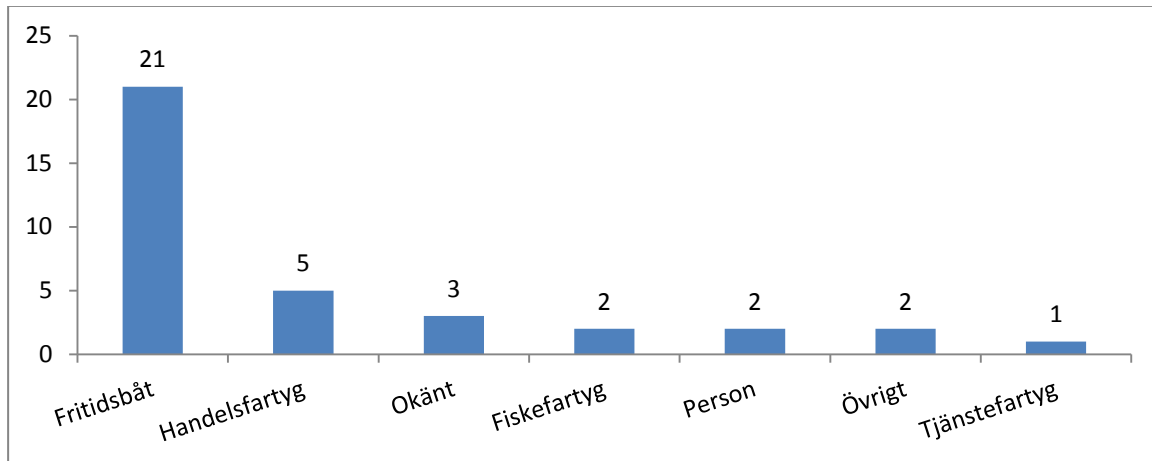


Diagram 2:2 Antal insatser utan engagerade enheter per månad 2013

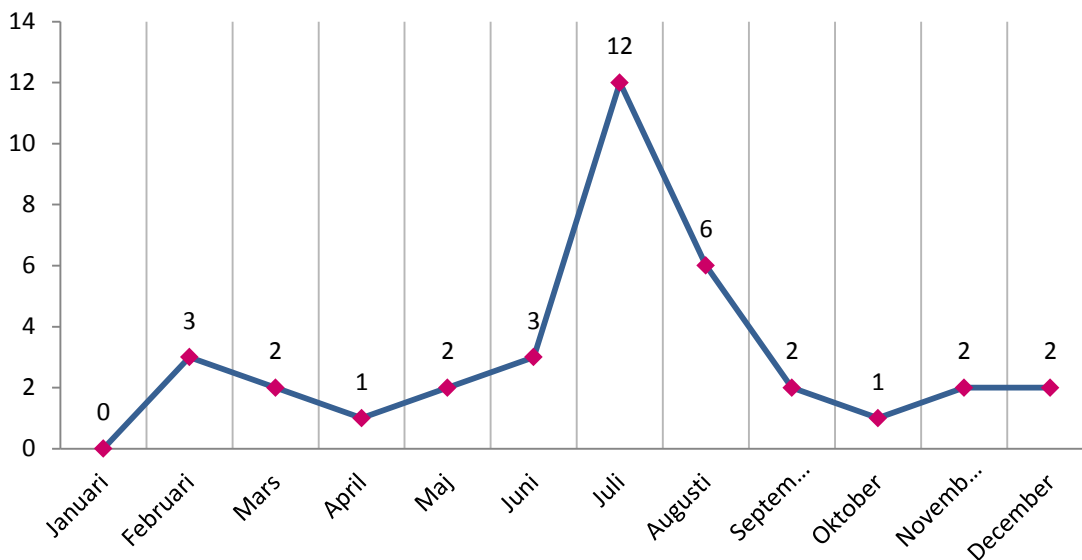
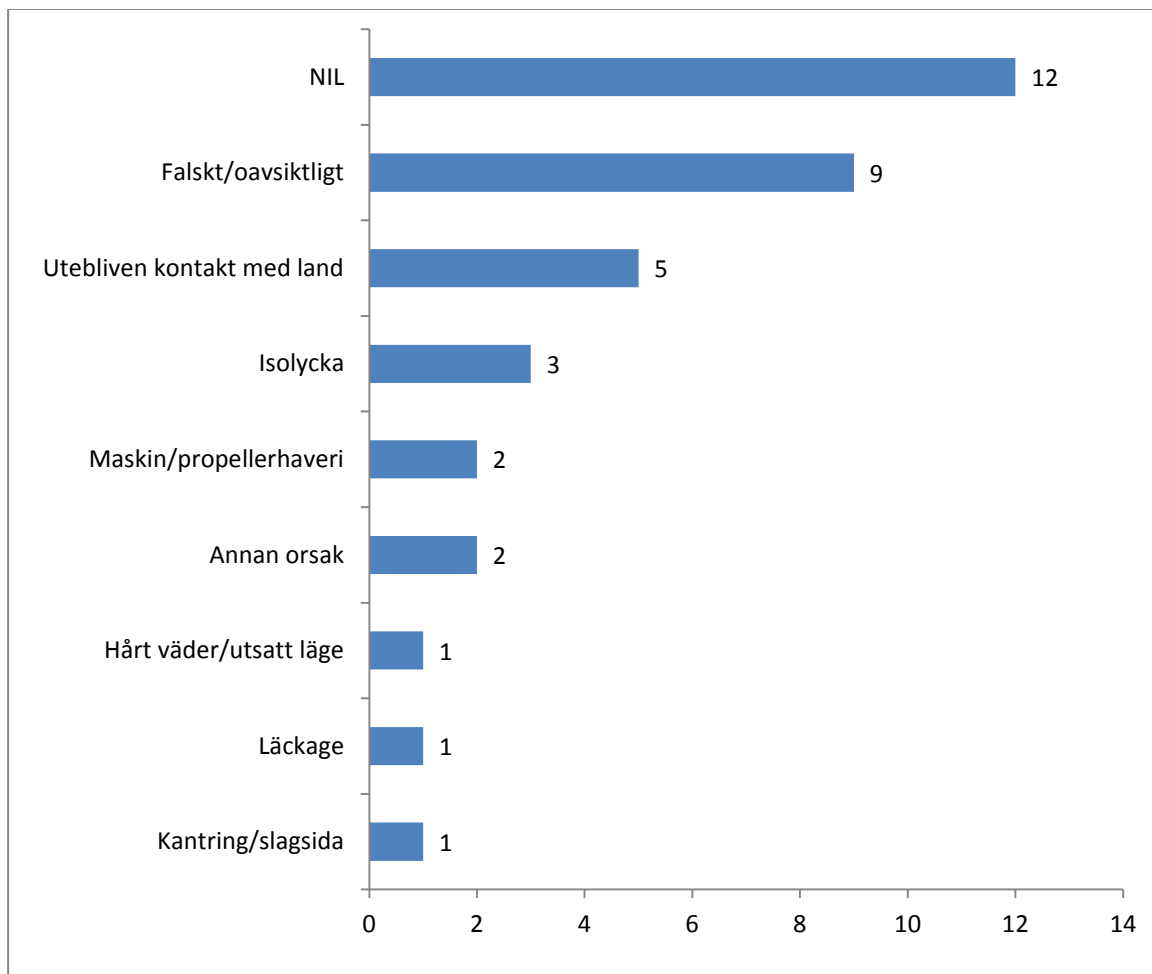


Diagram 2:3 Antal insatser utan engagerade enheter per verklig orsak 2013



Larmorsak och verklig orsak

samtliga 950 fall

Larmorsak är den orsak, som larmaren uppger, när han får kontakt med sjöräddningen.

Verklig orsak är den orsak, som räddningsledaren med facit i hand kan ange när fallet avslutas.

Objekt – den/det som är i nöd

I majoriteten av fallen är det objektet själv, som larmar. I nästan samtliga av dessa fall överensstämmer larmorsak och verklig orsak. När det gäller larmorsak "Objekt saknas", "Observerat drivande båt/föremål" och "Observerade raketer, ljussken" är det alltid tredje man som larmar. Nedan kommer det redovisas vad dessa larmorsakers verkliga orsak slutligen rapporterats som.

Larmorsak - Objekt saknas

Totalt hade sjöräddningscentralen 75 inkomna larm med larmorsak "Objekt saknas".

- 28 NIL
- 23 Utebliven kontakt med land, dvs. de saknade hade av olika anledningar inte informerat om förseningen
- 7 Annan orsak
- 4 Okänt/ej funnet
- 3 Maskin/propellerhaveri
- 3 Kantring/slagsida
- 2 Hårt väder/utsatt läge
- 2 Falskt/oavsiktligt
- 1 Grundstötning
- 1 Isolycka
- 1 Osäker position

Larmorsak - Observerat drivande båt/föremål

Totalt hade sjöräddningscentralen 98 larm med larmorsak "Observerat drivande båt/föremål".

- 37 Drivande båt/föremål
- 38 NIL
- 9 Okänt/ej funnet
- 3 Annan orsak
- 3 Man över bord
- 2 Hårt väder/utsatt läge
- 2 Falskt/oavsiktligt
- 2 Kantring/slagsida
- 1 Kollision
- 1 Rigghaveri

Larmorsak - Observerade raketer, ljussken

Totalt hade sjöräddningen 26 larm med larmorsak "Observerade raketer, ljussken

- 13 Okänt/ej funnet
- 5 NIL
- 4 Falskt/oavsiktligt
- 1 Hårt väder/utsatt läge
- 3 Maskin/propellerhaveri

Larmorsak – Hårt väder/utsatt läge

Totalt hade sjöräddningen 58 larm med larmorsak ”Hårt väder/utsatt läge”

35	Hårt väder/utsatt läge
13	NIL
5	Maskin/propellerhaveri
1	Man över bord
1	Roderhaveri
1	Utebliven kontakt med land
1	Kantring/slagsida
1	Okänt/ej funnet

Larmorsak - Annan orsak

Totalt hade sjöräddningen 68 inkomna larm som bedömts tillhöra kategorin ”Annan orsak”

41	Annan orsak
15	NIL
1	Maskin/propellerhaveri
8	Okänt/ej funnet
1	Grundstötning
1	Utebliven kontakt med land
1	Bränslebrist

Larmorsak - Dykeriolycka

Totalt under 2013 hade sjöräddningscentralen fyra larm om ”dykeriolycka” varav den verkliga orsaken i ett fall även rapporterades som dykeriolyckor. Ett larm var NIL, ett var okänt/ej funnet och ett var annan orsak.

Larmorsak - Isolycka

Totalt under 2013 hade sjöräddningscentralen 27 larm om ”Isolycka” varav den verkliga orsaken i 24 av fallen var isolycka och fem var NIL.

Larmorsak – Man över bord

Totalt under 2013 hade sjöräddningscentralen 22 larm om ”Man över bord” varav den verkliga orsaken i 16 av fallen var man över bord, två fall NIL, ett fall utebliven kontakt med land, ett fall kantring/slagsida, ett fall falskt/oavsiktligt och ett fall annan orsak.

Larmorsak – Maskin/propellerhaveri

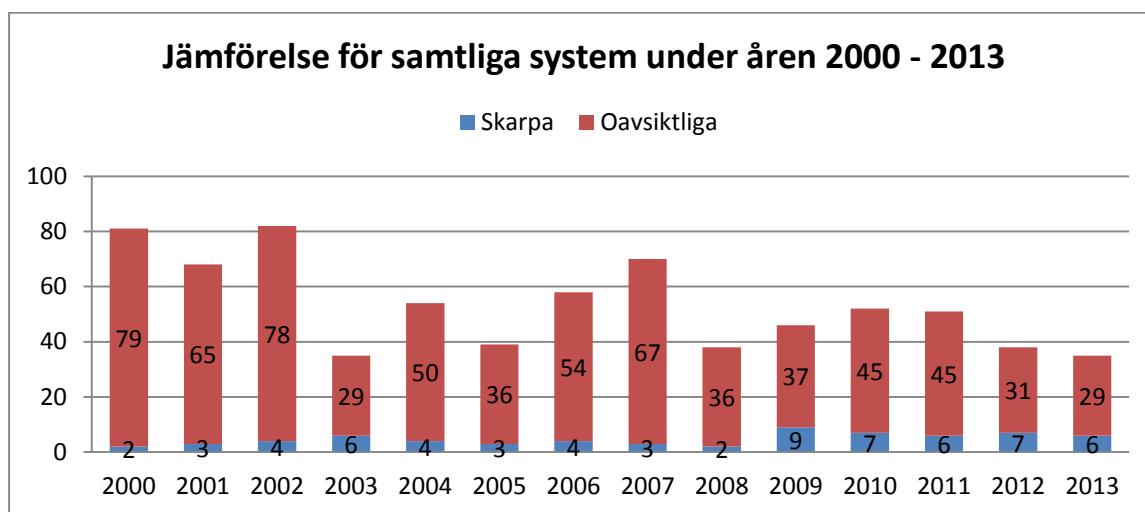
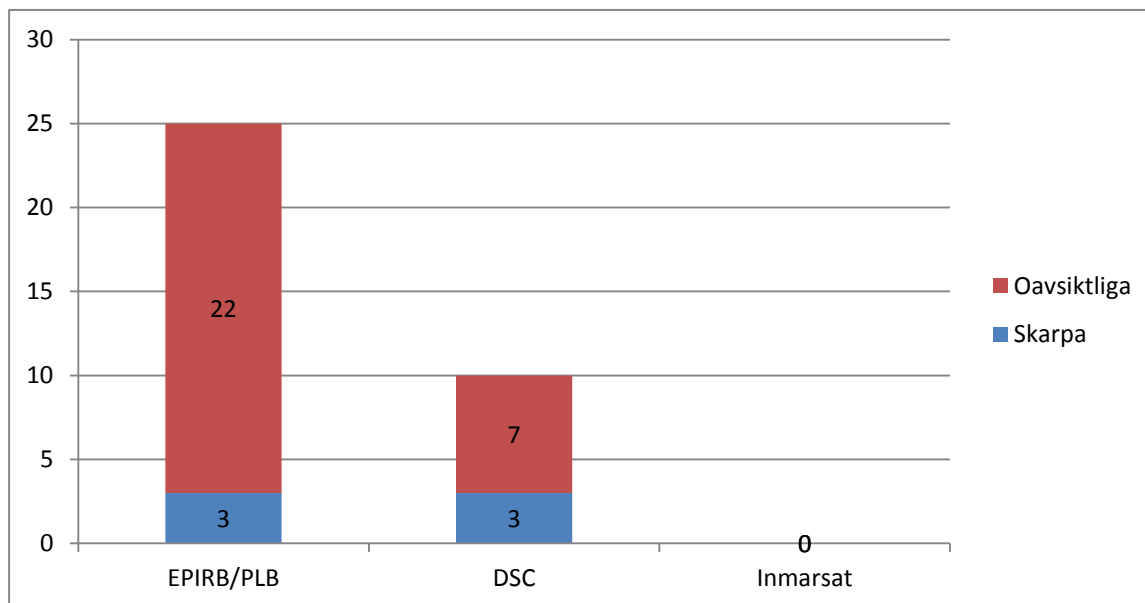
Totalt under 2013 hade sjöräddningscentralen 161 larm om ”Maskin/propellerhaveri” varav den verkliga orsaken i 135 av fallen var maskin/propellerhaveri, åtta fall NIL, sex fall bränslebrist, fem fall hårt väder/utsatt läge, två fall grundstötning, ett fall brand, ett fall diverse i propellern, ett fall sjunkande, ett fall annan orsak och ett fall okänt/ej funnet.

Larmorsak – Sjunkande

Totalt under 2013 hade sjöräddningscentralen åtta larm om ”Sjunkande” varav den verkliga orsaken i fem av fallen var sjunkande, ett fall var grundstötning, ett fall var okänt/ej funnet och ett fall var NIL.

GMDSS-statistik

Diagram 3:1 Fördelning per system 2013



GMDSS-larmen inkluderar larm på svenskt vatten samt larm i angränsande vatten, där man på något sätt samverkat i räddningsinsatsen. De inkluderar även larm från svenska fartyg över hela världen.

3 EPIRB/PLB-larm var skarpa och för 22 var den verkliga orsaken Falskt/Oavsiktligt, Okänt/Ej funnet eller NIL. De skarpa larmen gällde sjunkande fiskebåt på Kanadensiskt vatten, fritidsbåt med roderhaveri på Litauiskt vatten samt segelskuta som tog in vatten och sjönk öster om Öland.

3 DSC-larm var skarpa. För övriga 7 ärenden var den verkliga orsaken Falskt/Oavsiktligt, Okänt/Ej funnet eller NIL. De skarpa larmen gällde Färja med brand på bildäck väst Varberg, fritidsbåt som grundstött med läckage utanför Arkösund samt fritidsbåt med läckage på Väderöarna.

Inget larm inkom via Inmarsat.

Larm via Inmarsat för förmedling av läkarråd (telemedical) är inte medtagna i årets statistik.

Insatser per objekt

Insatser för handelsfartyg

Diagram 4:1 Antal insatser för objekt handelsfartyg 2004 - 2013

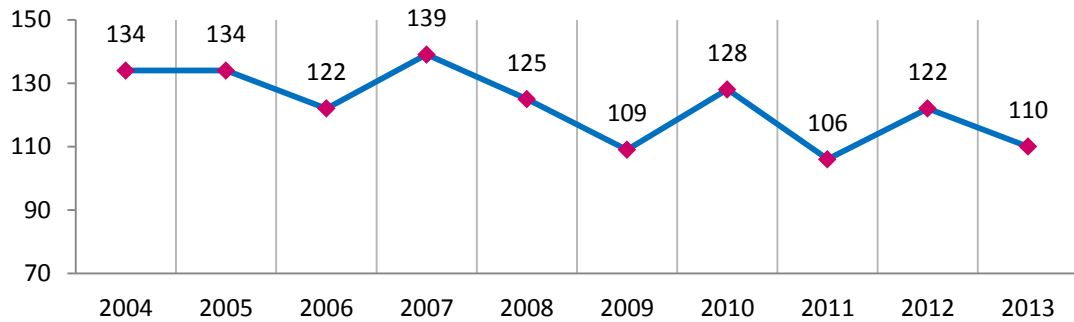


Diagram 4:2 Antal insatser för handelsfartyg per månad 2013

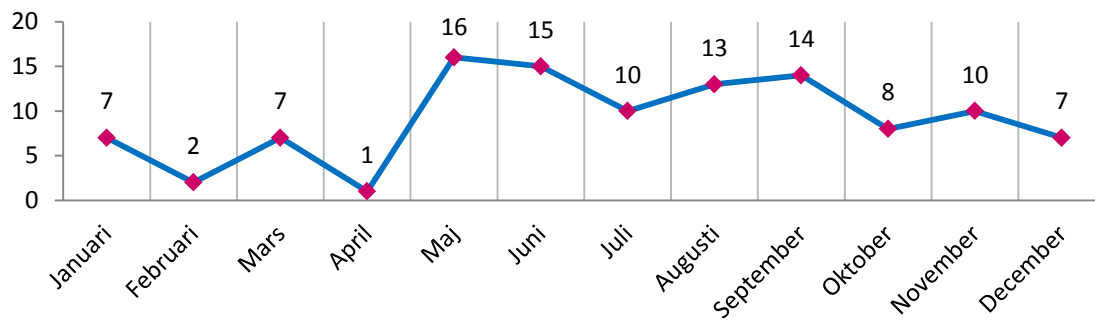
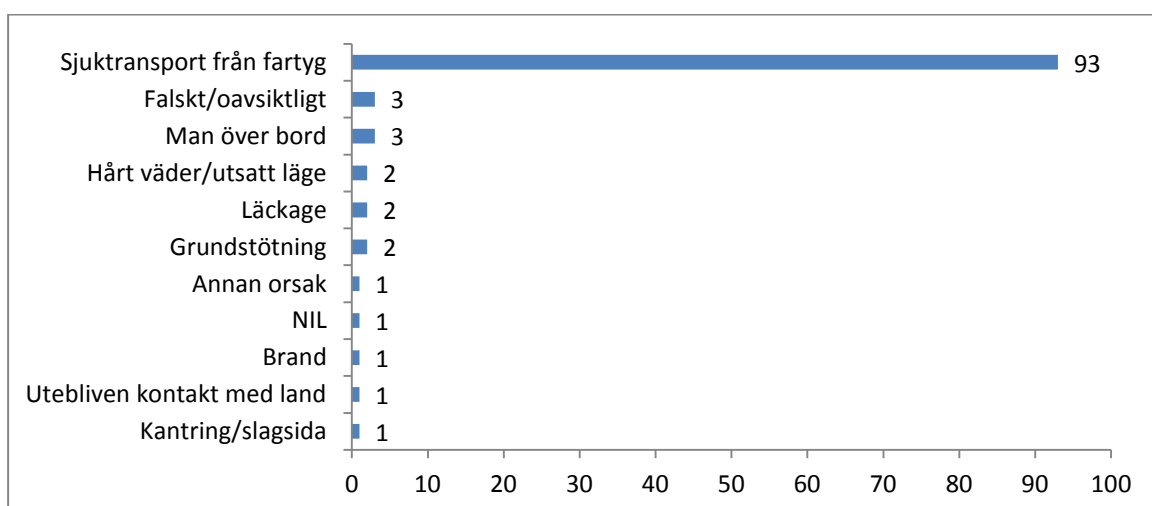


Diagram 4:3 Antal insatser för handelsfartyg fördelat på verklig orsak 2013



Insatser för fiskefartyg

Diagram 5:1 Antal insatser för fiskefartyg 2004 - 2013

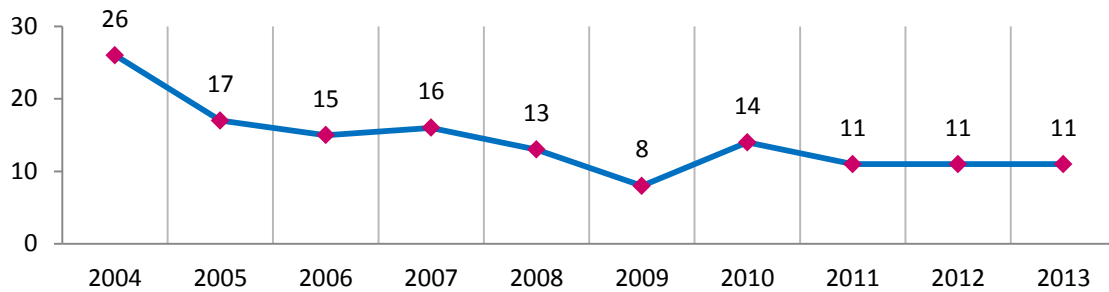


Diagram 5:2 Antal insatser för fiskefartyg per månad 2013

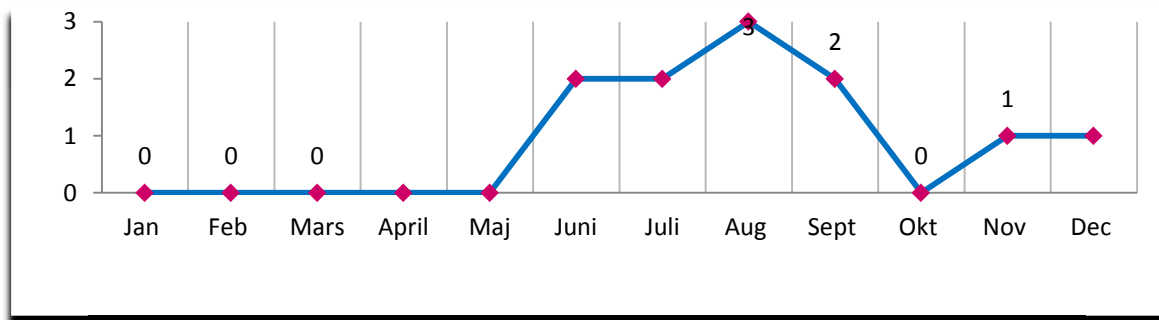
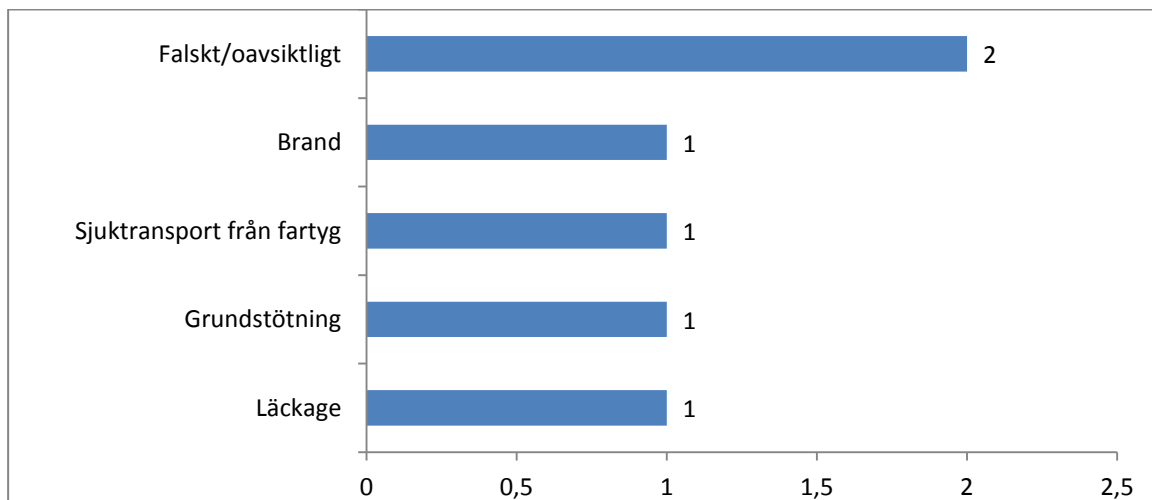


Diagram 5:3 Antal insatser för objekt fiskefartyg fördelat på verklig orsak 2013



Insatser för fritidsbåtar

Diagram 6:1 Antal insatser för fritidsbåtar 2004 - 2013

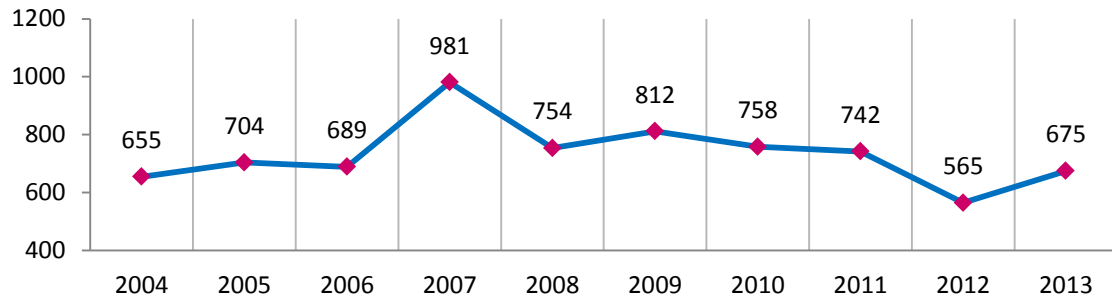


Diagram 6:2 Antal insatser för fritidsbåtar per månad 2013

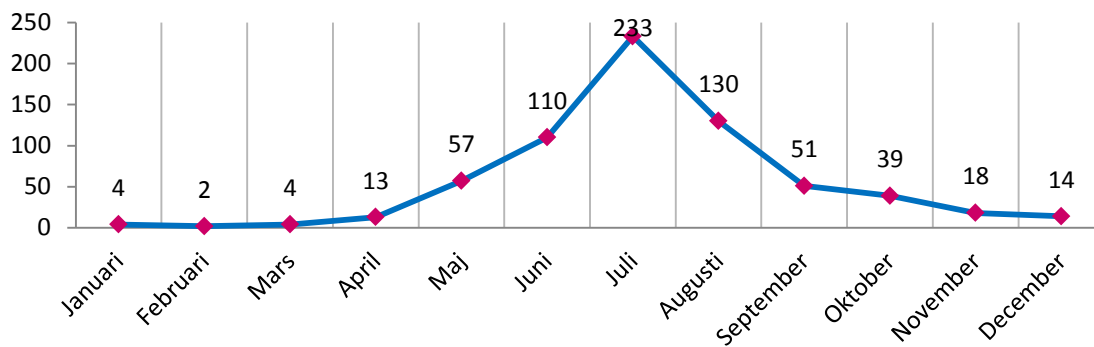
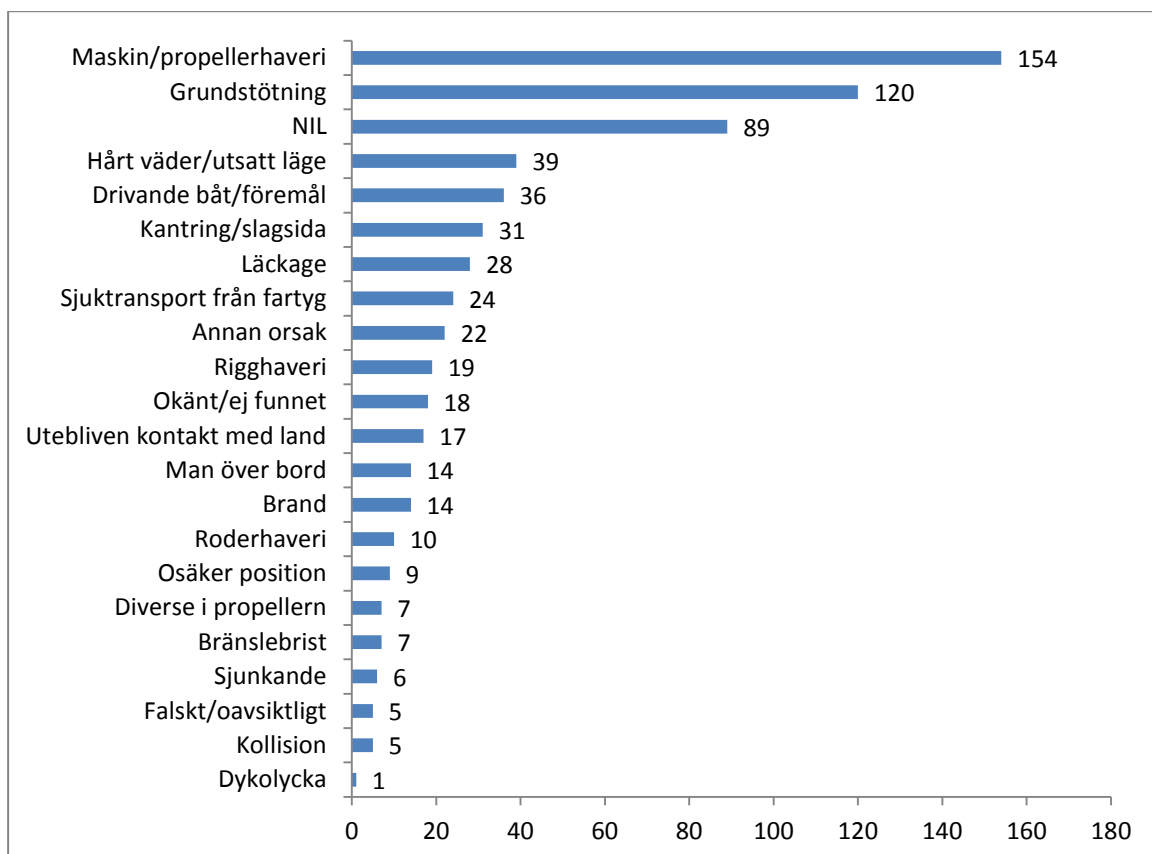


