

# Sjöräddningstjänst

## Insatser 2015





## Innehåll

Sjöfartsverkets Sjöräddningstjänst 2015.....	5
Uppdrag.....	5
Övergripande målsättning.....	5
Sammanfattning av sjöräddningsinsatser 2015 .....	5
Årsöversikt för insatser 2015 .....	6
Totalt antal insatser (med och utan engagerad enhet) .....	6
Insatser där inga enheter varit engagerade .....	12
Larmorsak och verklig orsak.....	14
Larmorsak - Objekt saknas .....	14
Larmorsak - Observerat drivande båt/föremål .....	14
Larmorsak - Observerade raketer, ljussken .....	14
Larmorsak – Hårt väder/utsatt läge .....	15
Larmorsak - Annan orsak.....	15
Larmorsak - Dykerolycka .....	15
Larmorsak - Isolycka .....	15
Larmorsak – Man över bord .....	15
Larmorsak – Maskin/propellerhaveri .....	15
Larmorsak – Grundstötning.....	15
GMDSS-statistik .....	16
Insatser per objekt.....	17
Insatser för handelsfartyg .....	17
Insatser för fiskefartyg .....	18
Insatser för fritidsbåtar .....	19
Insatser för personer utan farkost .....	20
Insatser för övriga objekt .....	21
Insatser för okända objekt .....	22
Klassning av inkomna ärenden .....	23
Statistik för respektive Search and rescue (SAR)- område .....	24
Bottenvikens SAR-område.....	24
Bottenhavets SAR-område .....	26
Stockholms SAR-område .....	28

Bråvikens SAR-område .....	30
Landsorts SAR-område .....	32
Gotlands SAR-område .....	34
Kalmarsunds SAR-område .....	36
Hanöbuktens SAR-område .....	38
Öresunds SAR-område .....	40
Kattegatts SAR-område .....	42
Skagerraks SAR-område .....	44
Vänerns SAR-område .....	46
Vätterns SAR-område .....	48
Mälarens SAR-område.....	50
Sverigeöversikt med närbilder på Stockholm, Göteborg och Malmö .....	52
TeleMedical 2015.....	56
Olyckor med omkomna/saknade inom ansvarsområdet.....	59

# Sjöfartsverkets Sjöräddningstjänst 2015

## Uppdrag

Sjöfartsverket är ansvarig myndighet för sjö- och flygräddning inom svenskt ansvarsområde enligt Lag (2003:778) om skydd mot olyckor och Förordning (2003:779) om skydd mot olyckor. Det innebär ansvar för de insatser mot skador som behövs när ett luftfartyg är nödställt eller när fara hotar lufttrafiken, för efterforskning av luftfartyg som saknas, för efterforskning och räddning av människor som är eller kan befaras vara i sjönöd samt för sjuktransporter från fartyg. Verksamheten styrs av internationella konventioner, svensk lagstiftning och bilaterala avtal med närliggande grannländer. Till detta kommer svenska föreskrifter och andra myndigheters regler och krav.

Chefen för verksamhetsområdet Sjö- och Flygräddning ansvarar för sjö- och flygräddningstjänsten. Räddningstjänstansvaret innebär att leda och organisera sjö- och flygräddningskapaciteten genom att planera, genomföra, följa upp, utreda, analysera och vidta åtgärder så att verksamheten genomförs i enlighet med styrande internationella och nationella dokument. I ansvaret ingår att ta fram övergripande riktlinjer för verksamheten, fastställa kravbilderna för JRCC, Helikopterenheten och räddningsenheterna, att säkerställa att den målsättning som har fastställts för verksamheten uppfylls samt att helikopterverksamheten har rätt resurser för planerad verksamhet samt bedrivs flygsäkert. Verksamheten är en delprocess i Sjöfartsverkets huvudprocess "Värna liv och miljö". Den grundläggande utgångspunkten för verksamheten är att rädda liv.

## Övergripande målsättning

Sjö- och flygräddningstjänsten ska på svenskt territorialvatten inom 60 minuter, i 90 procent av fallen, efter det att enheter larmats av JRCC, kunna undsätta en nödställd med en flyg- eller ytenhet, förutsatt att positionen är känd. På internationellt vatten inom den svenska sjöräddningsregionen gäller 90 minuter i 90 procent av alla fall. Saknade luftfartyg med sändande ELT ska vara lokaliserade inom 90 minuter efter fastställt nödläge medan luftfartyg utan sådan utrustning på motsvarande sätt ska vara lokaliserade inom 24 timmar. Undsättning ska kunna påbörjas omgående efter lokalisering.

## Sammanfattning av sjöräddningsinsatser 2015

Antalet sjöräddningsärenden har under året uppgått till 936 fall. I 917 fall har sjöräddningsenheter engagerats. Det totala antalet enheter som deltagit i sjöräddningsuppdragen har uppgått till 1583 stycken.

Sjöräddningstjänsten har även lämnat bistånd till kommunal räddningstjänst och till grannländernas sjöräddningstjänster. Dessutom har sjöräddningscentralen JRCC förmedlat 460 läkarråd mellan fartyg och Sahlgrenska Sjukhuset.

Under 2015 uppnåddes målet för sjöräddningstjänsten på nationellt vatten i 95 procent av fallen, vilket är fem procent bättre än den givna målsättningen som fastställdes 2008. Mätvärdet avseende internationellt vatten har varit för litet för att kunna ta fram statistiskt säkerställda uppgifter över måluppfyllelsen.

# Årsöversikt för insatser 2015

## Totalt antal insatser (med och utan engagerad enhet)

Diagram 1:1 Totala antalet objekt (t ex handelsfartyg, fritidsbåt) mellan 2005 – 2015.

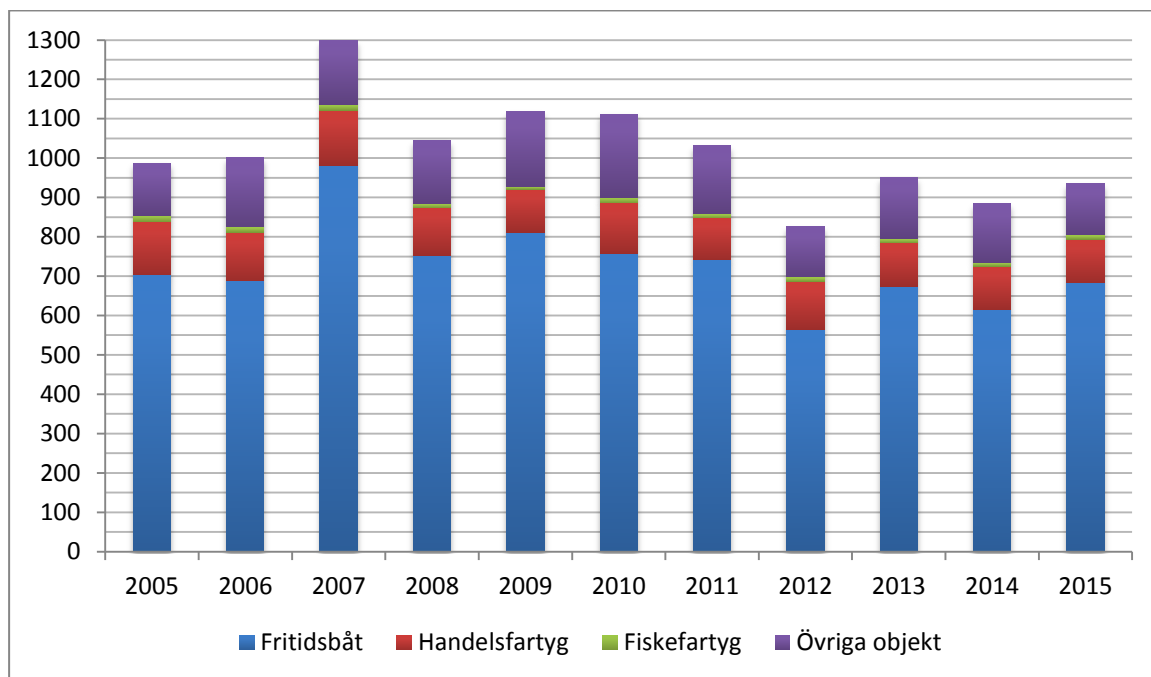
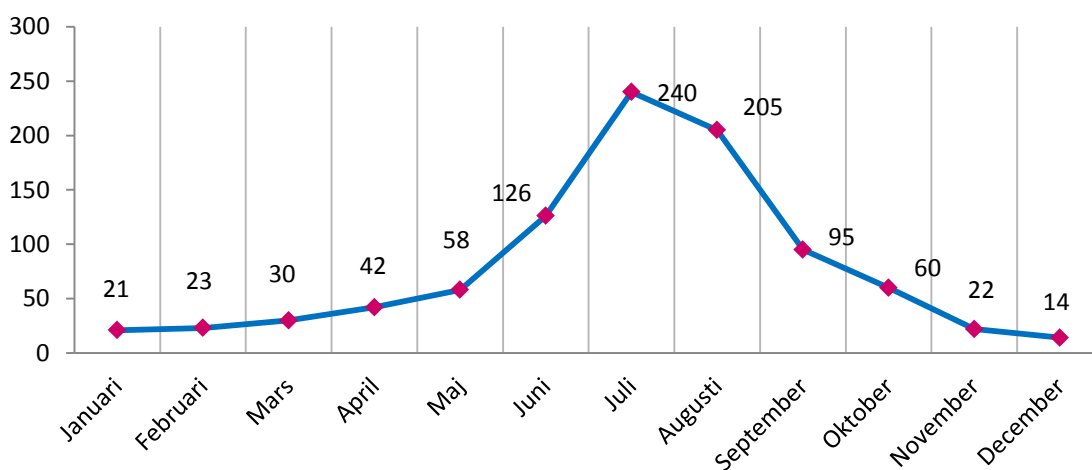
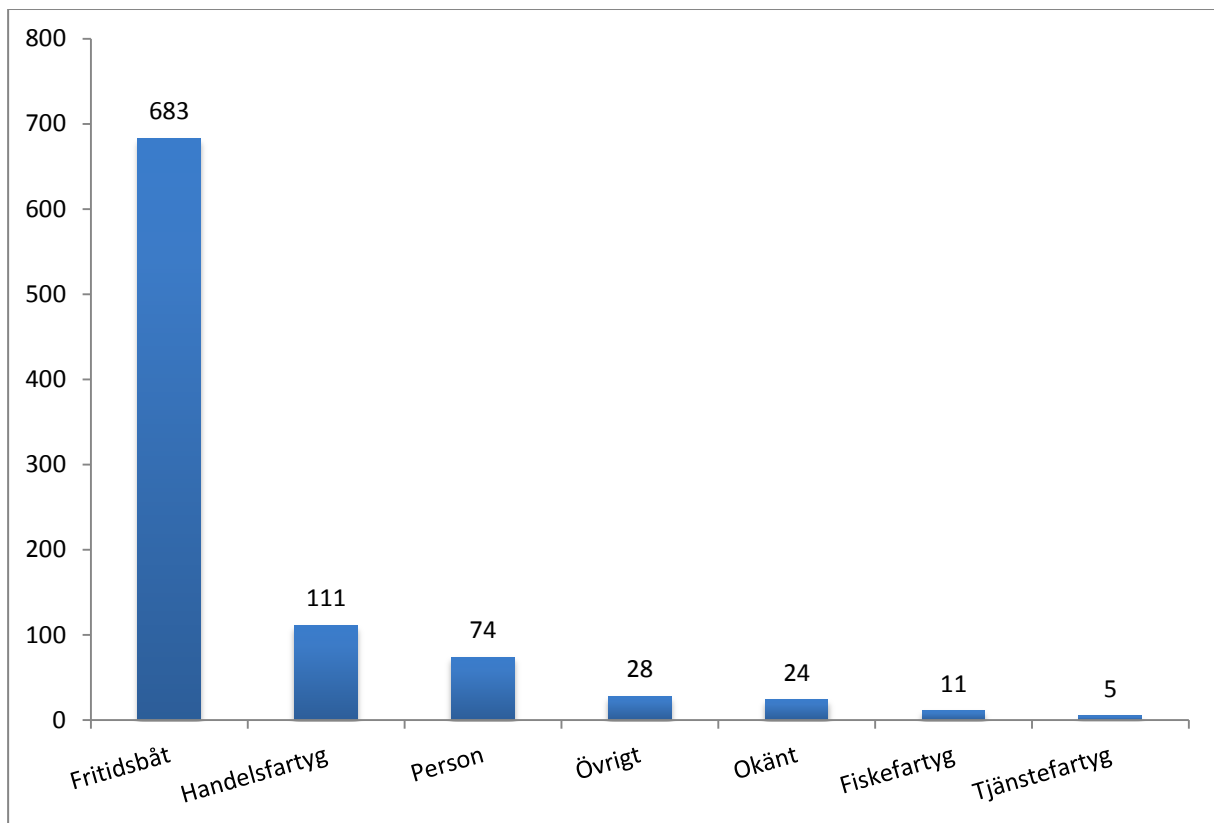


Diagram 1:2 Antal insatser per månad 2015



**Diagram: 1:3 Antal insatser per objekt 2015**



Av insatserna för handelsfartyg var 100 insatser "Sjuktransport från fartyg".

För fritidsbåtar berörde 63 insatser till mindre båtar, segelbrädor etc.

- Kanot 24 insatser
- Eka/Jolle 15 insatser
- Segelbräda 15 insatser
- Gummibåt 9 insatser

Bakom varje typ av objekt finns en mer detaljerad statistik. Där redovisas vad som döljer sig bakom objekt "Övrigt".

**Diagram 1:4 Antal insatser per verklig orsak 2015**

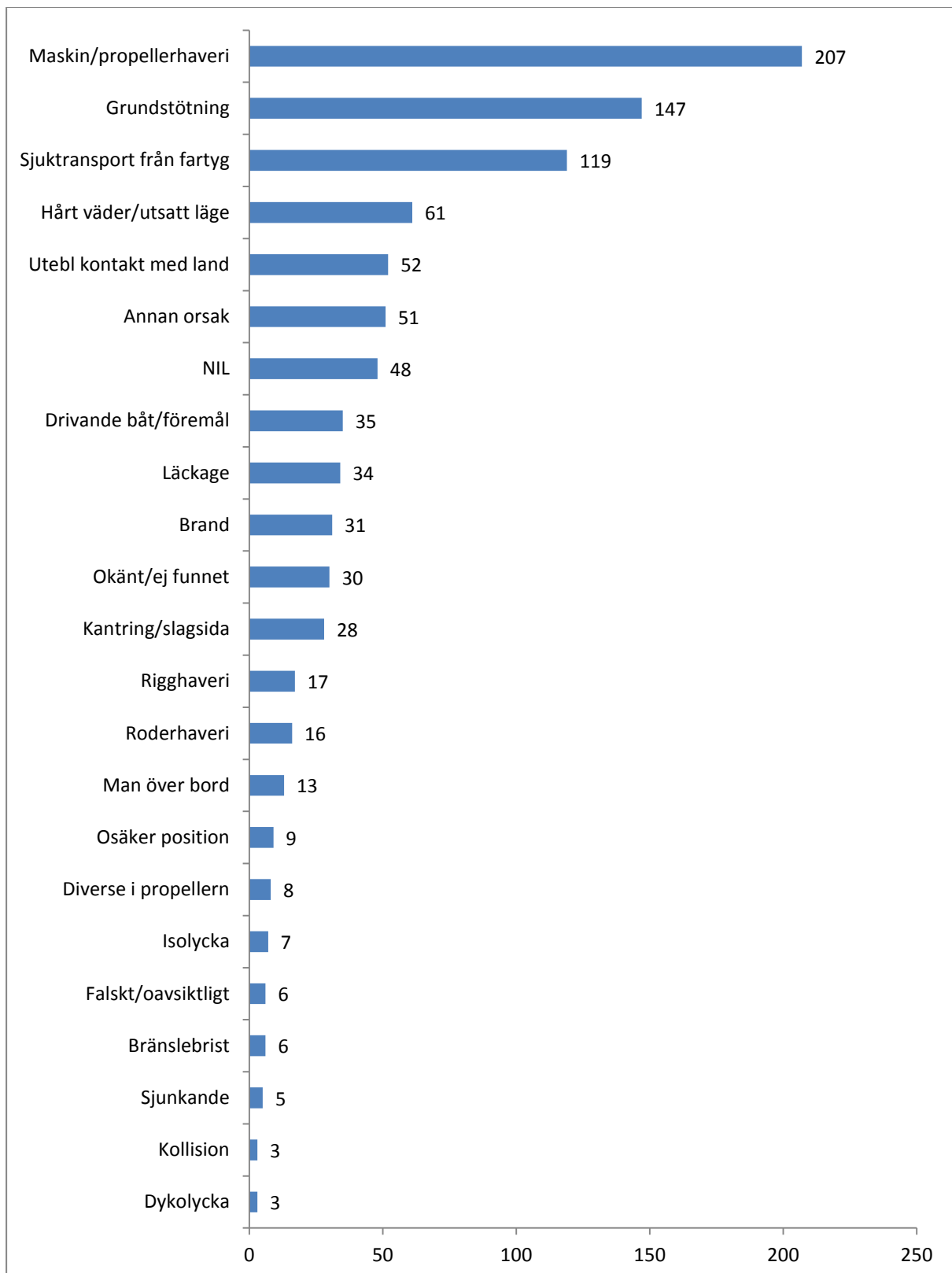
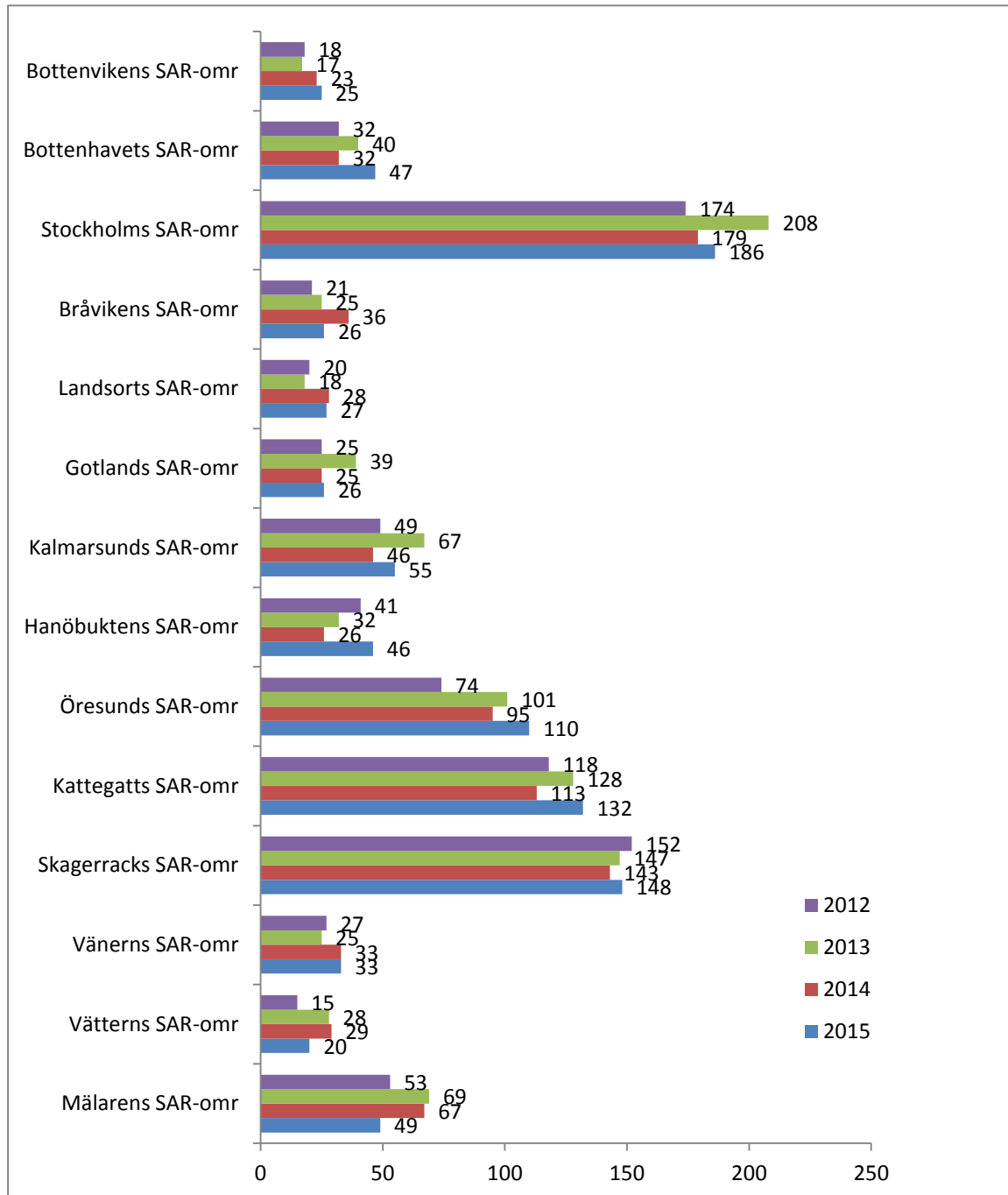




Diagram 1:5 Antal insatser per SAR-område år 2012 - 2015



Övriga	2015	2014	2013	2012
Finland	1	2		3
Lettland			2	
Danmark	2	2	1	
Norge	1		1	
Polen		3		
Nordatlanten, Stora sjöarna, Kari.				1
Ryssland	1	1		
Nordsjön, Engelska kanalen	1		1	1
Indiska Oceanen, Persiska viken			1	