Diagram 6:3 Antal insatser för fritidsbåtar fördelat på verklig orsak 2013



Insatser för personer utan farkost

Diagram 7:1 Antal insatser för objekt Person 2004 - 2013

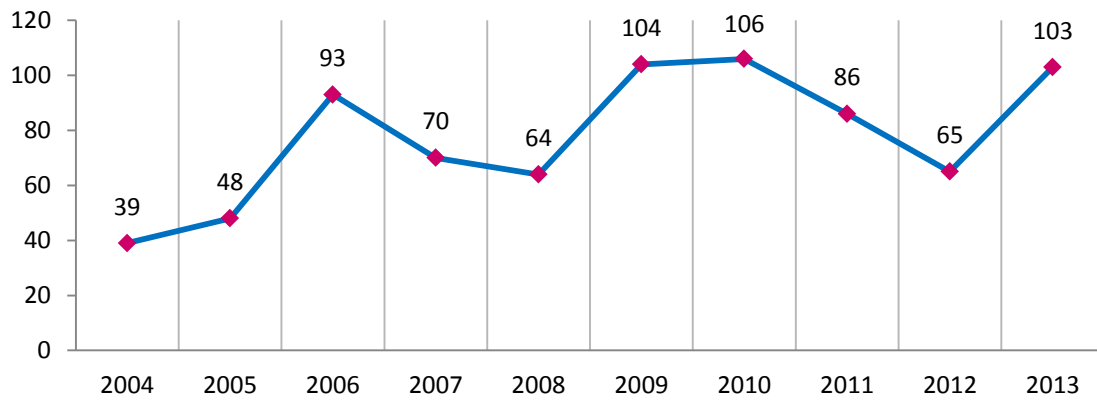


Diagram 7:2 Antal insatser för objekt Person per månad 2013

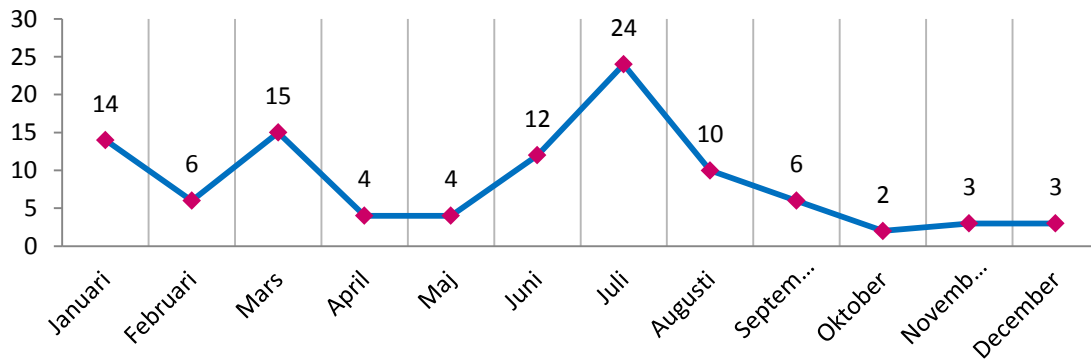
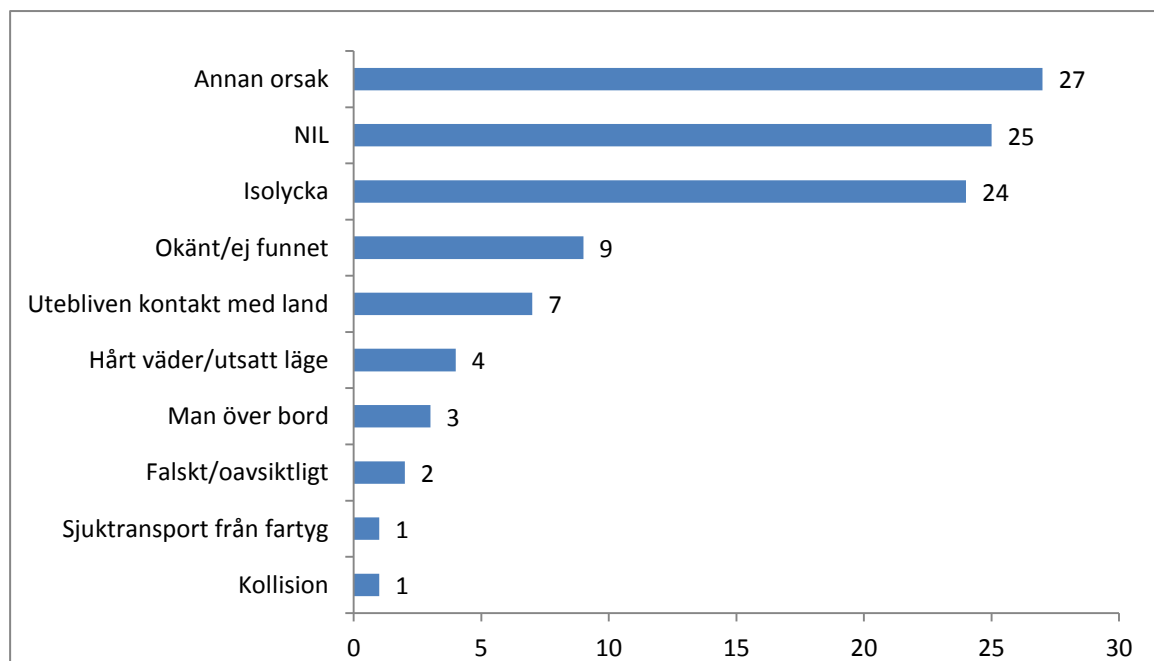


Diagram 7:3 Antal insatser för objekt Person fördelat på verklig orsak 2013



Insatser för övriga objekt

Diagram 8:1 Antal insatser för objekt Övrigt 2004-2013

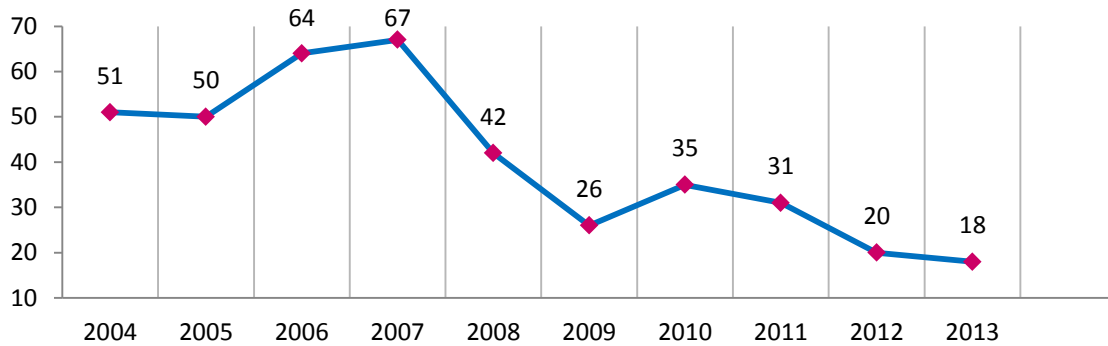


Diagram 8:2 Antal insatser för objekt Övrigt per månad 2013

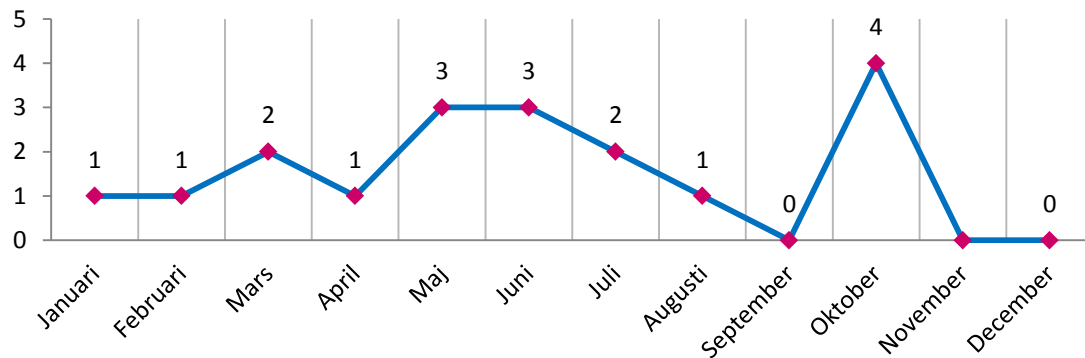
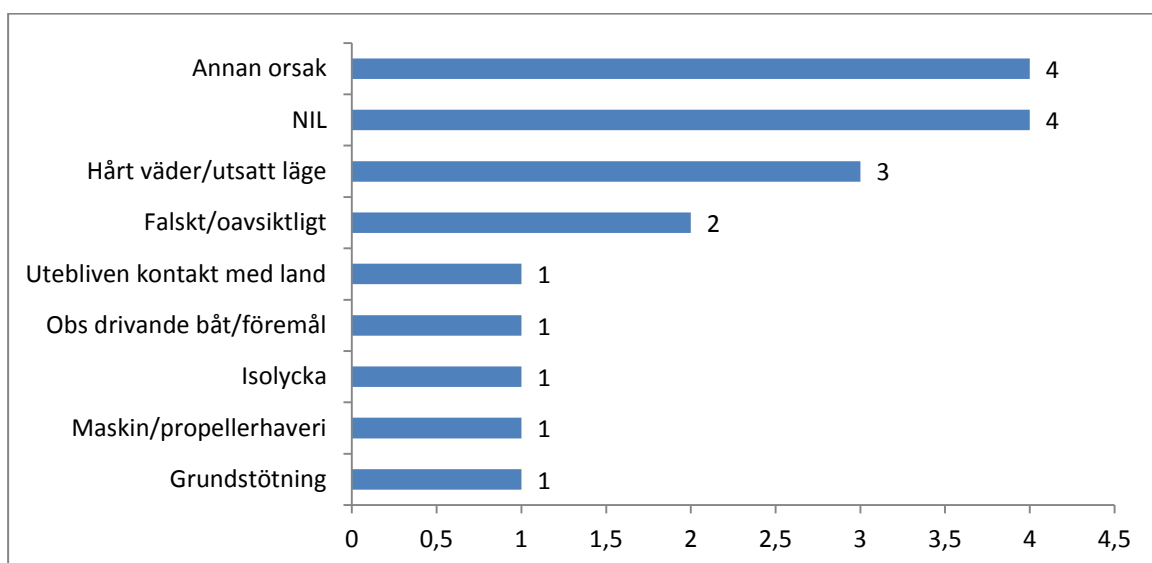


Diagram 8:3 Antal insatser för objekt Övrigt fördelat på verklig orsak 2013



Insatser för okända objekt

Diagram 9:1 Antal insatser för objekt okänt 2004-2013

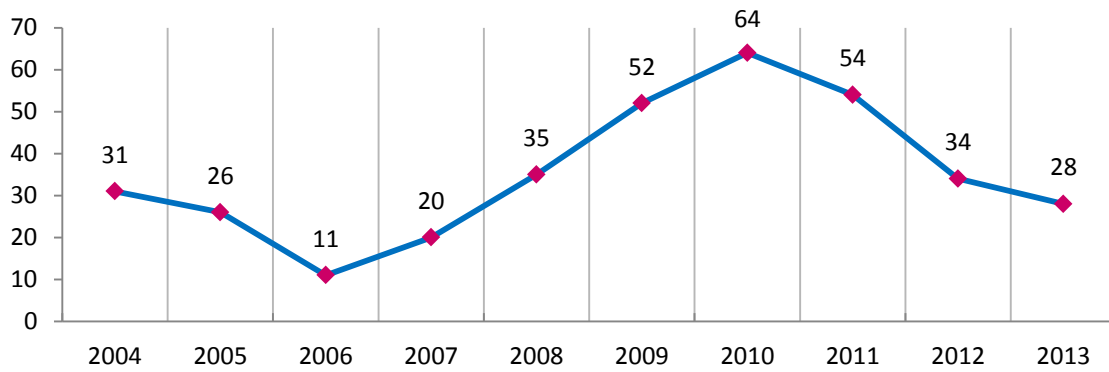


Diagram 9:2 Antal insatser för objekt okänt per månad 2013

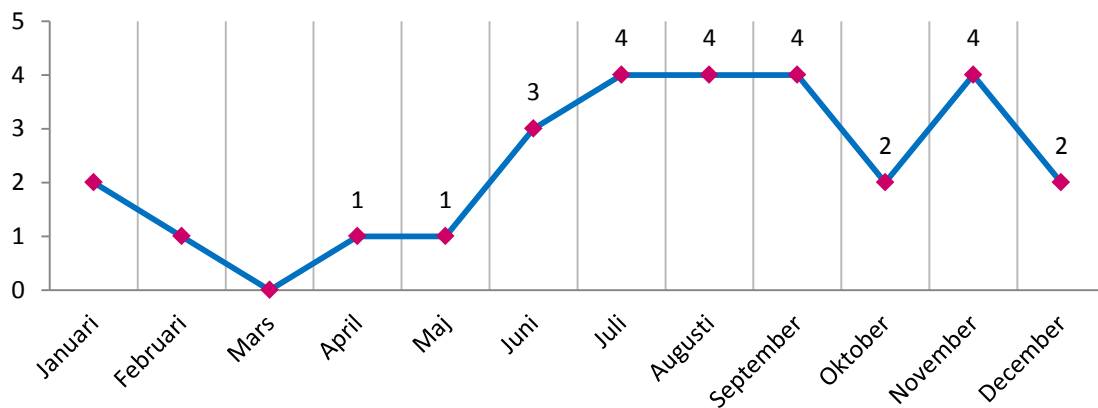
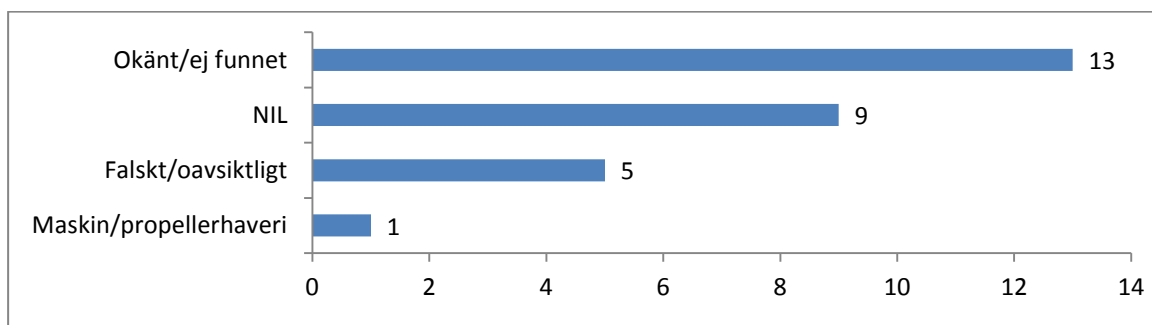


Diagram 9:3 Antal insatser för objekt Okänt på larmorsak 2013



Klassning av inkomna ärenden

När ett larm når räddningscentralen görs en klassning av ärendets angelägenhetsgrad. Detta innebär alternativen nöd, beredskap, ovisshet och NIL. Under ärendets gång kan situationen förändras till det sämre eller bättre vilket föranleder en ny klassning.

I denna del av statistiken redovisas hur de olika larmen klassats hos JRCC från början och hur de slutligen klassats. På detta vis kan det överblickas hur många larm om nödläge som kommit in och hur stor andelen av övriga larm med lägre angelägenhetsgrad är.

Diagram 10:1 Fördelning av klassning för Sjöräddning och efterforskning, alla objekt 2013, totalt 835.

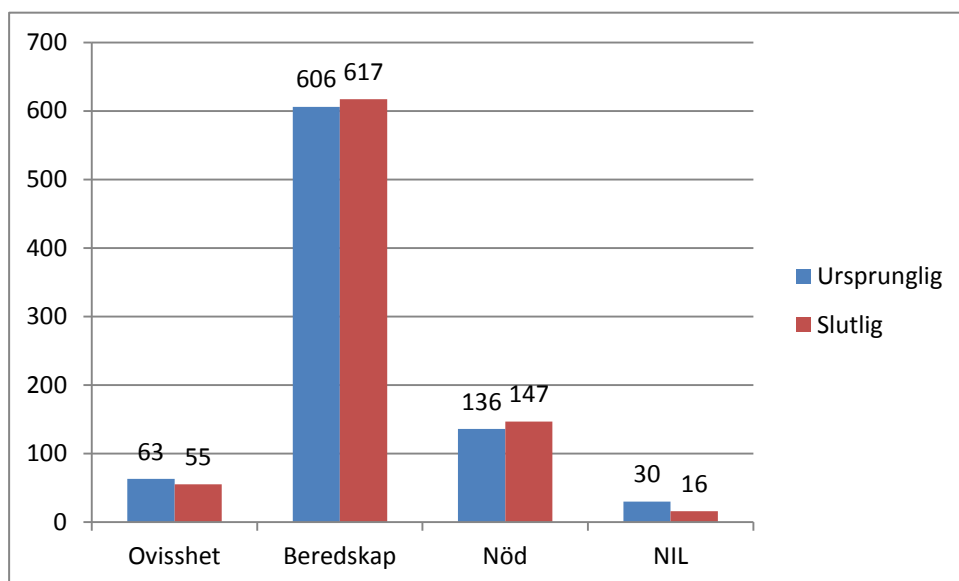
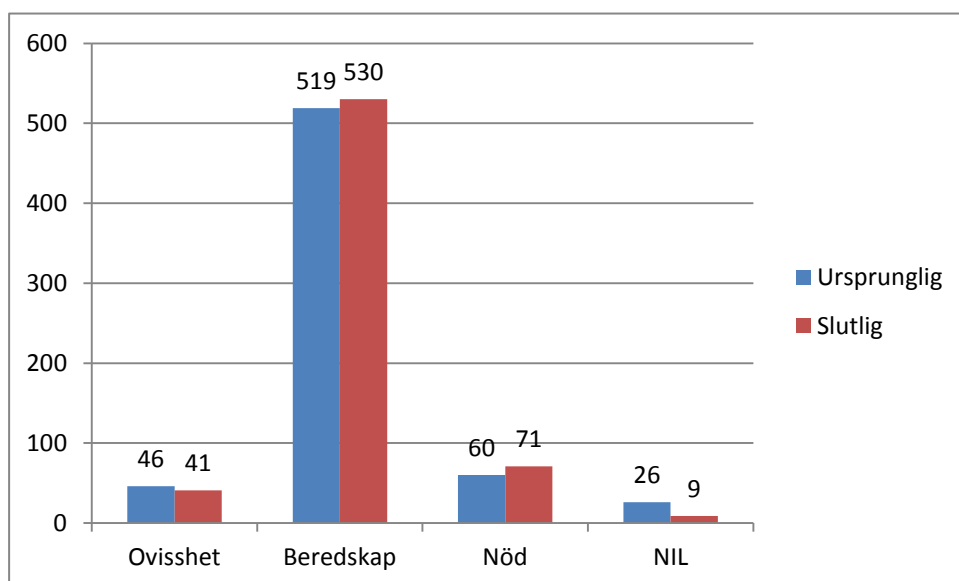


Diagram 10:2 Fördelning av klassning för Sjöräddning och efterforskning, fritidsbåtar 2013, totalt 651.



Statistik för respektive Search and rescue (SAR)- område

Bottenvikens SAR-område

Karta 1: Bottenvikens SAR-område med markerade ärenden från 2013

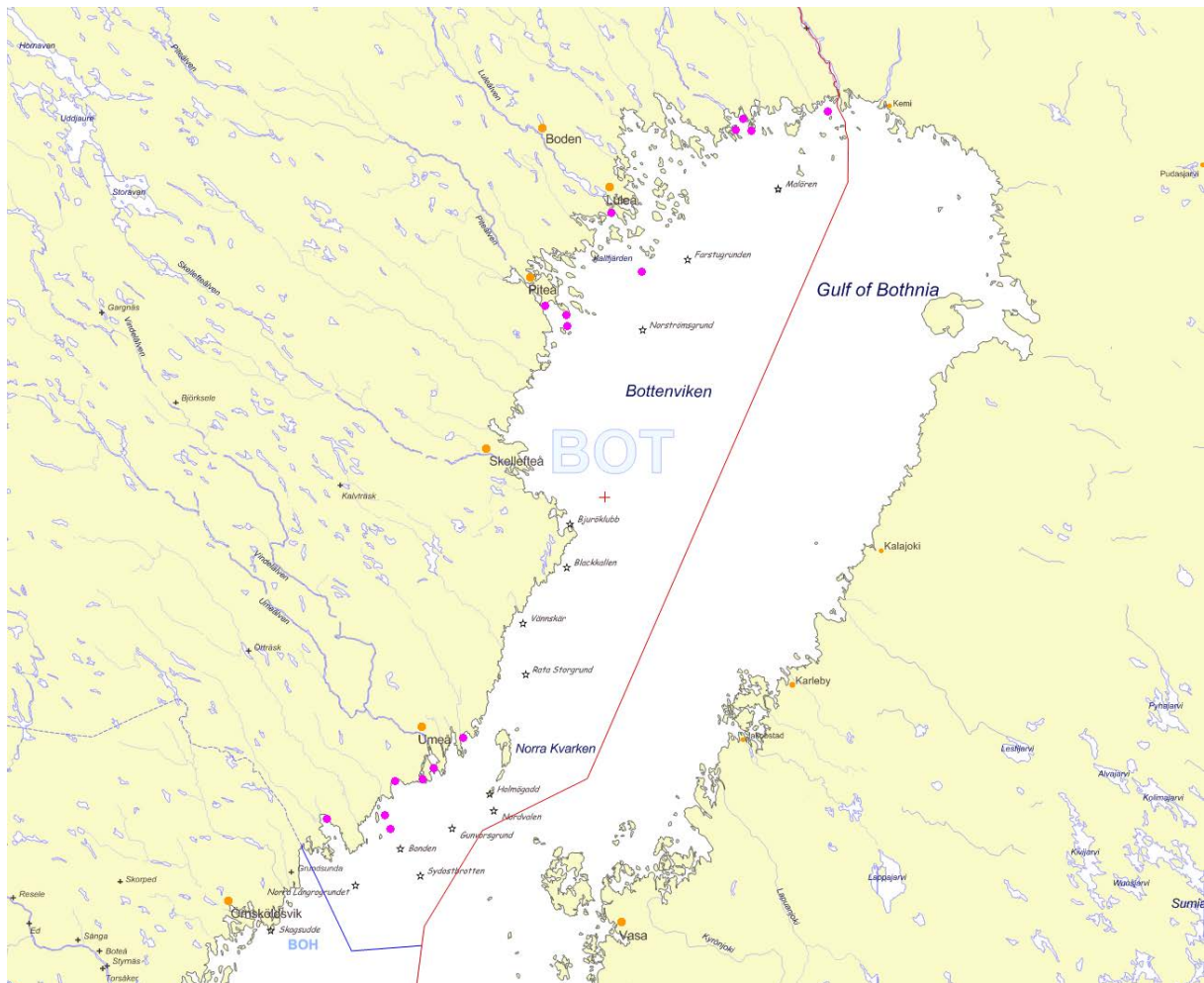


Diagram 11:1 Antal insatser per objekt i Bottenvikens SAR-område 2013

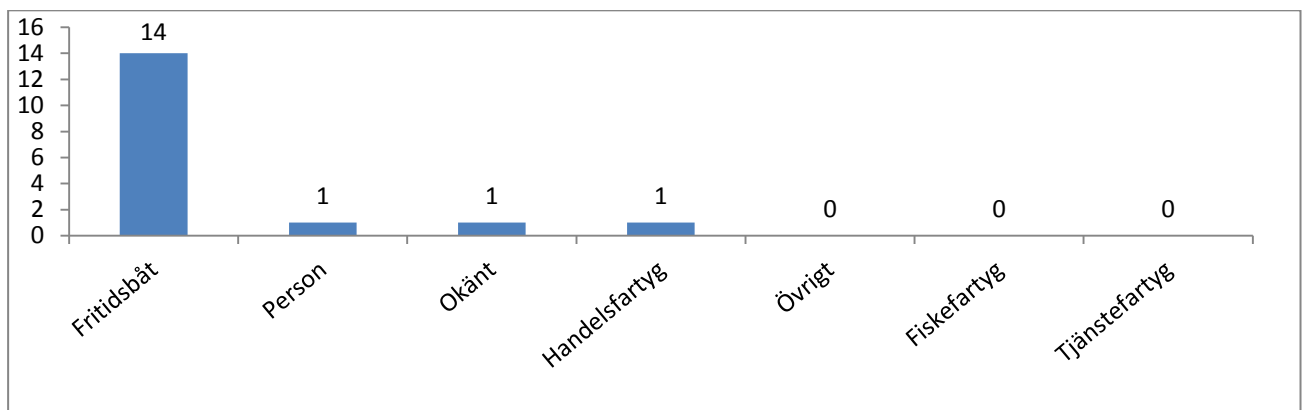


Diagram 11:2 Antal insatser per månad i Bottenvikens SAR-område 2013

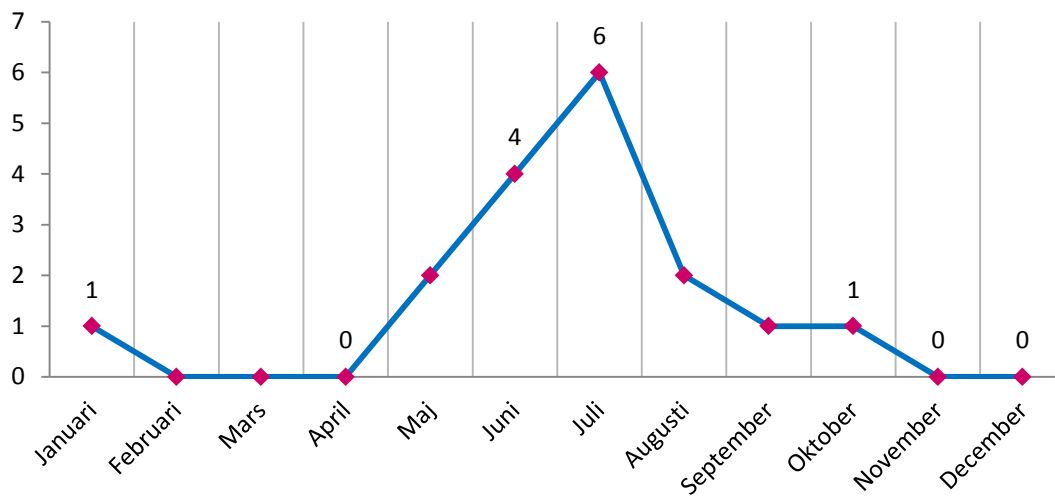
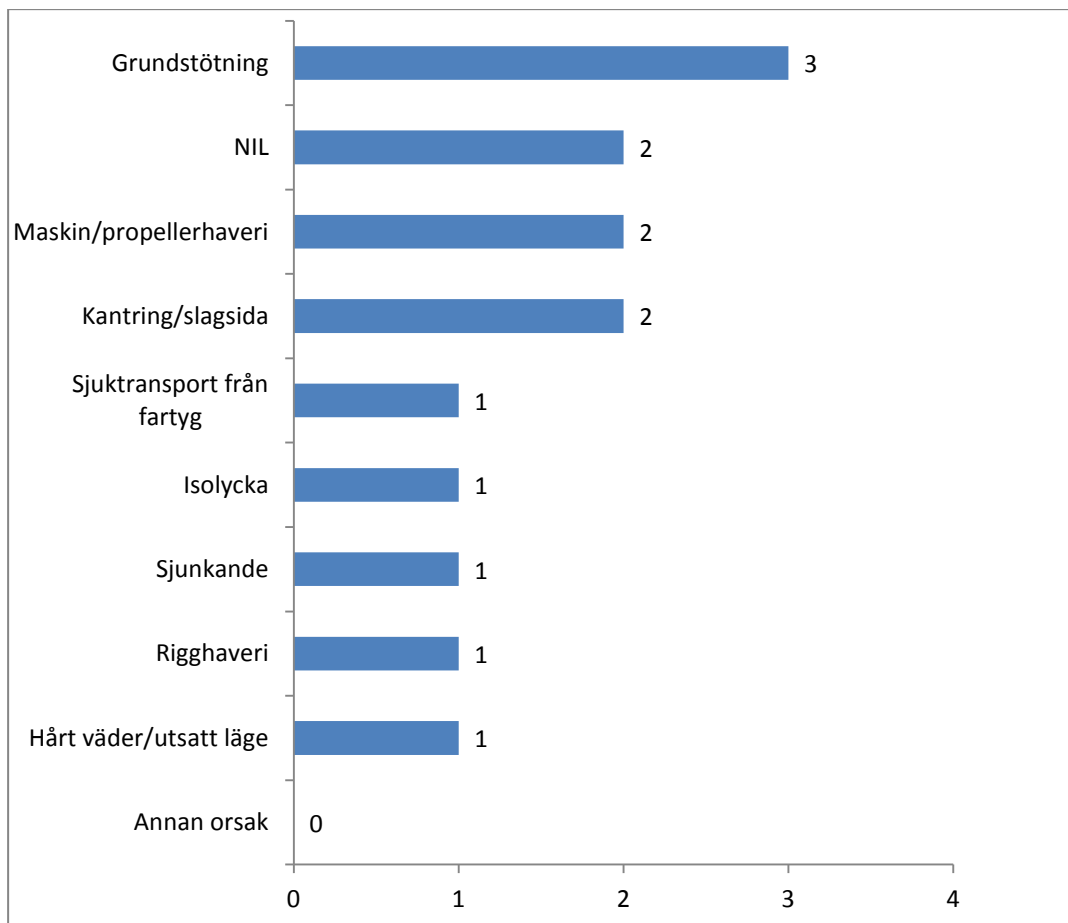


Diagram 11:3 Antal insatser i Bottenvikens SAR-område fördelat på verklig orsak 2013



Bottenhavets SAR-område

Karta 2: Bottenhavets SAR-område med markerade ärenden från 2013

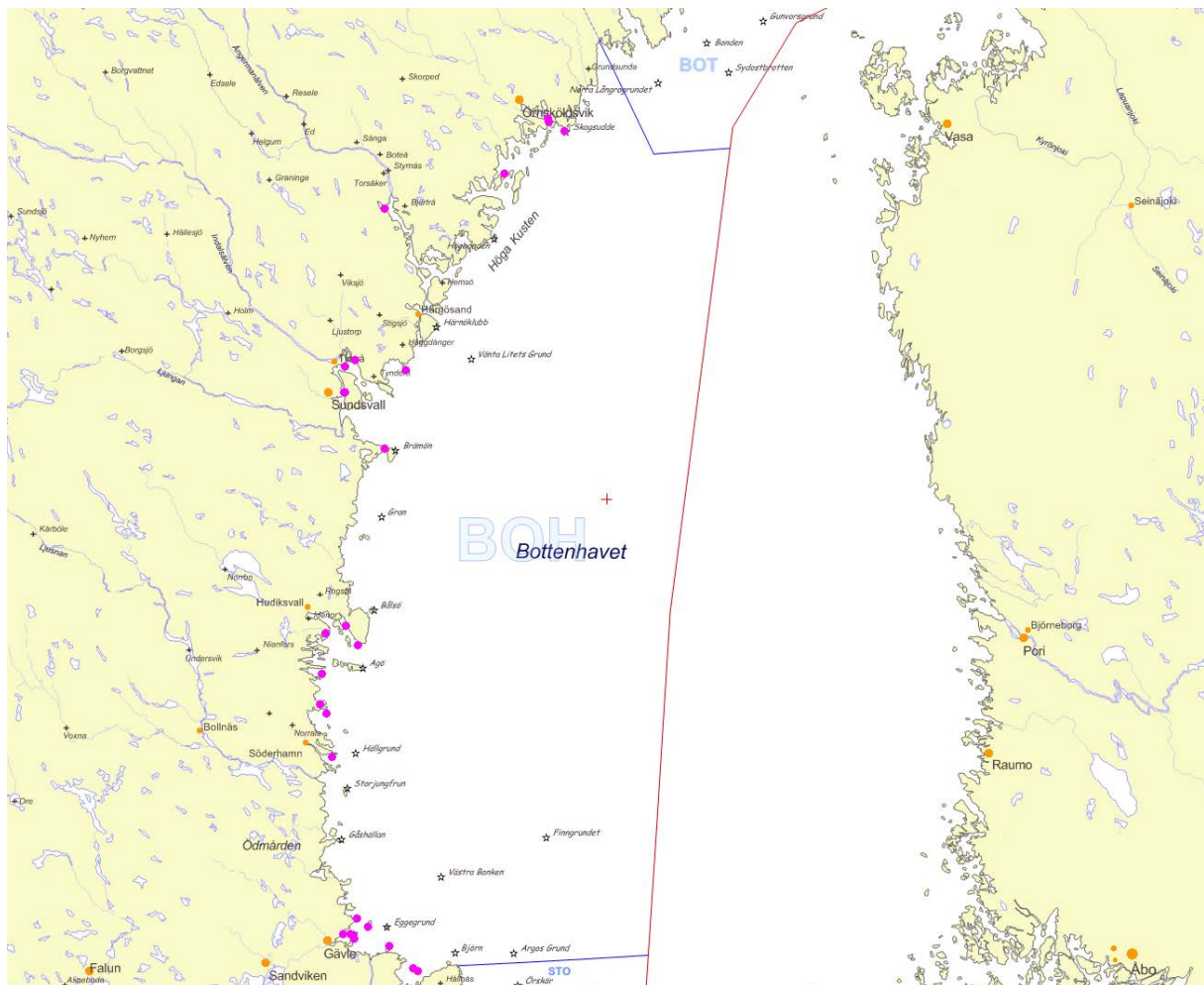


Diagram 13:1 Antal insatser för objekt i Bottenhavets SAR-område 2013

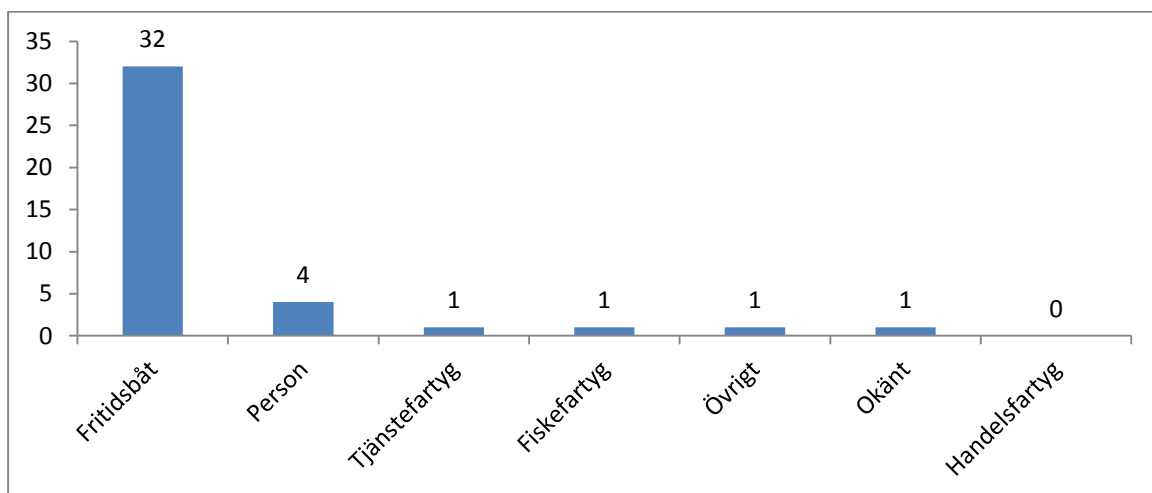


Diagram 13:2 Antal insatser per månad i Bottenhavets SAR-område 2013

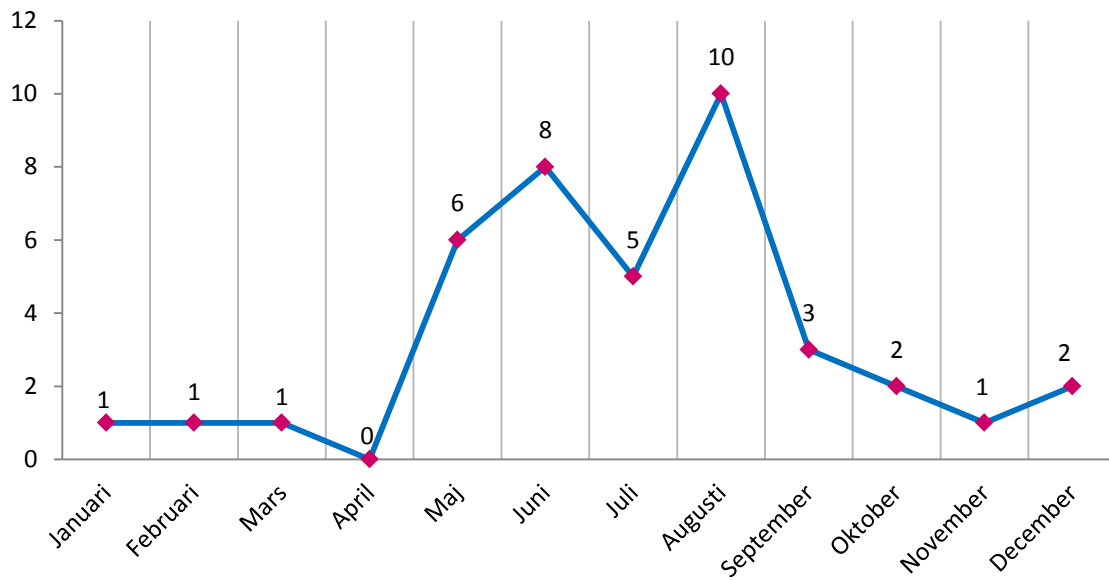
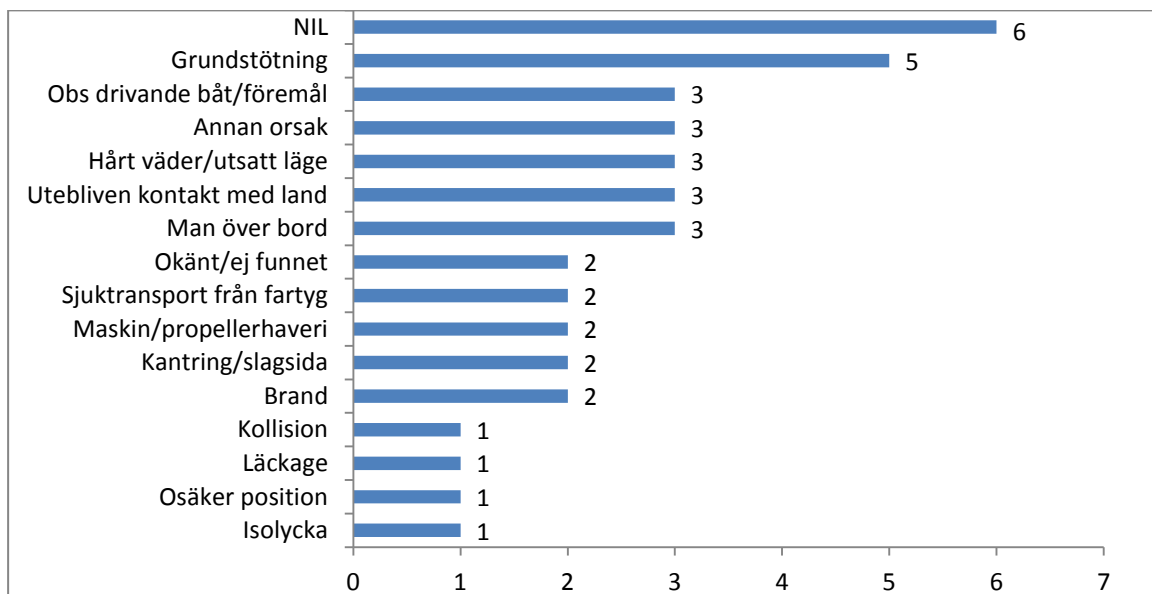


Diagram 13:3 Antal insatser i Bottenhavets SAR-område fördelat på verklig orsak 2013



Stockholms SAR-område

Karta 3: Stockholms SAR-område med markerade ärenden från 2013

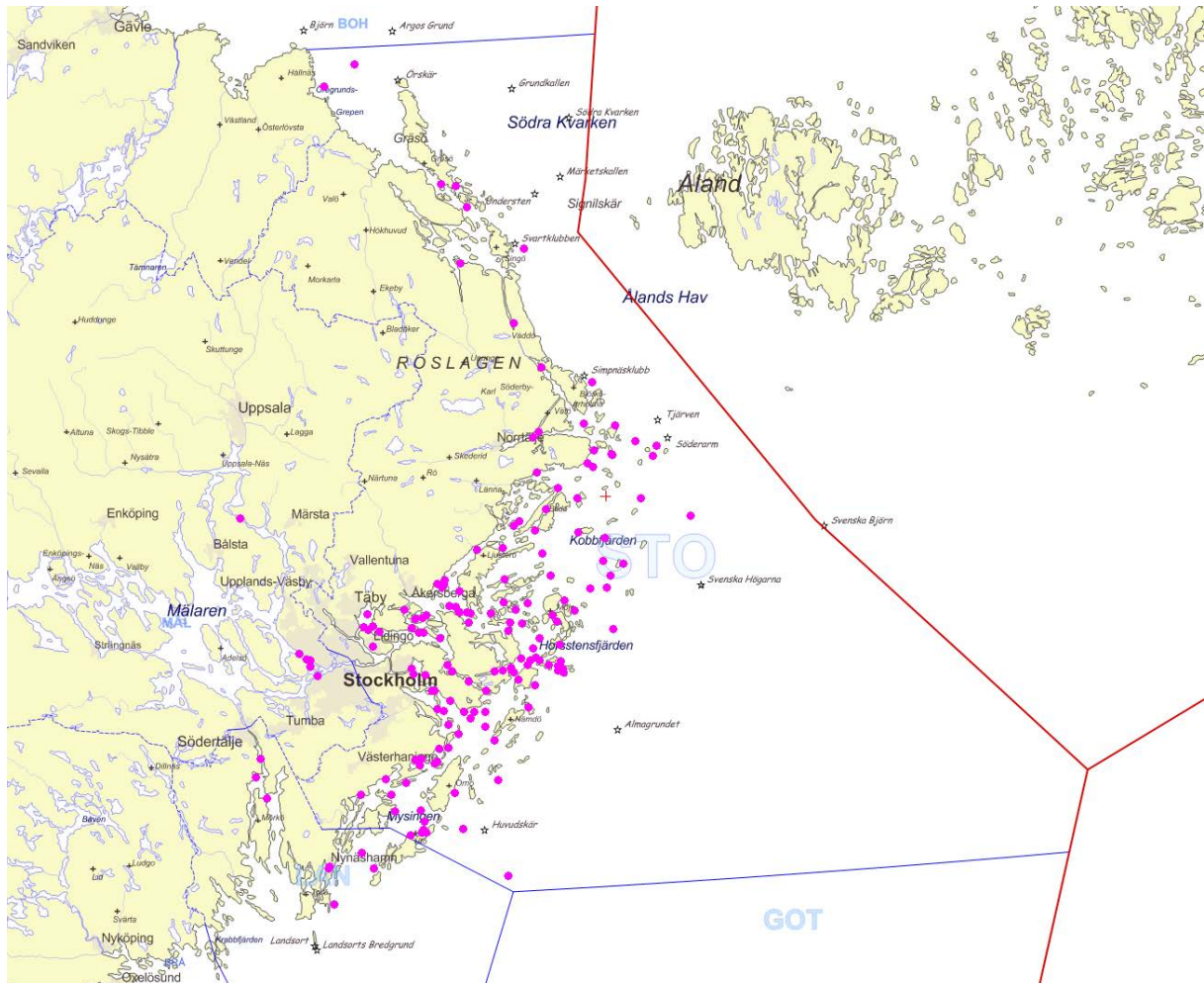


Diagram 14:1 Antal insatser per objekt i Stockholms SAR-område 2013

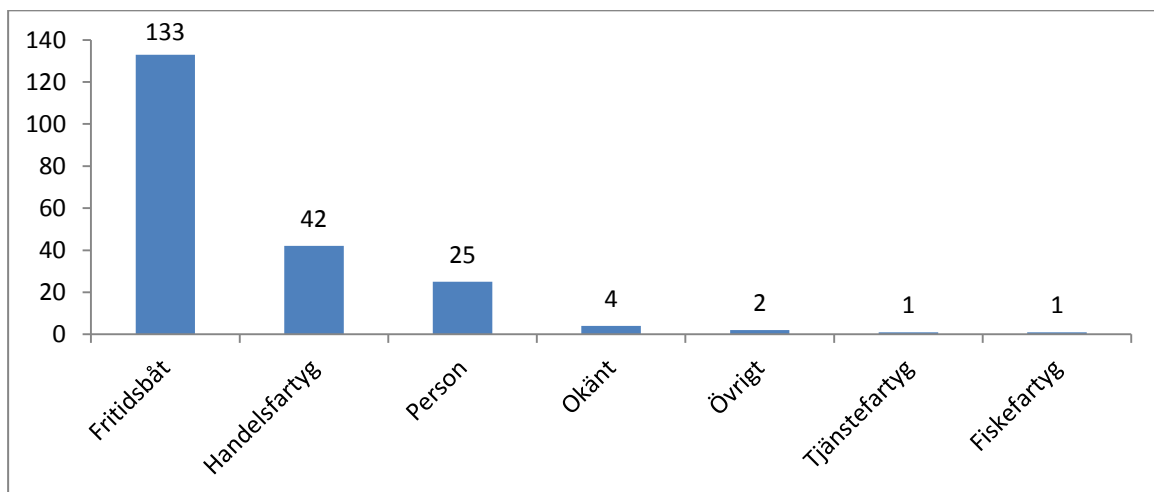


Diagram 14:2 Antal insatser per månad i Stockholms SAR-område 2013

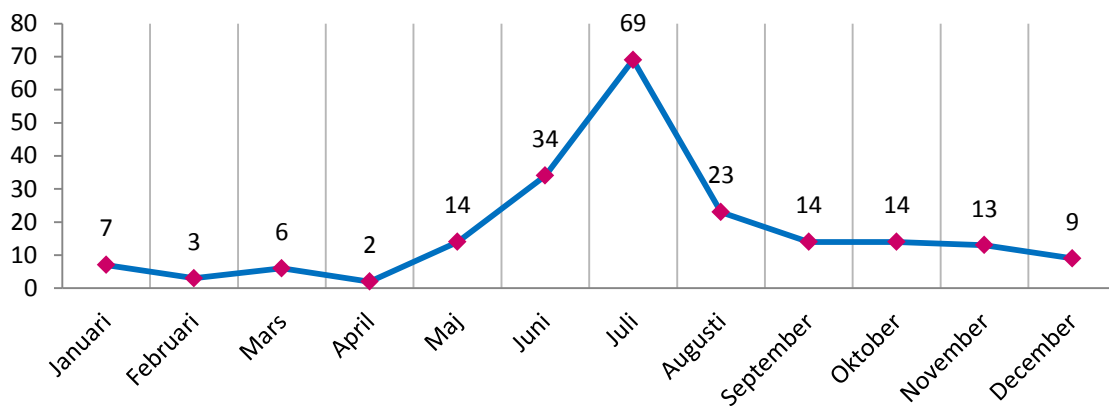
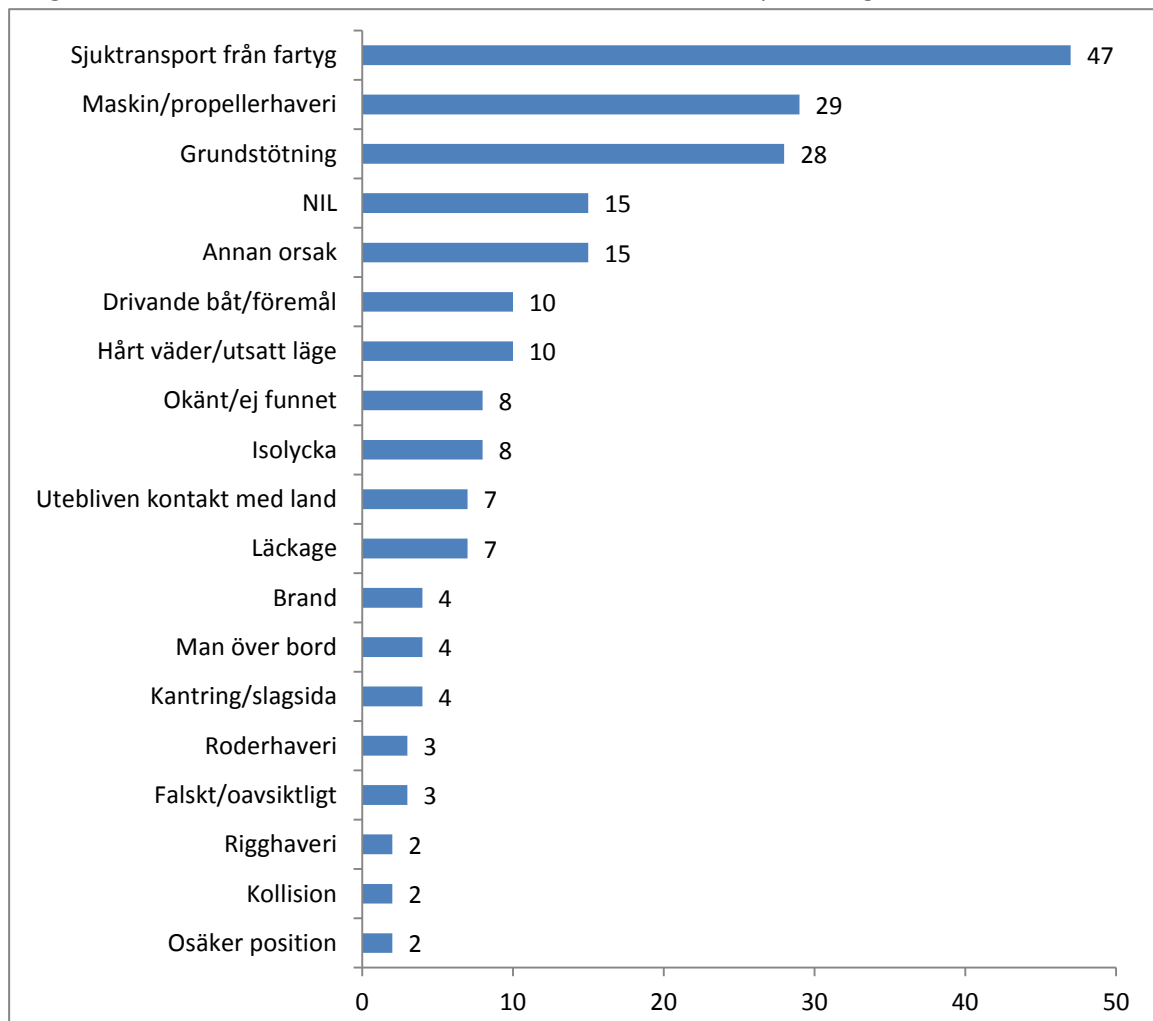


Diagram 14:3 Antal insatser i Stockholms SAR-område fördelat på verklig orsak 2013