Diagram 1:6 Antal fall olika organisationer medverkat i under 2015

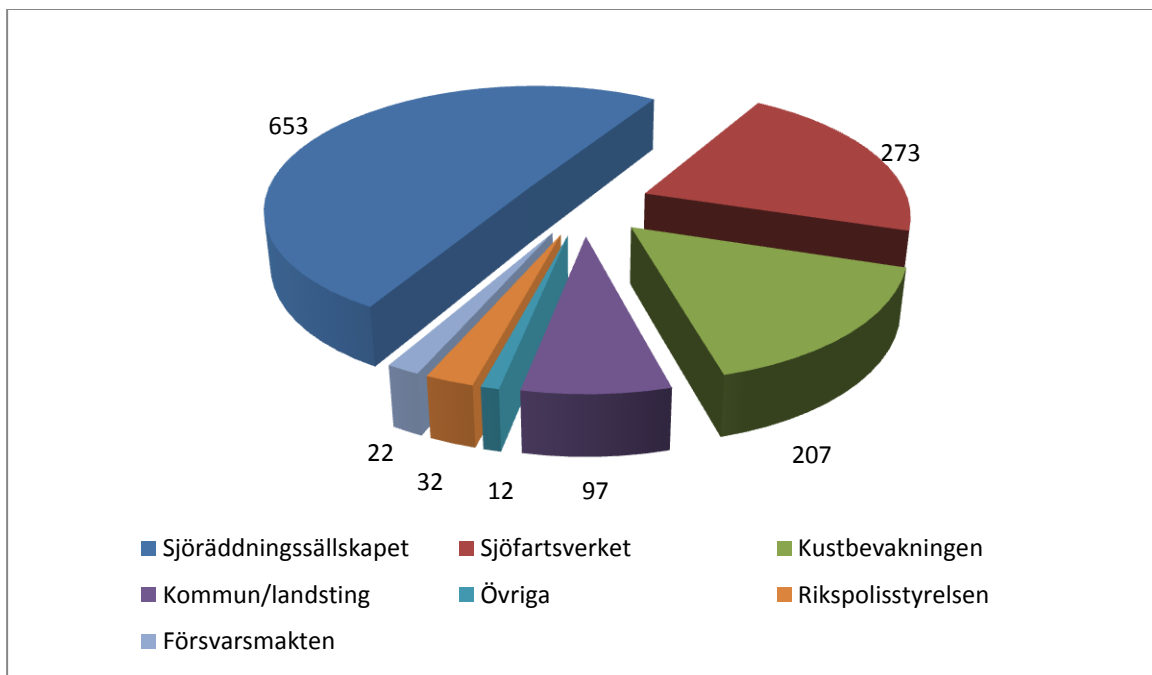


Diagram 1:7 Antal ytenheter som medverkat från olika organisationer 2015

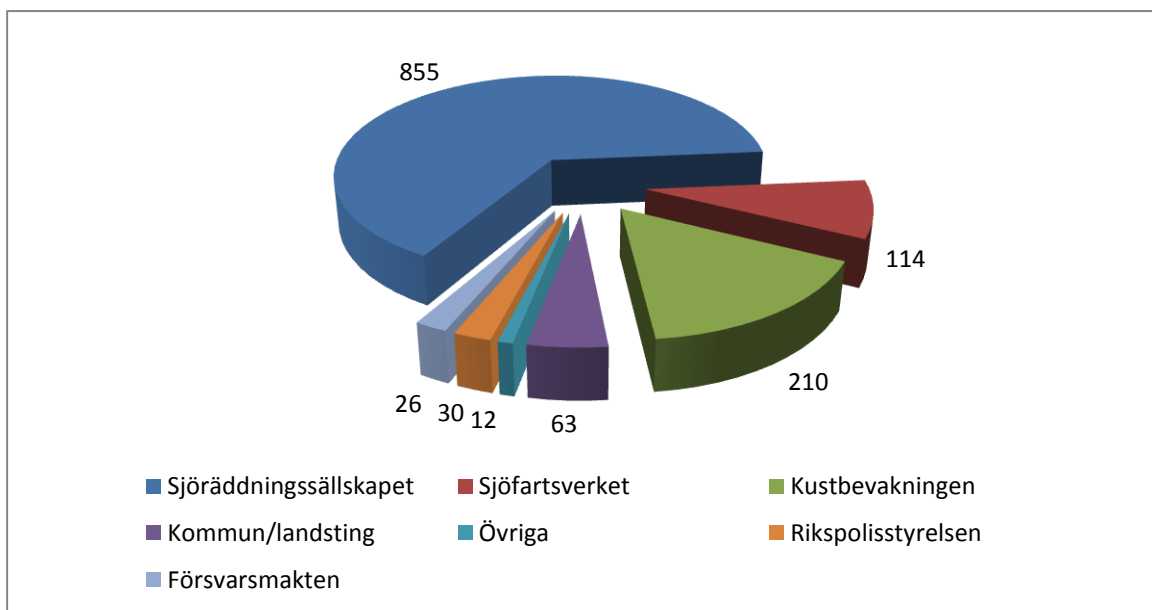
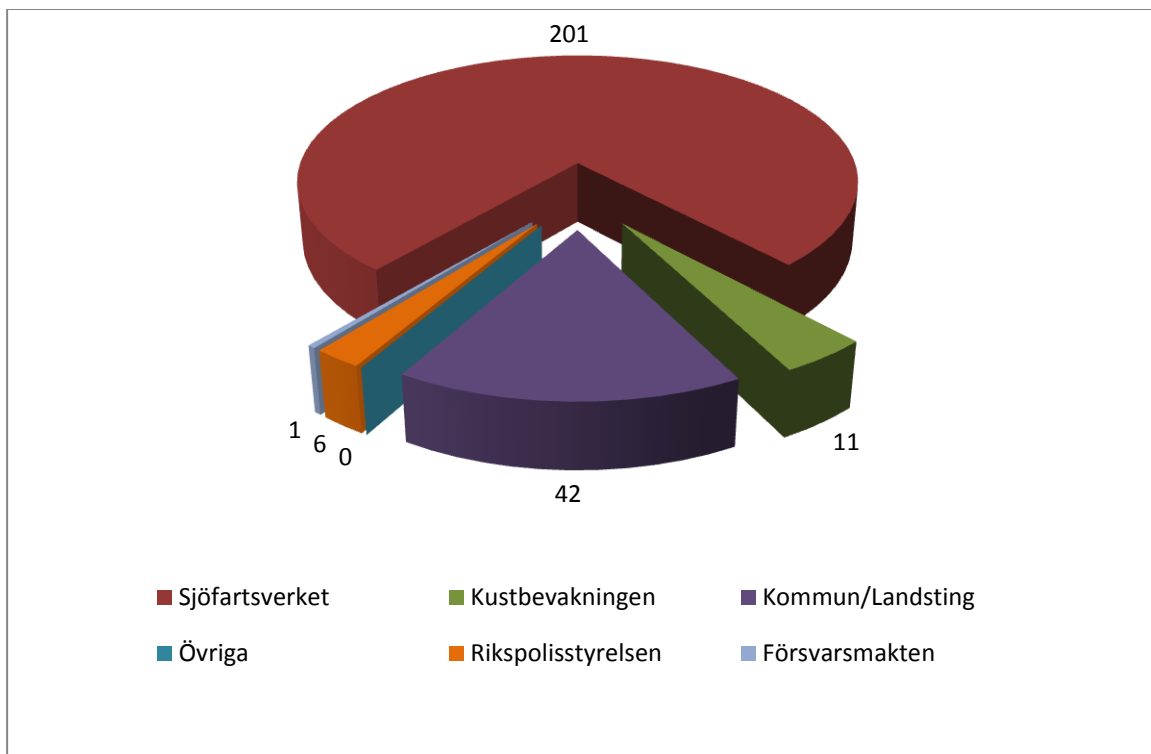


Diagram 1:8 Antal flygande enheter som medverkat från olika organisationer 2015

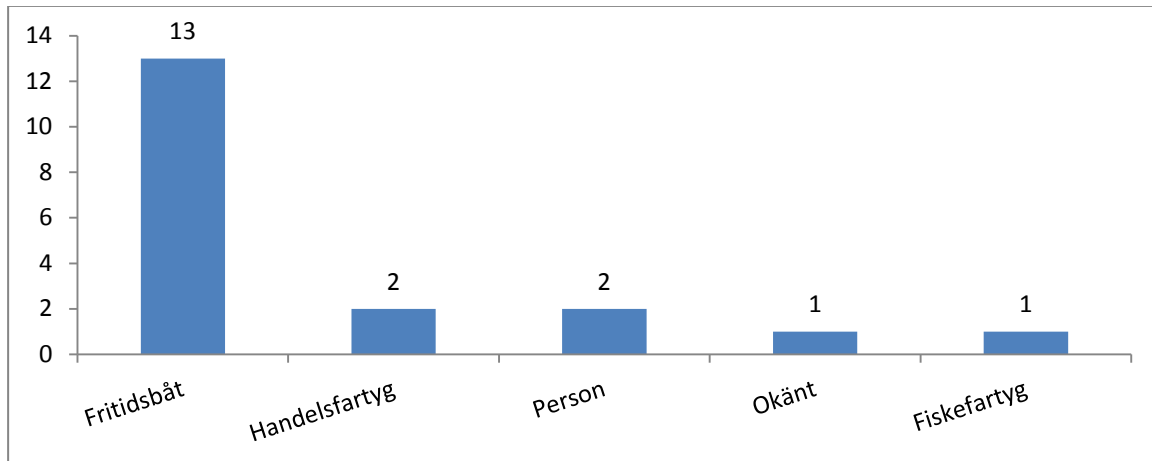


Dessutom har elva internationella enheter deltagit i olika insatser varav sju var ytenheter och fyra var flygande enheter.

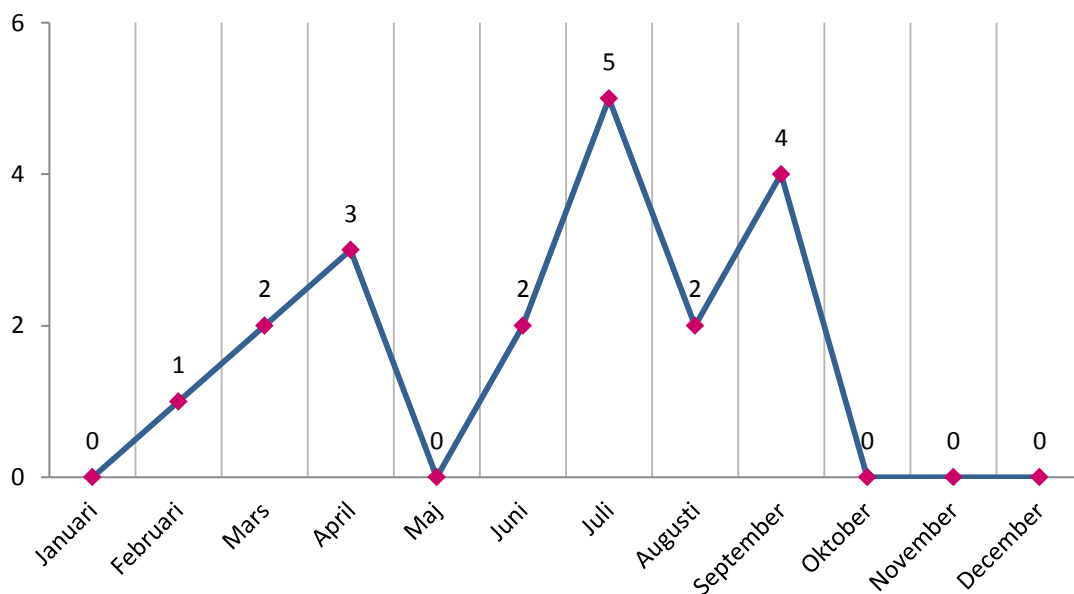
## Insatser där inga enheter varit engagerade

Insatser där inga enheter varit engagerade redovisas bara totalt. I statistiken per objekttyp och per område ingår inte dessa insatser. De finns däremot med i sammanställningen "Larmorsak och verklig orsak".

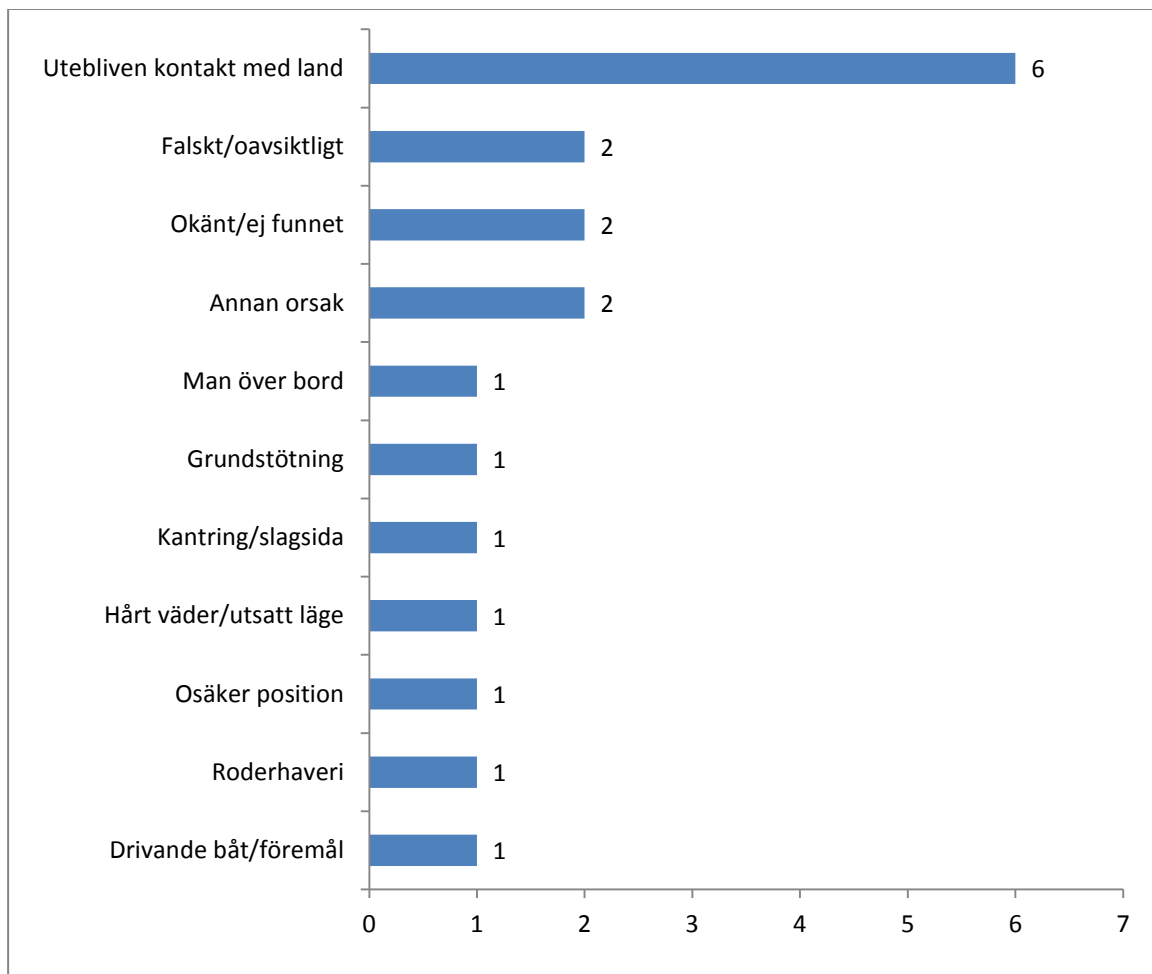
**Diagram 2.1** Antal insatser utan engagerade enheter per objekt 2015



**Diagram 2:2** Antal insatser utan engagerade enheter per månad 2015



**Diagram 2:3 Antal insatser utan engagerade enheter per verklig orsak 2015**



## Larmorsak och verklig orsak

samtliga 936 fall

**Larmorsak** är den orsak, som larmaren uppger, när han får kontakt med sjöräddningen.

**Verklig orsak** är den orsak, som räddningsledaren med facit i hand kan ange när fallet avslutas.

**Objekt** – den/det som är i nöd

I majoriteten av fallen är det objektet själv, som larmar. I nästan samtliga av dessa fall överensstämmer larmorsak och verklig orsak. När det gäller larmorsak "Objekt saknas", "Observerat drivande båt/föremål" och "Observerade raketer, ljussken" är det alltid tredje man som larmar. Nedan redovisas ett antal av dessa larmorsaker och vad den verkliga orsaken slutligen rapporterats som.

### Larmorsak - Objekt saknas

Totalt hade sjöräddningscentralen 82 inkomna larm med larmorsak "Objekt saknas".

- 46 Utebliven kontakt med land, dvs. de saknade hade av olika anledningar inte informerat om förseningen
- 12 NIL
- 6 Annan orsak
- 6 Hårt väder/utsatt läge
- 4 Maskin/propellerhaveri
- 3 Okänt ej funnet
- 1 Falskt/oavsiktligt
- 1 Man över bord
- 1 Osäker position
- 1 Bränslebrist
- 1 Rigghaveri

### Larmorsak - Observerat drivande båt/föremål

Totalt hade sjöräddningscentralen 70 larm med larmorsak "Observerat drivande båt/föremål".

- 34 Drivande båt/föremål
- 15 NIL
- 3 Okänt/ej funnet
- 4 Man över bord
- 3 Maskin/propellerhaveri
- 6 Hårt väder/utsatt läge
- 4 Annan orsak
- 1 Kantring/slagsida
- 1 Grundstötning
- 2 Utebliven kontakt med land

### Larmorsak - Observerade raketer, ljussken

Totalt hade sjöräddningen 11 larm med larmorsak "Observerade raketer, ljussken

- 10 Okänt/ej funnet
- 1 Annan orsak

## Larmorsak – Hårt väder/utsatt läge

Totalt hade sjöräddningen 53 larm med larmorsak ”Hårt väder/utsatt läge”

39	Hårt väder/utsatt läge
4	NIL
3	Maskin/propellerhaveri
2	Utebliven kontakt med land
2	Bränslebrist
1	Grundstötning
1	Okänt ej funnet
1	Annan orsak

## Larmorsak - Annan orsak

Totalt hade sjöräddningen 56 inkomna larm som bedömts tillhöra kategorin ”Annan orsak”

36	Annan orsak
7	Okänt ej funnet
6	NIL
3	Falskt/oavsiktligt
1	Isolycka
1	Maskin/propellerhaveri
1	Hårt väder/utsatt läge
1	Utebliven kontakt med land

## Larmorsak - Dykeriolycka

Totalt under 2015 hade sjöräddningscentralen sex larm om ”Dykeriolycka” varav den verkliga orsaken i tre fall även rapporterades som dykeriolyckor. Ett larm var utebliven kontakt med land, ett var NIL och ett var annan orsak.

## Larmorsak - Isolycka

Totalt under 2015 hade sjöräddningscentralen 10 larm om ”Isolycka” varav den verkliga orsaken i sex av fallen var isolycka, två var okänt/ej funnet, ett var NIL och ett var annan orsak.

## Larmorsak – Man över bord

Totalt under 2015 hade sjöräddningscentralen 14 larm om ”Man över bord” varav den verkliga orsaken i åtta av fallen var man över bord, fyra fall var kantring/slagsida, ett fall NIL och ett fall hårt väder/utsatt läge.

## Larmorsak – Maskin/propellerhaveri

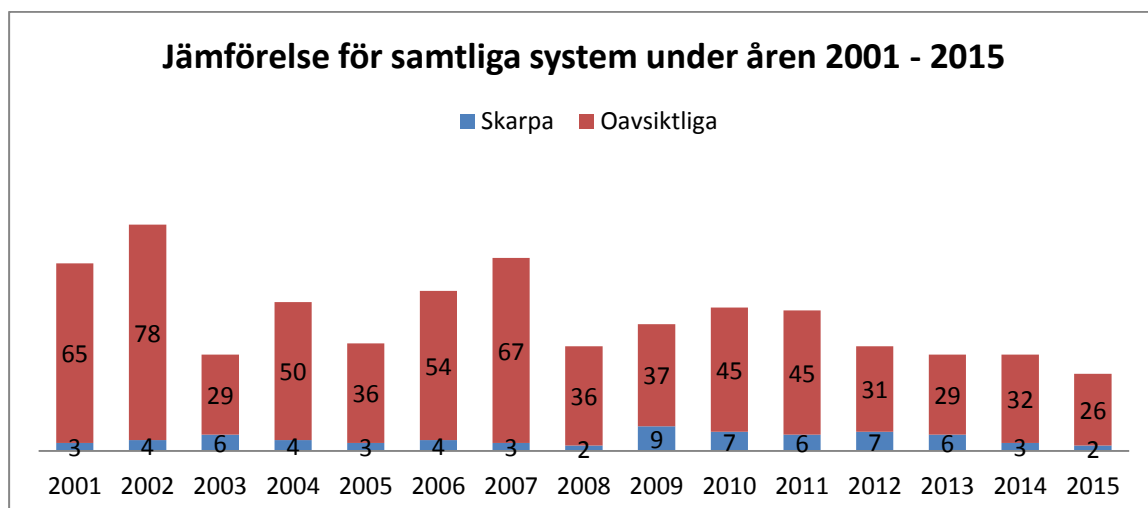
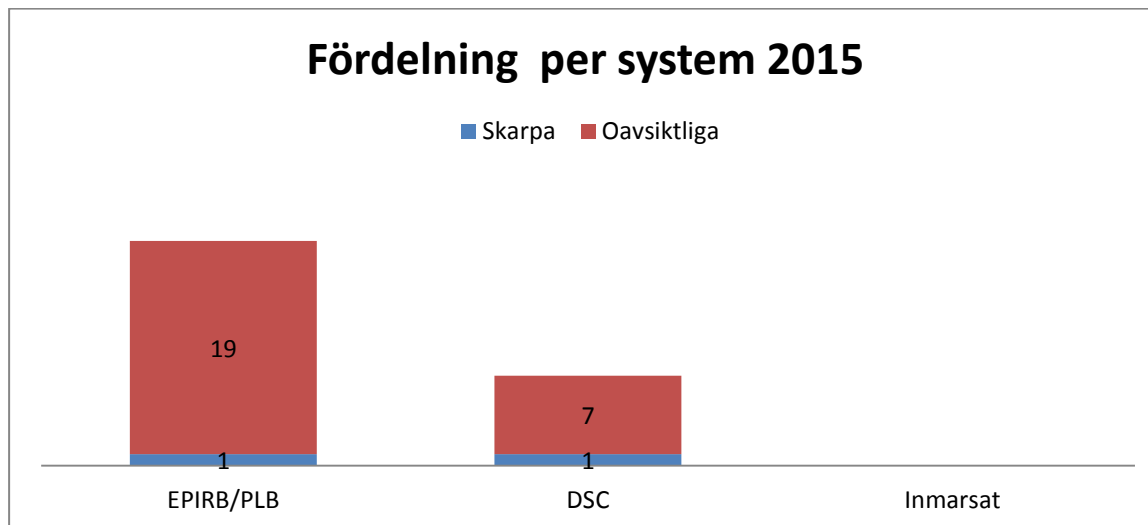
Totalt under 2015 hade sjöräddningscentralen 193 larm om ”Maskin/propellerhaveri” varav den verkliga orsaken i 184 av fallen var maskin/propellerhaveri, fyra fall hårt väder/utsatt läge, tre fall bränslebrist, ett läckage och ett fall NIL.

## Larmorsak – Grundstötning

Totalt under 2015 hade sjöräddningscentralen 147 larm om ”Grundstötning” varav den verkliga orsaken i 138 av fallen var grundstötning, tre var maskin/propellerhaveri, två var okänt/ej funnet, ett var hårt väder/utsatt läge, ett var diverse i propellern, ett var sjunkande och ett var NIL.

## GMDSS-statistik

Diagram 3:1 Fördelning per system 2015



GMDSS-larmen inkluderar larm på svenskt vatten samt larm i angränsande vatten, där man på något sätt samverkat i räddningsinsatsen. De inkluderar även larm från svenska fartyg över hela världen. Ett EPIRB/PLB-larm var skarpt och för 19 var den verkliga orsaken Falskt/Oavsiktligt, Okänt/Ej funnet eller NIL. Det skarpa larmet gällde finsk fritidsbåt som aktiverat sin PLB i Hanöbukten på dansk sjöräddningsregion då en i besättningen fått hjärtproblem. Undsattes av svensk SAR-helikopter.

Ett DSC-larm var skarpt. För övriga sju ärenden var den verkliga orsaken Falskt/Oavsiktligt, Okänt/Ej funnet eller NIL. Det skarpa larmet gällde ett utländskt handelsfartyg i Hanöbukten som förlorat en besättningsmedlem överbord.

Inget larm inkom via Inmarsat.

Larm via Inmarsat för förmedling av läkarråd (telemedical) är inte medtagna i årets statistik.