Bråvikens SAR-område

Karta 4: Bråvikens SAR-område med markerade ärenden från 2013

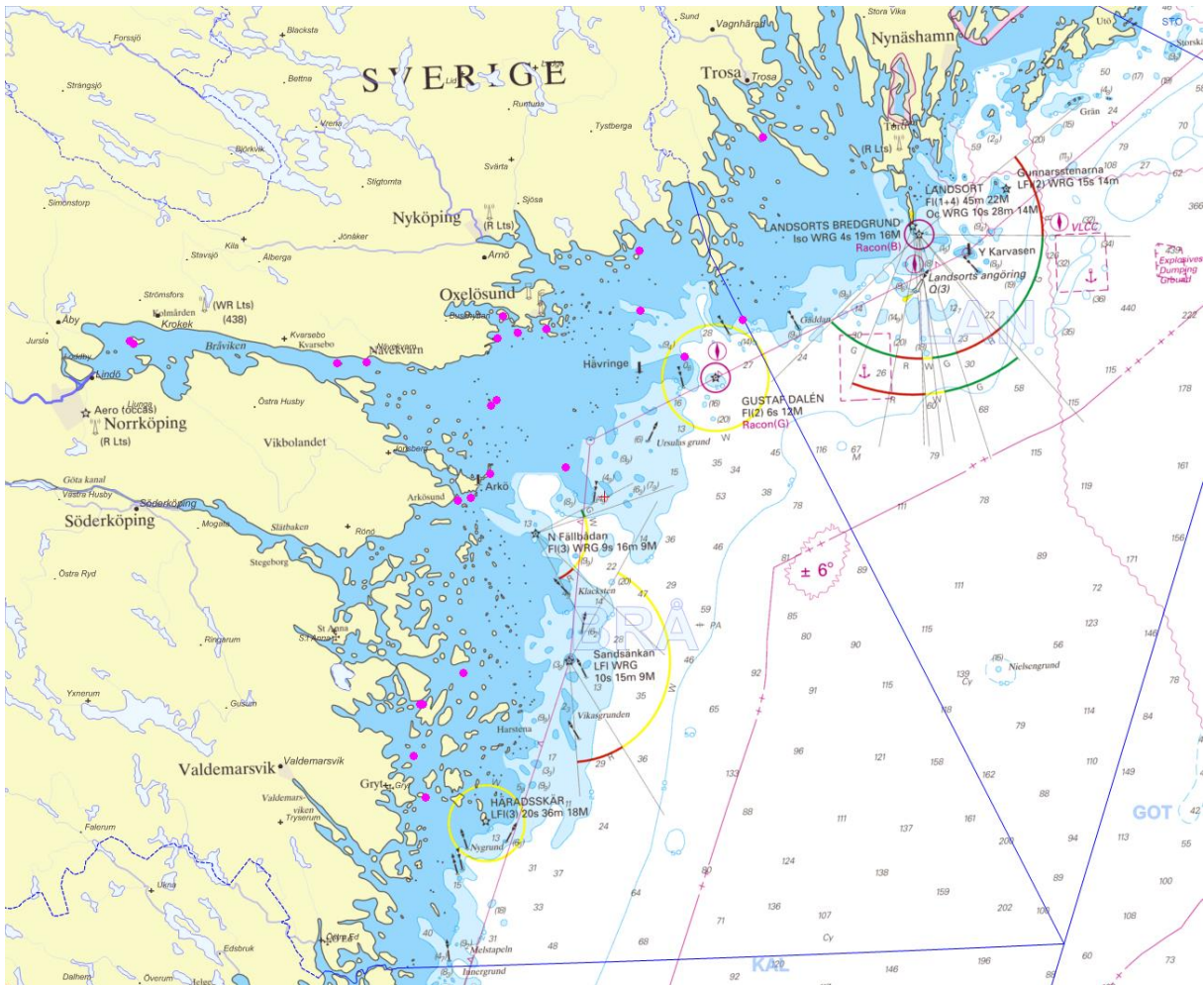


Diagram 15:1 Antal insatser per objekt i Bråvikens SAR-område 2013

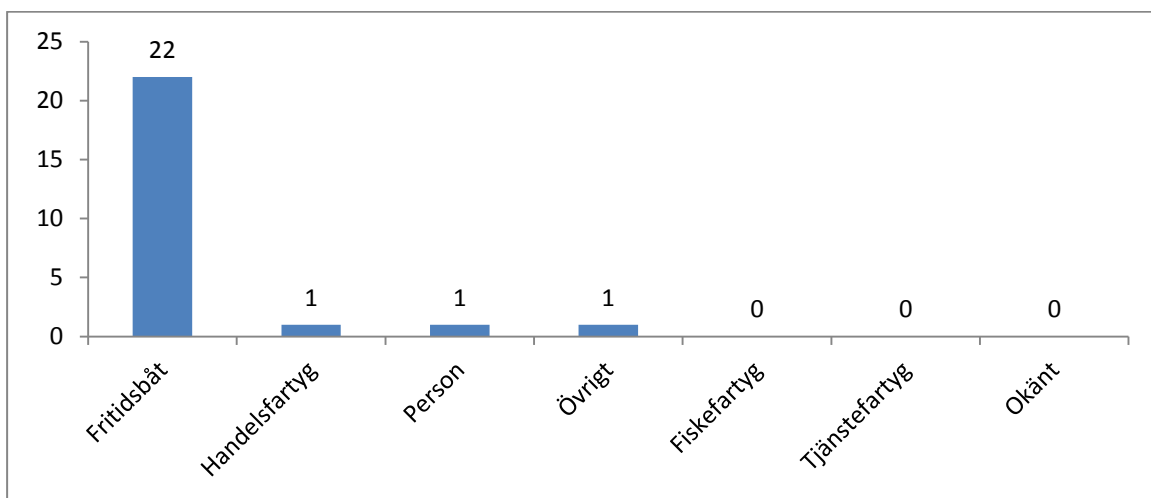


Diagram 15:2 Antal insatser per månad i Bråvikens SAR-område 2013

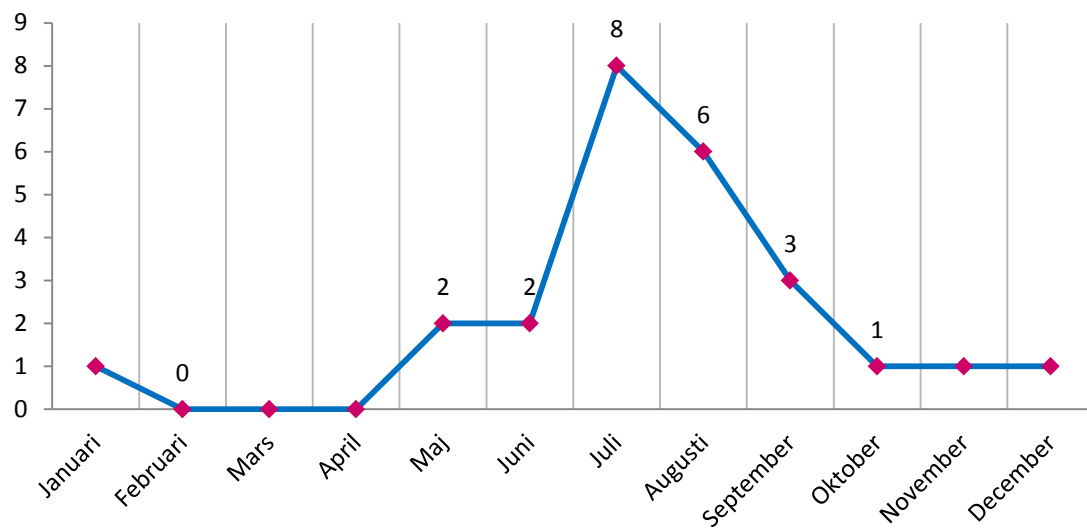
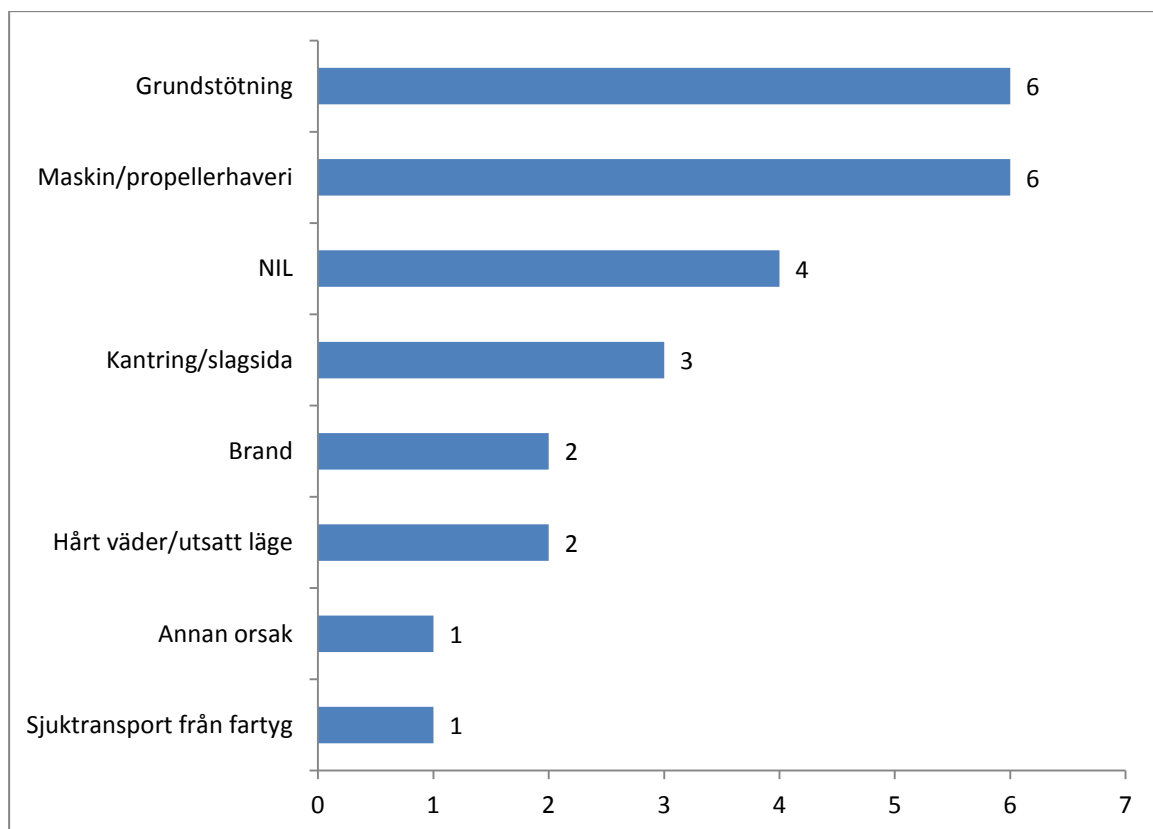


Diagram 15:3 Antal insatser i Bråvikens SAR-område fördelat på verklig orsak 2013



Landsorts SAR-område

Karta 5: Landsorts SAR-område med markerade ärenden från 2013

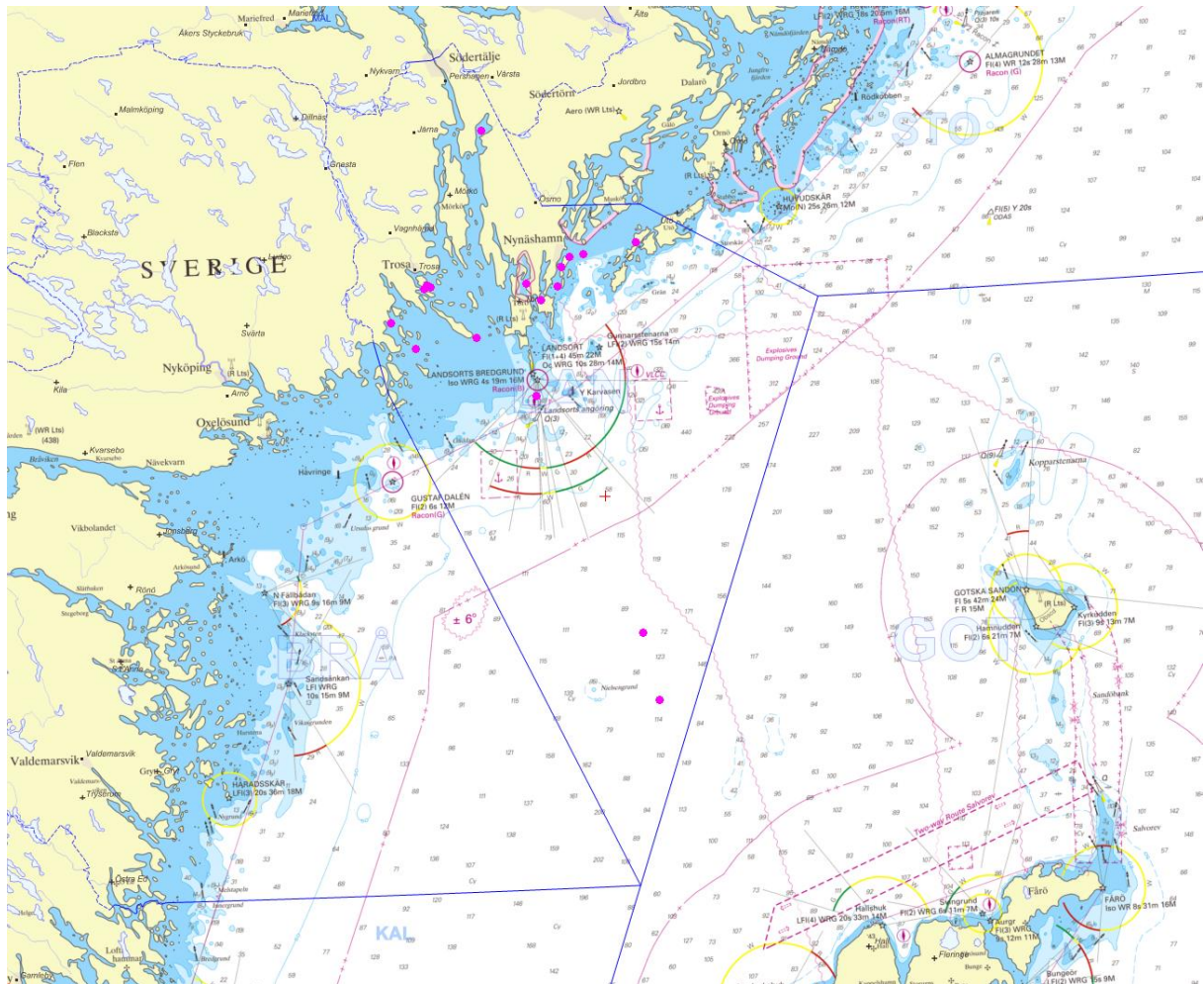


Diagram 16:1 Antal insatser per objekt i Landsorts SAR-område 2013

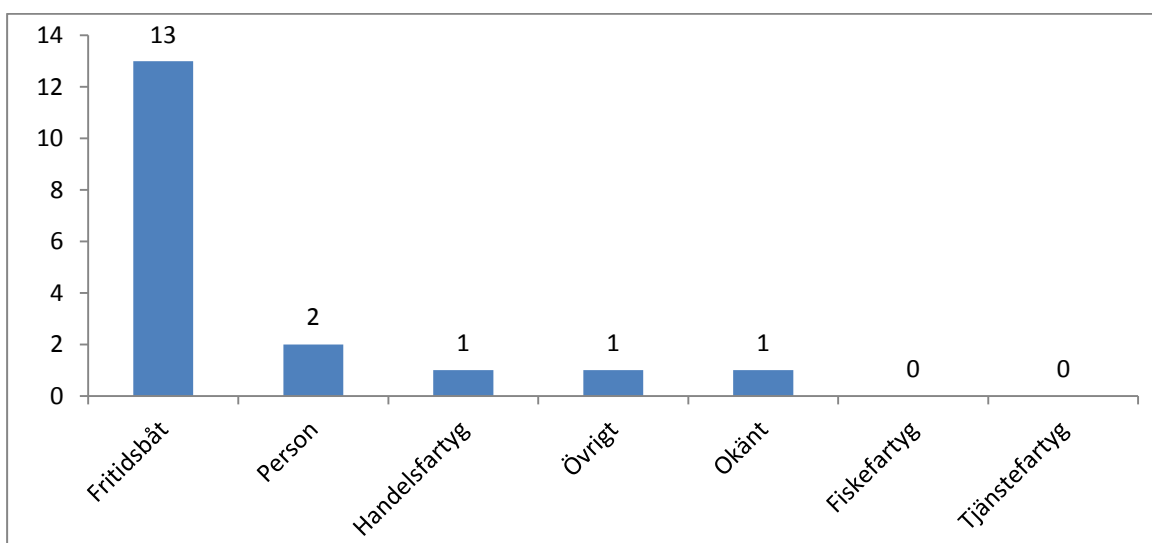


Diagram 16:2 Antal insatser per månad i Landsorts SAR-område 2013

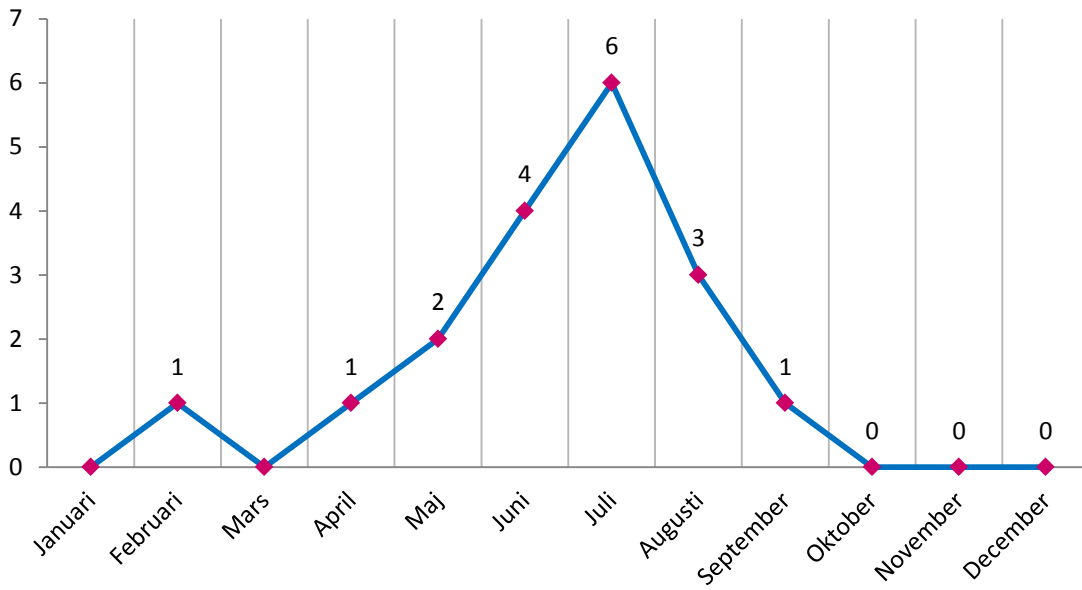
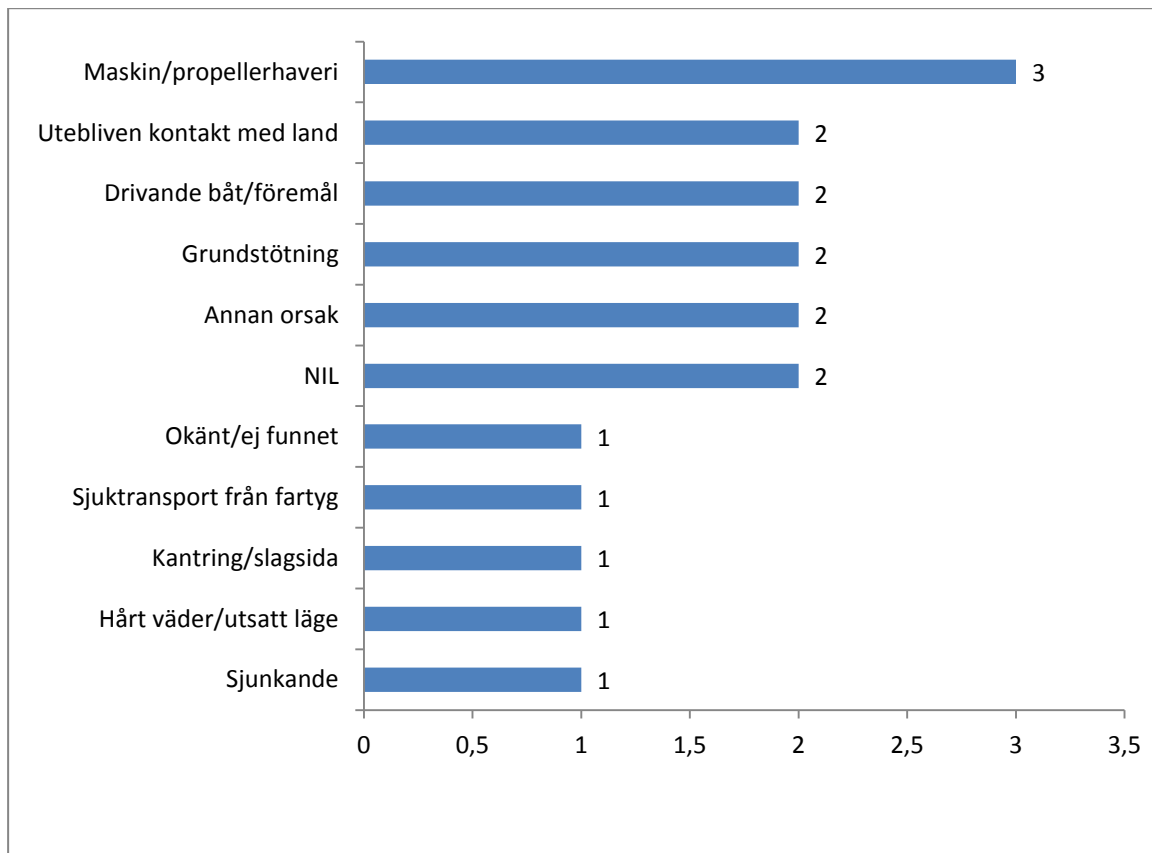


Diagram 16:3 Antal insatser i Landsorts SAR-område fördelat på verklig orsak 2013



Gotlands SAR-område

Karta 6: Gotlands SAR-område med markerade ärenden från 2013

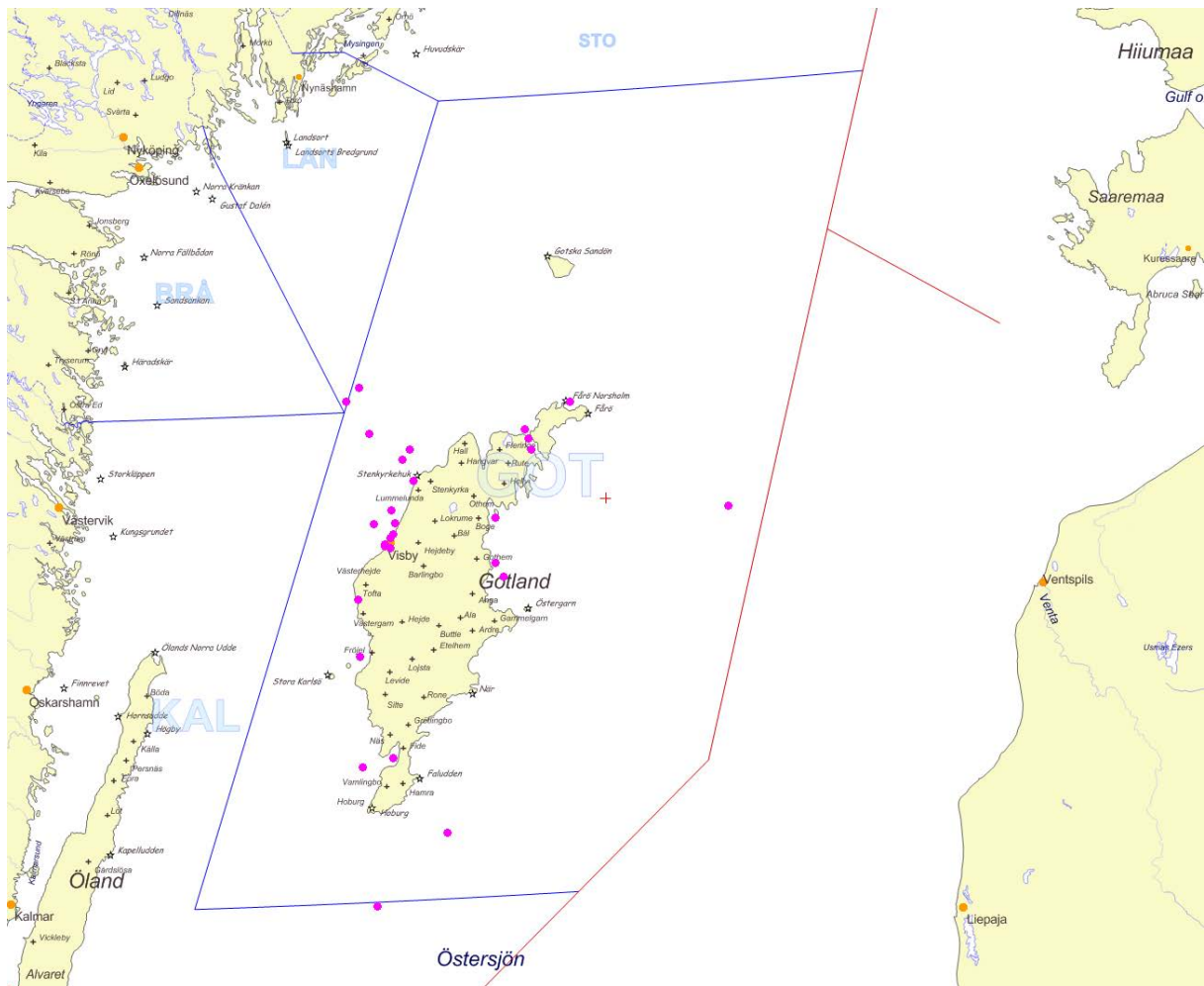


Diagram 17:1 Antal insatser per objekt i Gotlands SAR-område 2013

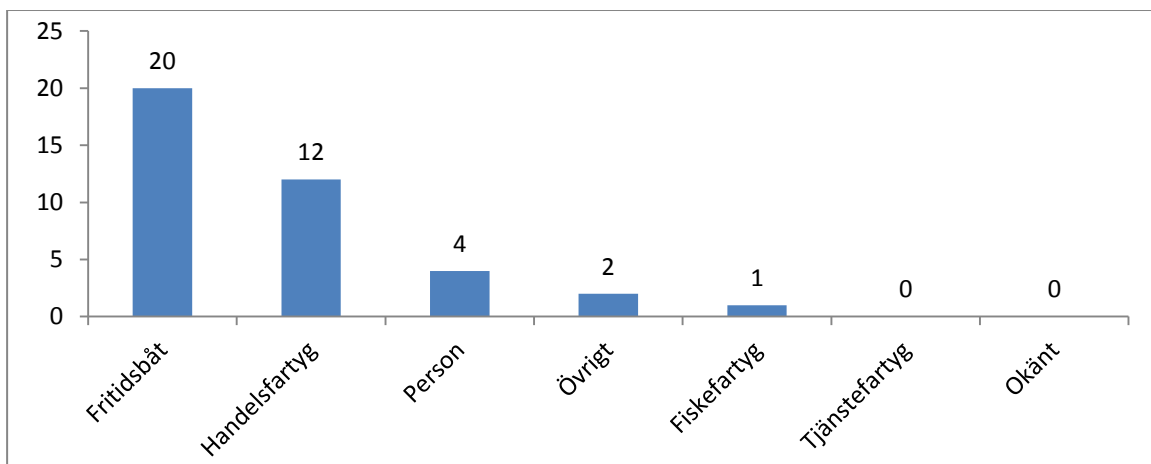


Diagram 17:2 Antal insatser per månad i Gotlands SAR-område 2013

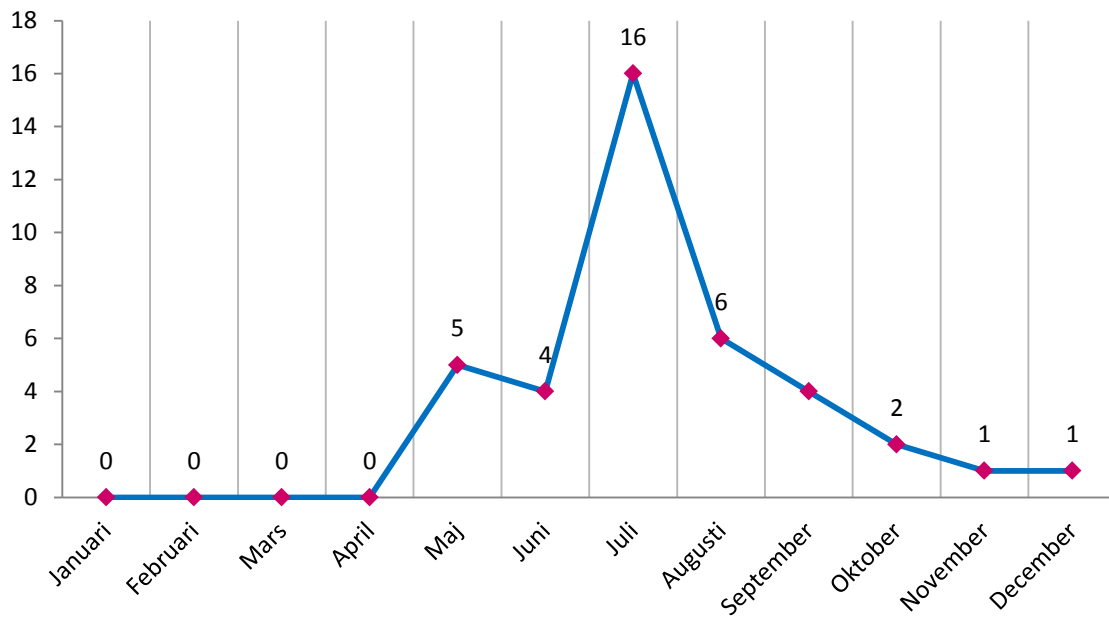
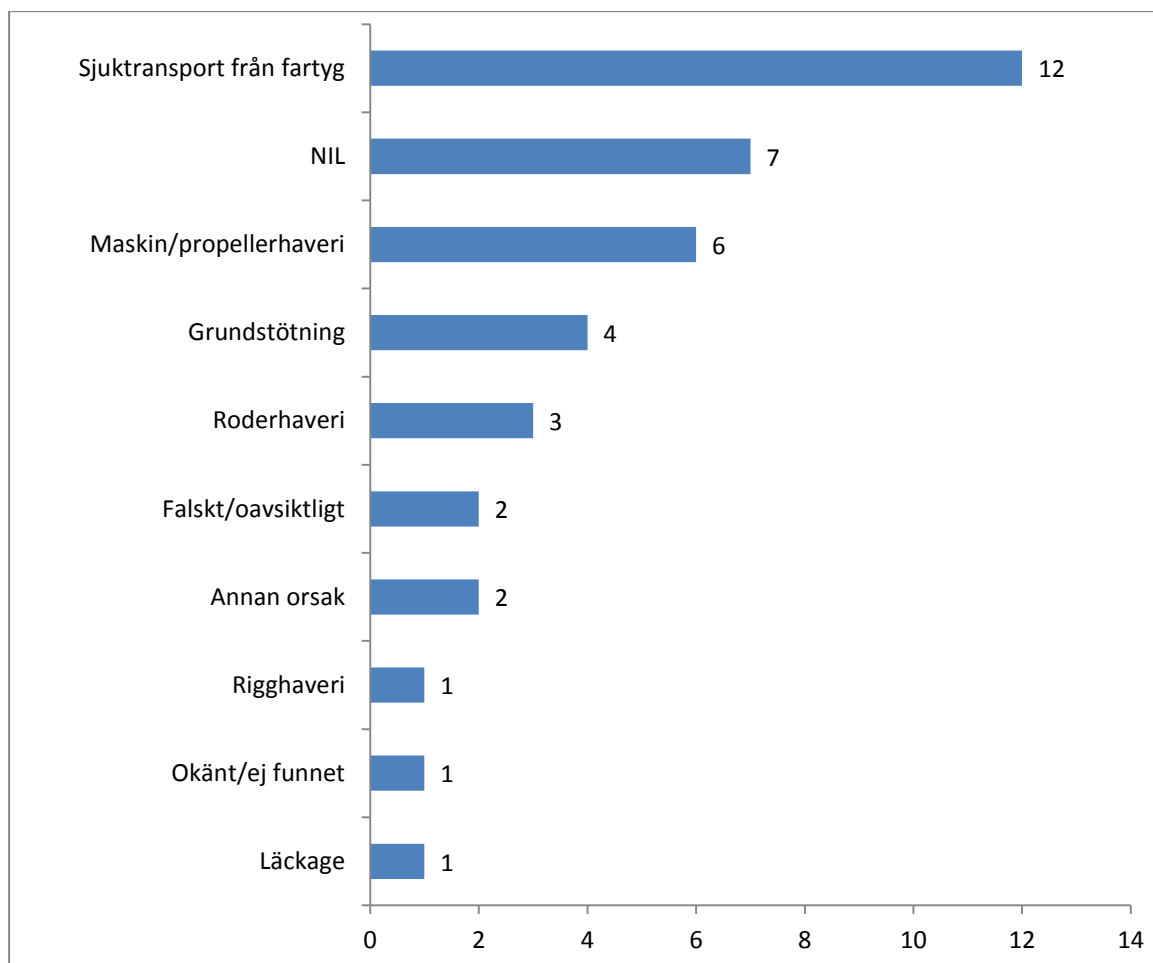