## Insatser per objekt

### Insatser för handelsfartyg

Diagram 4:1 Antal insatser för objekt handelsfartyg 2006 - 2015

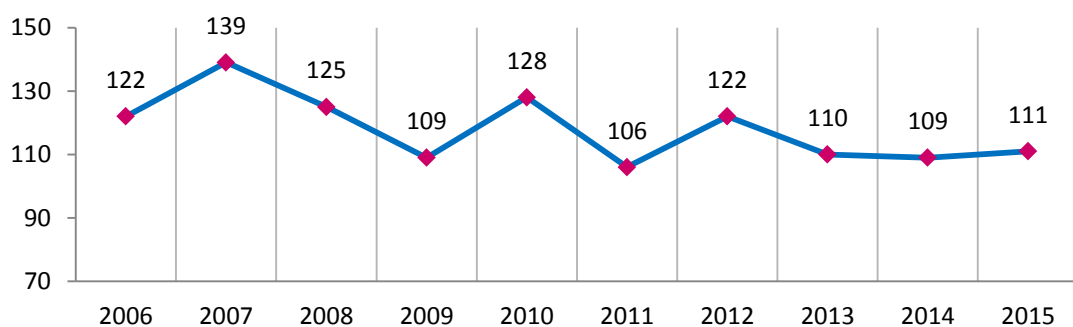


Diagram 4:2 Antal insatser för handelsfartyg per månad 2015

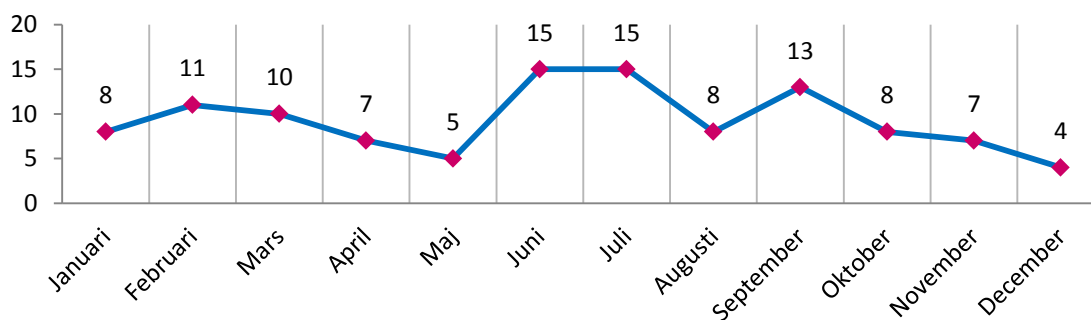
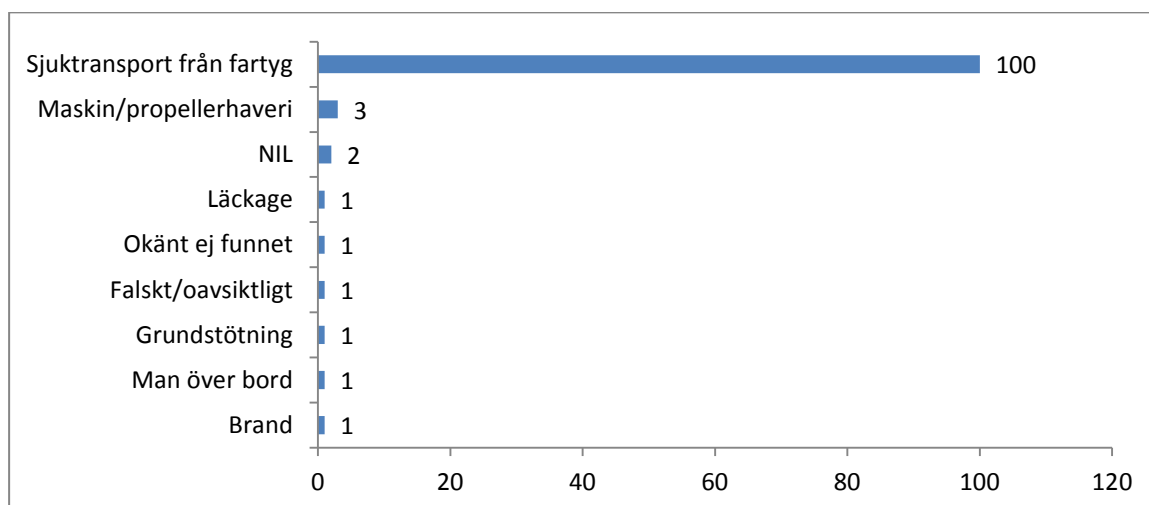


Diagram 4:3 Antal insatser för handelsfartyg fördelat på verklig orsak 2015



## Insatser för fiskefartyg

Diagram 5:1 Antal insatser för fiskefartyg 2006 - 2015

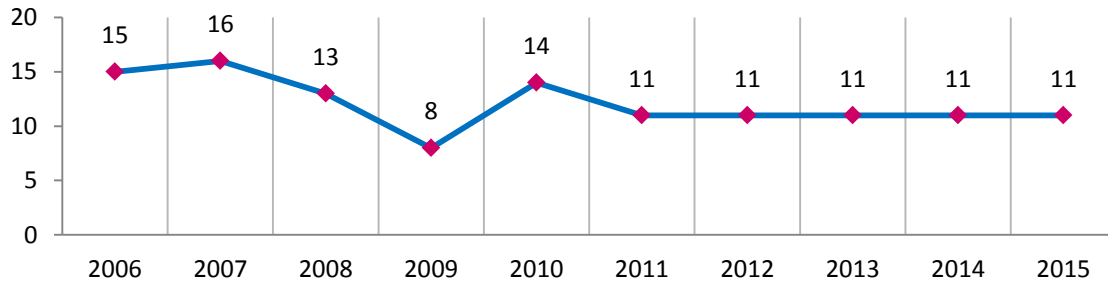


Diagram 5:2 Antal insatser för fiskefartyg per månad 2015

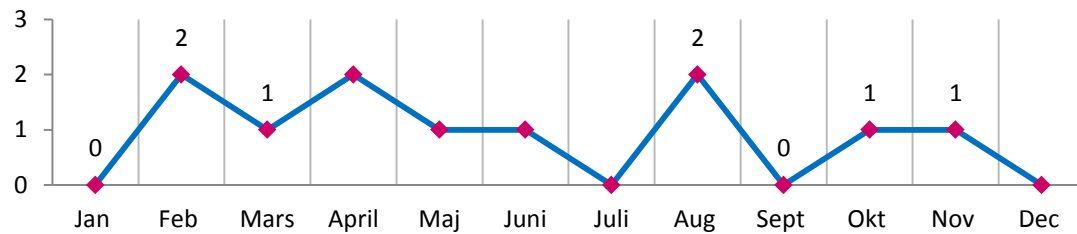
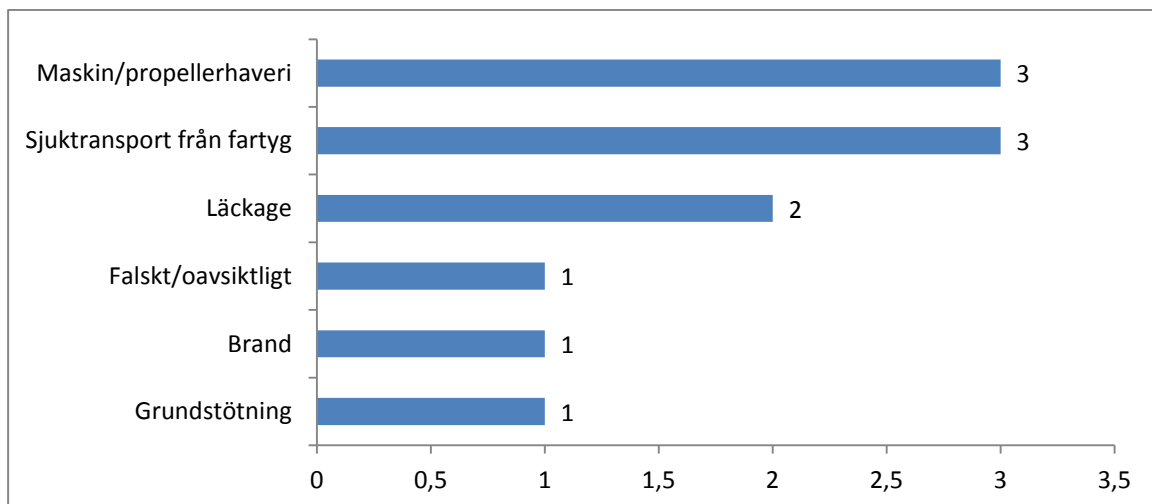


Diagram 5:3 Antal insatser för objekt fiskefartyg fördelat på verklig orsak 2015



## Insatser för fritidsbåtar

Diagram 6:1 Antal insatser för fritidsbåtar 2006 - 2015

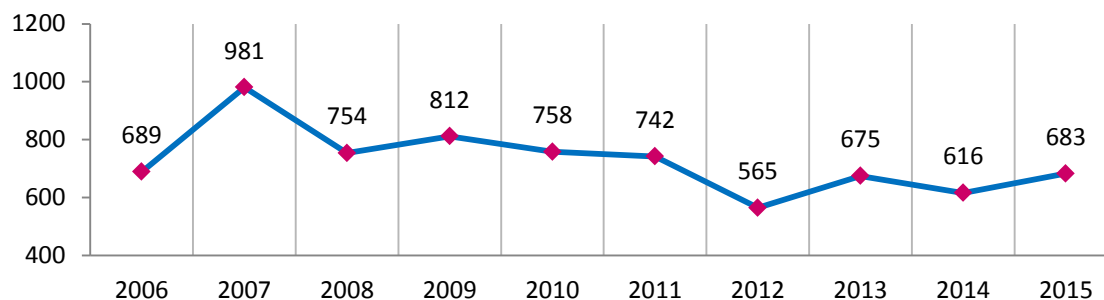


Diagram 6:2 Antal insatser för fritidsbåtar per månad 2015

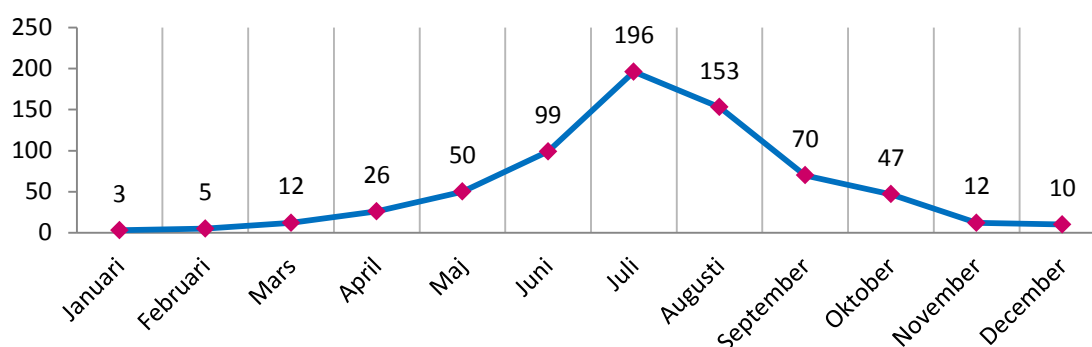
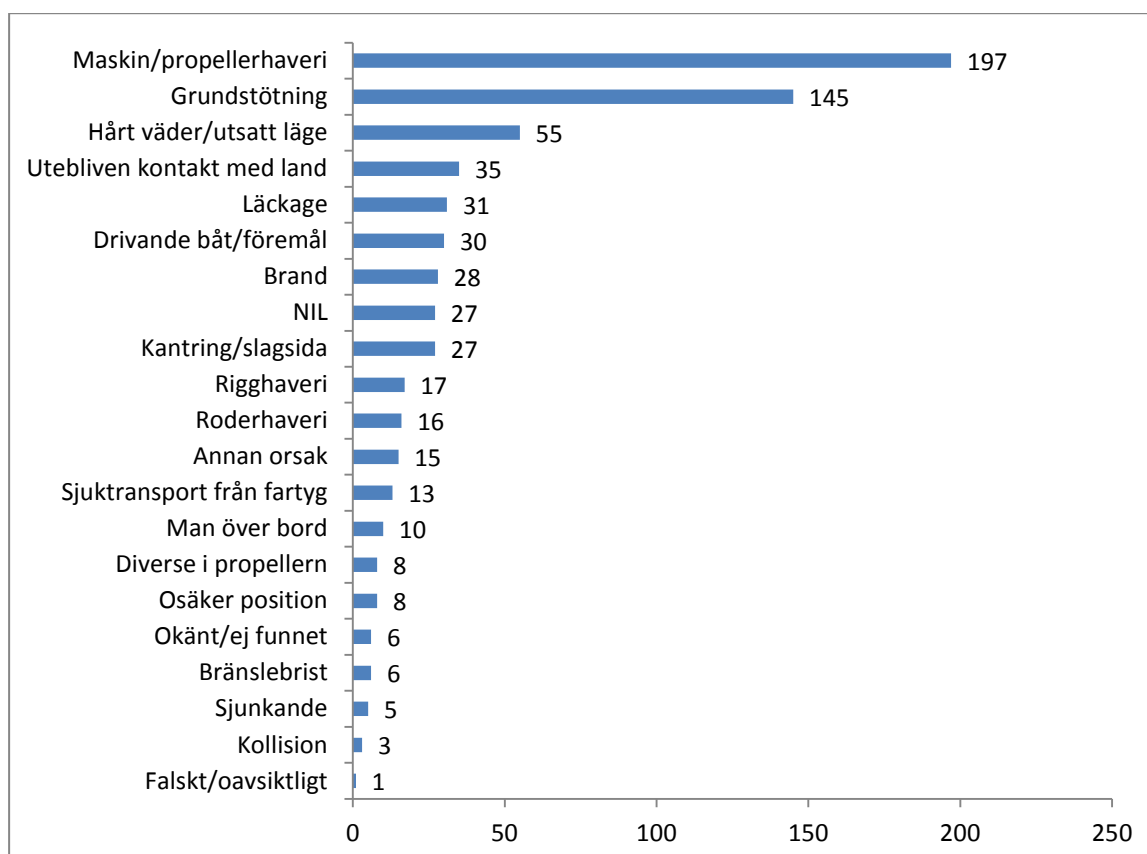


Diagram 6:3 Antal insatser för fritidsbåtar fördelat på verklig orsak 2015



## Insatser för personer utan farkost

Diagram 7:1 Antal insatser för objekt Person 2006 - 2015

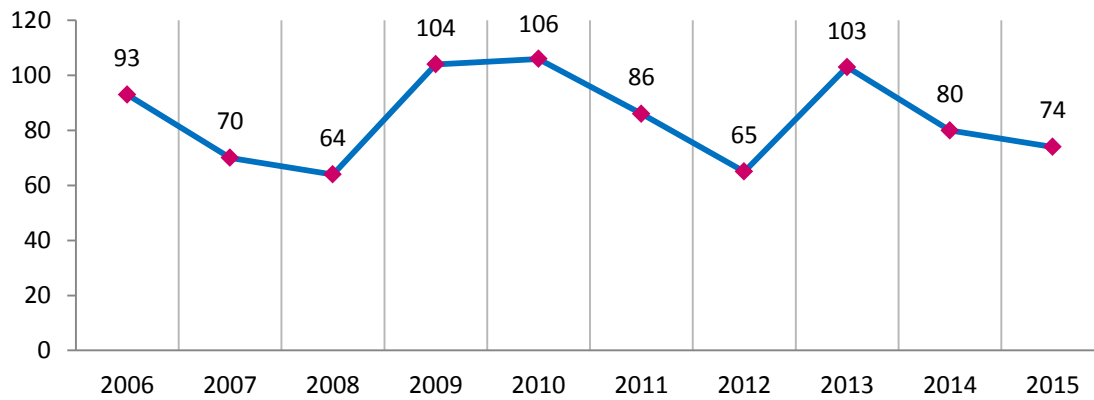


Diagram 7:2 Antal insatser för objekt Person per månad 2015

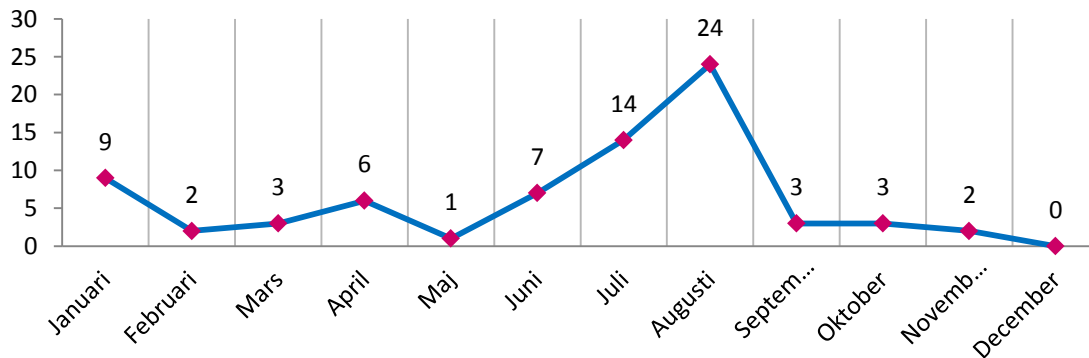
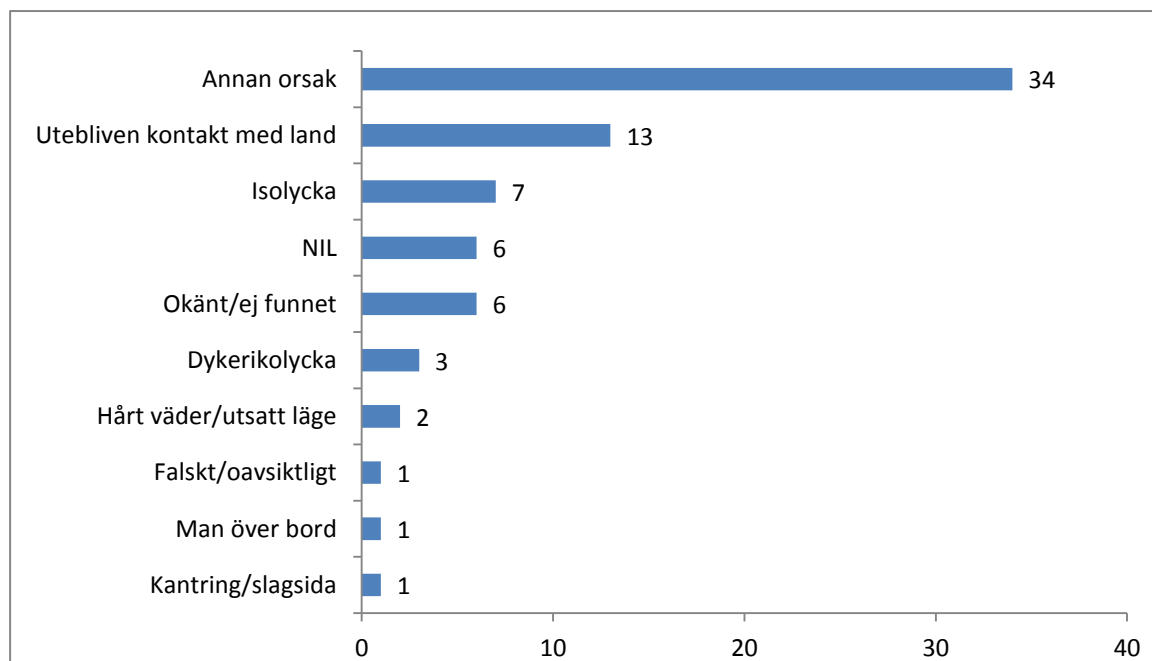


Diagram 7:3 Antal insatser för objekt Person fördelat på verklig orsak 2015



## Insatser för övriga objekt

Diagram 8:1 Antal insatser för objekt Övrigt 2006-2015

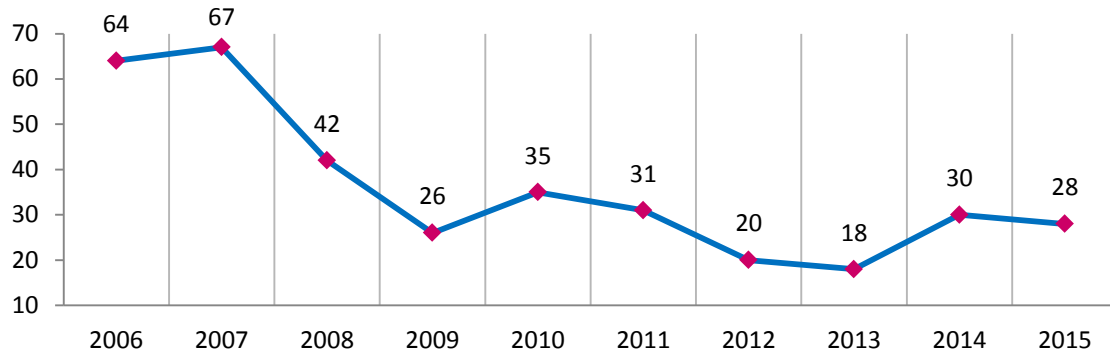


Diagram 8:2 Antal insatser för objekt Övrigt per månad 2015

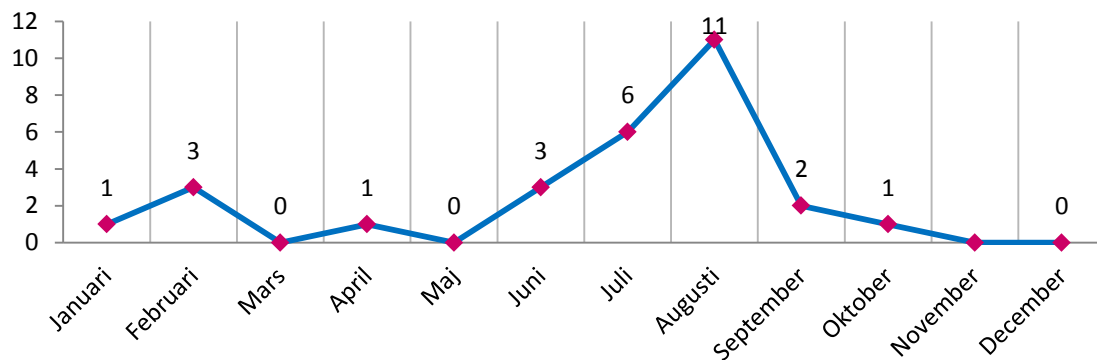
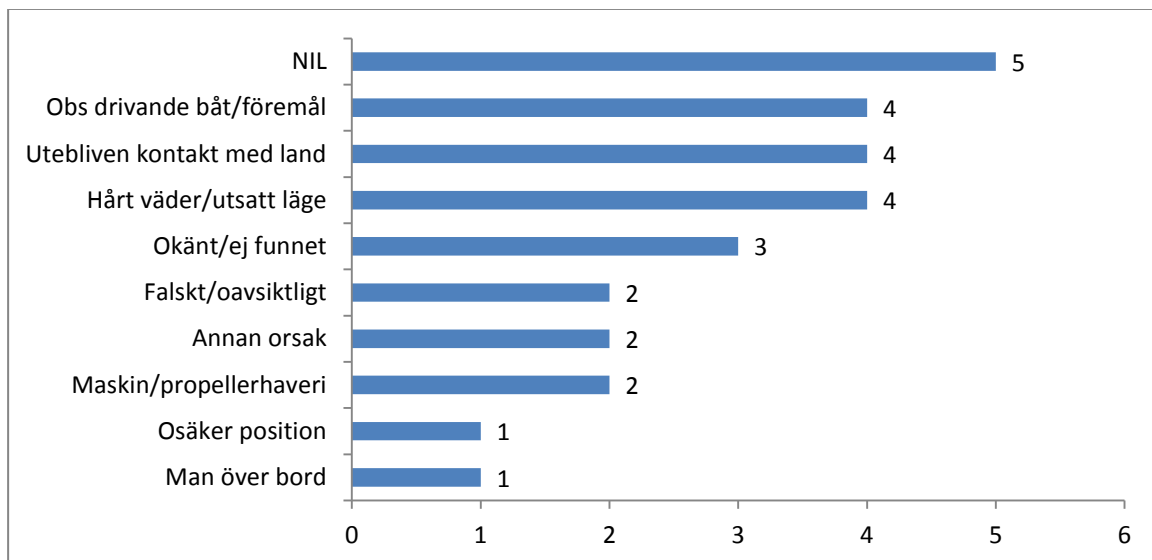