Diagram 17:3 Antal insatser i Gotlands SAR-område fördelat på verklig orsak 2013



Kalmarsunds SAR-område

Karta 7: Kalmarsunds SAR-område med markerade ärenden från 2013

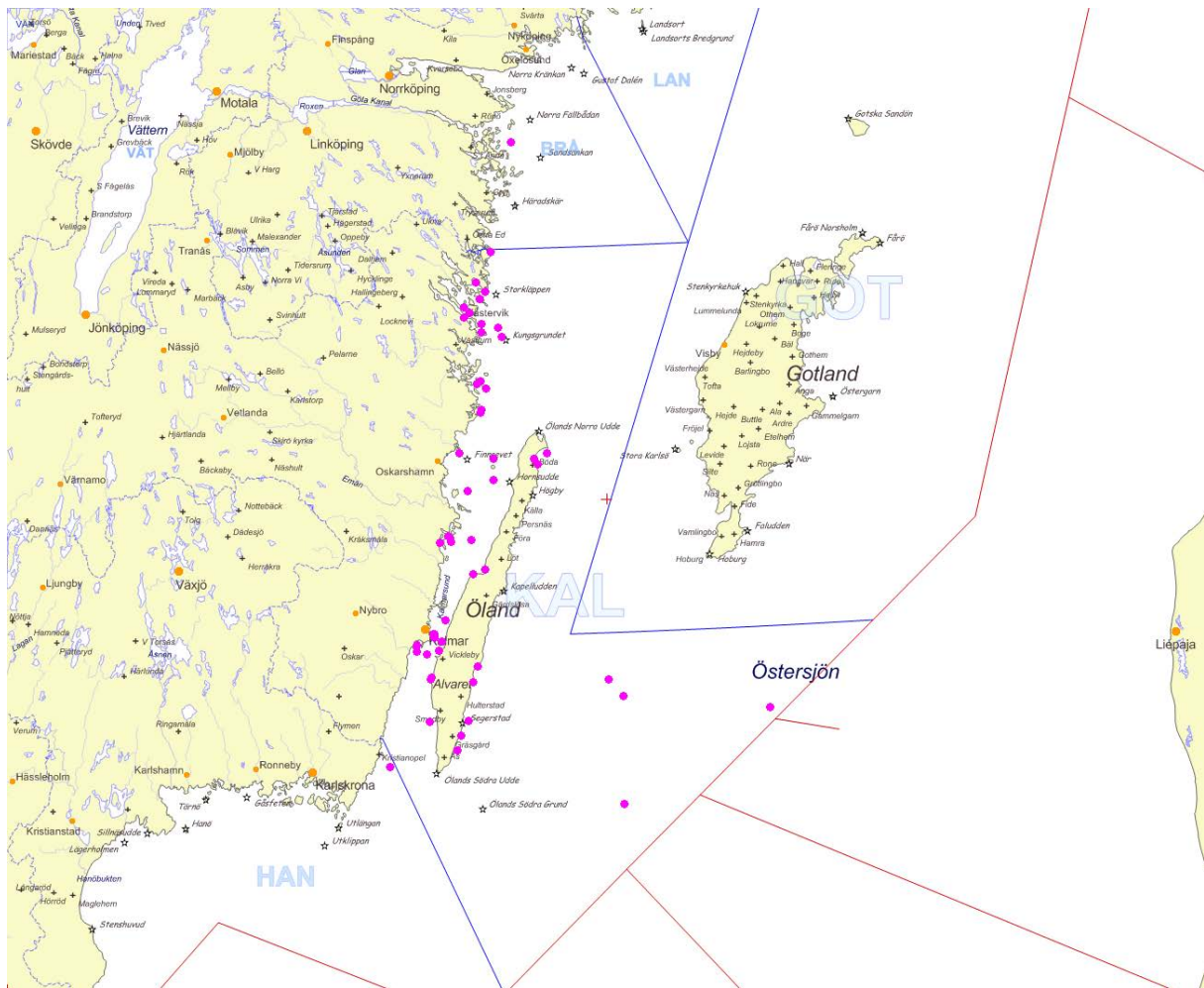


Diagram 18:1 Antal insatser per objekt i Kalmarsunds SAR-område 2013

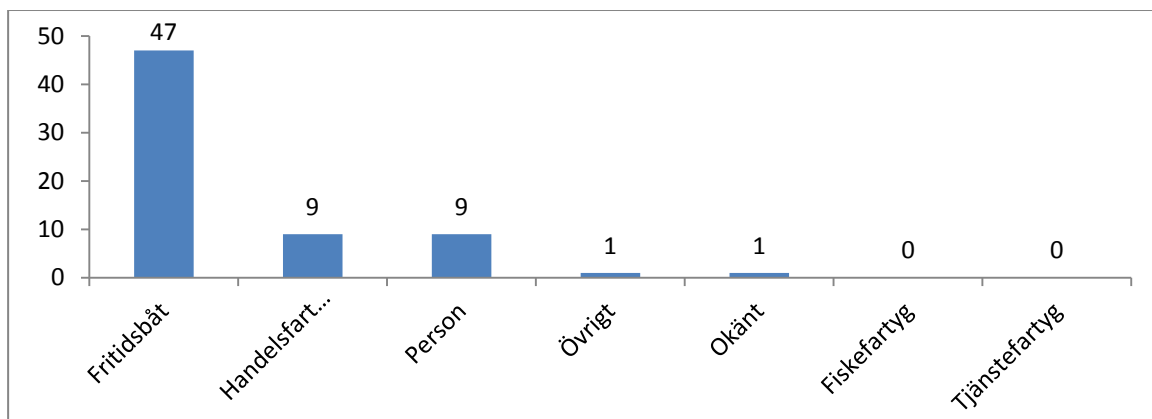


Diagram 18:2 Antal insatser per månad i Kalmarsunds SAR-område 2013

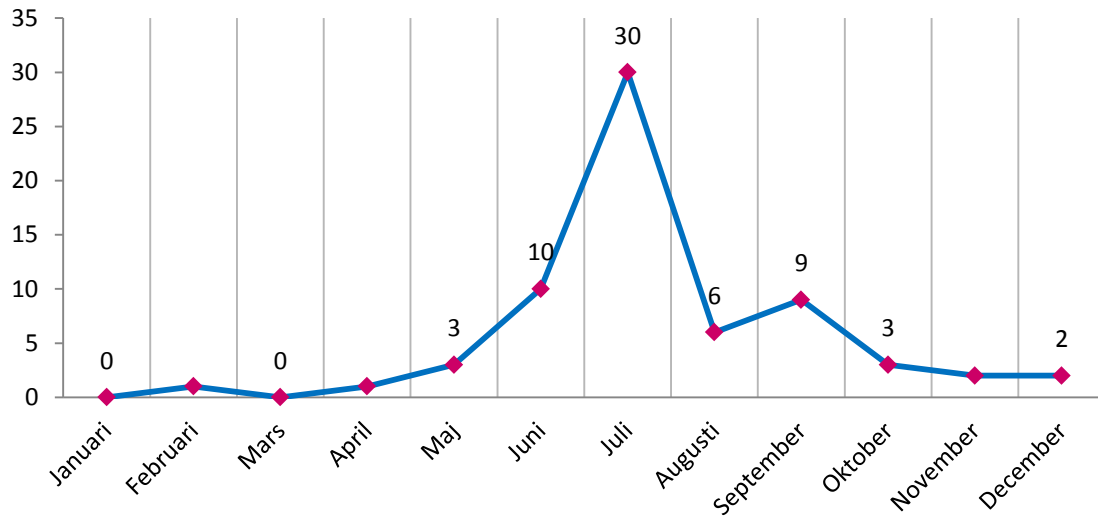
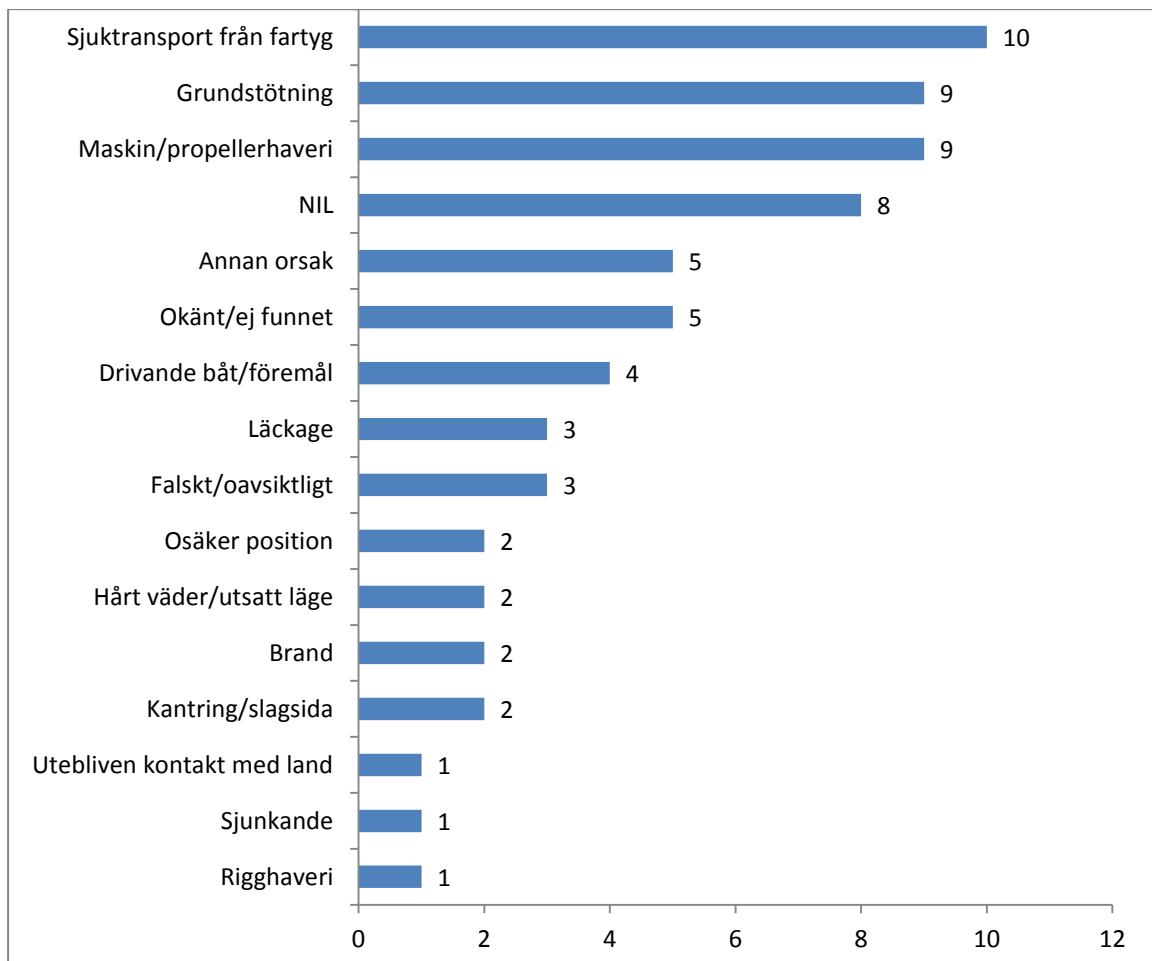


Diagram 18:3 Antal insatser i Kalmarsunds SAR-område fördelat på verklig orsak 2013



Hanöbuktens SAR-område

Karta 8: Hanöbuktens SAR-område med markerade ärenden från 2013

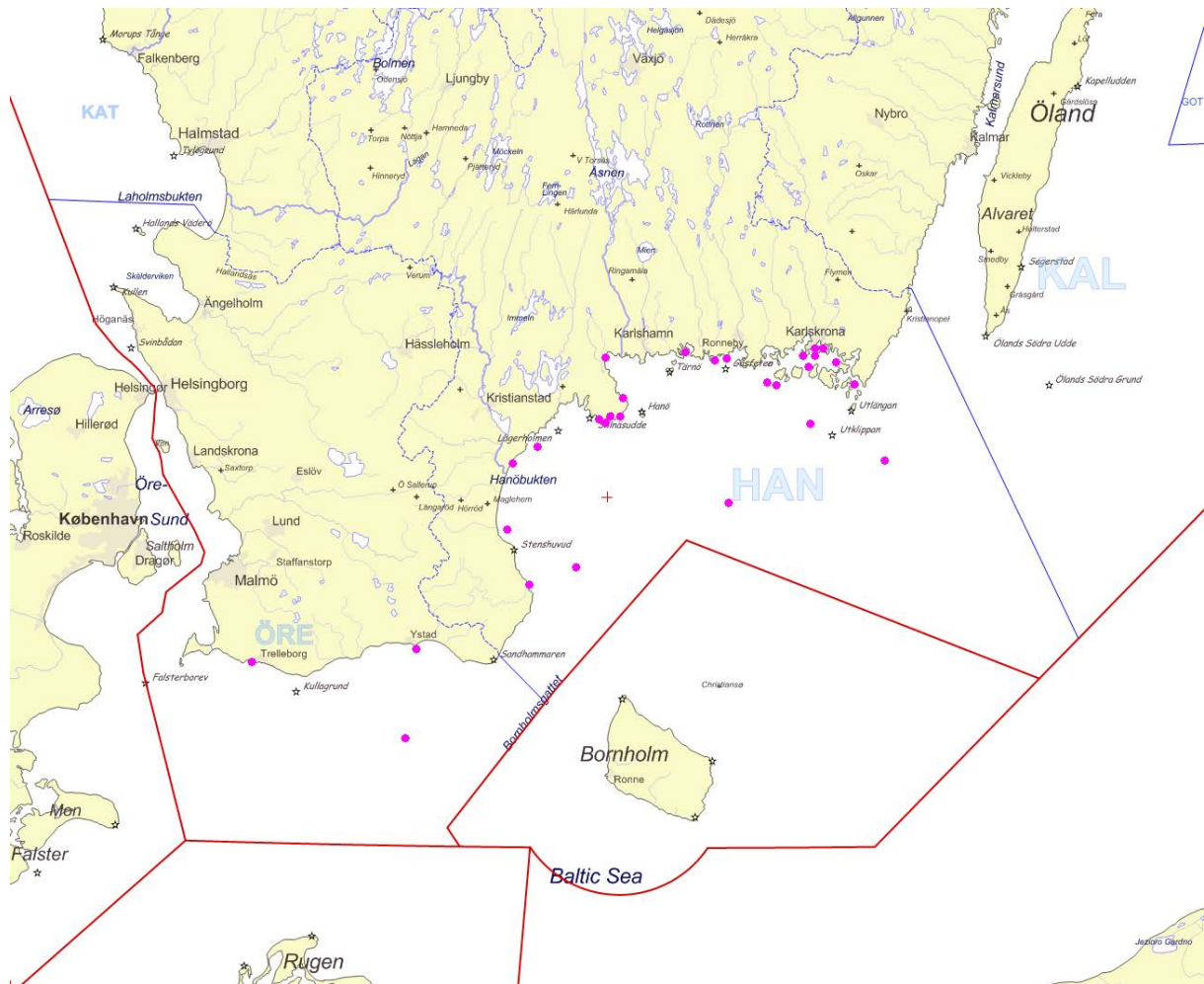


Diagram 19:1 Antal insatser per objekt i Hanöbuktens SAR-område 2013

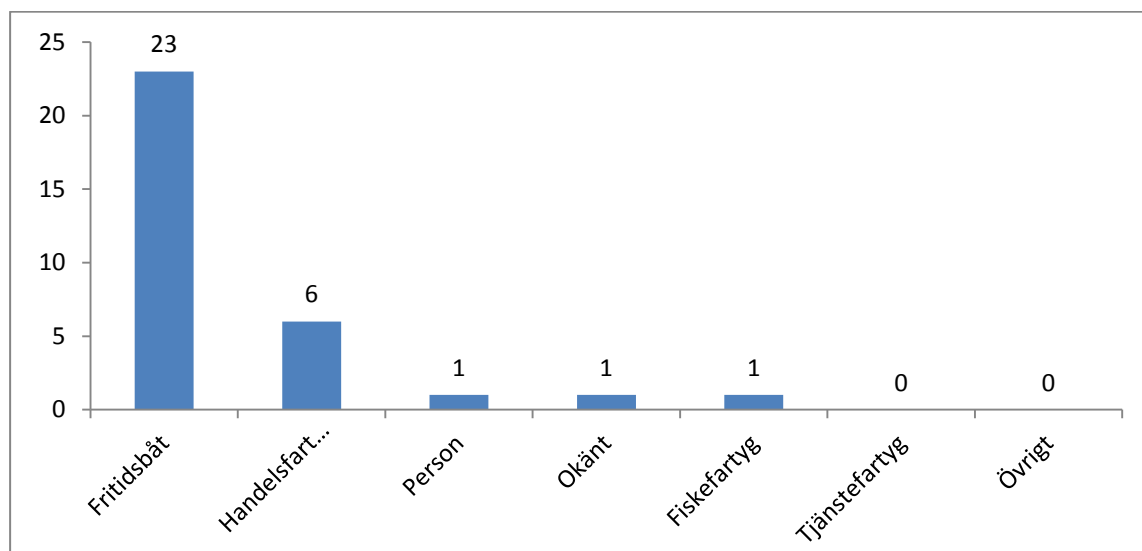


Diagram 19:2 Antal insatser per månad i Hanöbuktens SAR-område 2013

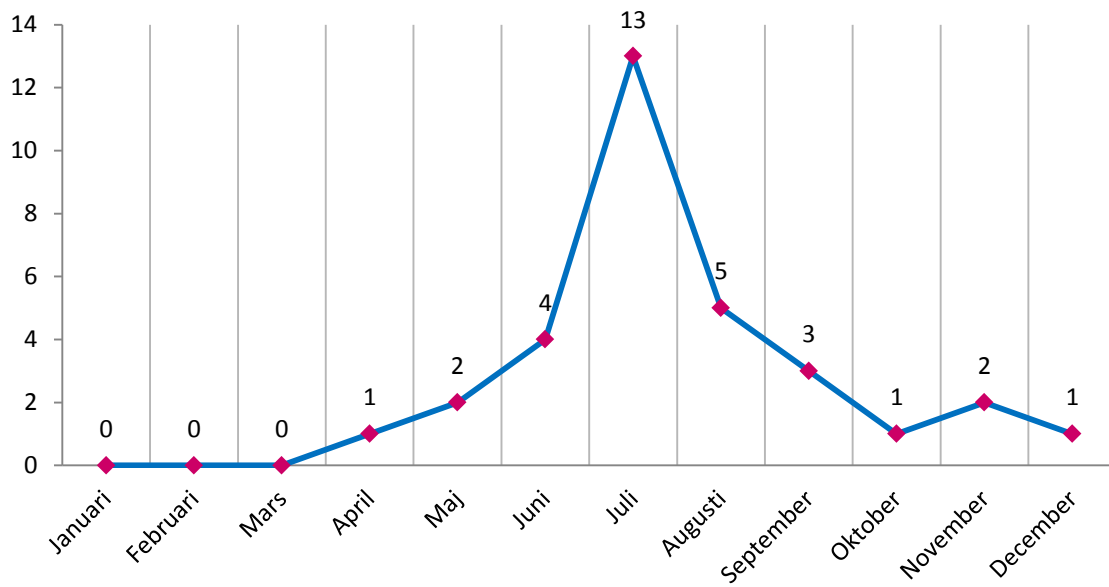
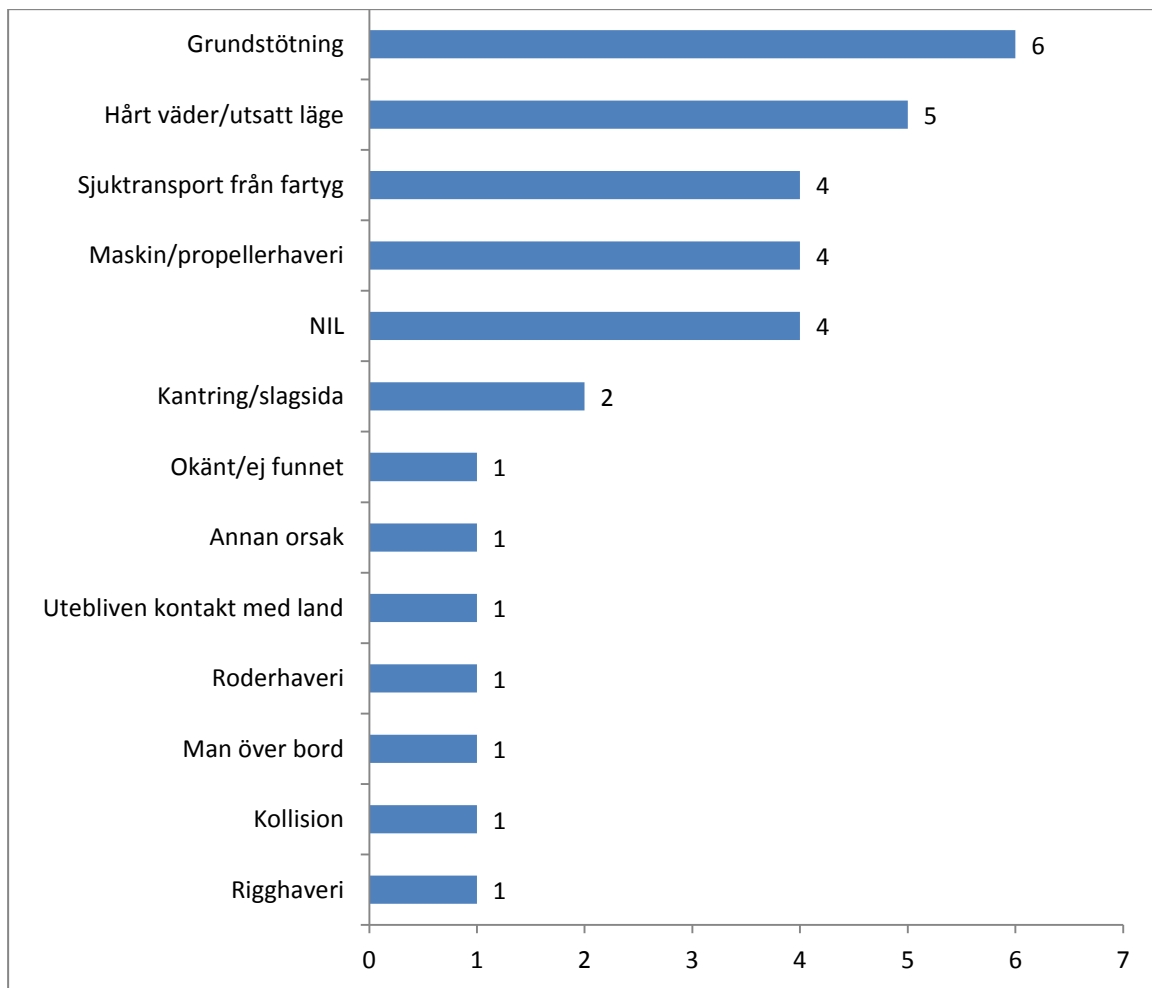


Diagram 19:3: Antal insatser i Hanöbuktens SAR-område fördelat på verklig orsak 2013



Öresunds SAR-område

Karta 9: Öresunds SAR-område med markerade ärenden från 2013

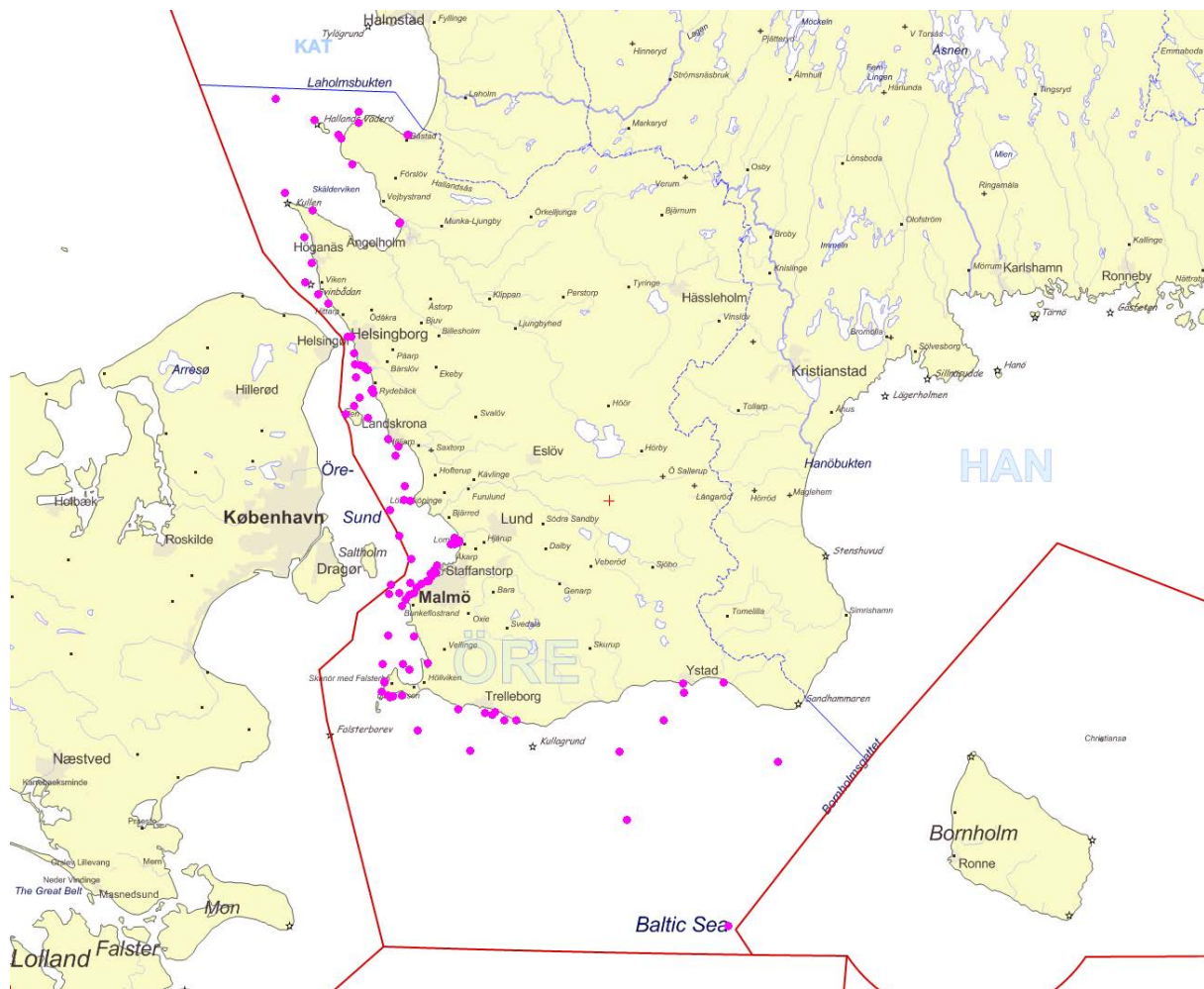


Diagram 20:1 Antal insatser per objekt i Öresunds SAR-område 2013

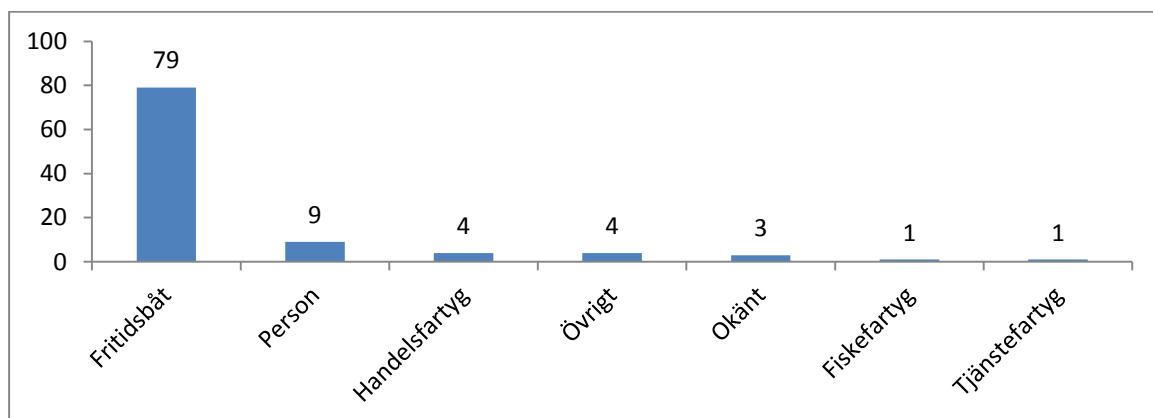


Diagram 20:2 Antal insatser på månad i Öresunds SAR-område 2013

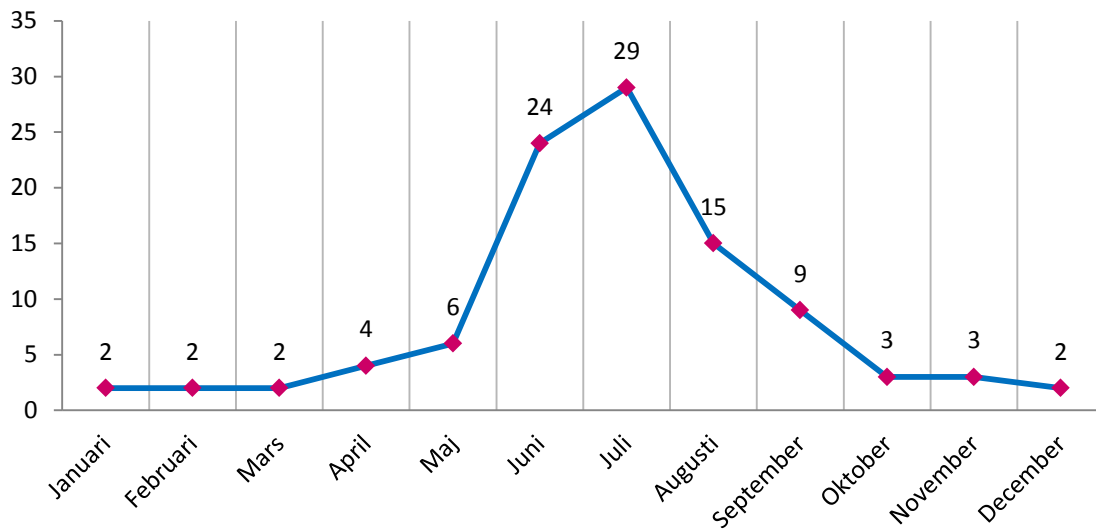
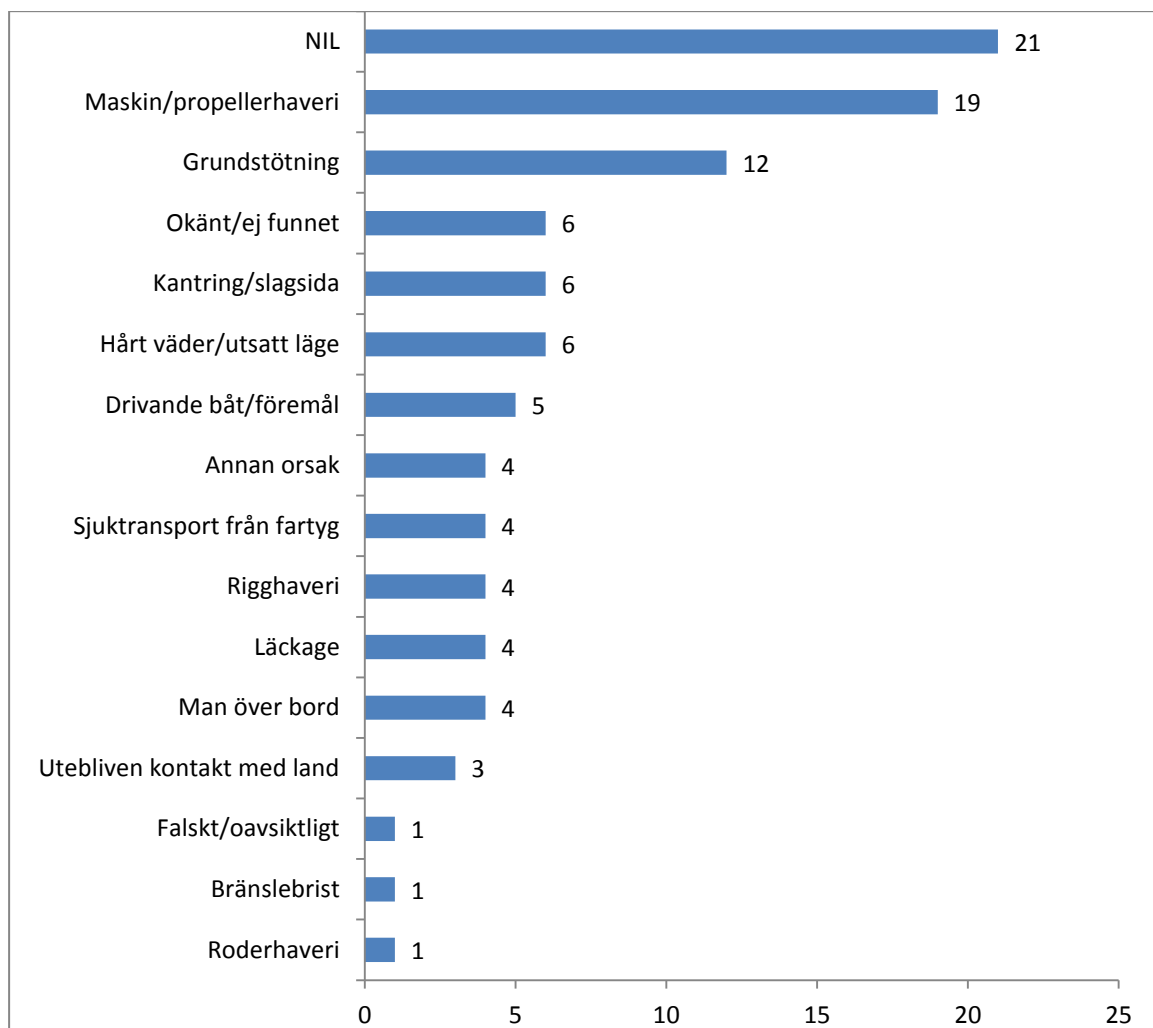