Diagram 8:3 Antal insatser för objekt Övrigt fördelat på verklig orsak 2015



## Insatser för okända objekt

Diagram 9:1 Antal insatser för objekt okänt 2006-2015

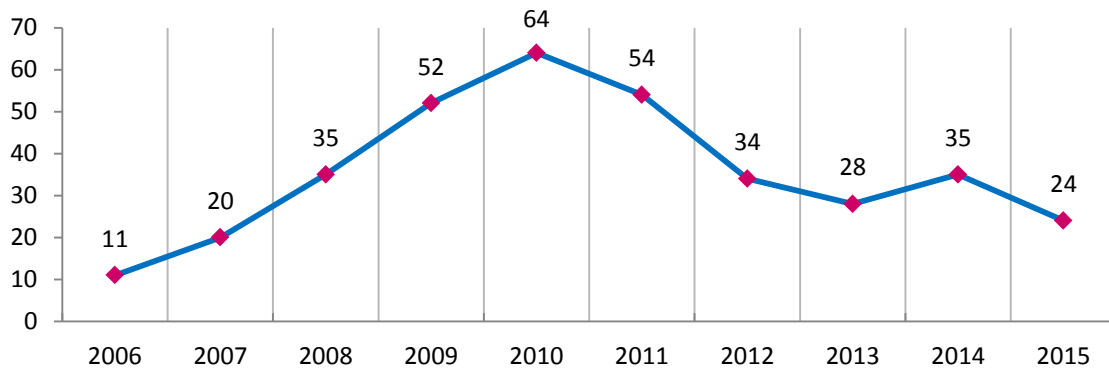


Diagram 9:2 Antal insatser för objekt okänt per månad 2015

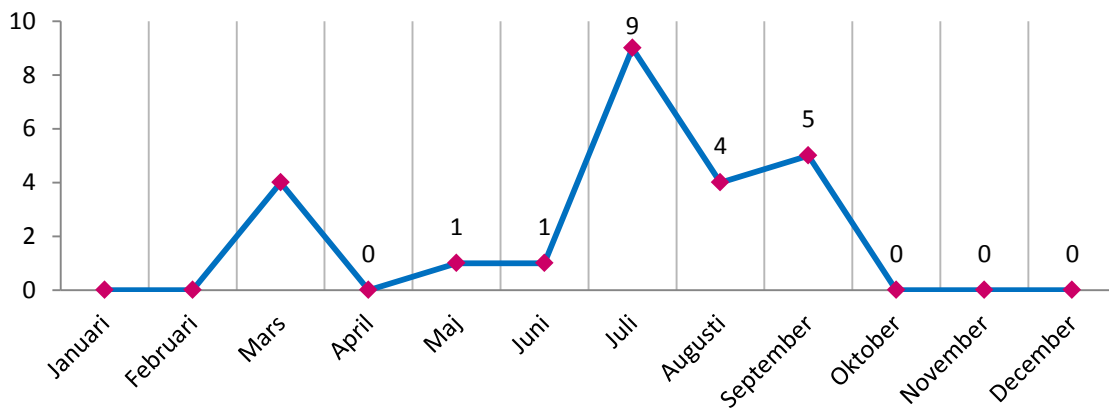
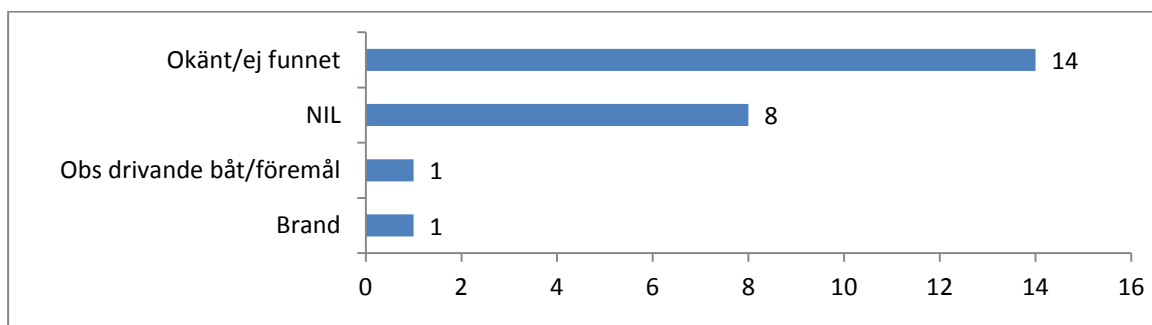


Diagram 9:3 Antal insatser för objekt Okänt på larmorsak 2015

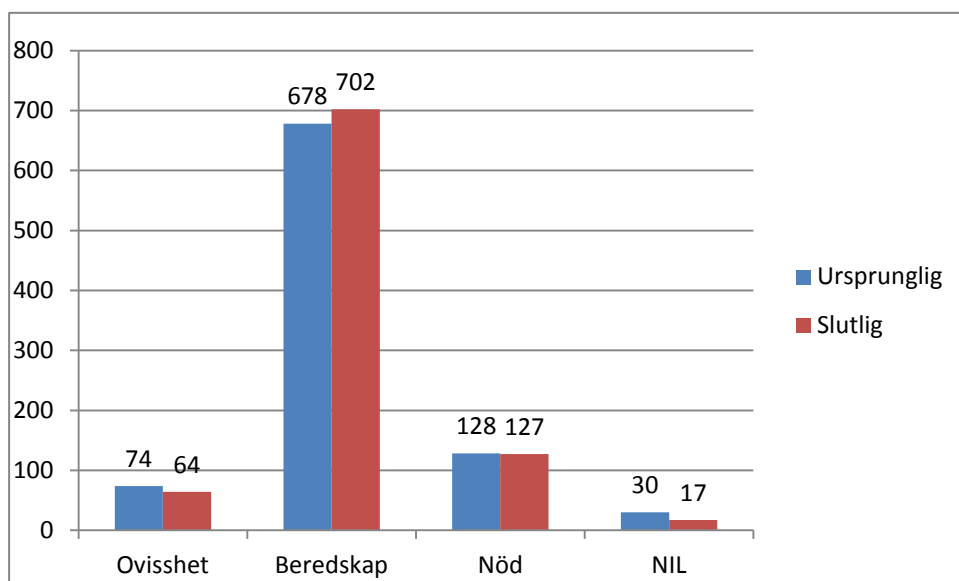


## Klassning av inkomna ärenden

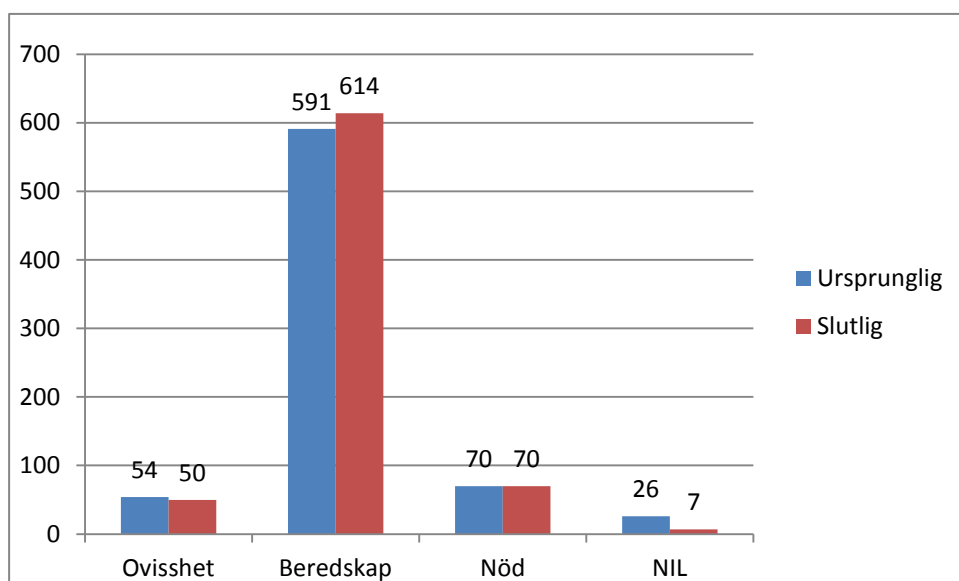
När ett larm når räddningscentralen görs en klassning av ärendets angelägenhetsgrad. Detta innebär alternativen nöd, beredskap, ovisshet och NIL. Under ärendets gång kan situationen förändras till det sämre eller bättre vilket föranleder en ny klassning.

I denna del av statistiken redovisas hur de olika larmen klassats hos JRCC från början och hur de slutligen klassats. På detta vis kan det överblickas hur många larm om nödläge som kommit in och hur stor andelen av övriga larm med lägre angelägenhetsgrad är.

**Diagram 10:1 Fördelning av klassning för Sjöräddning och efterforskning, alla objekt 2015**



**Diagram 10:2 Fördelning av klassning för Sjöräddning och efterforskning, fritidsbåtar 2015**



# Statistik för respektive Search and rescue (SAR)- område

## Bottenvikens SAR-område

Karta 1: Bottenvikens SAR-område med markerade ärenden från 2015

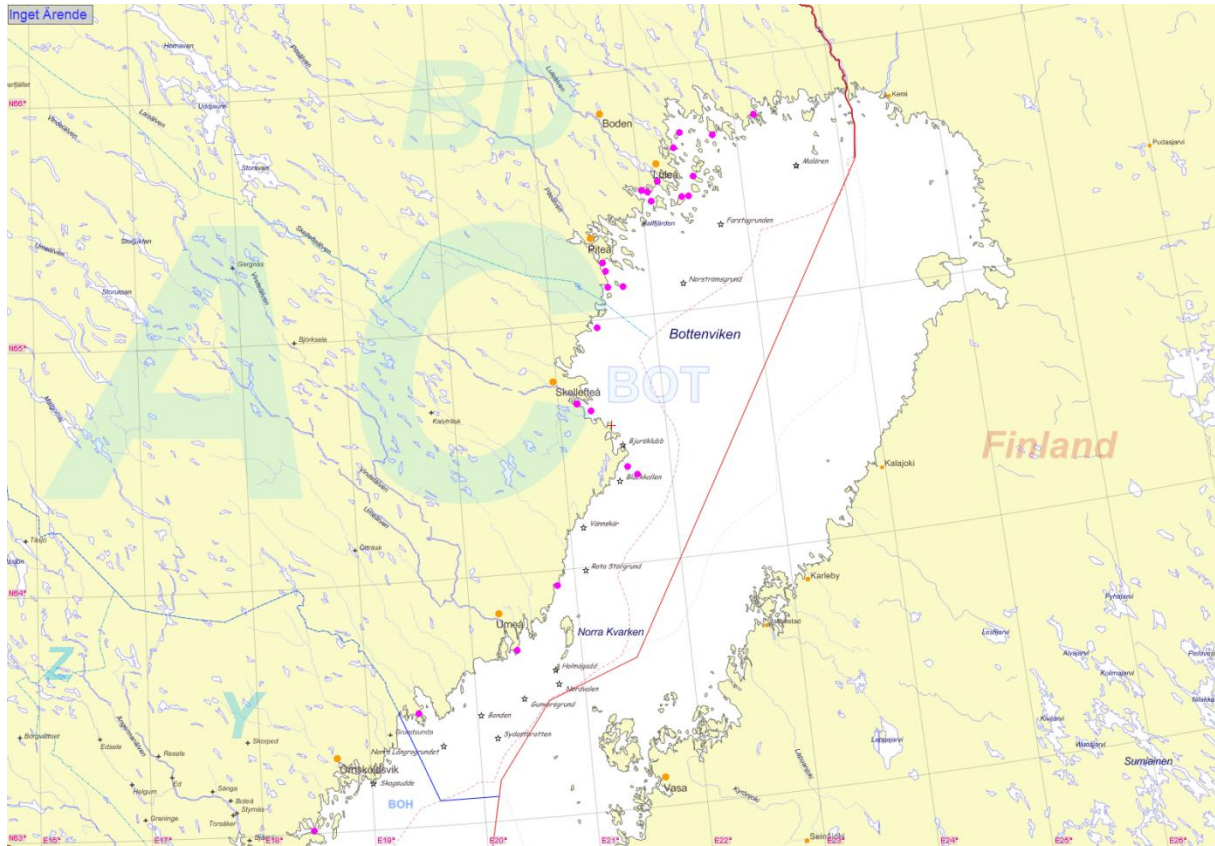
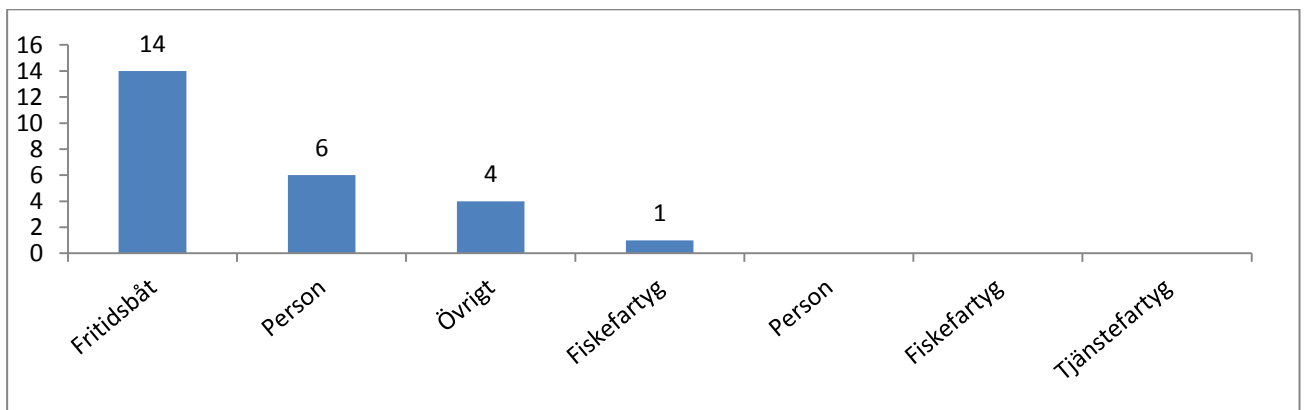
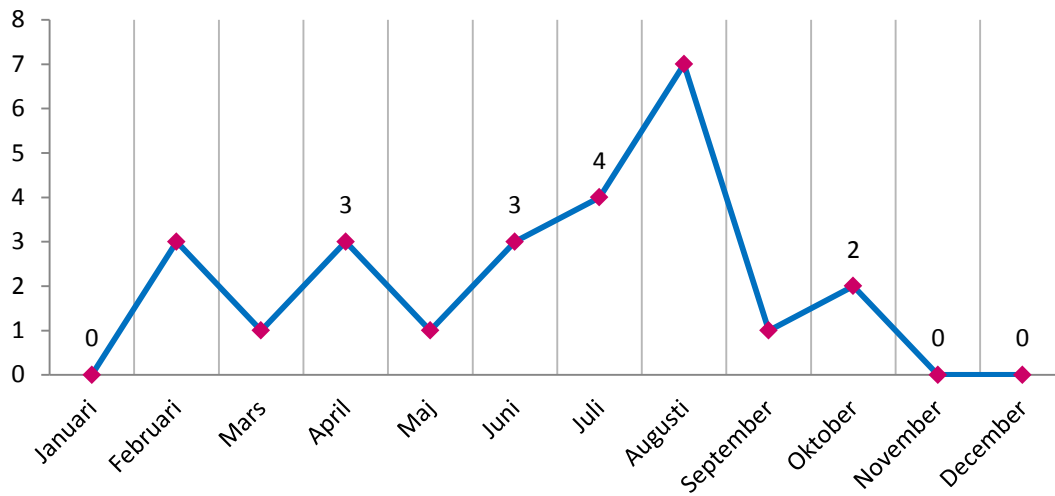


Diagram 11:1 Antal insatser per objekt i Bottenvikens SAR-område 2015

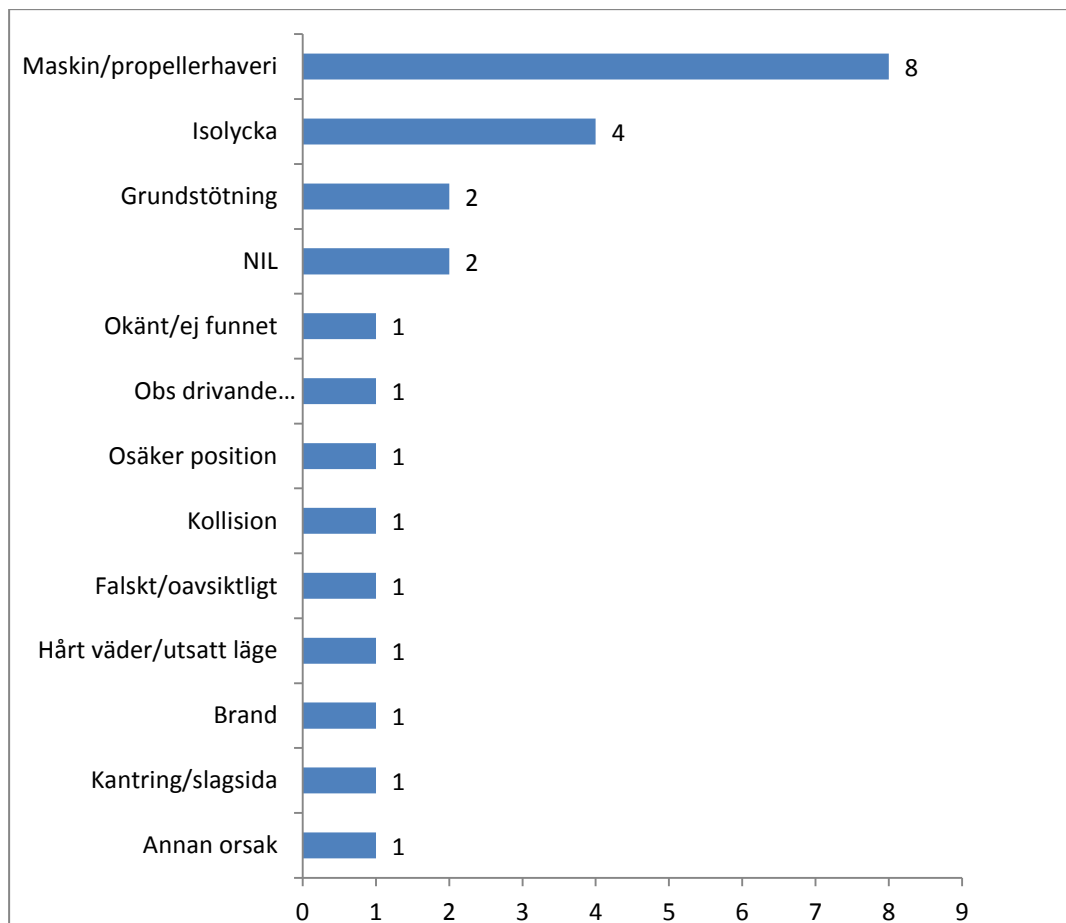




**Diagram 11:2 Antal insatser per månad i Bottenvikens SAR-område 2015**



**Diagram 11:3 Antal insatser i Bottenvikens SAR-område fördelat på verklig orsak 2015**



## Bottenhavets SAR-område

Karta 2: Bottenhavets SAR-område med markerade ärenden från 2015

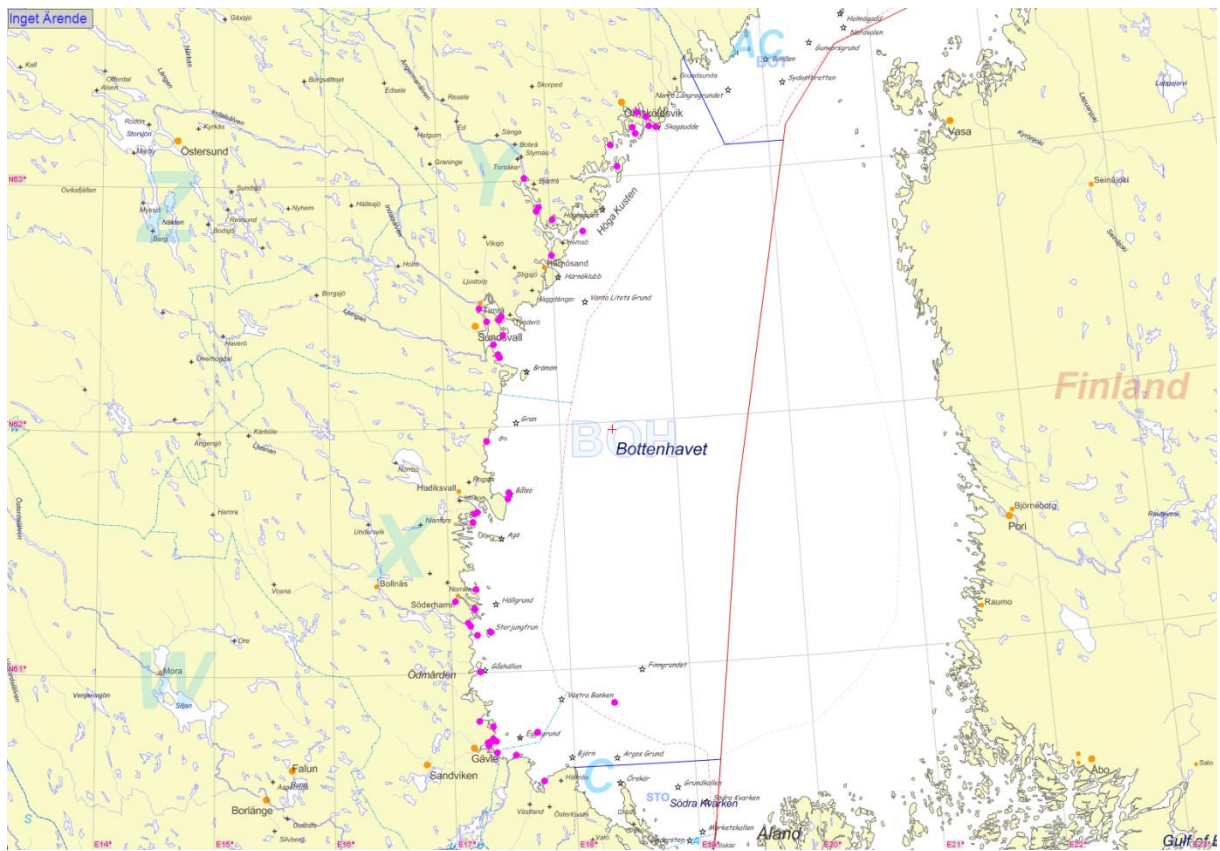
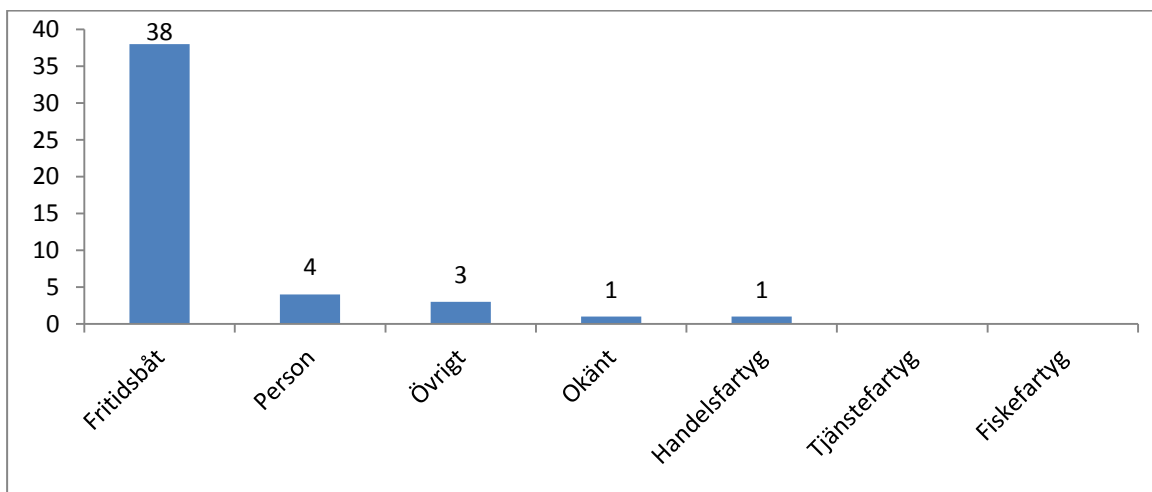
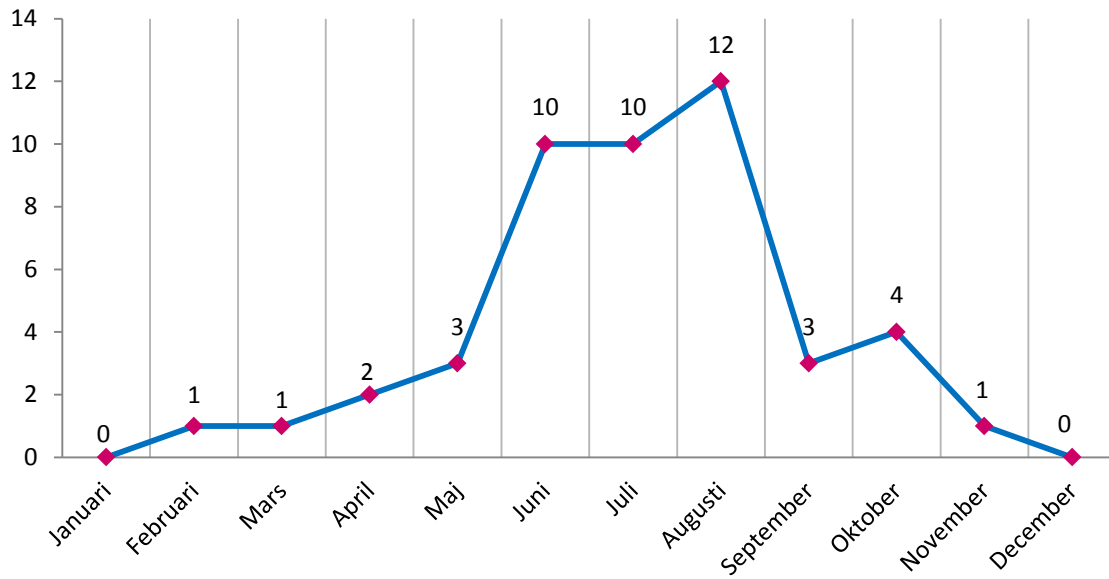


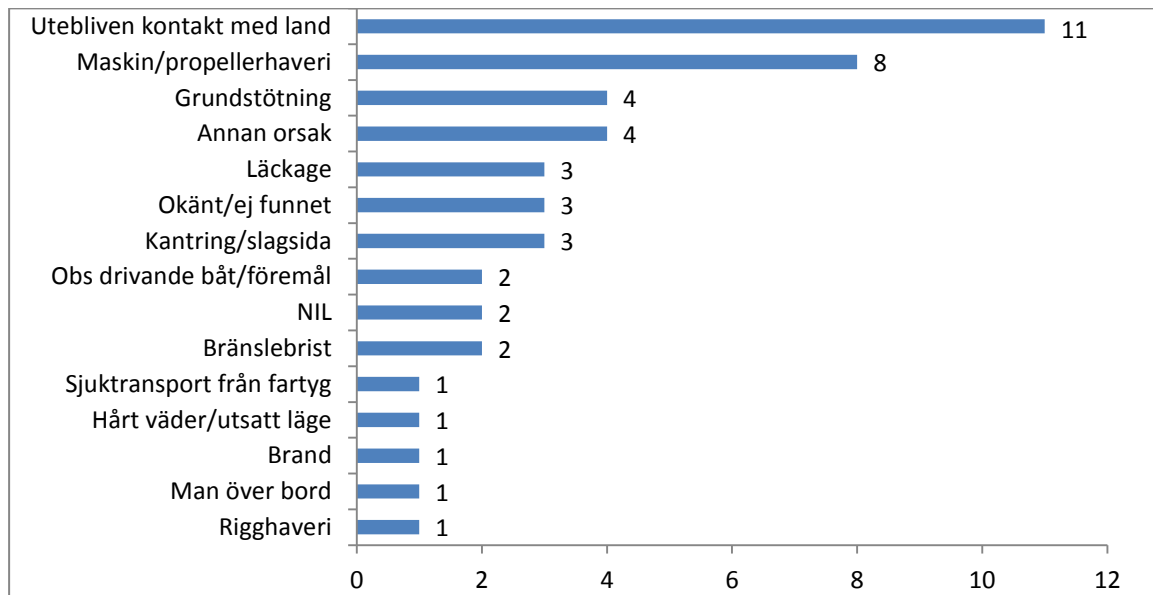
Diagram 13:1 Antal insatser för objekt i Bottenhavets SAR-område 2015



**Diagram 13:2 Antal insatser per månad i Bottenhavets SAR-område 2015**



**Diagram 13:3 Antal insatser i Bottenhavets SAR-område fördelat på verklig orsak 2015**



## Stockholms SAR-område

Karta 3: Stockholms SAR-område med markerade ärenden från 2015

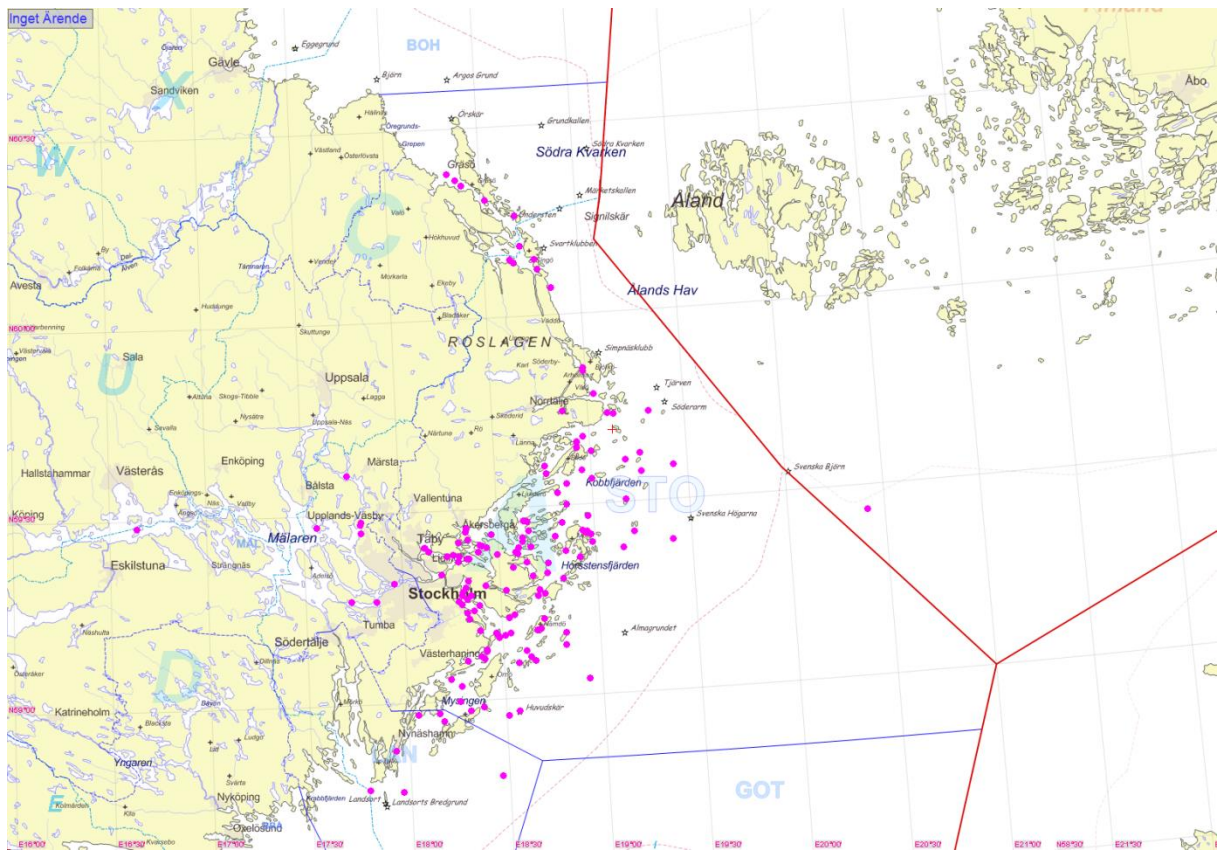
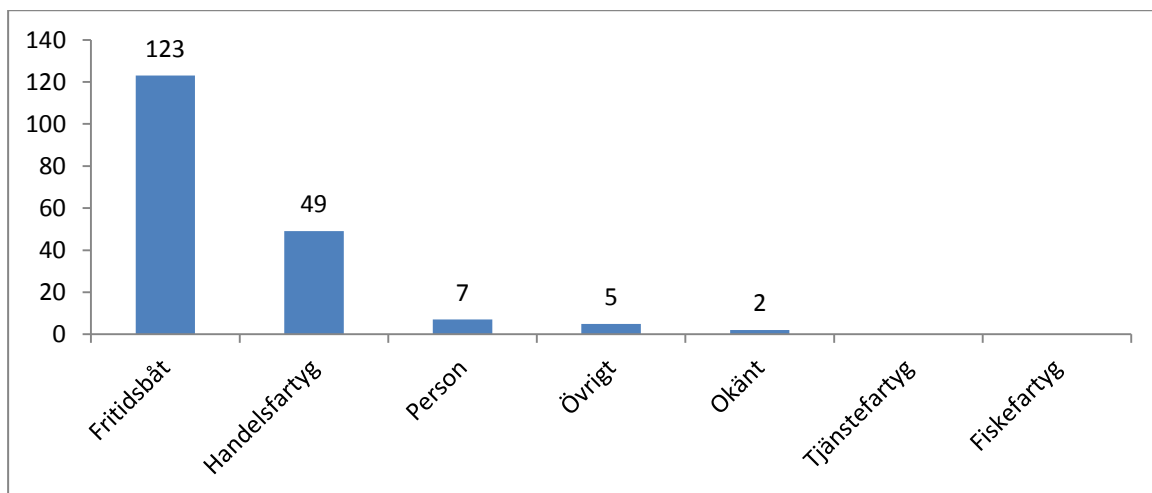
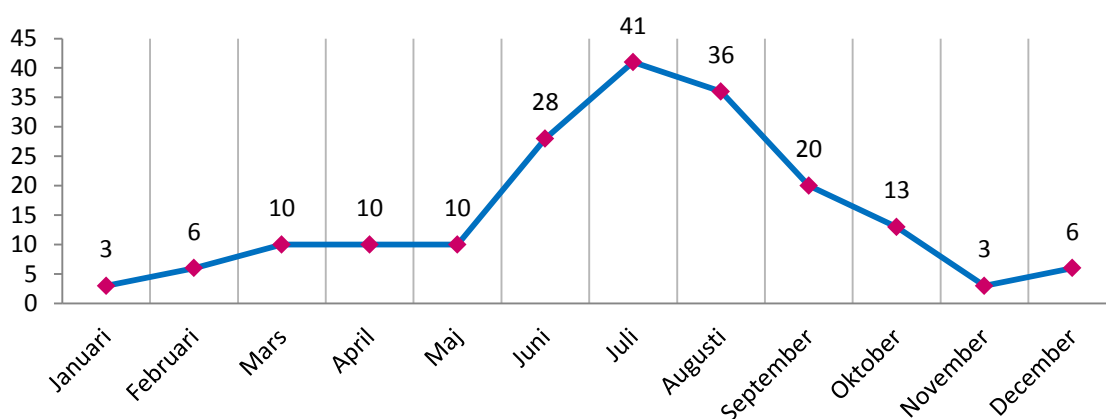


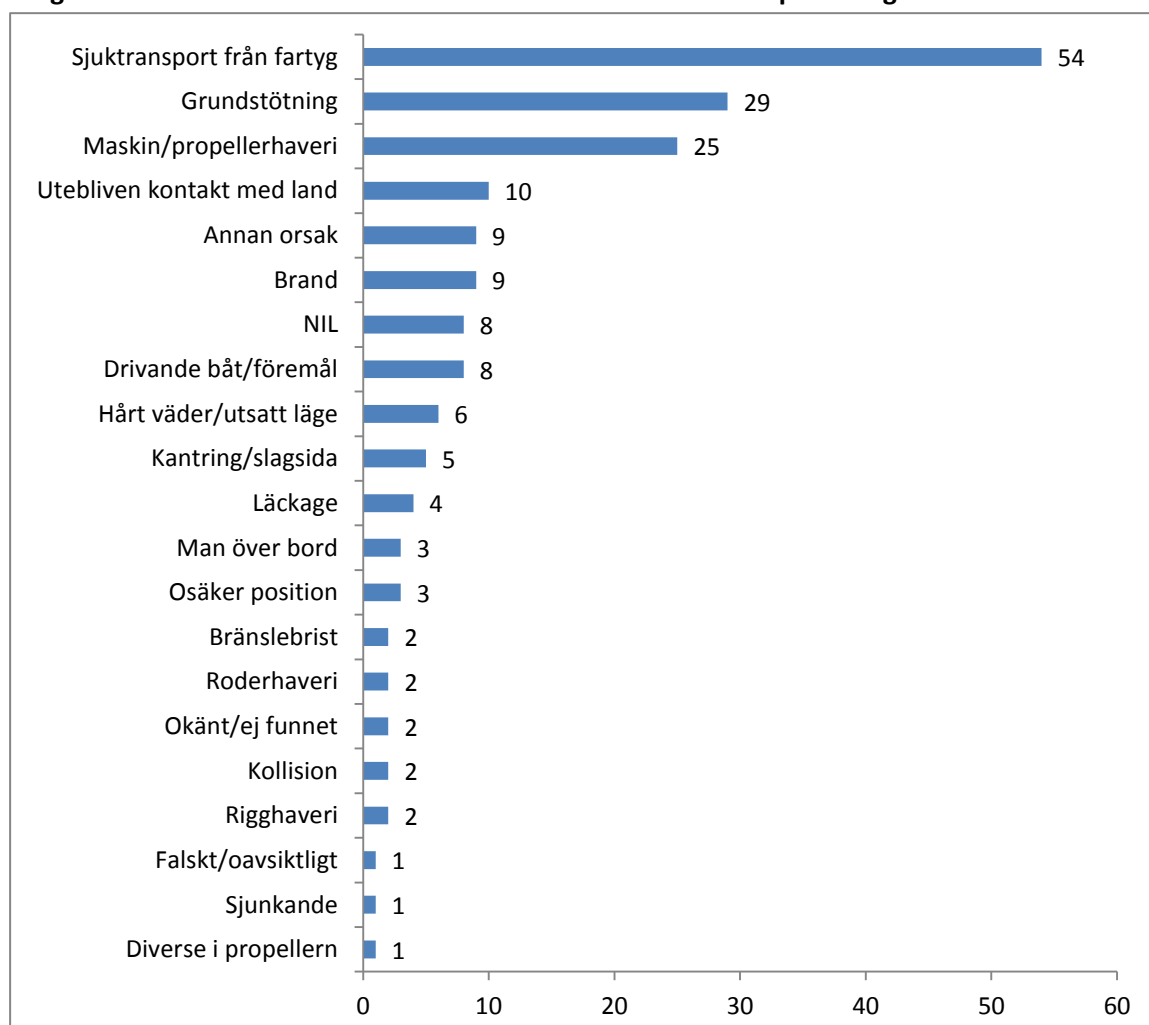
Diagram 14:1 Antal insatser per objekt i Stockholms SAR-område 2015



**Diagram 14:2 Antal insatser per månad i Stockholms SAR-område 2015**



**Diagram 14:3 Antal insatser i Stockholms SAR-område fördelat på verklig orsak 2015**



## Bråvikens SAR-område

Karta 4: Bråvikens SAR-område med markerade ärenden från 2015

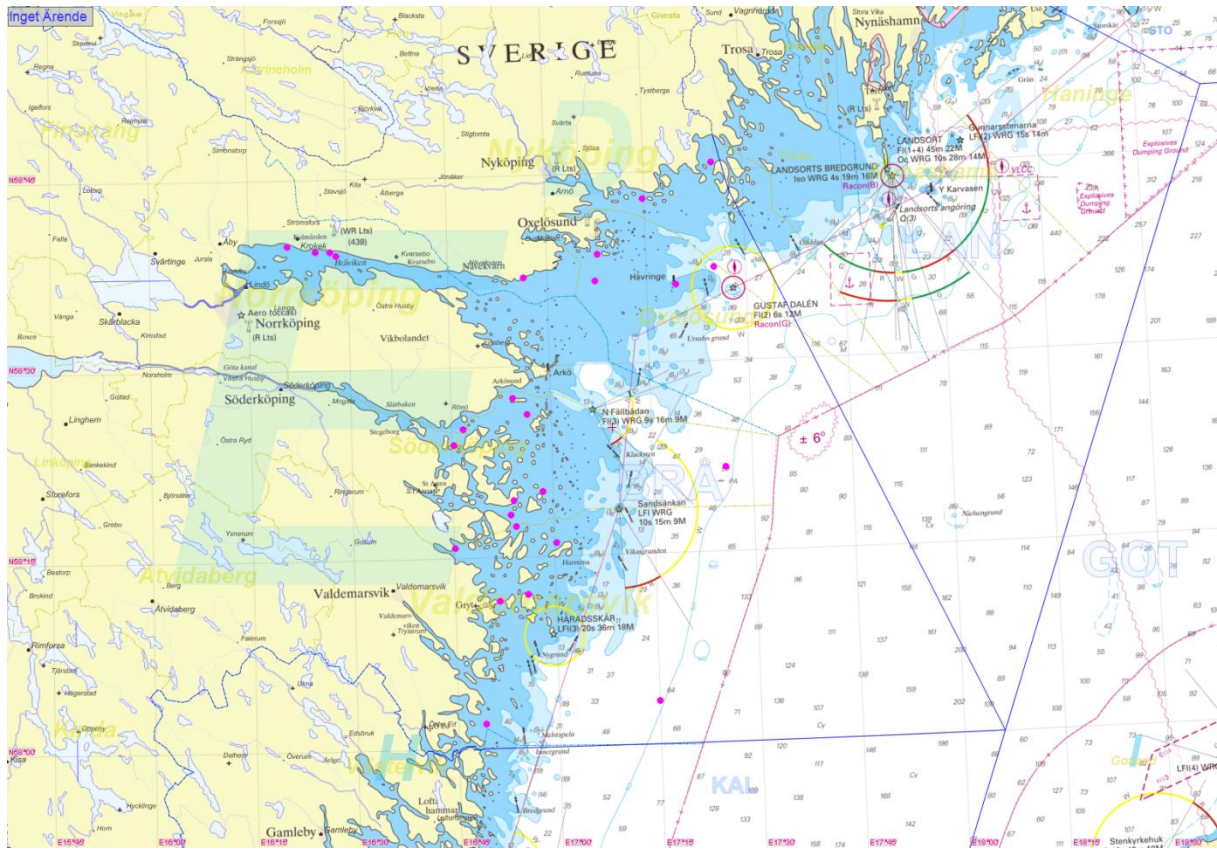
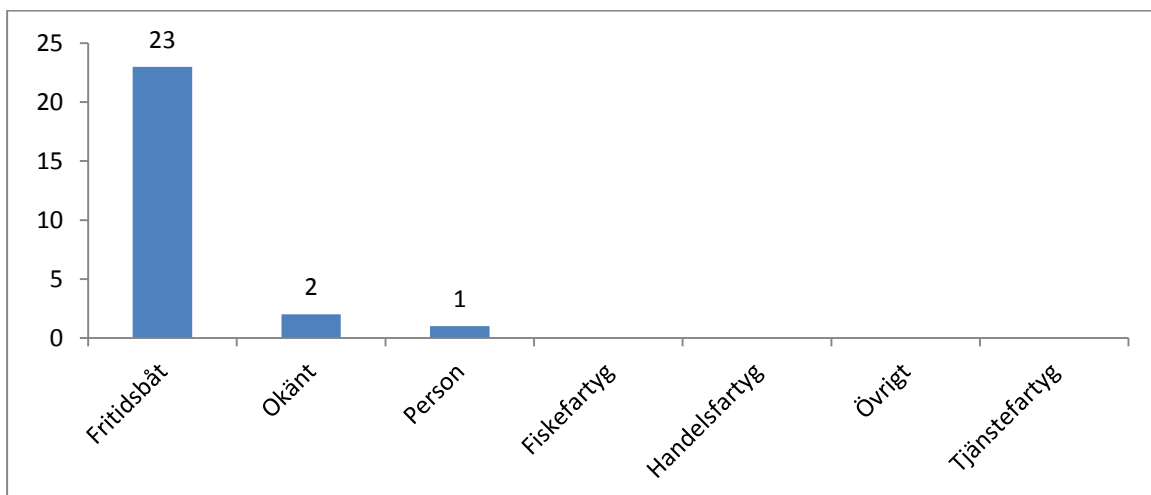
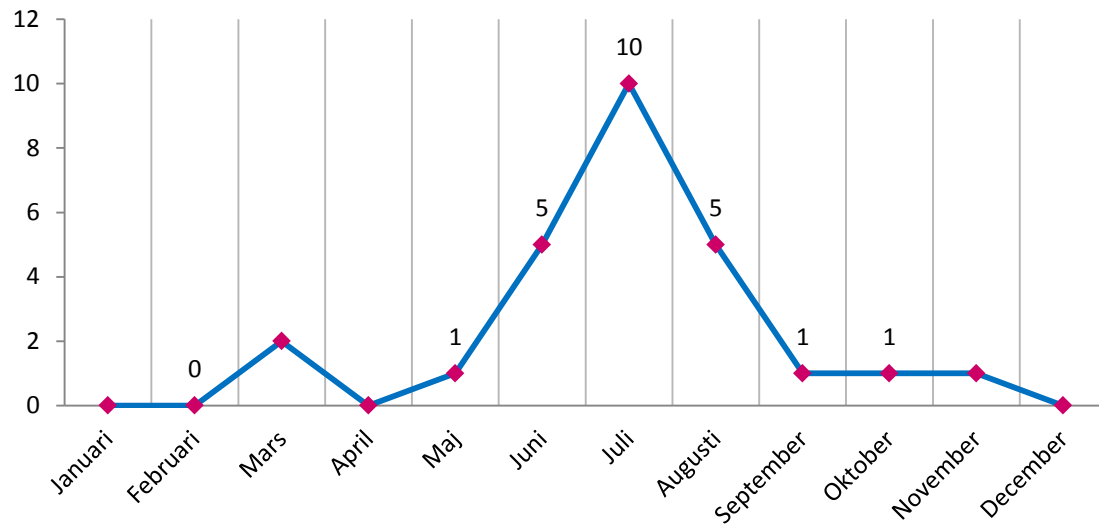