Diagram 20:3 Antal insatser i Öresunds SAR-område fördelat på verklig orsak 2013



Kattegatts SAR-område

Karta 10: Kattegatts SAR-område med markerade ärenden från 2013

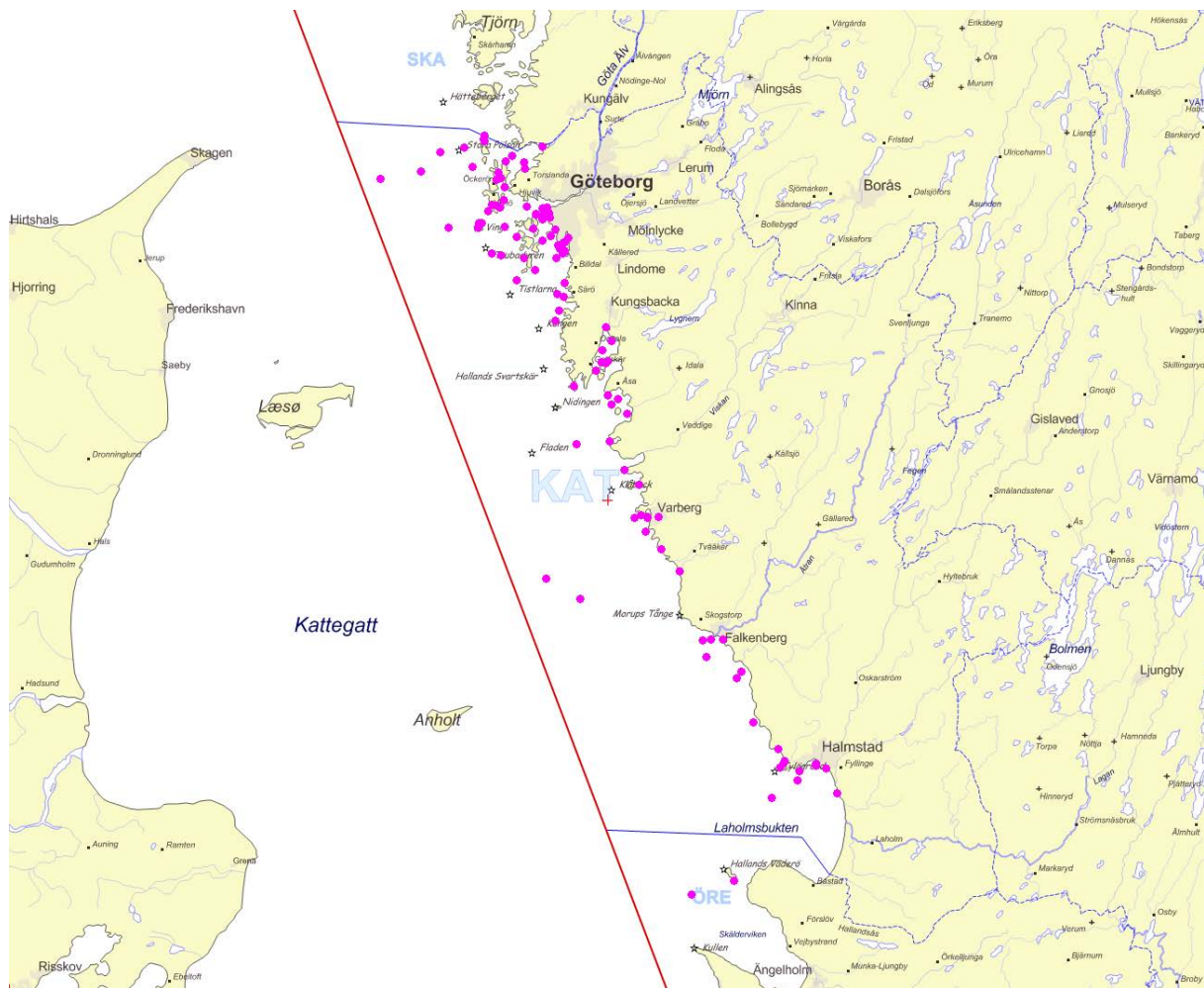


Diagram 21:1 Antal insatser per objekt i Kattegatts SAR-område 2013

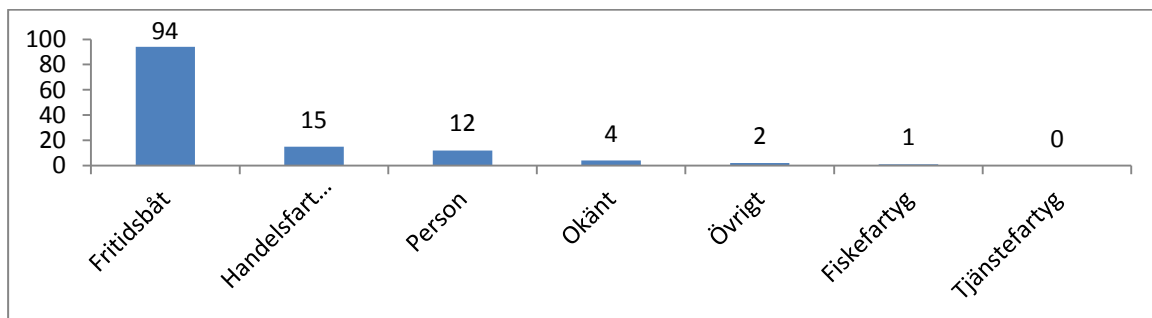


Diagram 21:2 Antal insatser per månad i Kattegatts SAR-område 2013

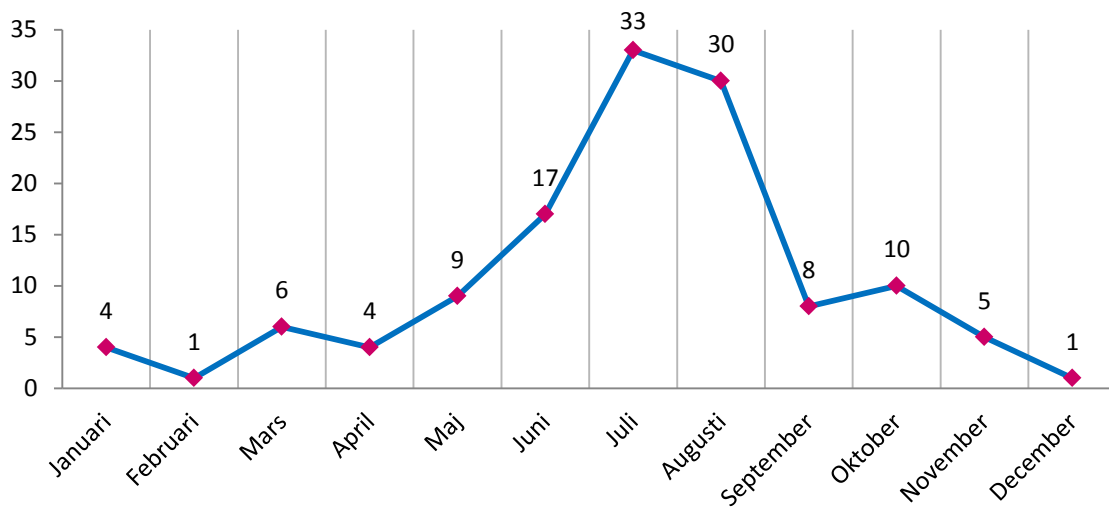
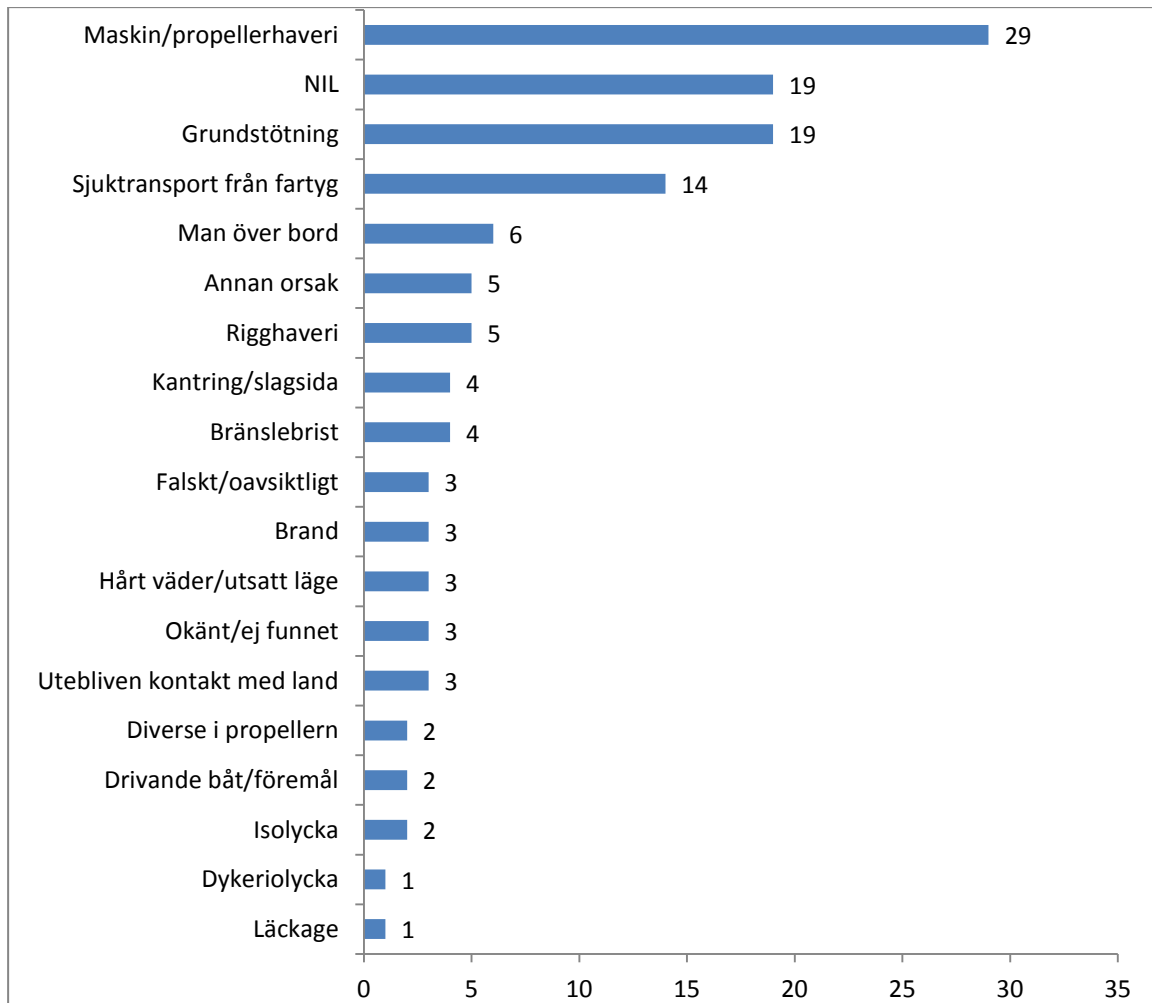


Diagram 21:3 Antal insatser i Kattegatts SAR-område fördelat på verklig orsak 2013



Skagerraks SAR-område

Karta 11: Skagerraks SAR-område med markerade ärenden från 2013

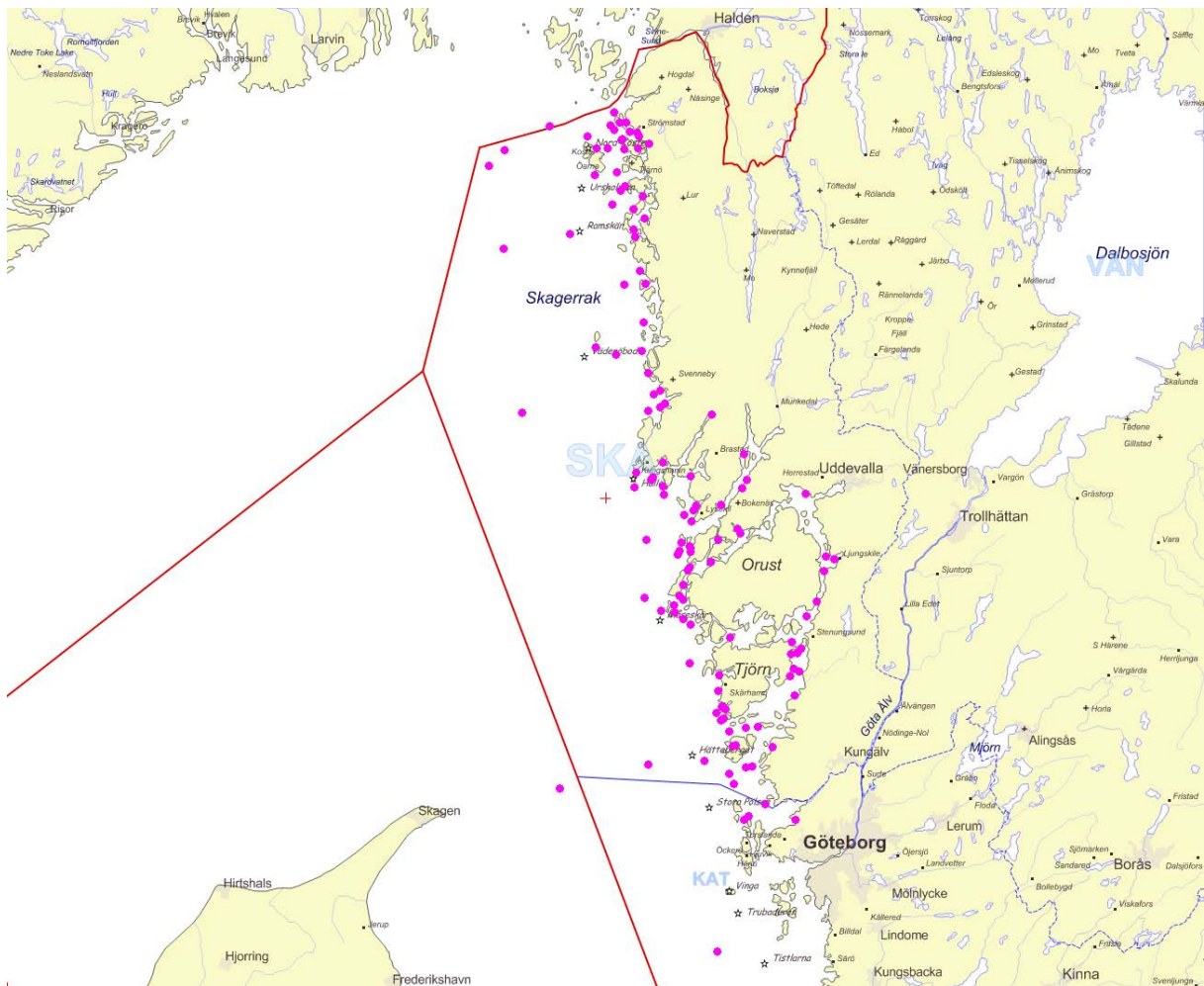


Diagram 22:1 Antal insatser per objekt i Skagerraks SAR-område 2013

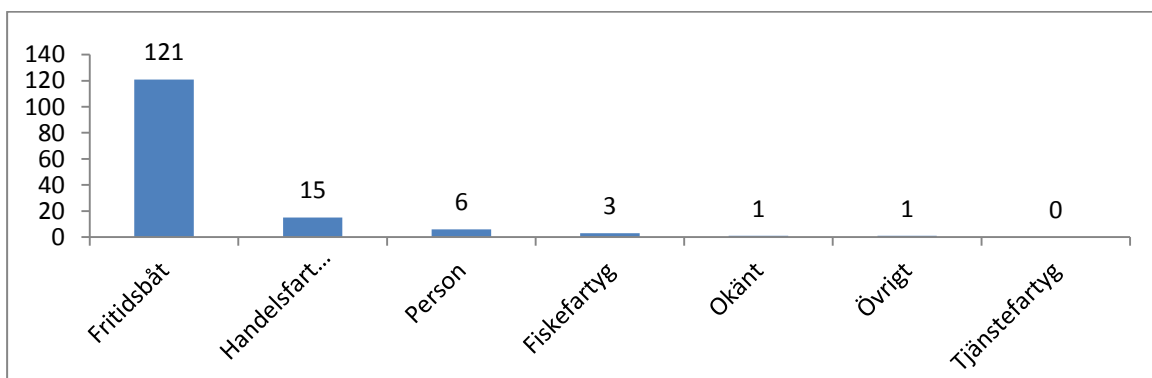


Diagram 22:2 Antal insatser per månad i Skagerraks SAR-område 2013

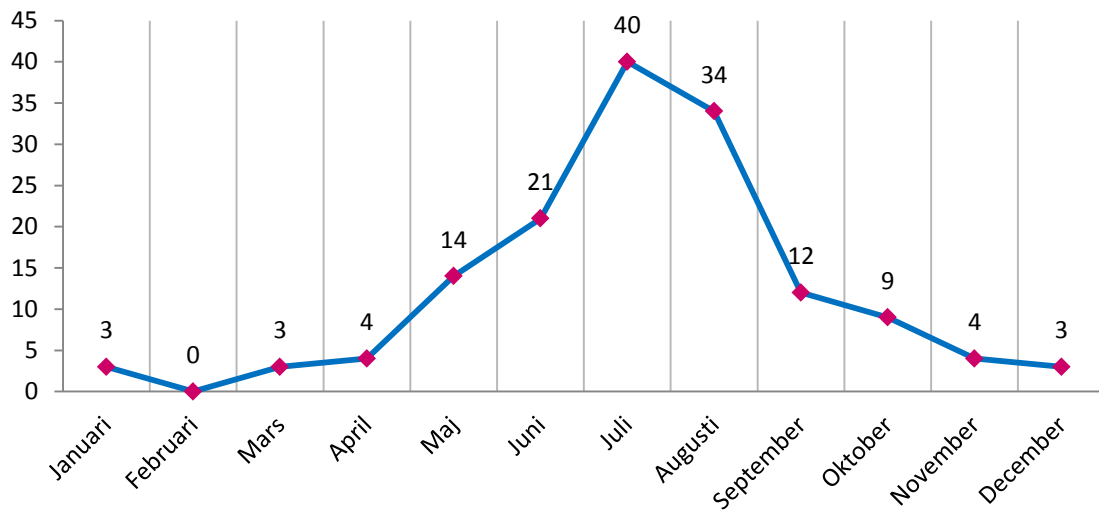
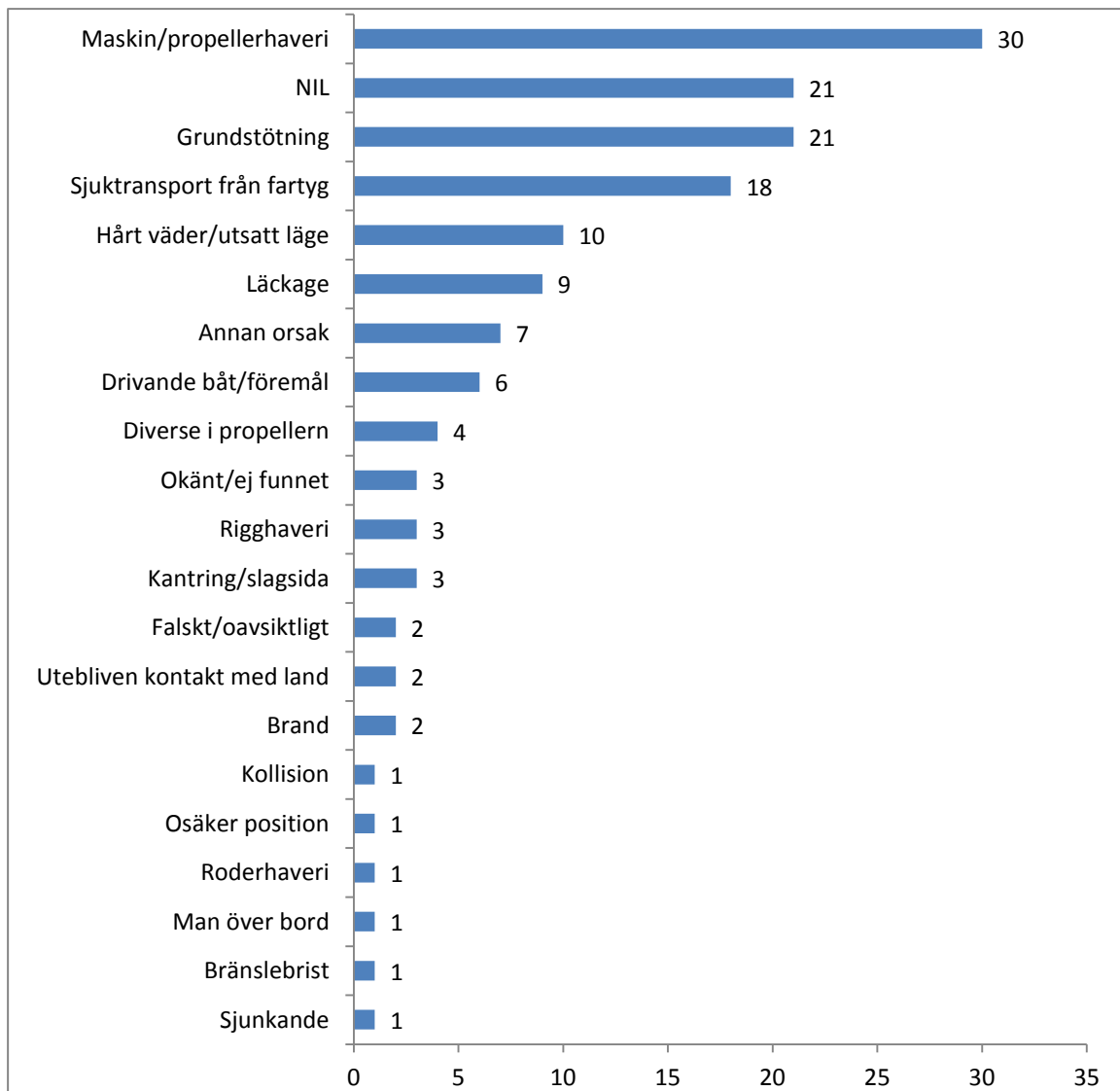


Diagram 22:3 Antal insatser i Skagerraks SAR-område fördelat på verklig orsak 2013