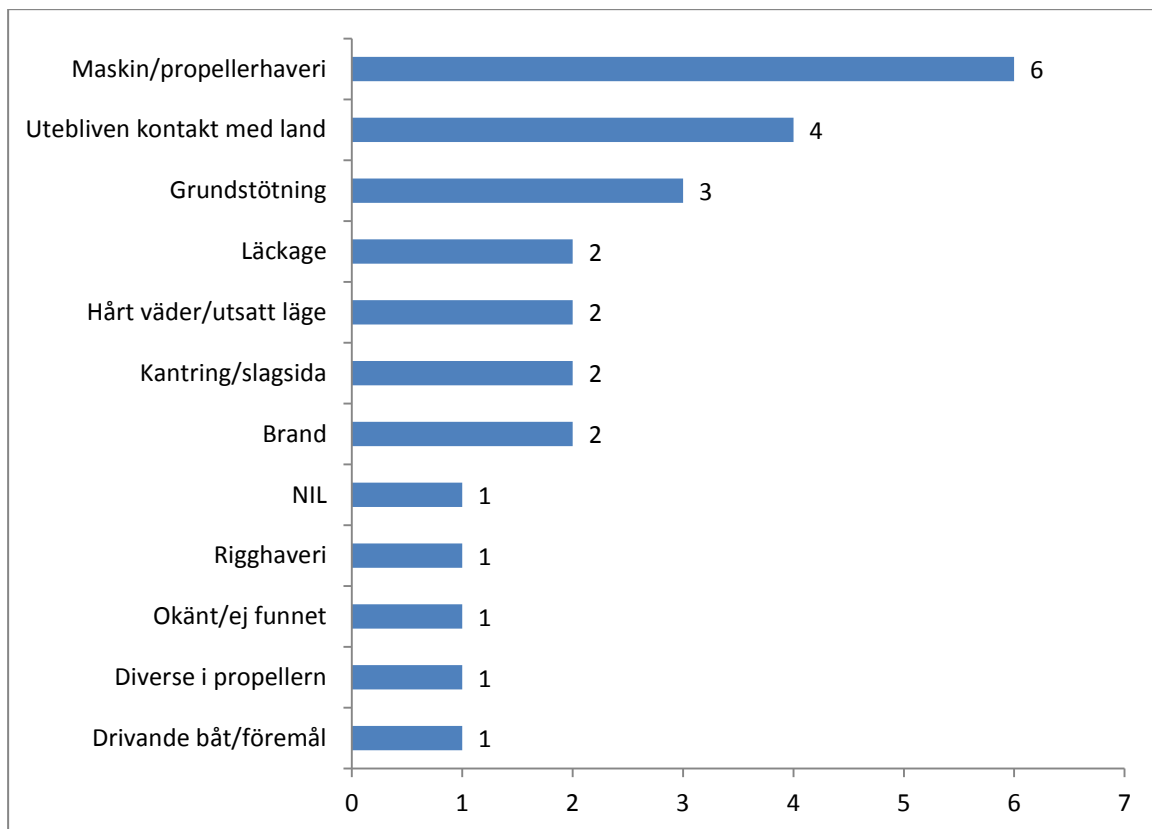
Diagram 15:1 Antal insatser per objekt i Bråvikens SAR-område 2015



**Diagram 15:2 Antal insatser per månad i Bråvikens SAR-område 2015**



**Diagram 15:3 Antal insatser i Bråvikens SAR-område fördelat på verklig orsak 2015**



## Landsorts SAR-område

Karta 5: Landsorts SAR-område med markerade ärenden från 2015

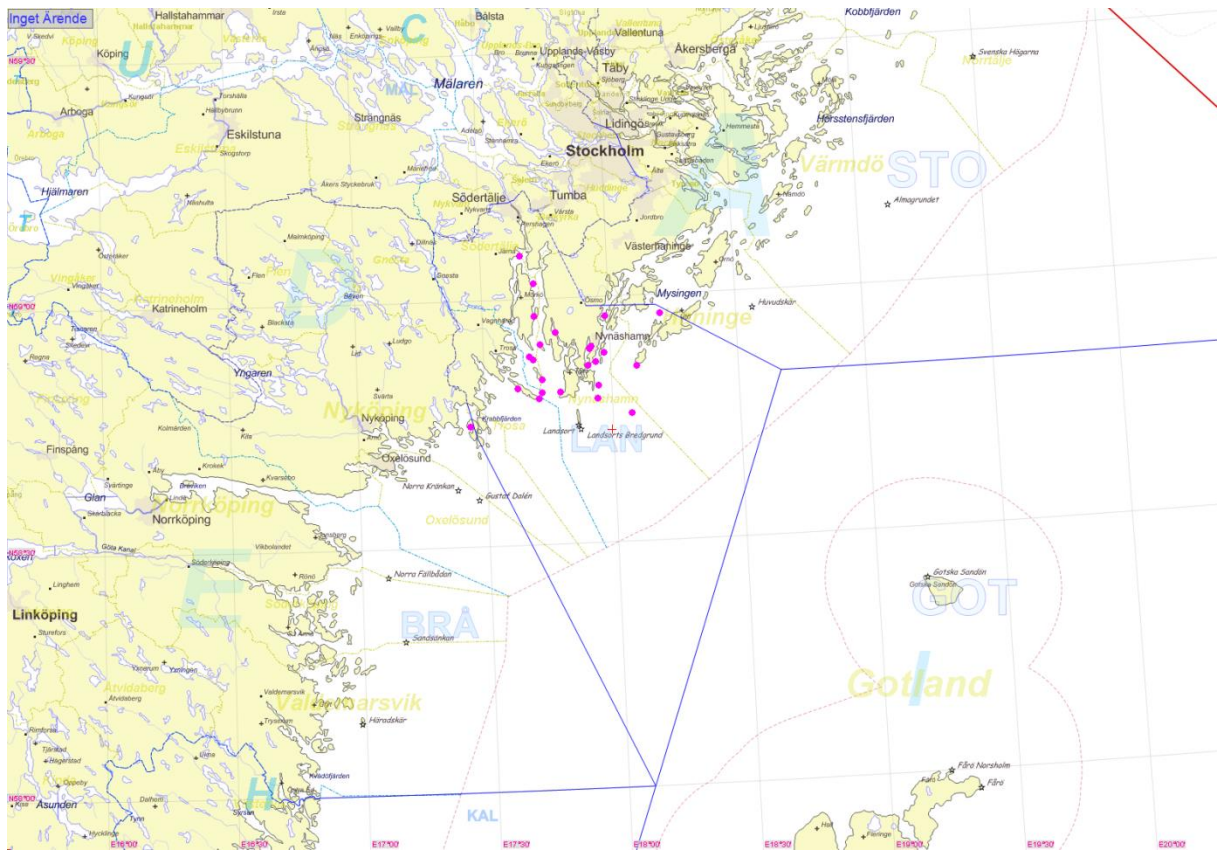
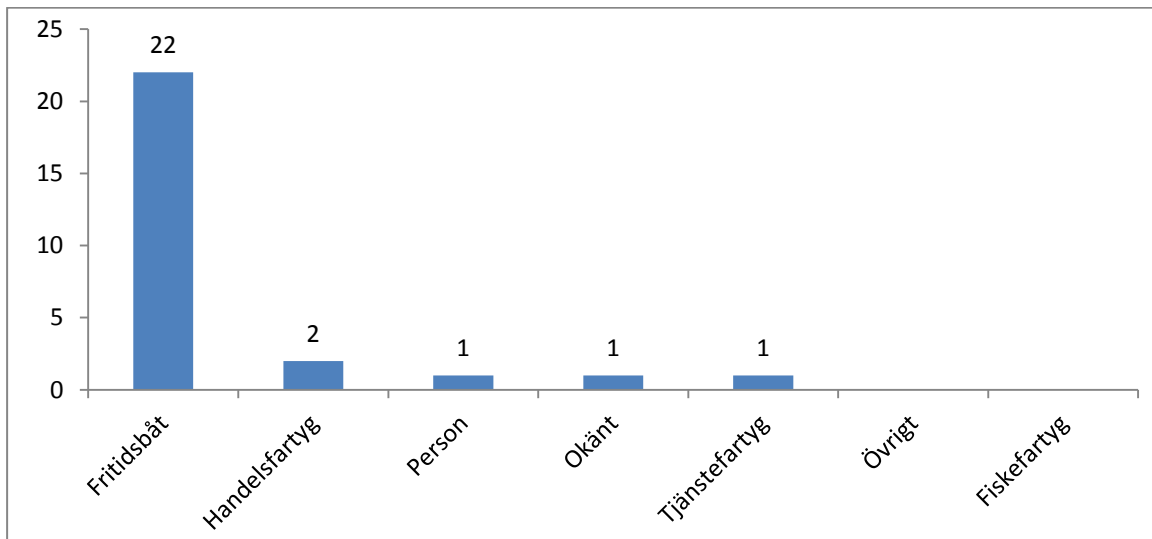
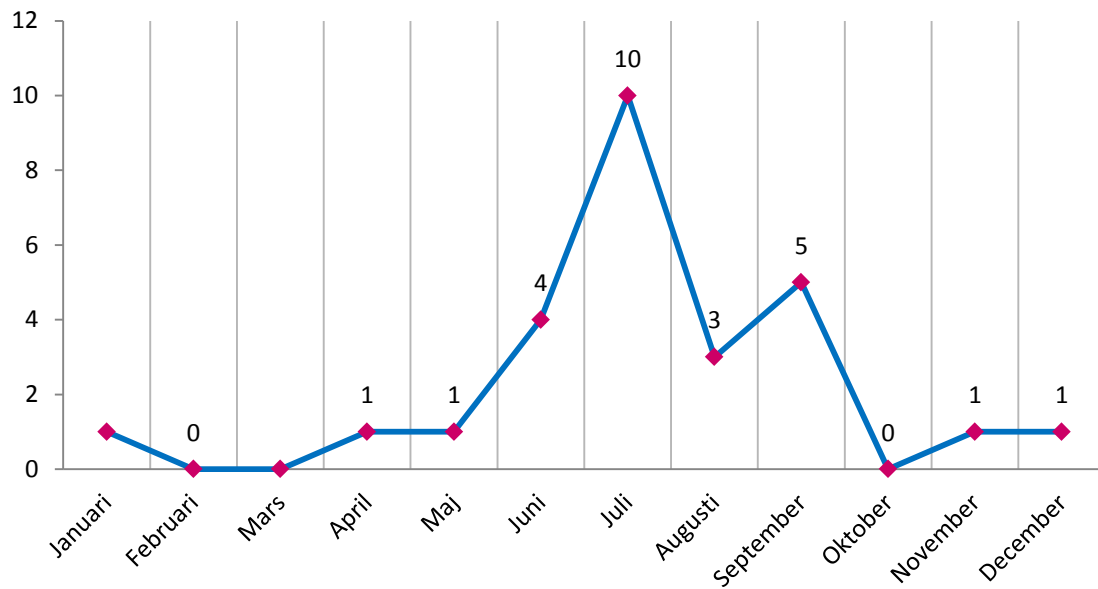


Diagram 16:1 Antal insatser per objekt i Landsorts SAR-område 2015

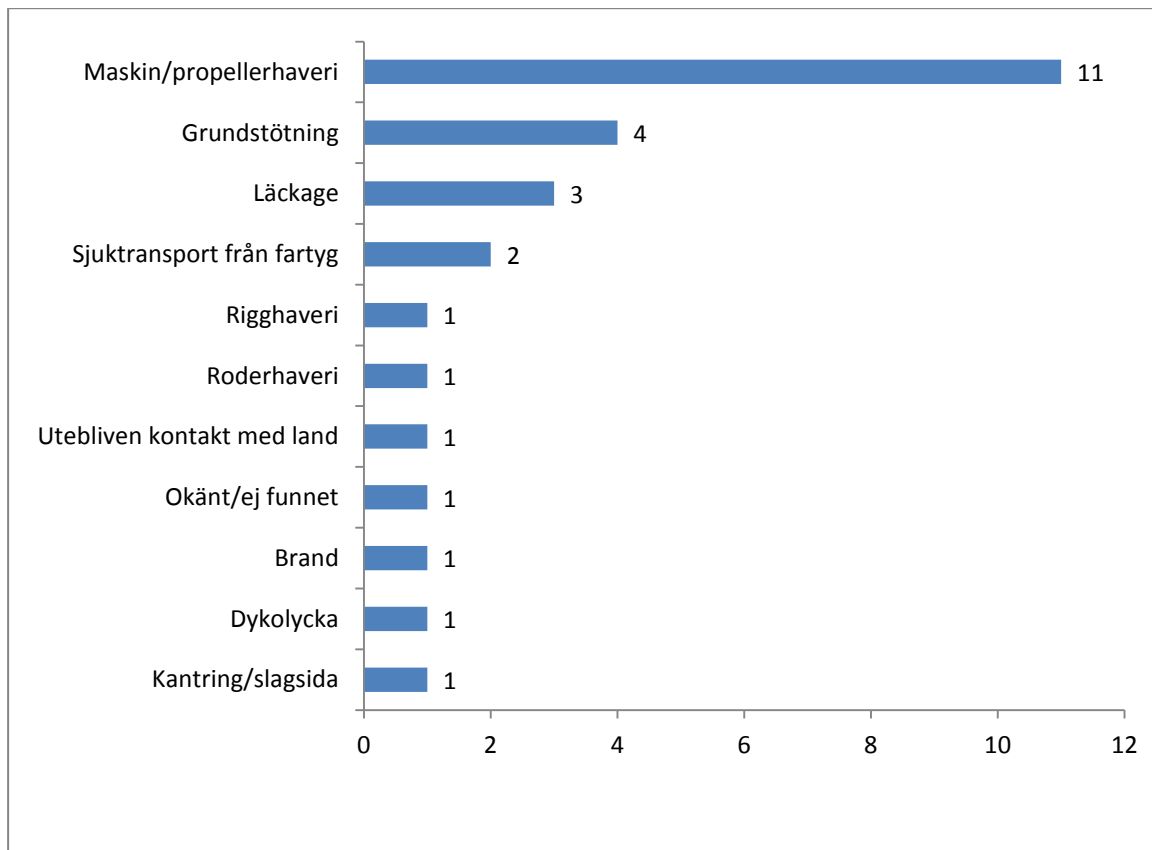




**Diagram 16:2 Antal insatser per månad i Landsorts SAR-område 2015**



**Diagram 16:3 Antal insatser i Landsorts SAR-område fördelat på verklig orsak 2015**



## Gotlands SAR-område

Karta 6: Gotlands SAR-område med markerade ärenden från 2015

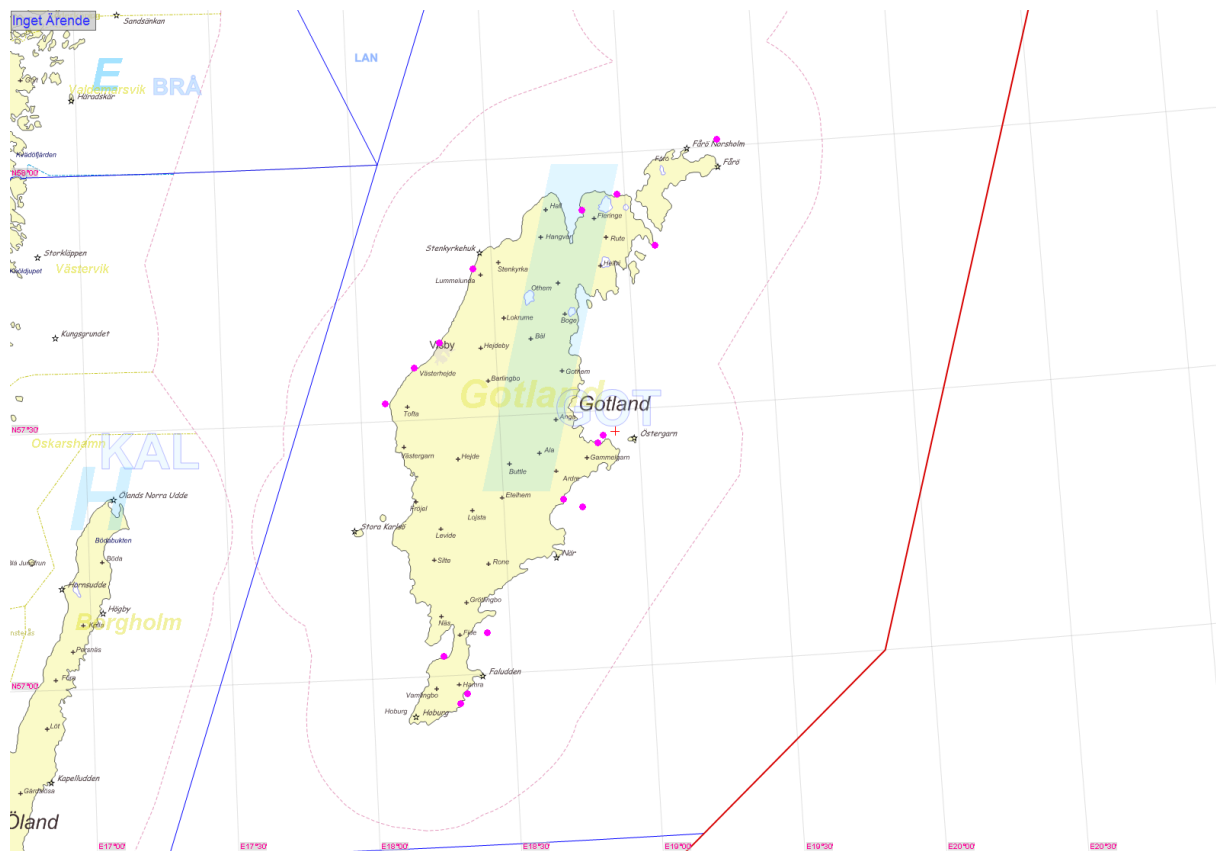


Diagram 17:1 Antal insatser per objekt i Gotlands SAR-område 2015

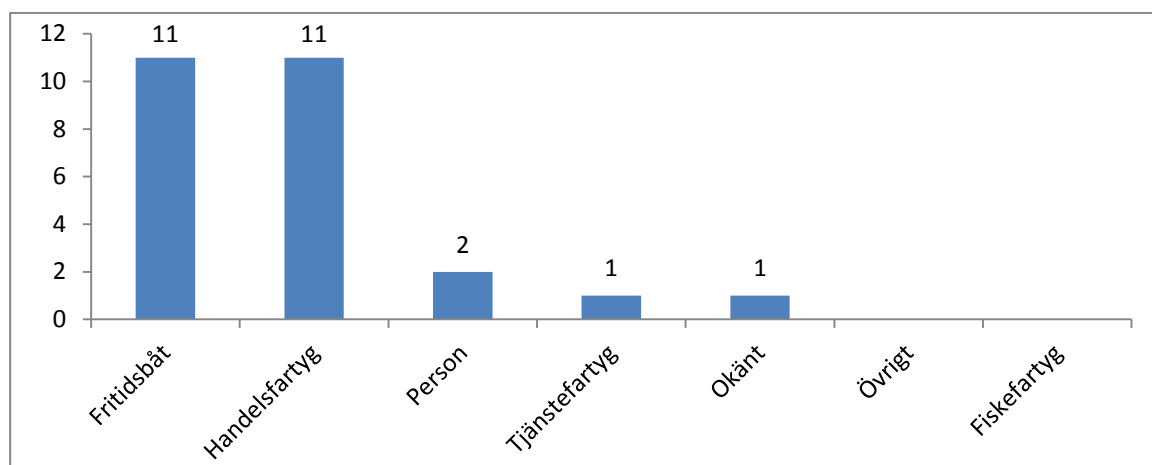


Diagram 17:2 Antal insatser per månad i Gotlands SAR-område 2015

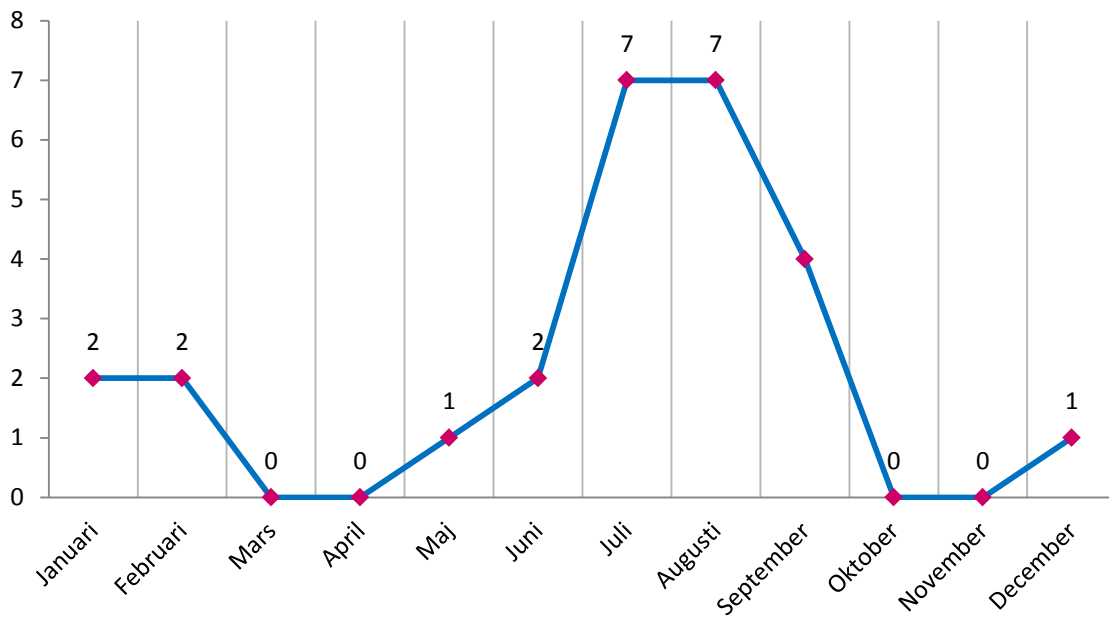
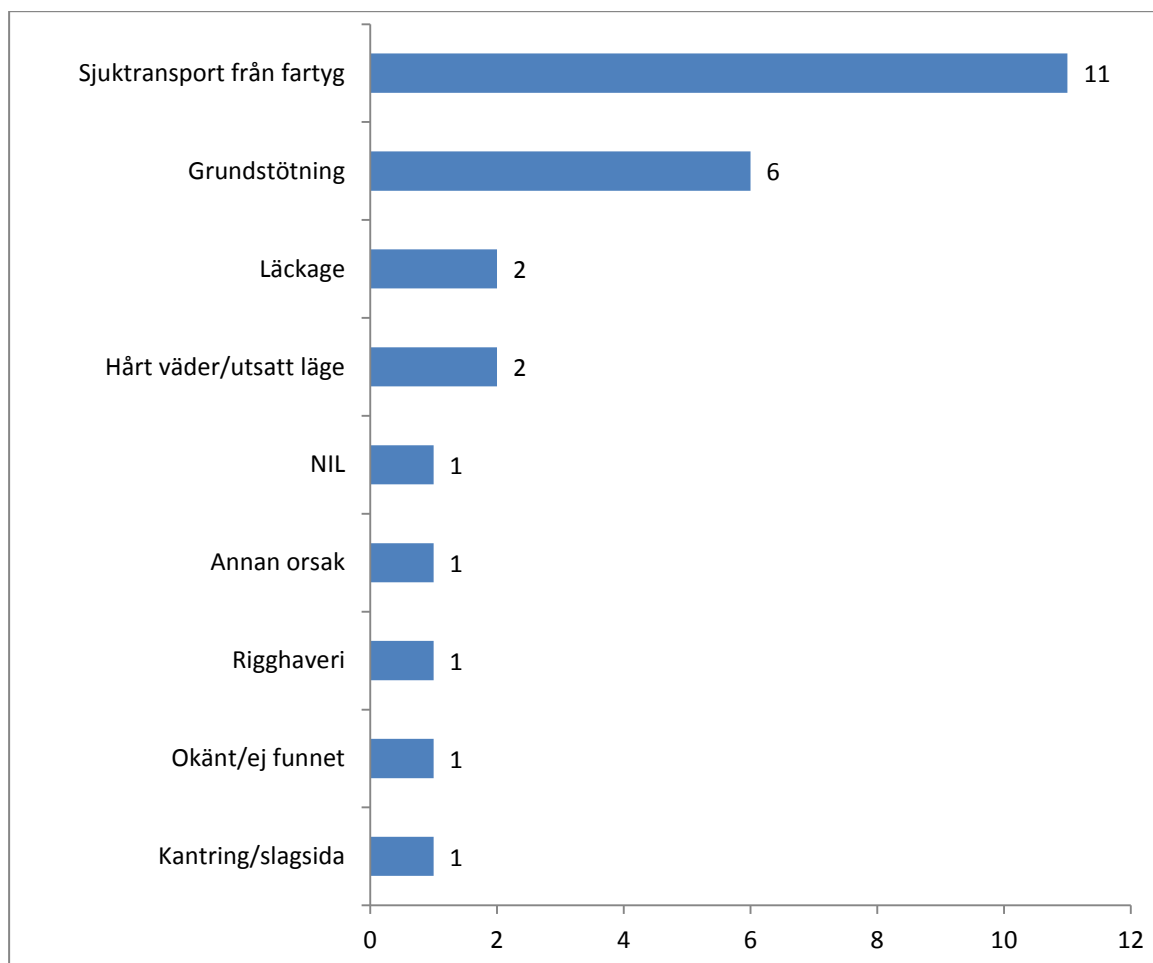