Vänerns SAR-område

Karta 12: Vänerns SAR-område med markerade ärenden från 2013

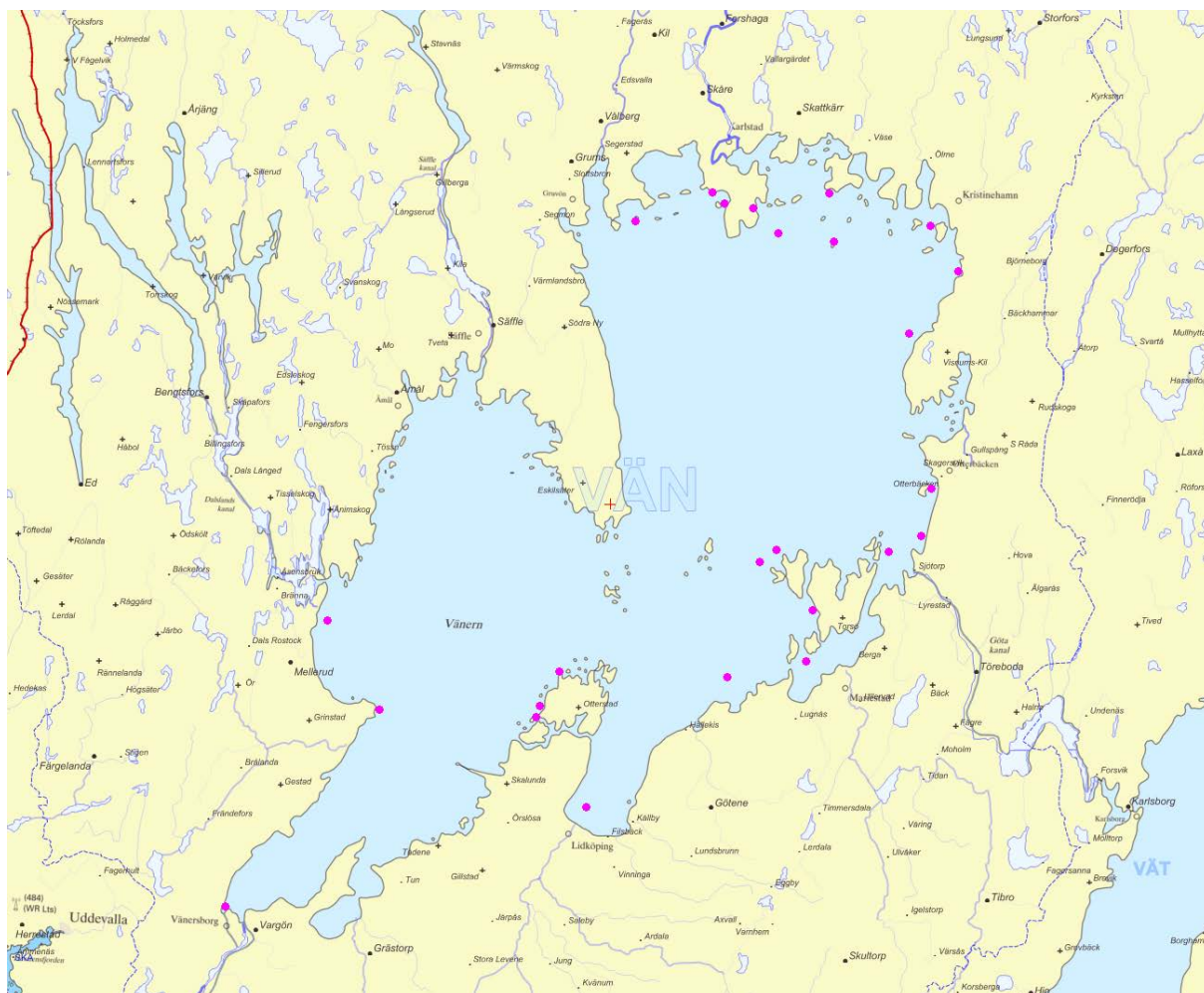


Diagram 23:1 Antal insatser per objekt i Vänerns SAR-område 2013

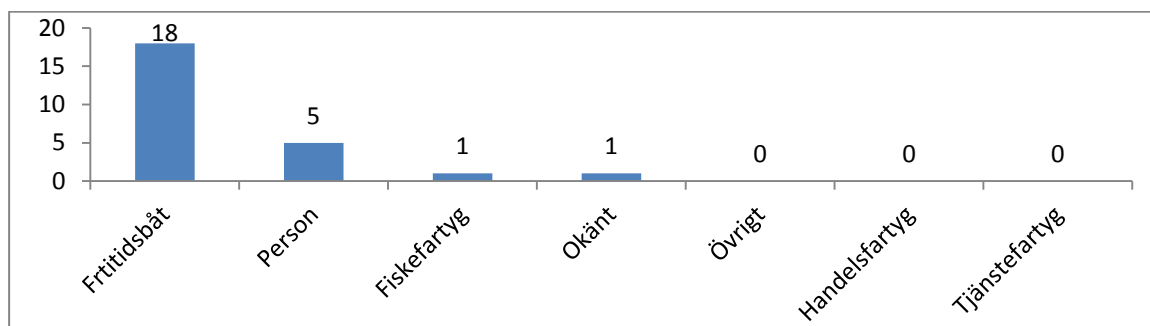


Diagram 23:2 Antal insatser per månad i Vänerns SAR-område 2013

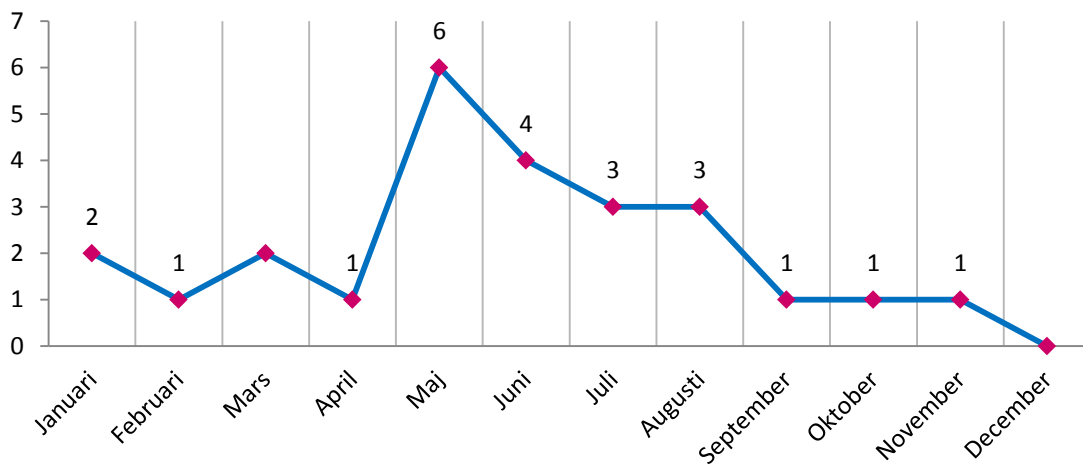
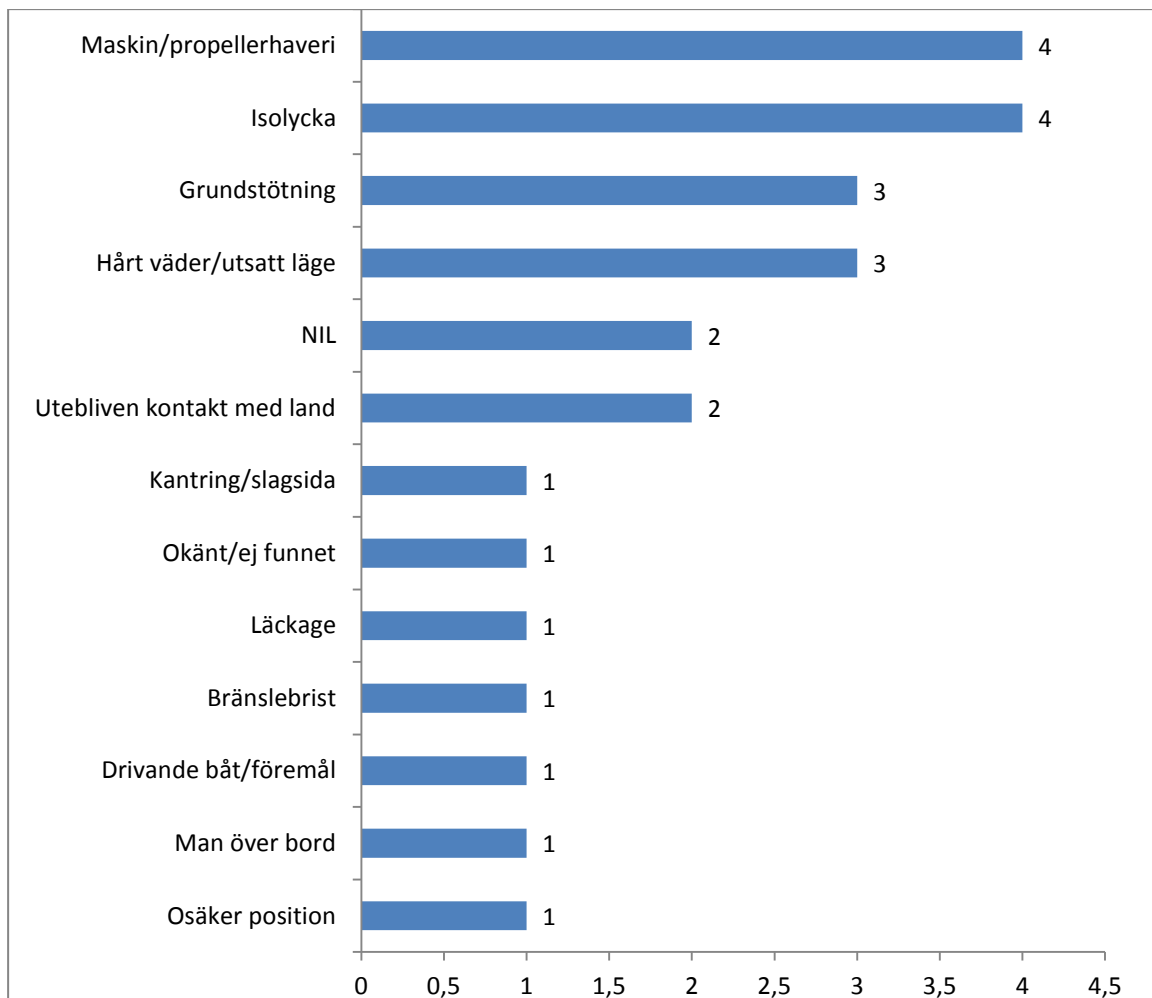


Diagram 23:3 Antal insatser i Vänerns SAR-område fördelat på verklig orsak 2013



Vätterns SAR-område

Karta 13: Vätterns SAR-område med markerade ärenden från 2013

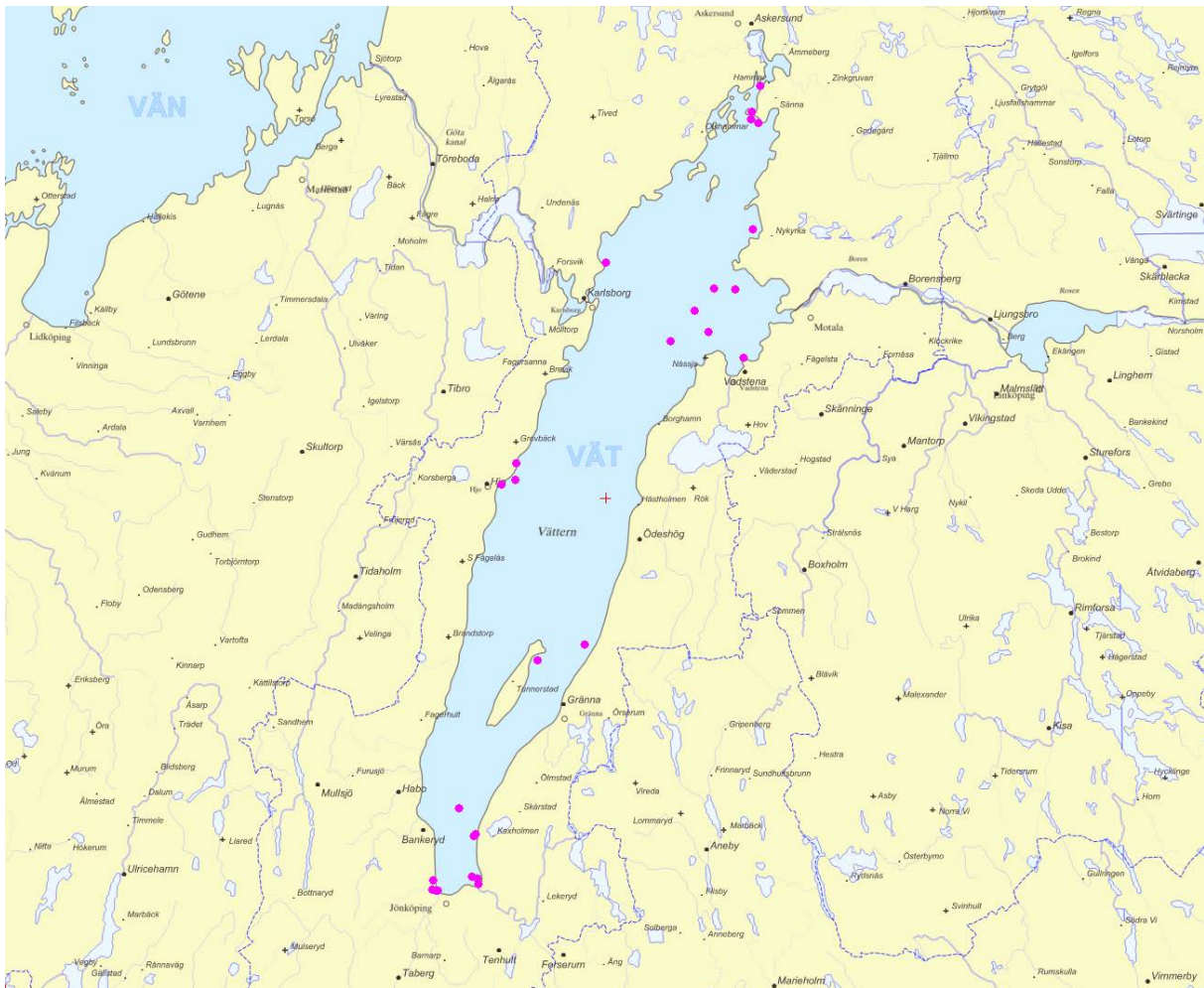


Diagram 24:1 Antal insatser i Vätterns SAR-område 2013

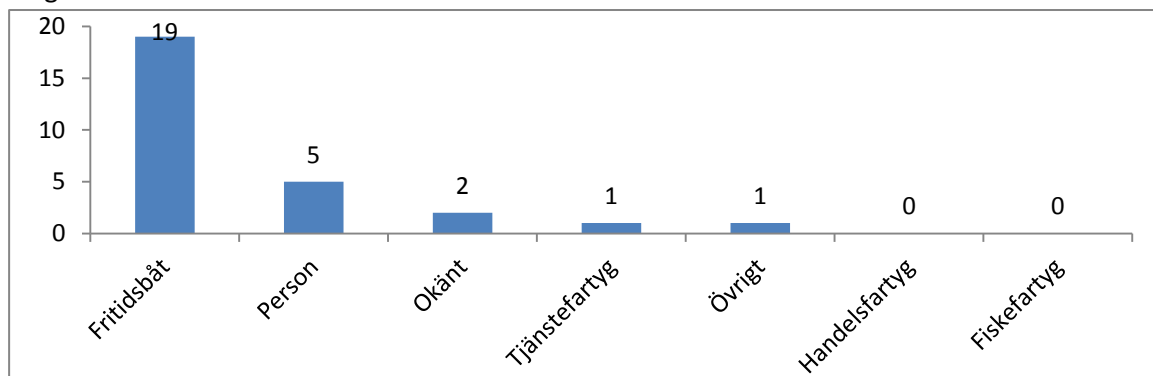


Diagram 24:2 Antal insatser i Vätterns SAR-område 2013

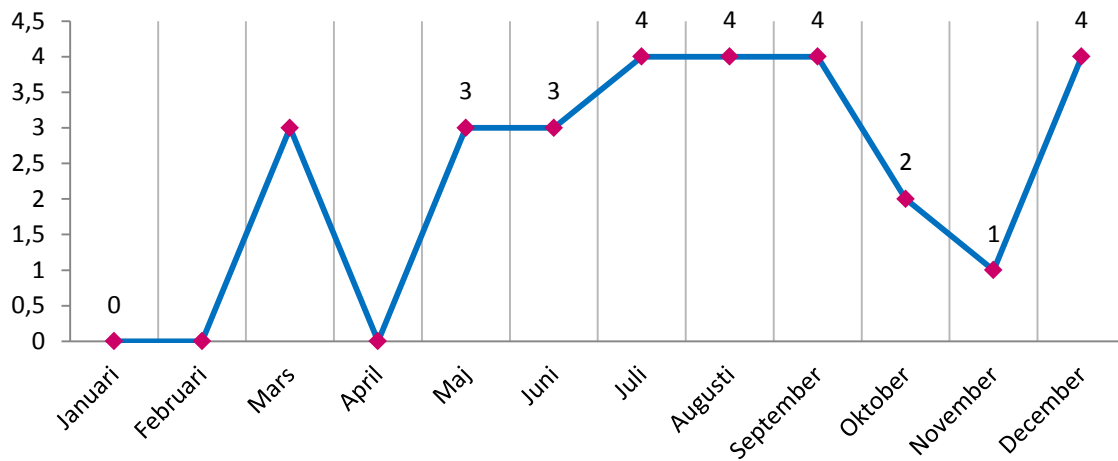
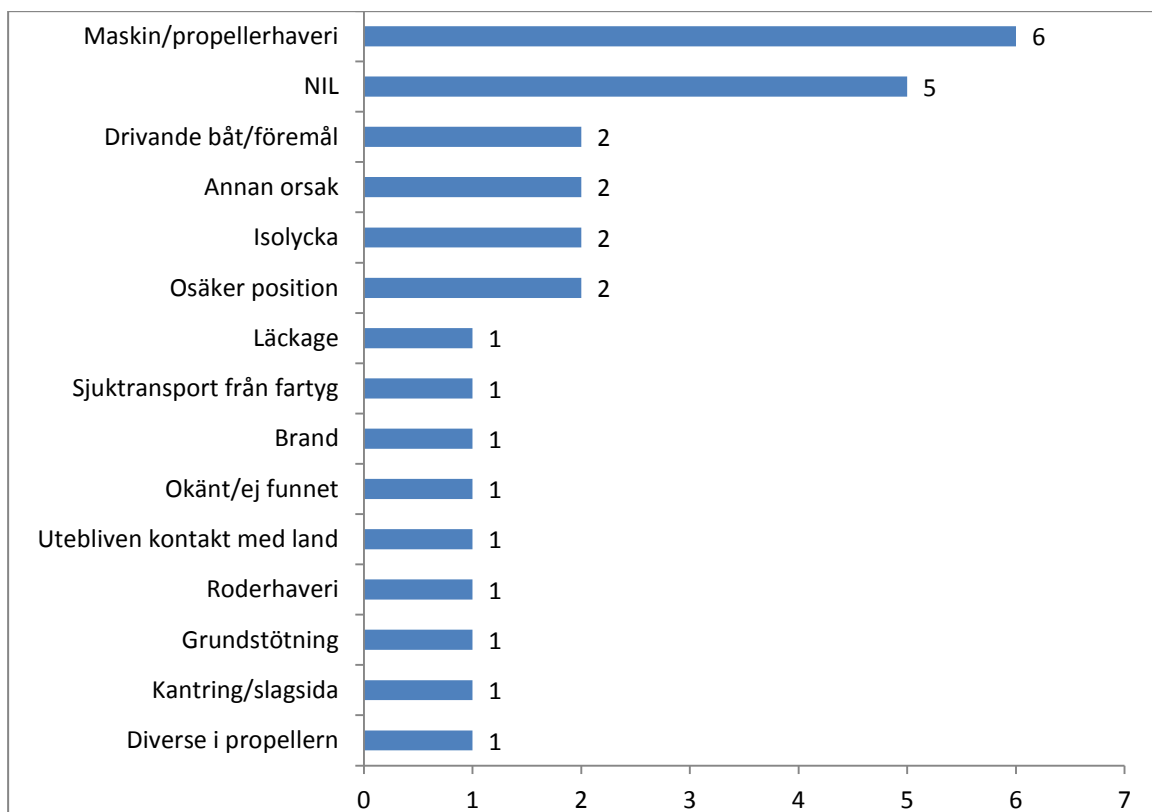


Diagram 24:3 Antal insatser i Vätterns SAR-område fördelat på verklig orsak 2013



Mälarens SAR-område

Karta 14: Mälarens SAR-område med markerade ärenden från 2013

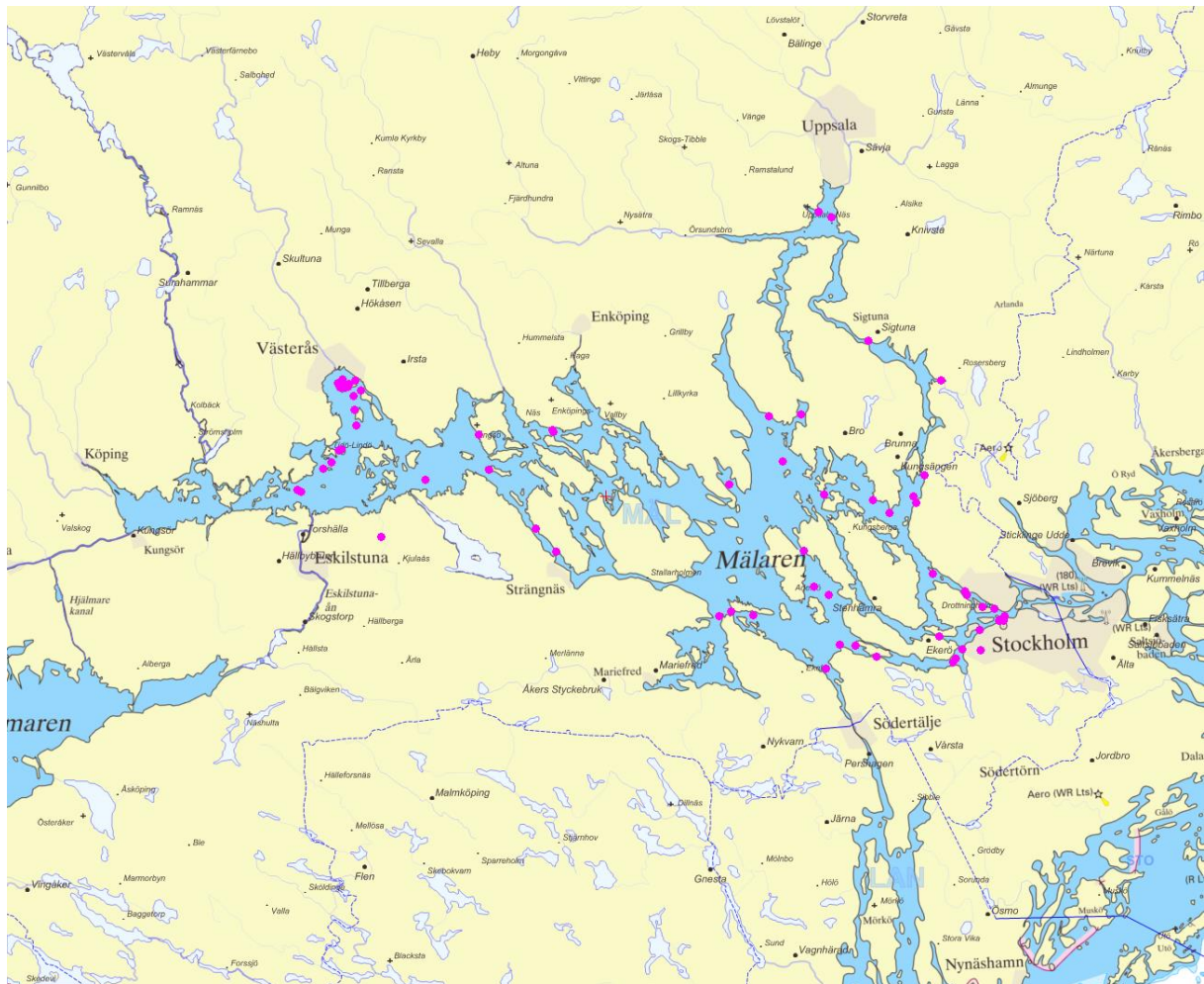


Diagram 25:1 Antal insatser per objekt i Mälarens SAR-område 2013

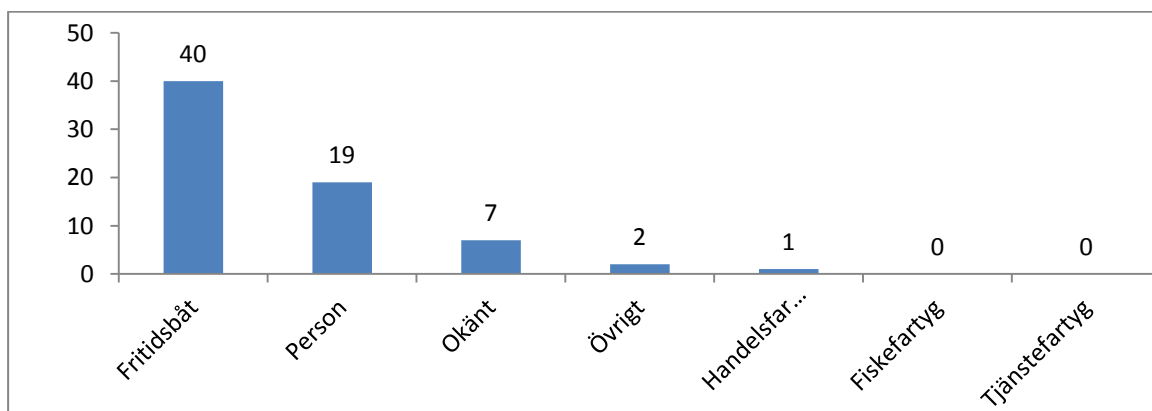


Diagram 25:2 Antal insatser per månad i Mälarens SAR-område 2013

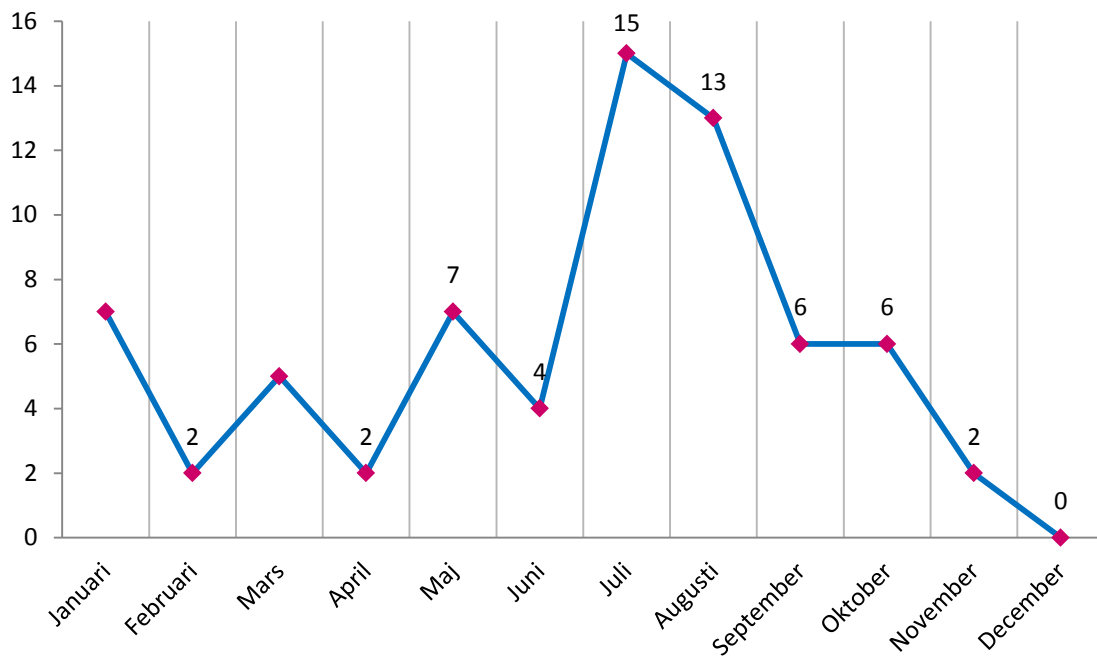
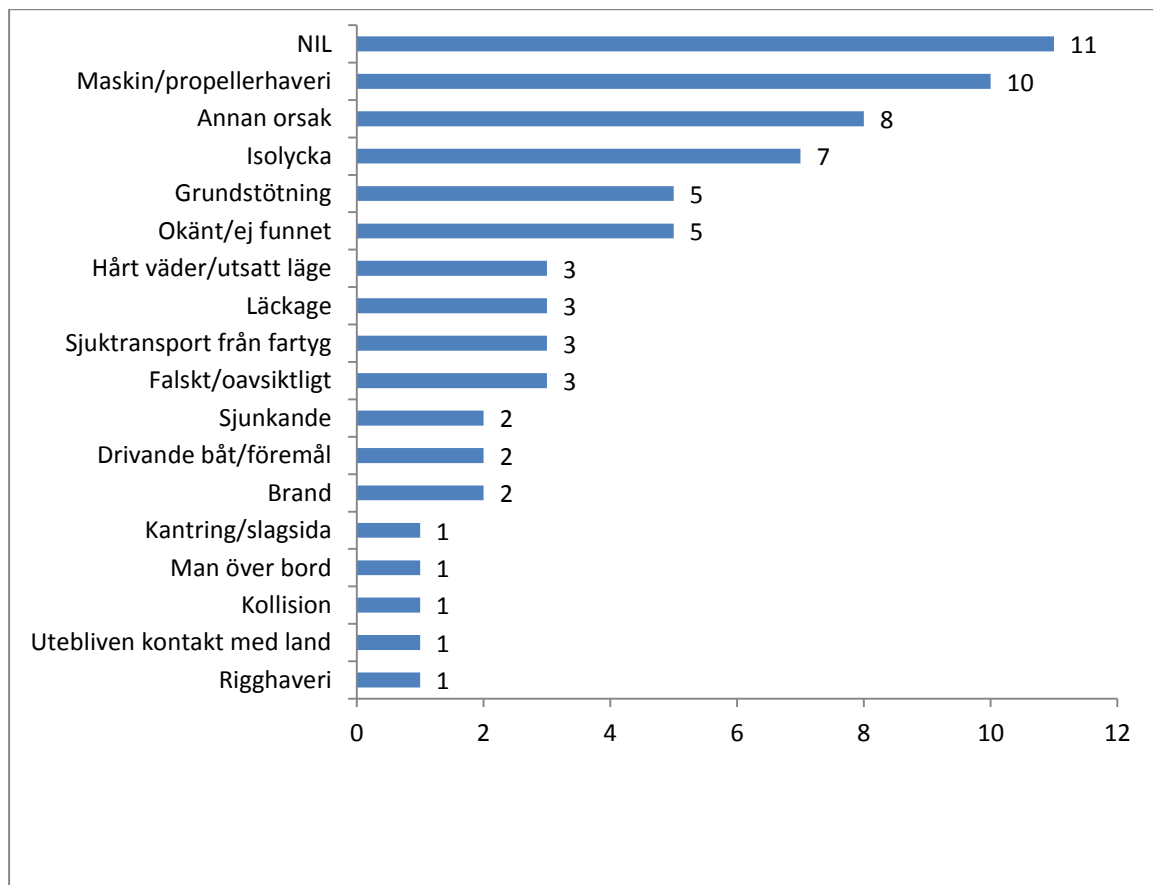
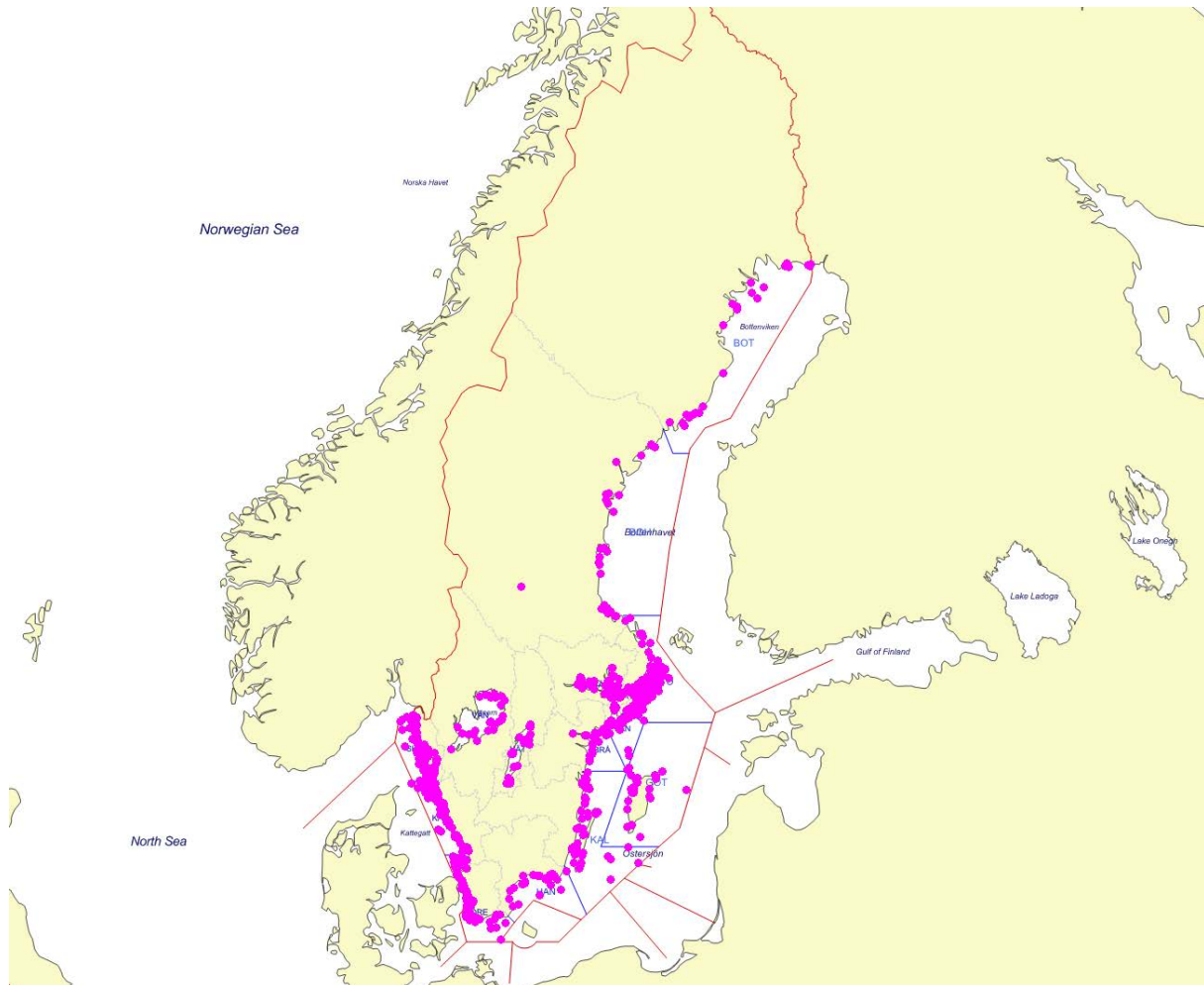


Diagram 25:3 Antal insatser i Mälarens SAR-område fördelat på verklig orsak 2013

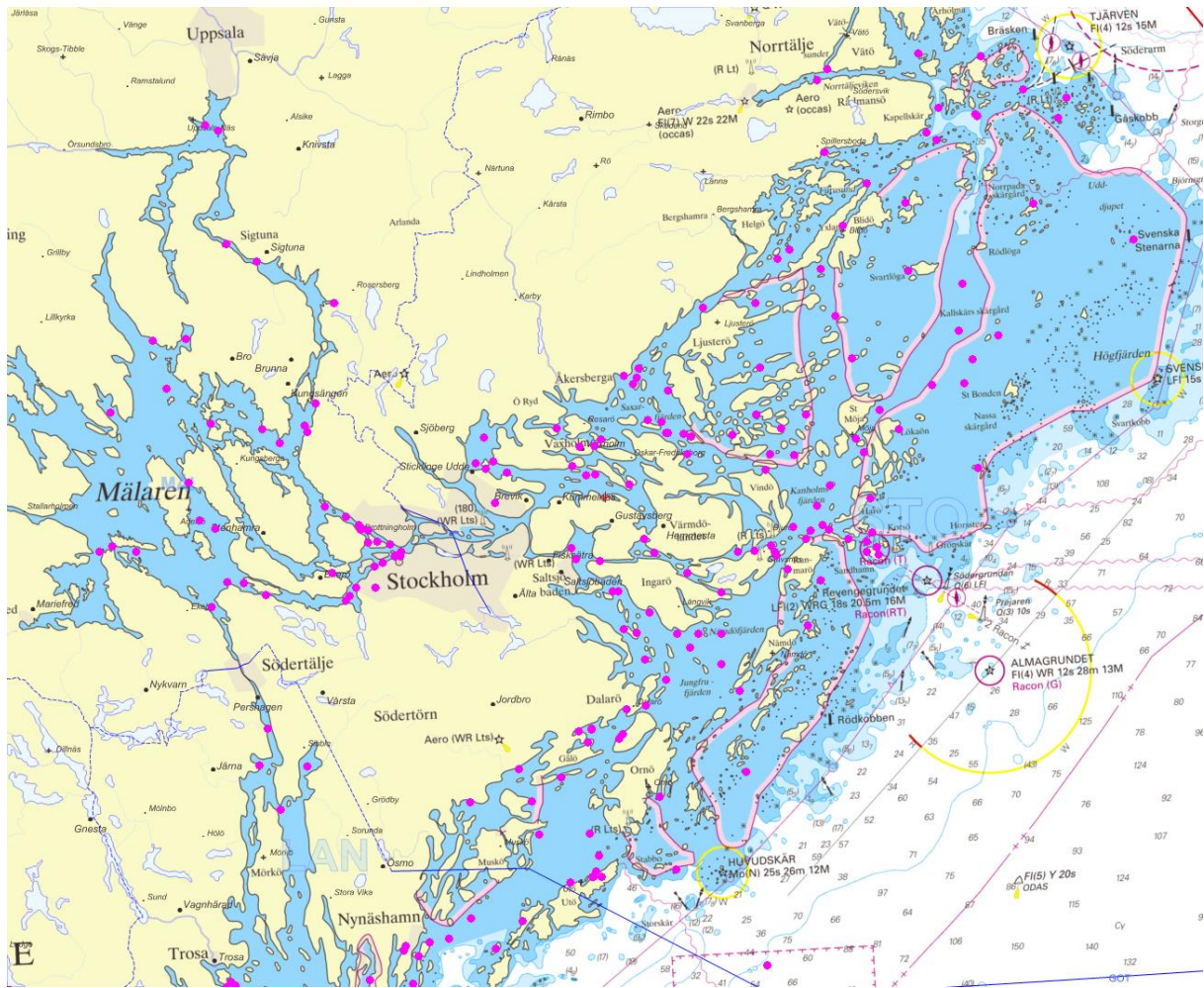


Sverigeöversikt med närbilder på Stockholm, Göteborg och Malmö

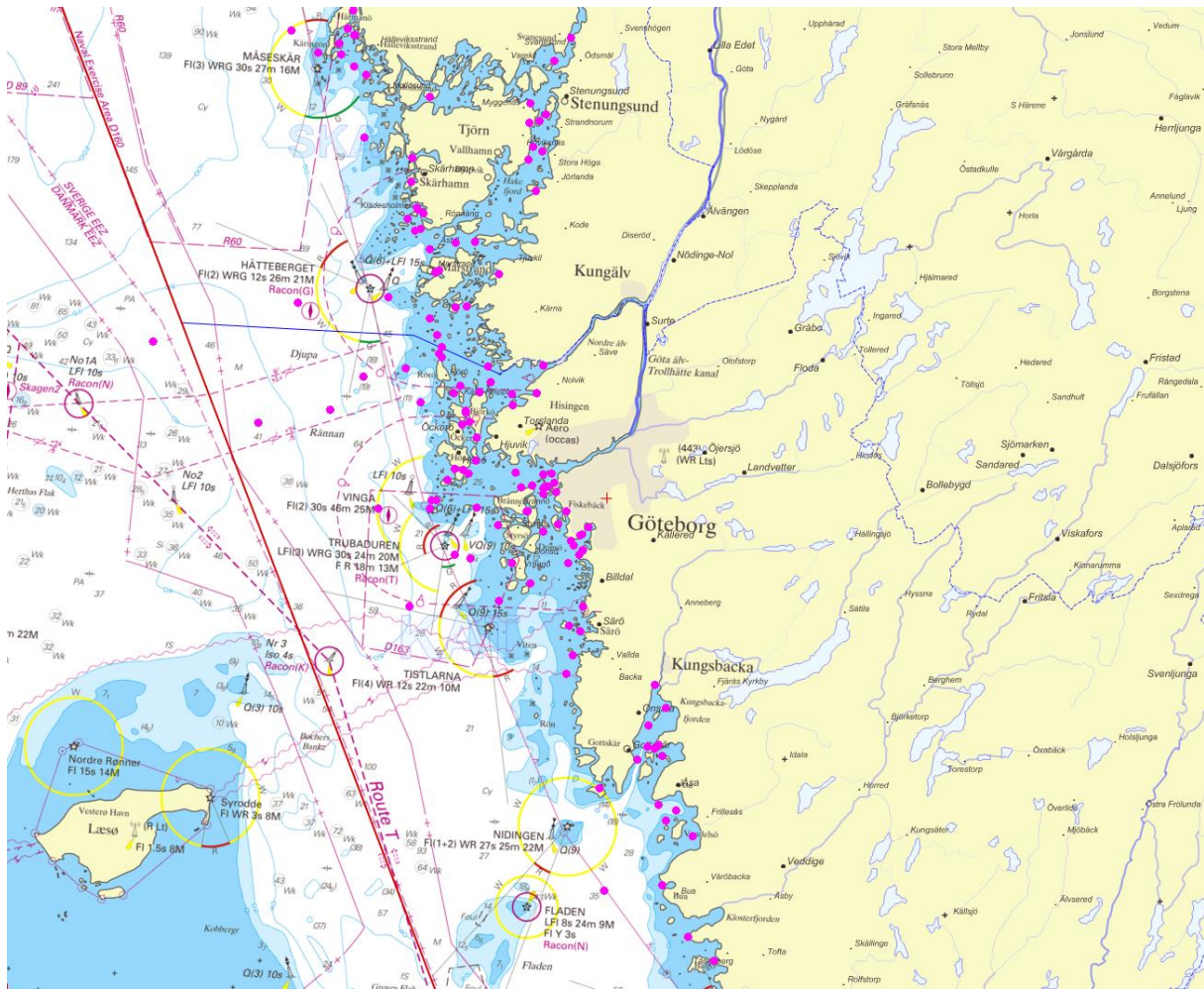
Karta 15: Hela Sverige med markerade ärenden från 2013



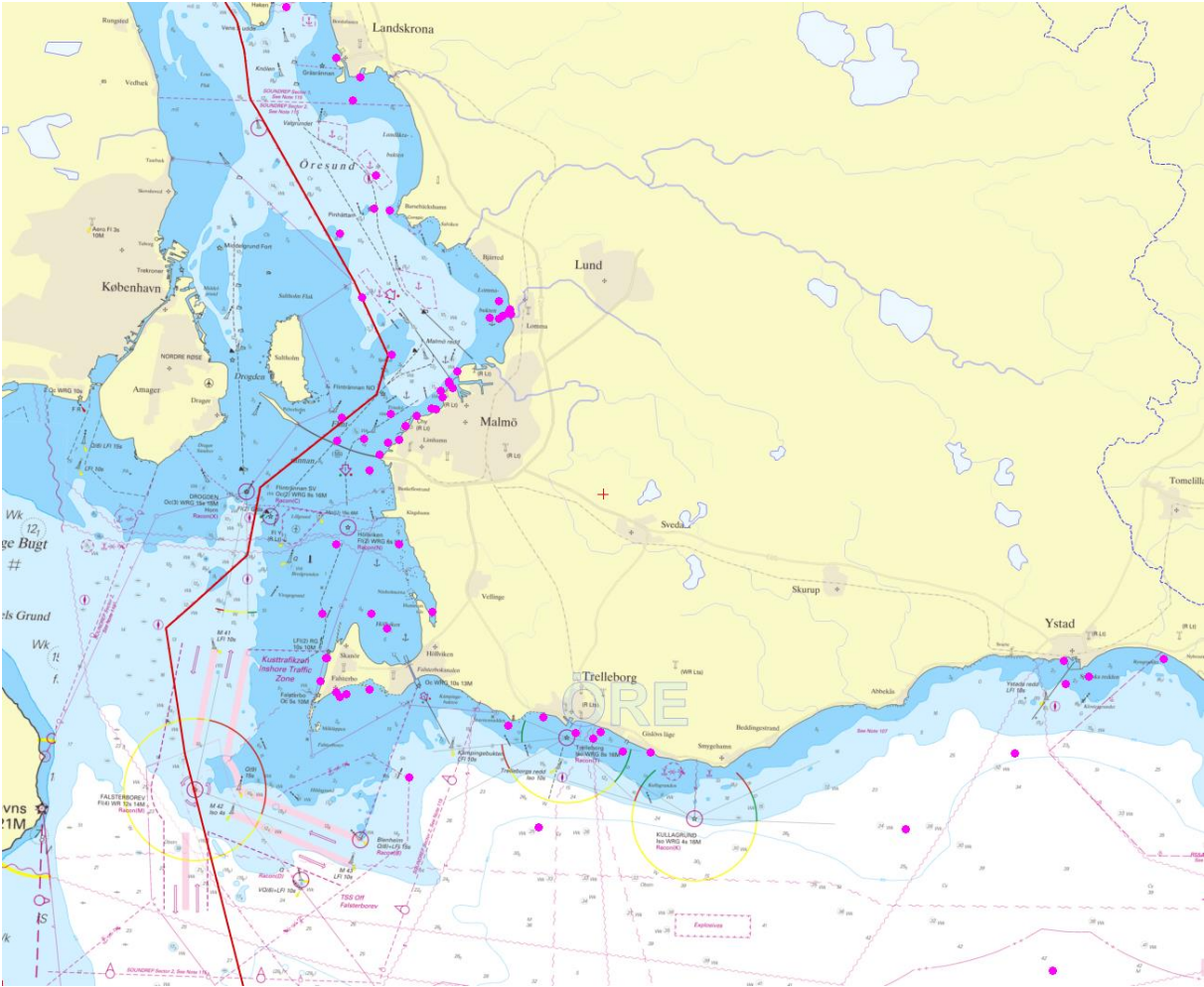
Karta 16: Stockholm med markerade ärenden från 2013



Karta 17: Göteborg med markerade ärenden från 2013

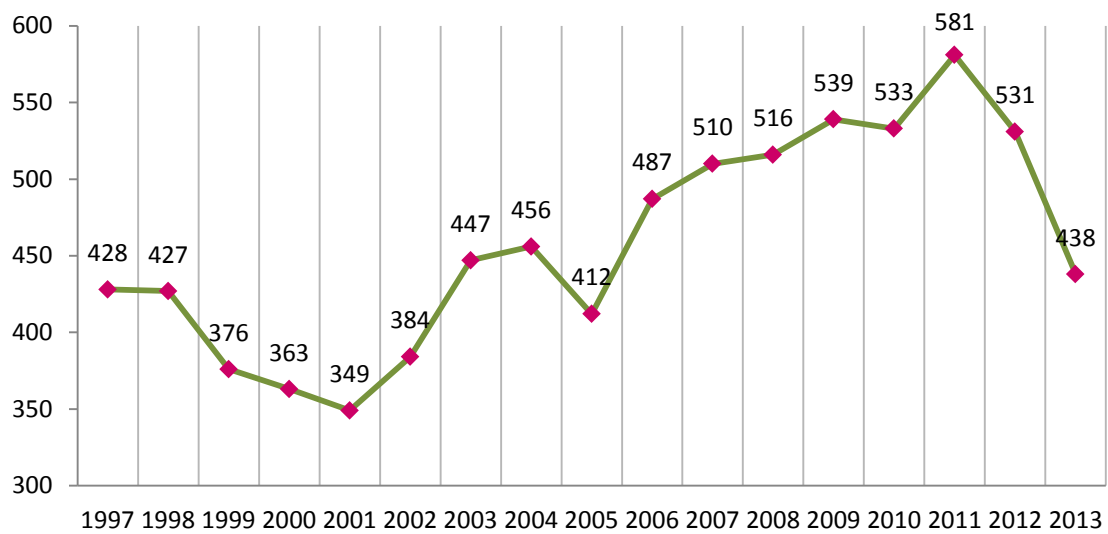


Karta 18: Karta över Malmö/Öresund med markerade ärenden från 2013



TeleMedical 2013

Diagram 26:1 Antal läkarråd per år mellan 1997-2013



Under 2013 förmedlades 438 läkarråd. I 276 fall förmedlades läkarråd till besättningsmän och i 162 fall för passagerare.

Diagram 26:2 Fördelning mellan fartyg med svensk och utländsk flagg 2013

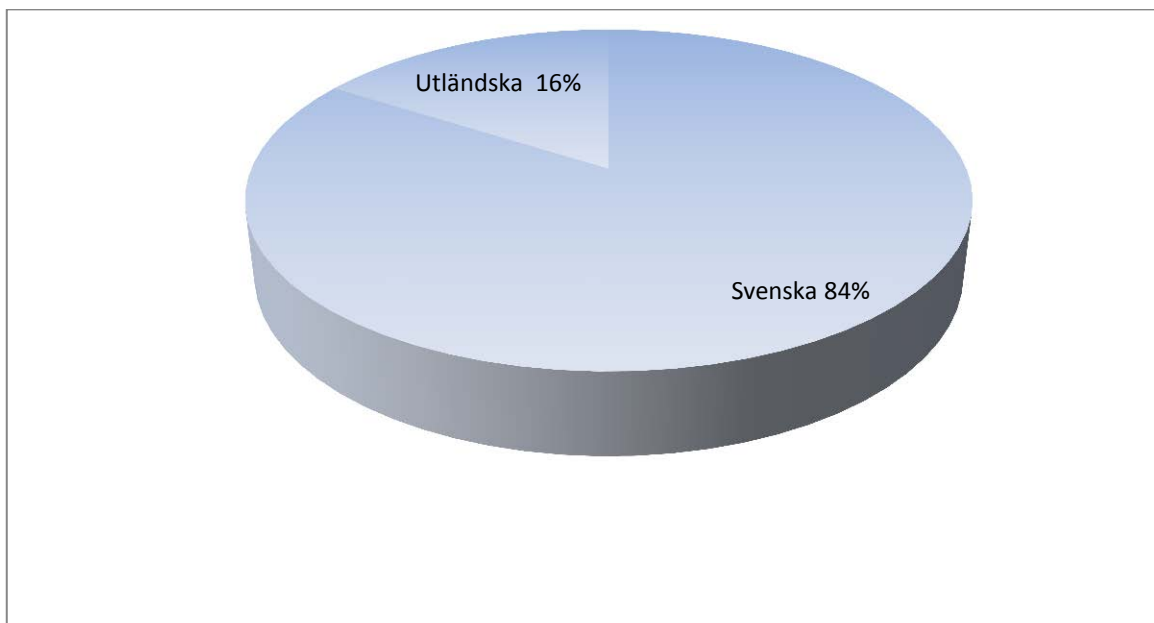
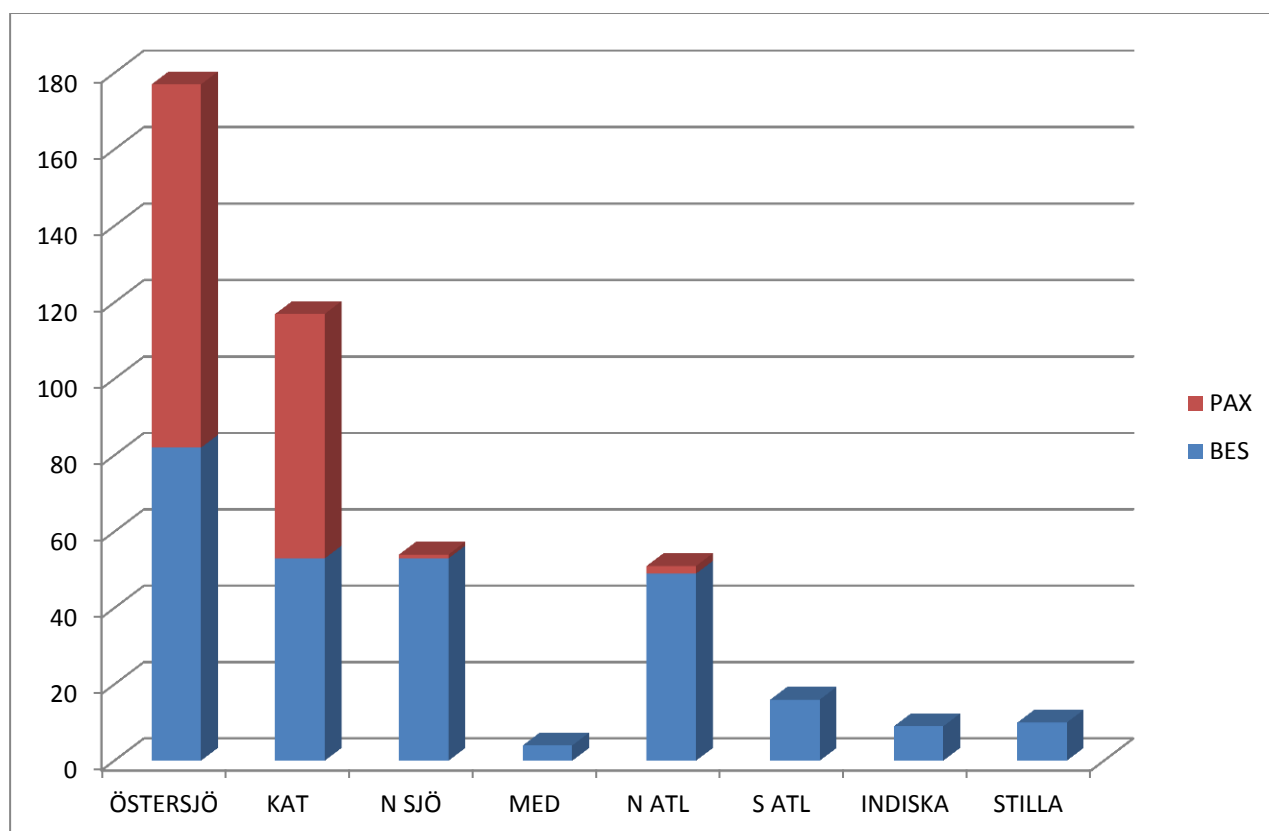
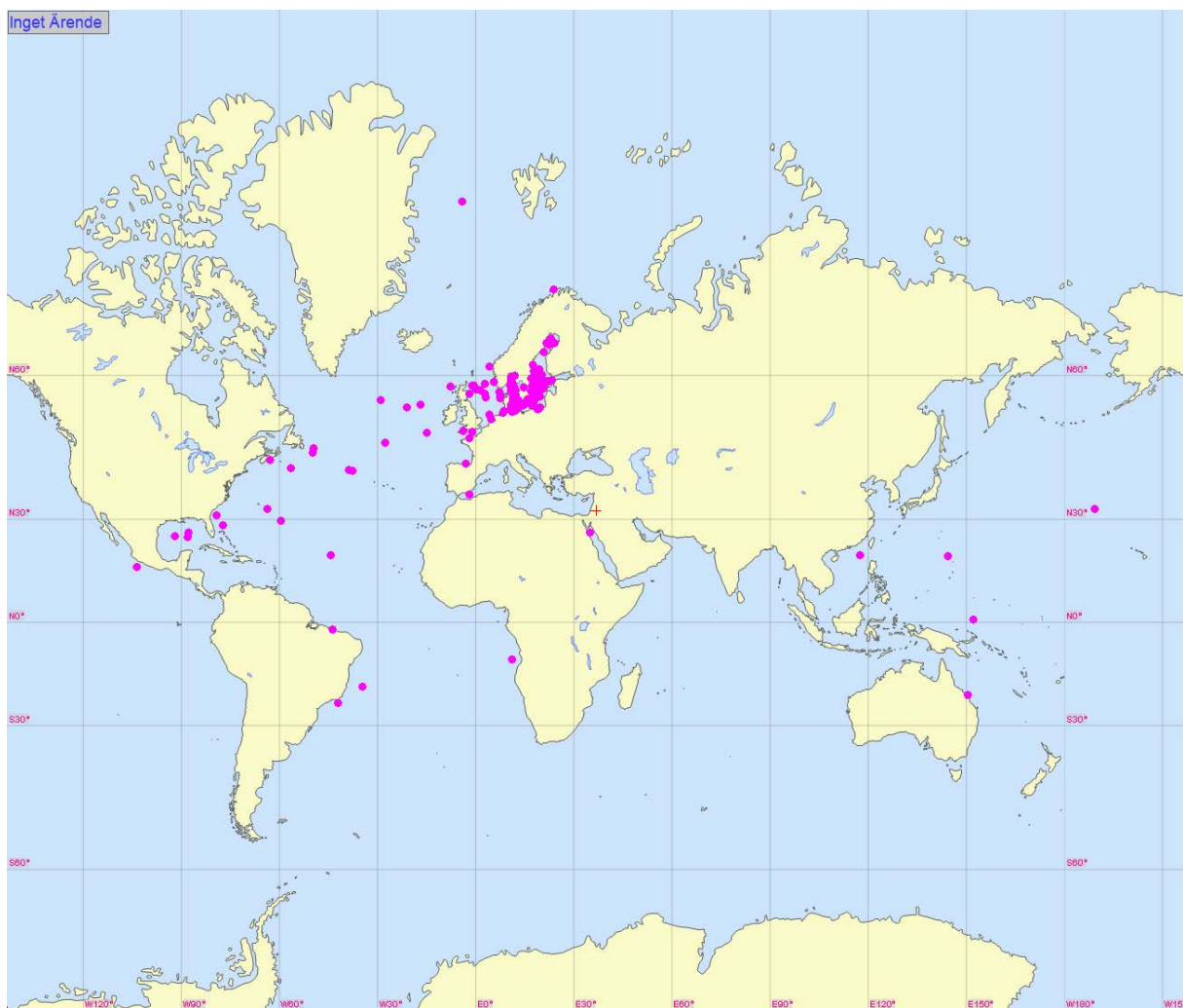
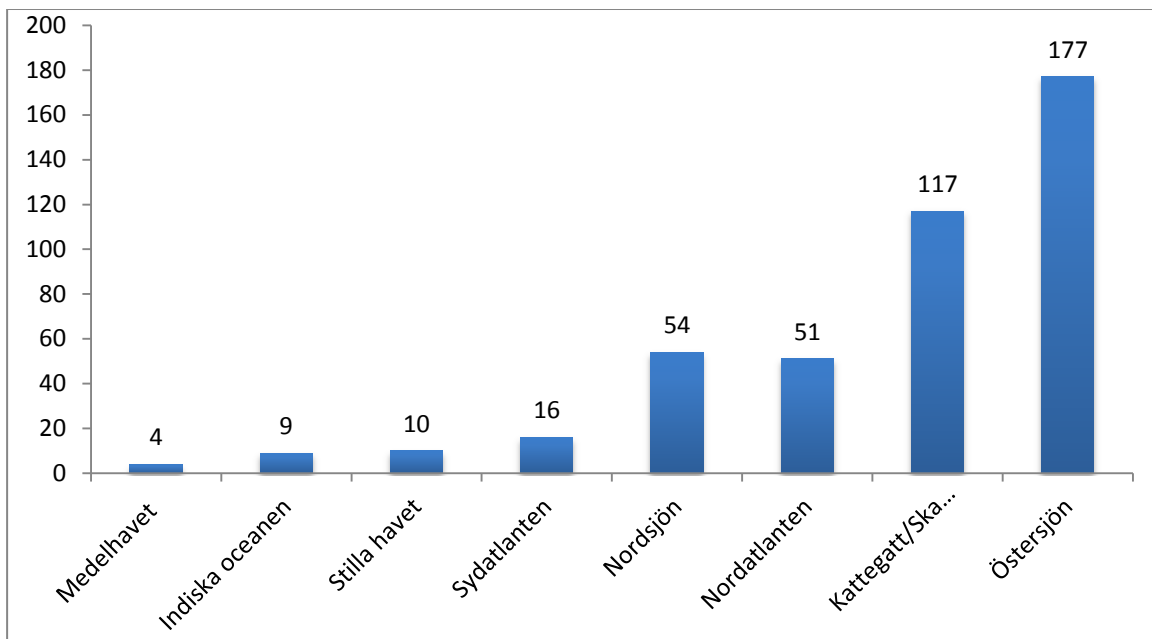


Diagram 26:3 Antal läkarråd till besättning och passagerare från geografisk position 2013



ÖSTERSJÖ	KAT	N SJÖ	MED	N ATL	S ATL	INDISKA	STILLA
Östersjön	Kattegatt	Nordsjön	Medelhavet	Nordatlanten	Sydatlanten	Indiska oceanen	Stilla havet
Bottenhavet	Skagerrack	Engelska kanalen		Stora sjöarna		Persiska viken	
Bottenviken	Öresund/ Bälten			Karibien		Röda havet	

Diagram 26:4 TeleMedical – Geografisk spridning 2013



Olyckor med omkomna/saknade inom ansvarsområdet

Antalet omkomna/saknade inom ansvarsområdet har uppgått till 36 personer under 2013. Två personer överbord från handelsfartyg och två personer överbord från fritidsbåtar. Åtta strandnära drunkningar, en dykolycka och sju personer rapporterades omkomna/saknade i samband med fritidsfiske. Av de 36 personerna vilka rapporterades som omkomna/saknade under året var fem kvinnor och ett barn.

Diagram 27:1 Omkomna/saknade 2013