Diagram 17:3 Antal insatser i Gotlands SAR-område fördelat på verklig orsak 2015



## Kalmarsunds SAR-område

Karta 7: Kalmarsunds SAR-område med markerade ärenden från 2015

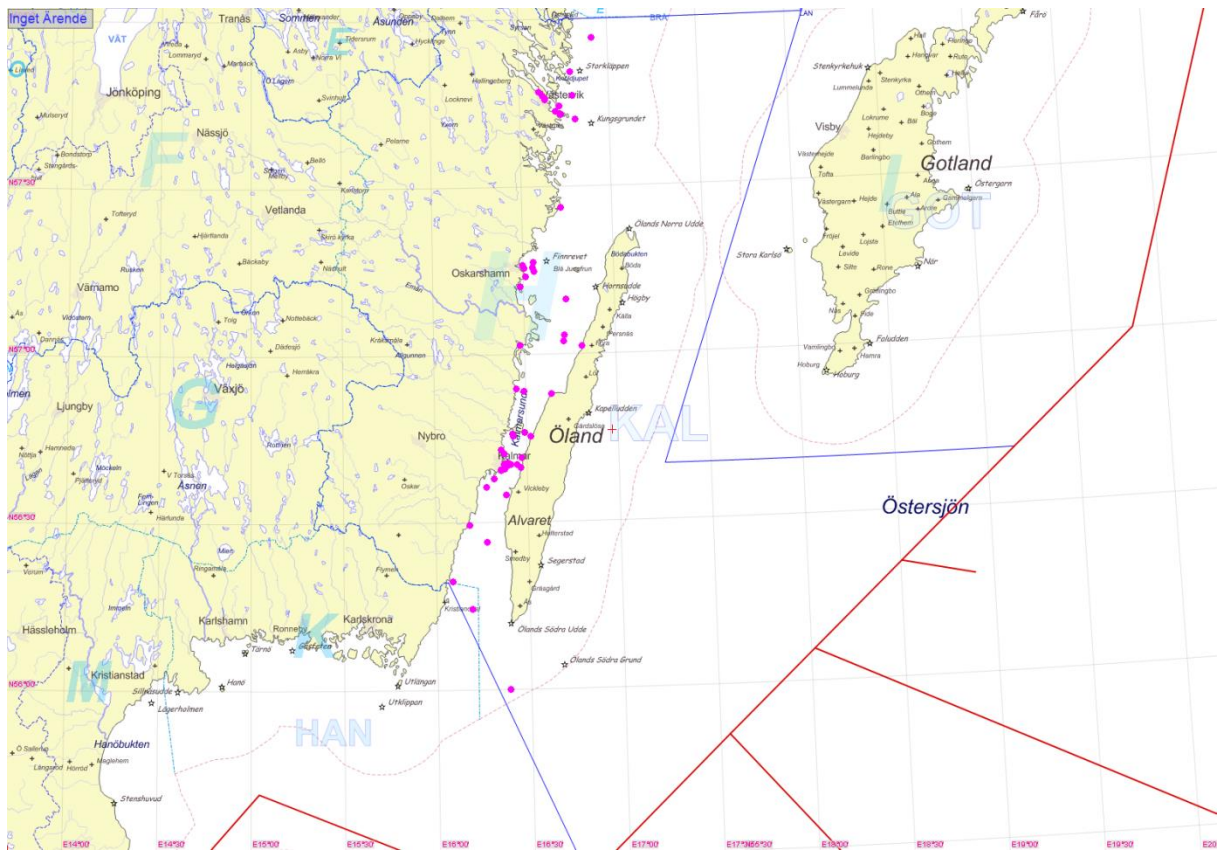
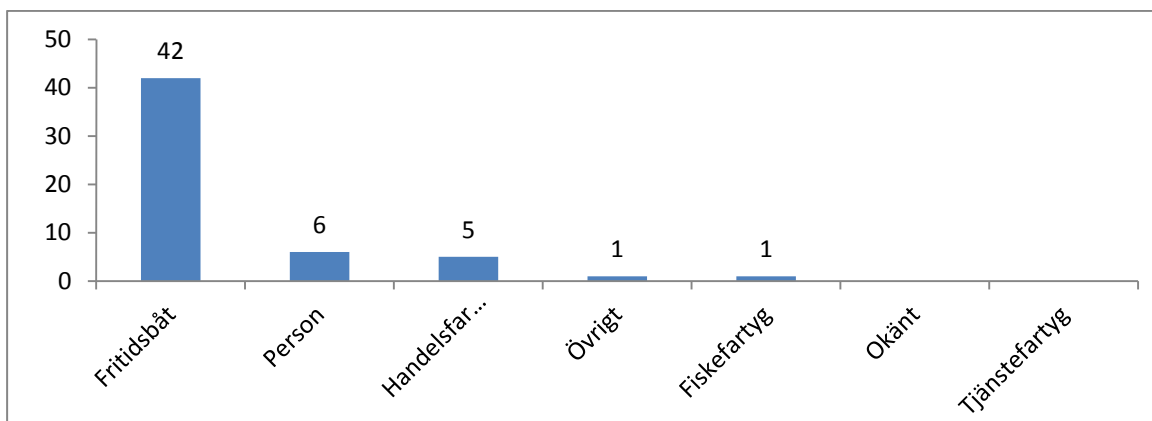
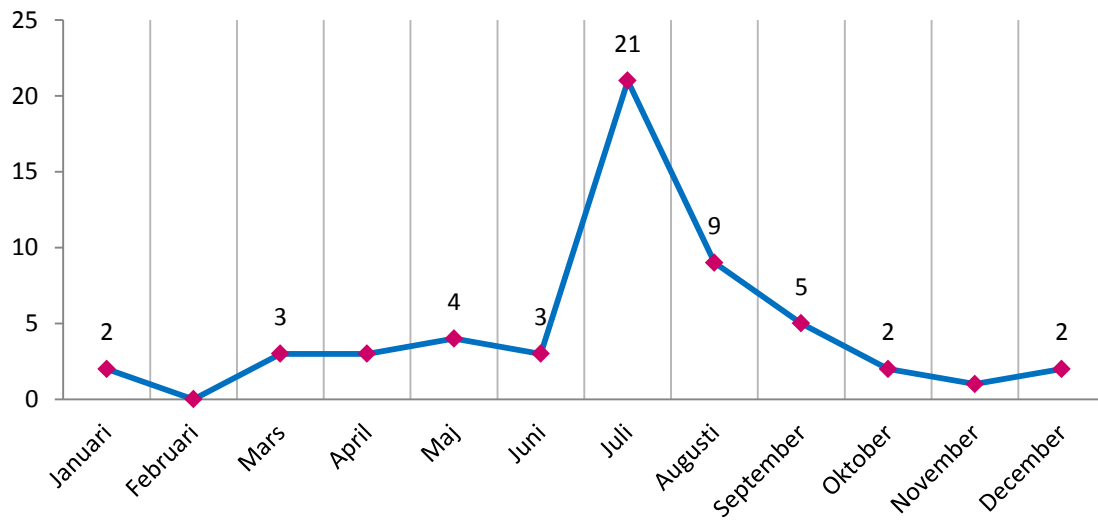


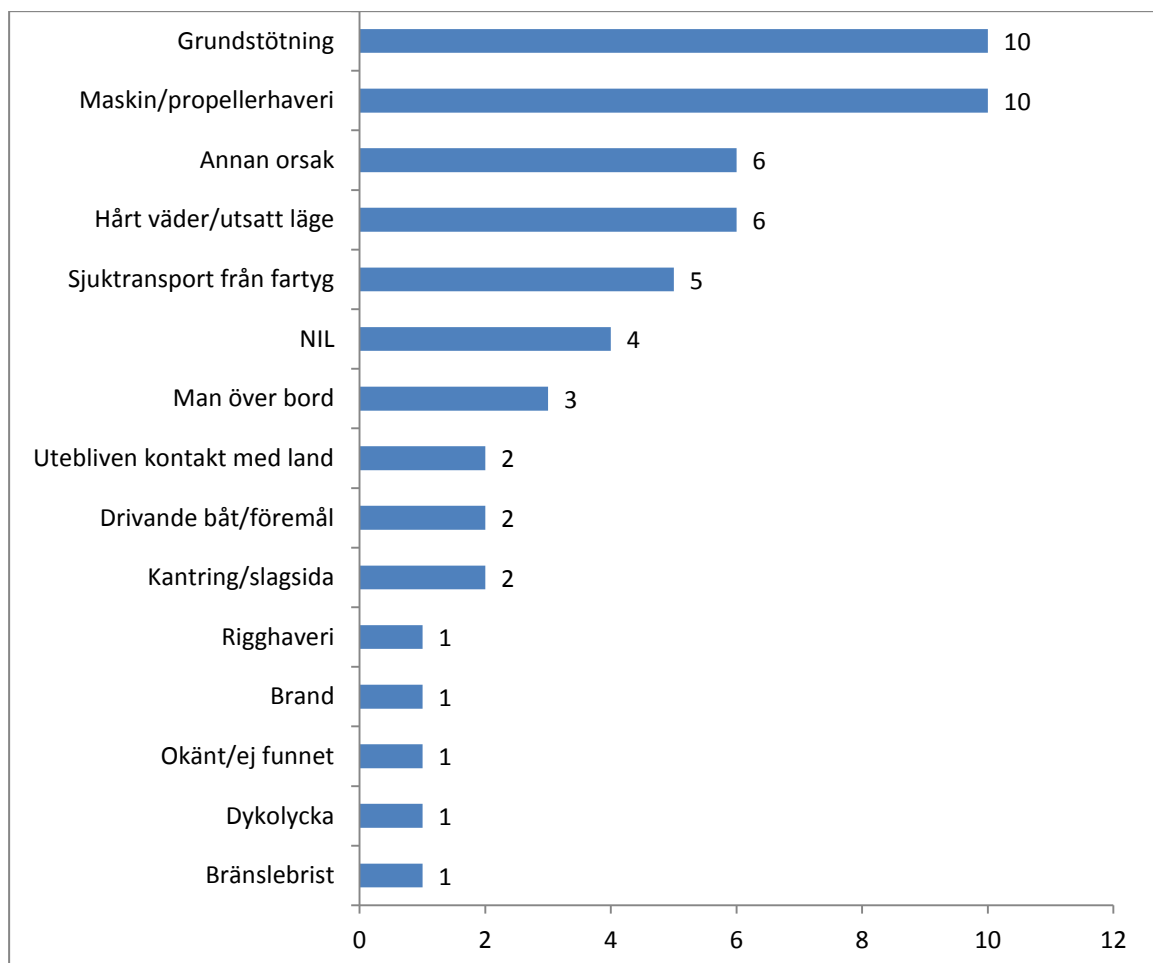
Diagram 18:1 Antal insatser per objekt i Kalmarsunds SAR-område 2015



**Diagram 18:2 Antal insatser per månad i Kalmarsunds SAR-område 2015**



**Diagram 18:3 Antal insatser i Kalmarsunds SAR-område fördelat på verklig orsak 2015**



## Hanöbuktens SAR-område

Karta 8: Hanöbuktens SAR-område med markerade ärenden från 2015

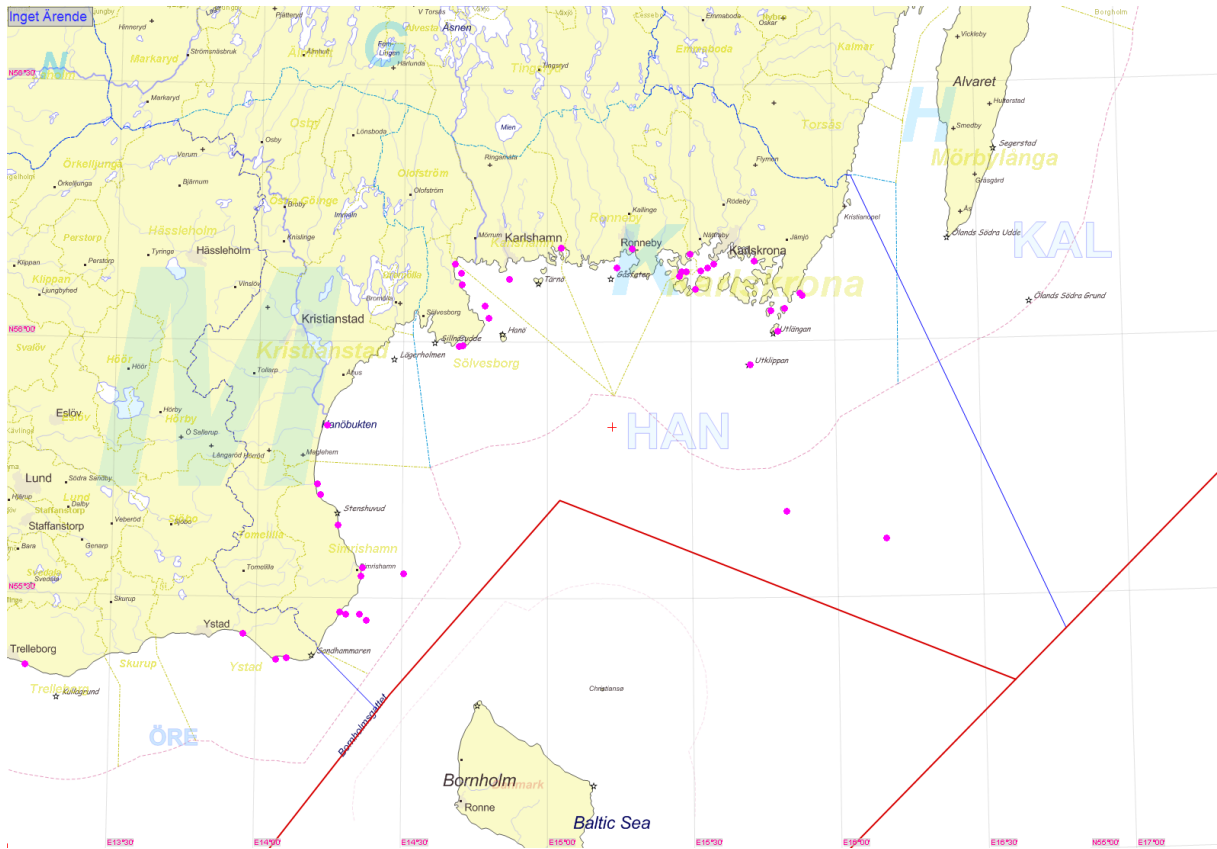


Diagram 19:1 Antal insatser per objekt i Hanöbuktens SAR-område 2015

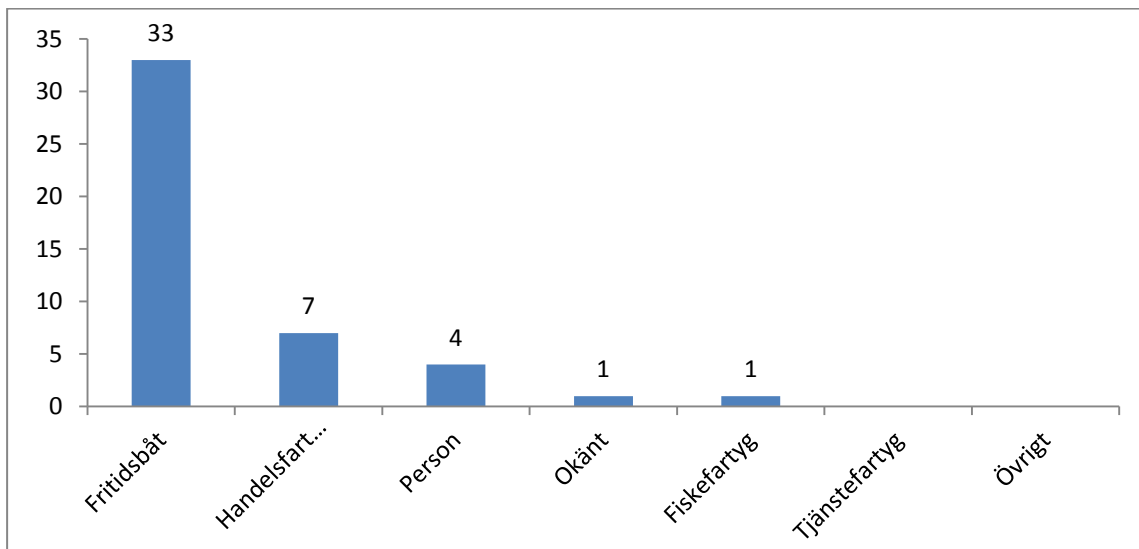


Diagram 19:2 Antal insatser per månad i Hanöbuktens SAR-område 2015

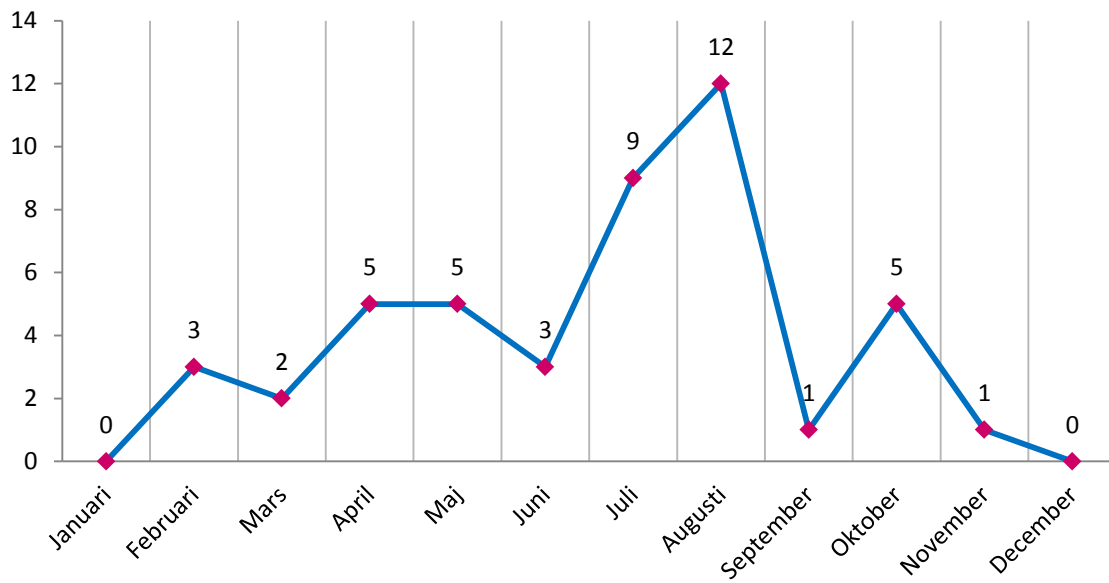
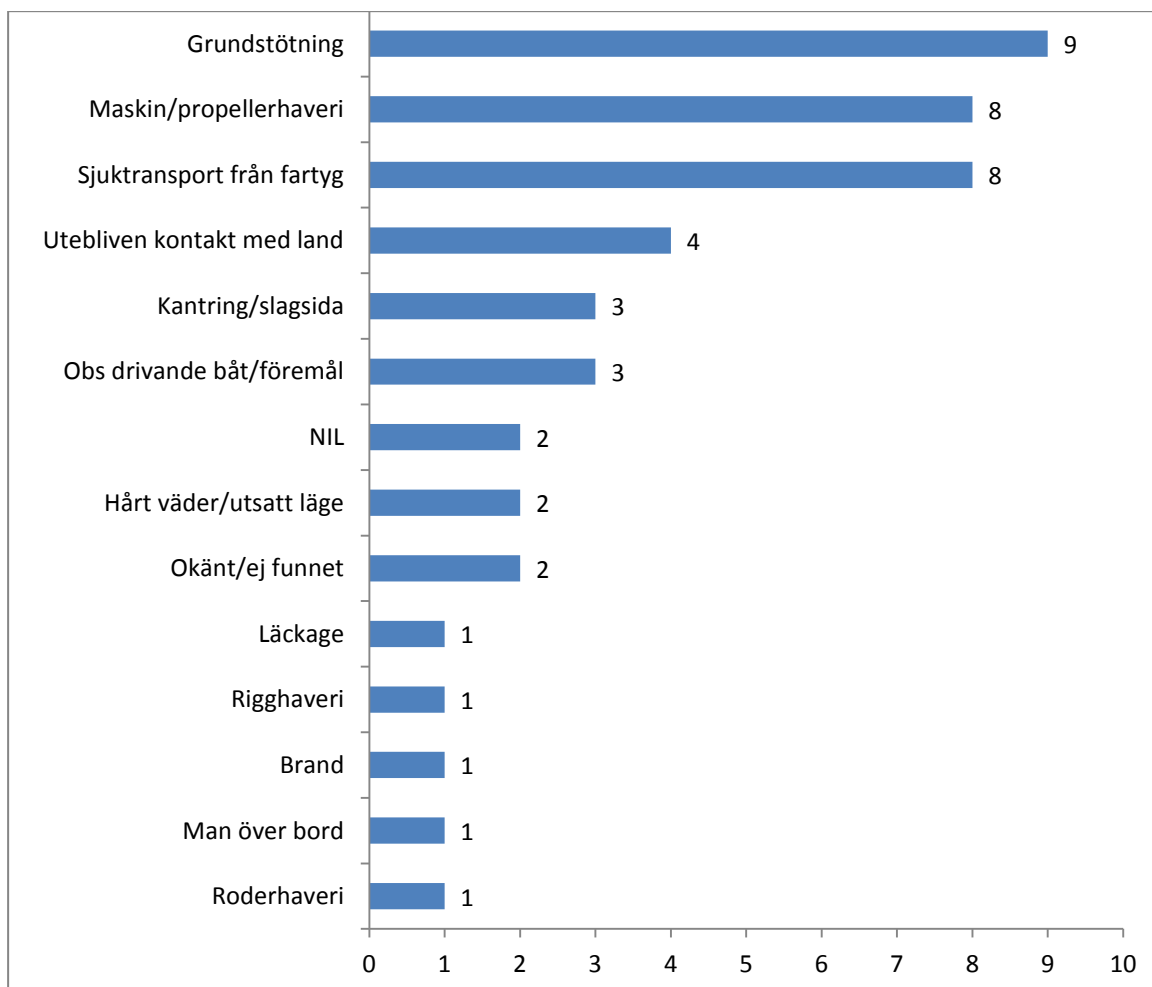


Diagram 19:3: Antal insatser i Hanöbuktens SAR-område fördelat på verklig orsak 2015



## Öresunds SAR-område

Karta 9: Öresunds SAR-område med markerade ärenden från 2015

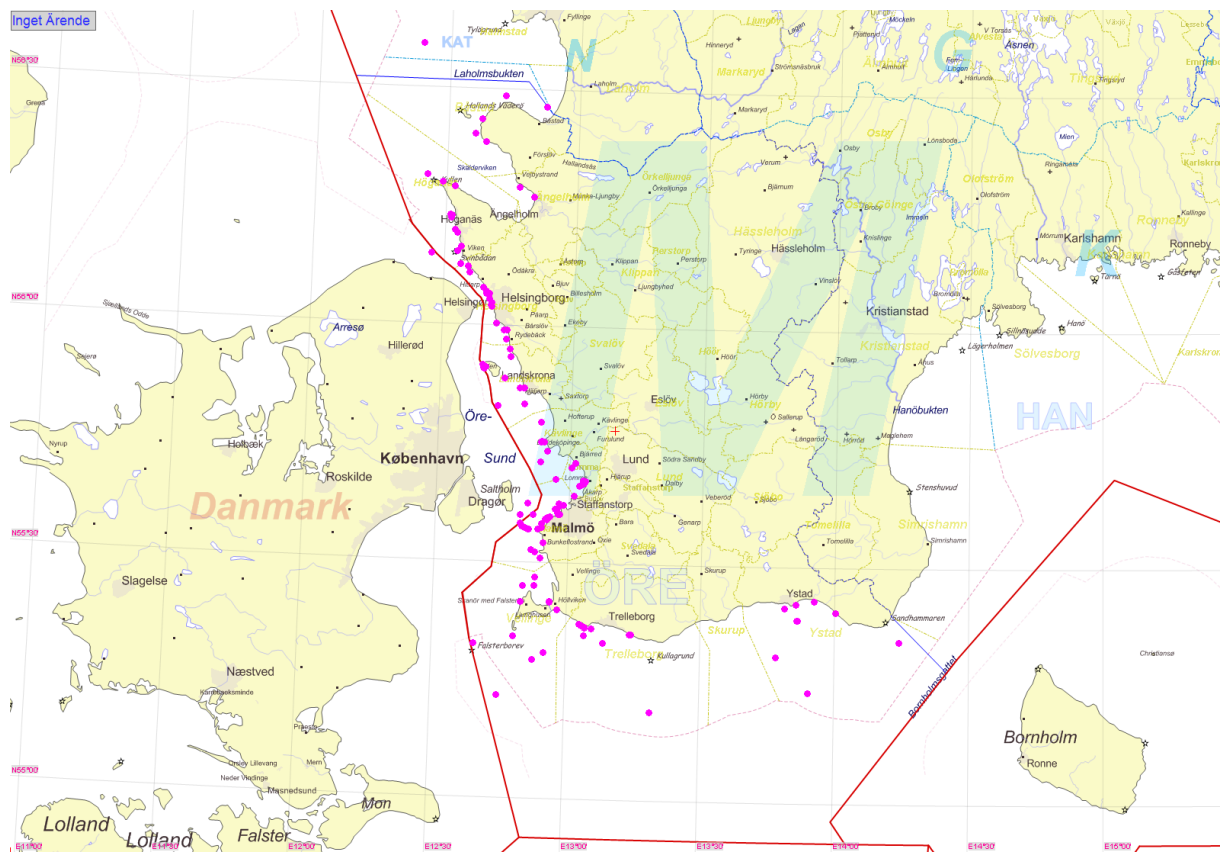


Diagram 20:1 Antal insatser per objekt i Öresunds SAR-område 2015

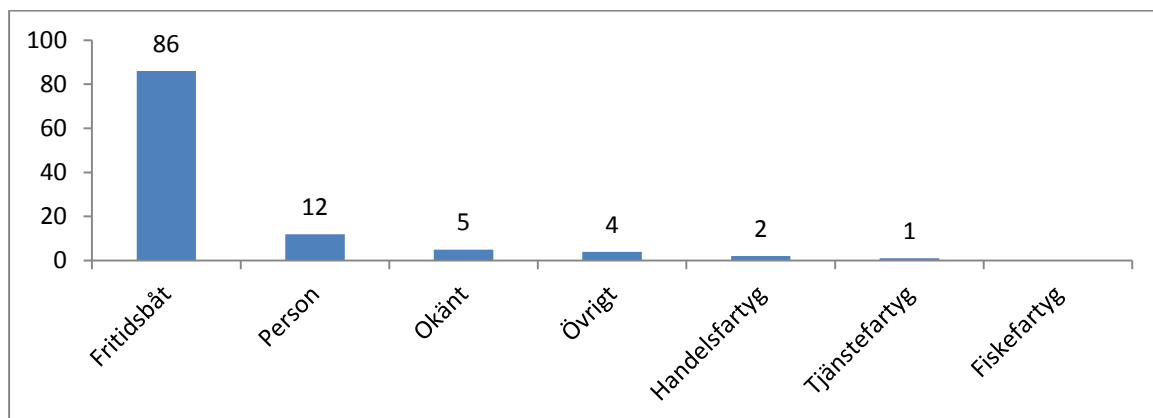




Diagram 20:2 Antal insatser på månad i Öresunds SAR-område 2015

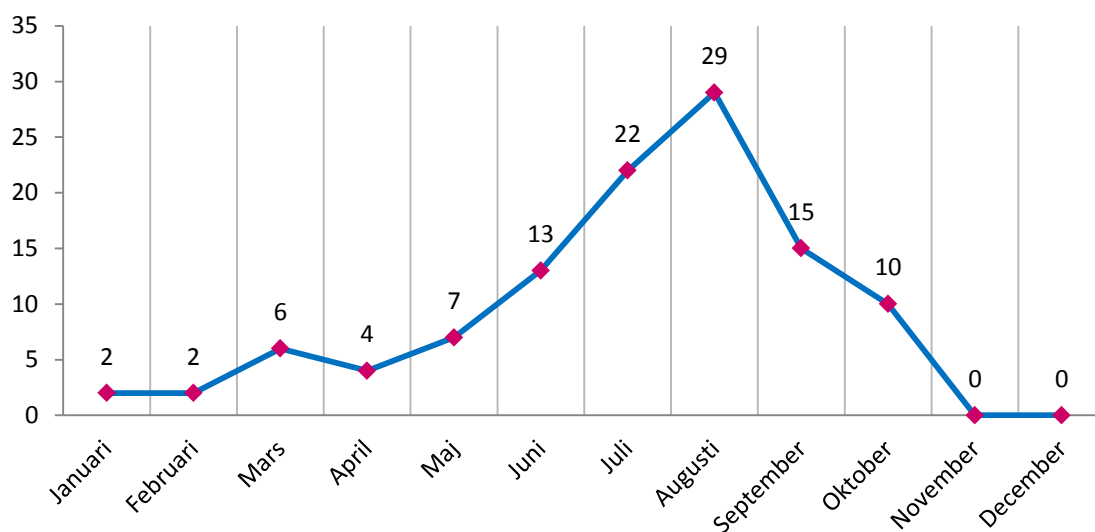
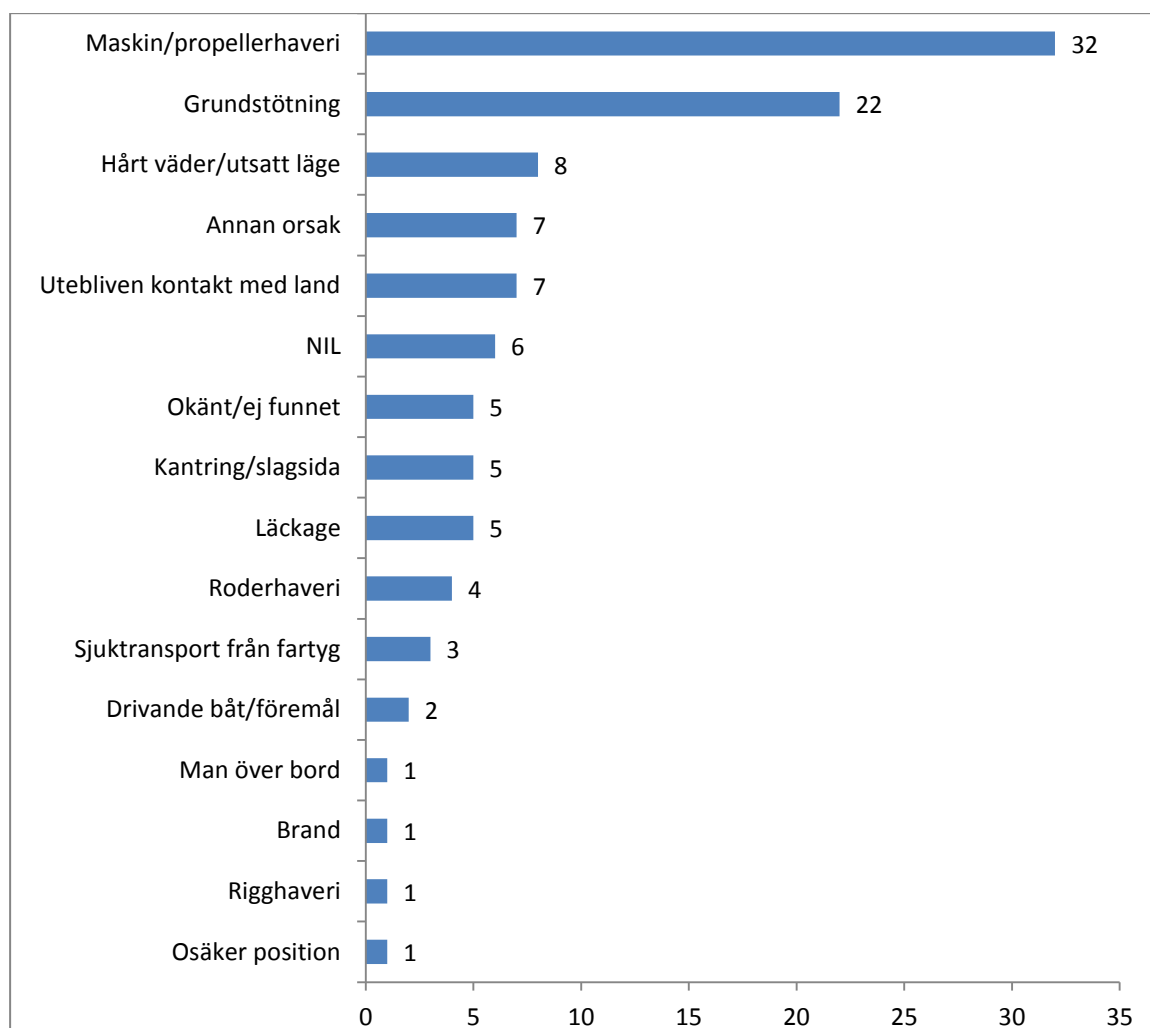


Diagram 20:3 Antal insatser i Öresunds SAR-område fördelat på verklig orsak 2015



## Kattegatts SAR-område

Karta 10: Kattegatts SAR-område med markerade ärenden från 2015

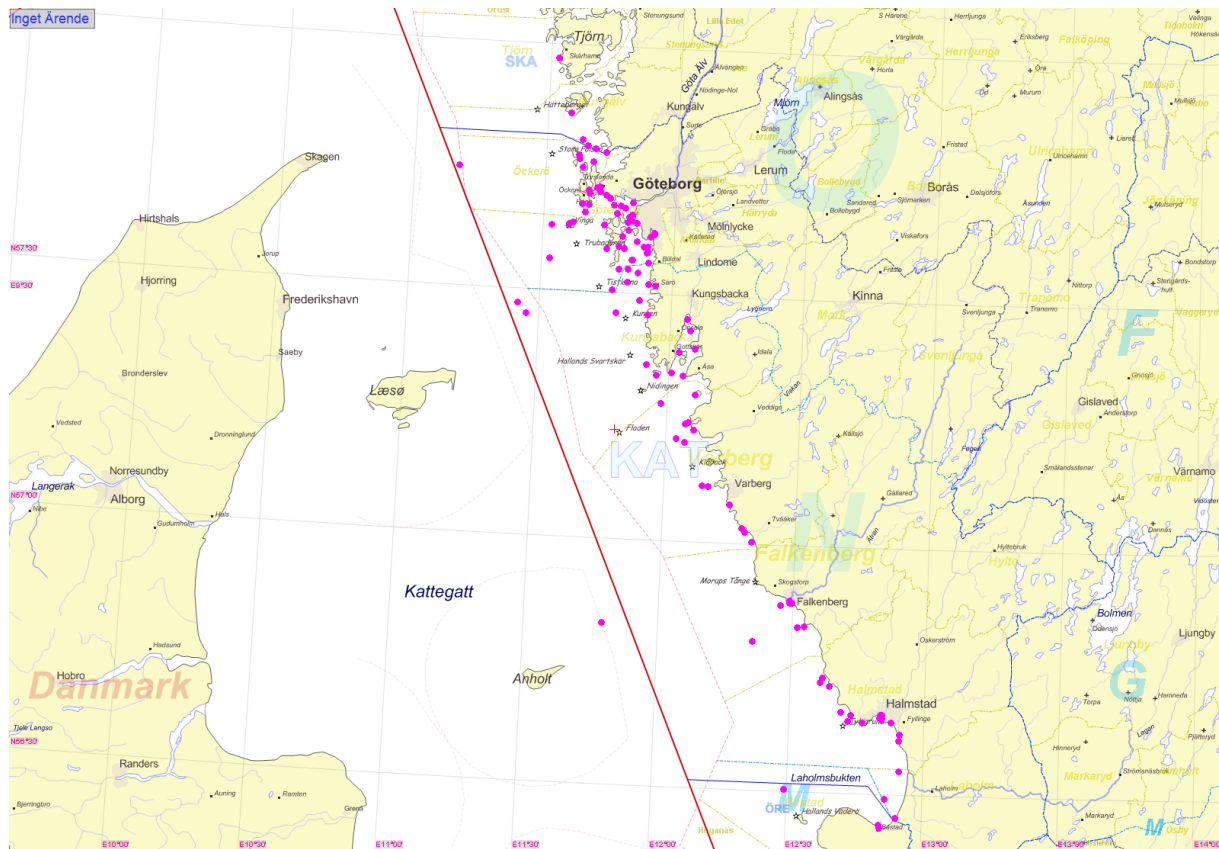
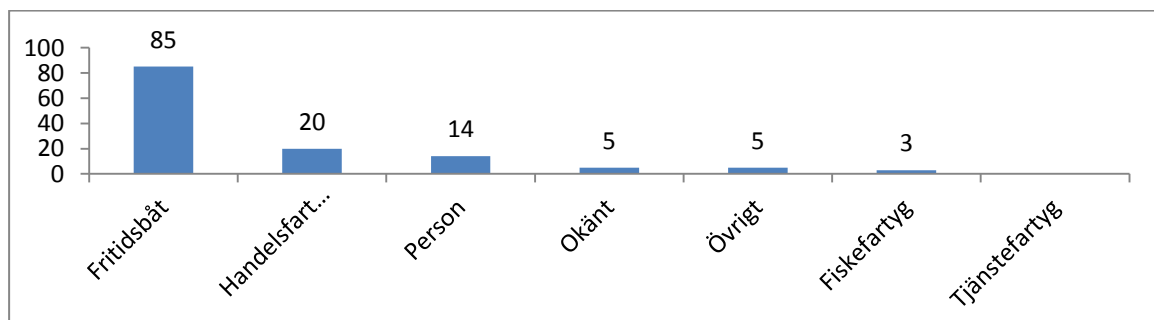
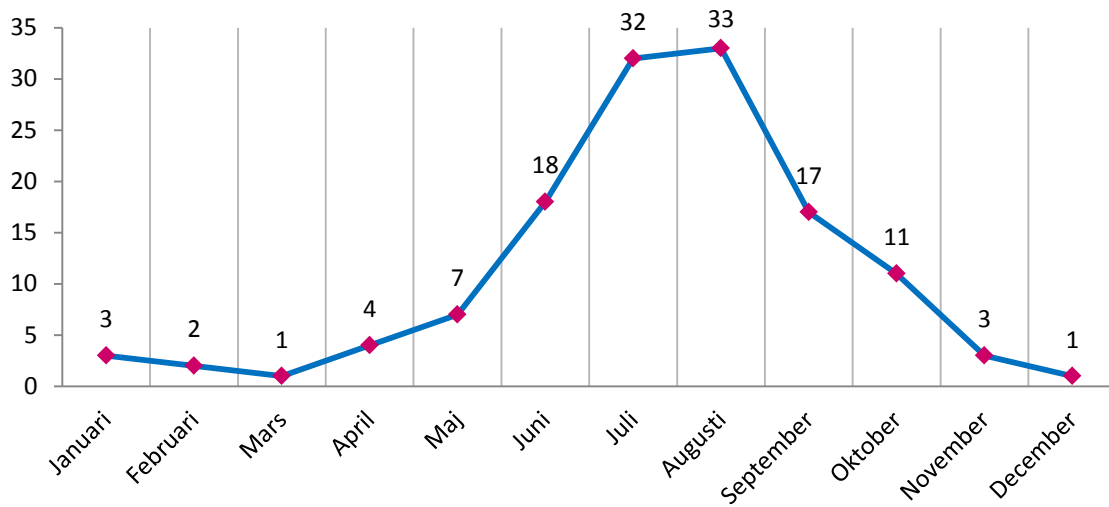


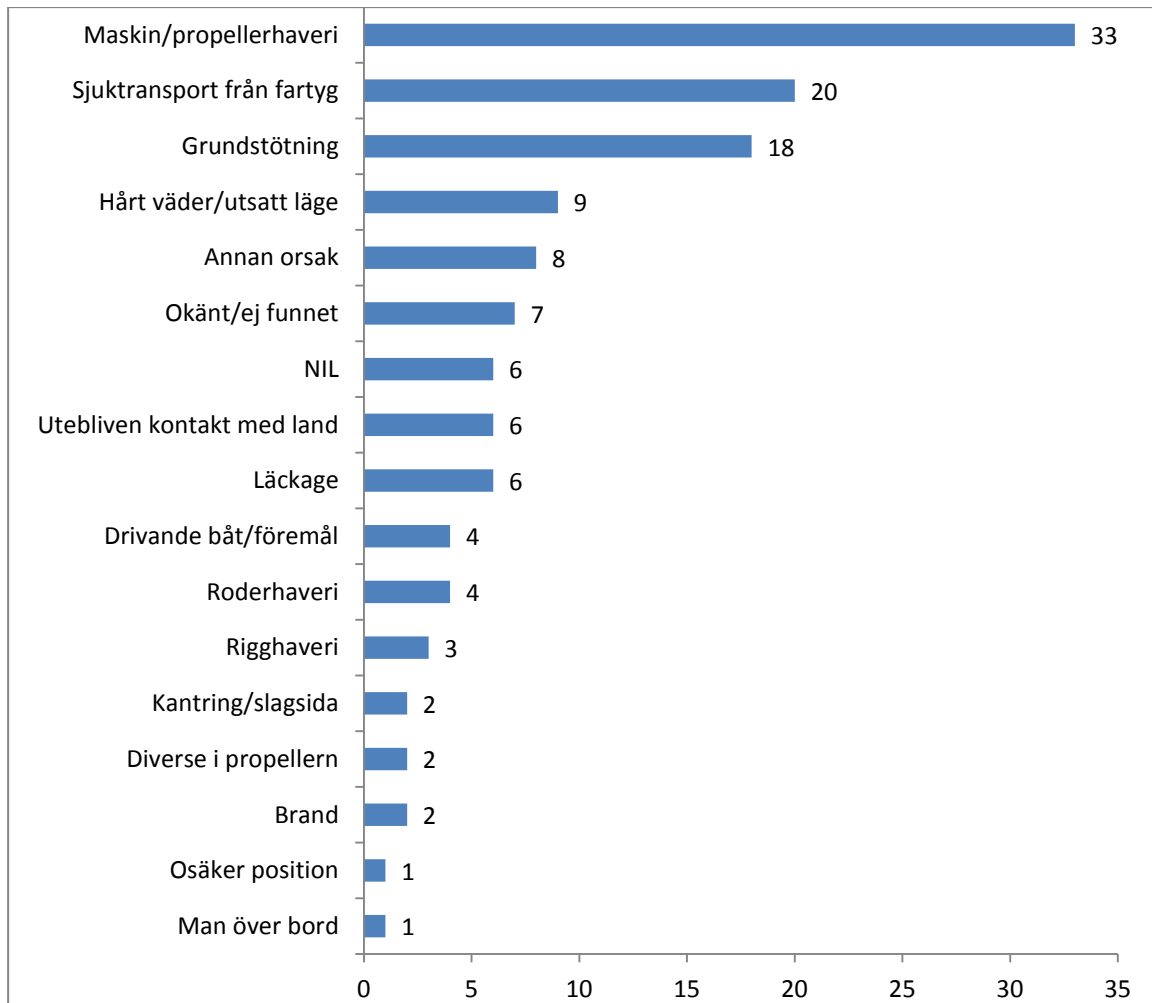
Diagram 21:1 Antal insatser per objekt i Kattegatts SAR-område 2015



**Diagram 21:2 Antal insatser per månad i Kattegatts SAR-område 2015**



**Diagram 21:3 Antal insatser i Kattegatts SAR-område fördelat på verklig orsak 2015**



## Skagerraks SAR-område

Karta 11: Skagerraks SAR-område med markerade ärenden från 2015

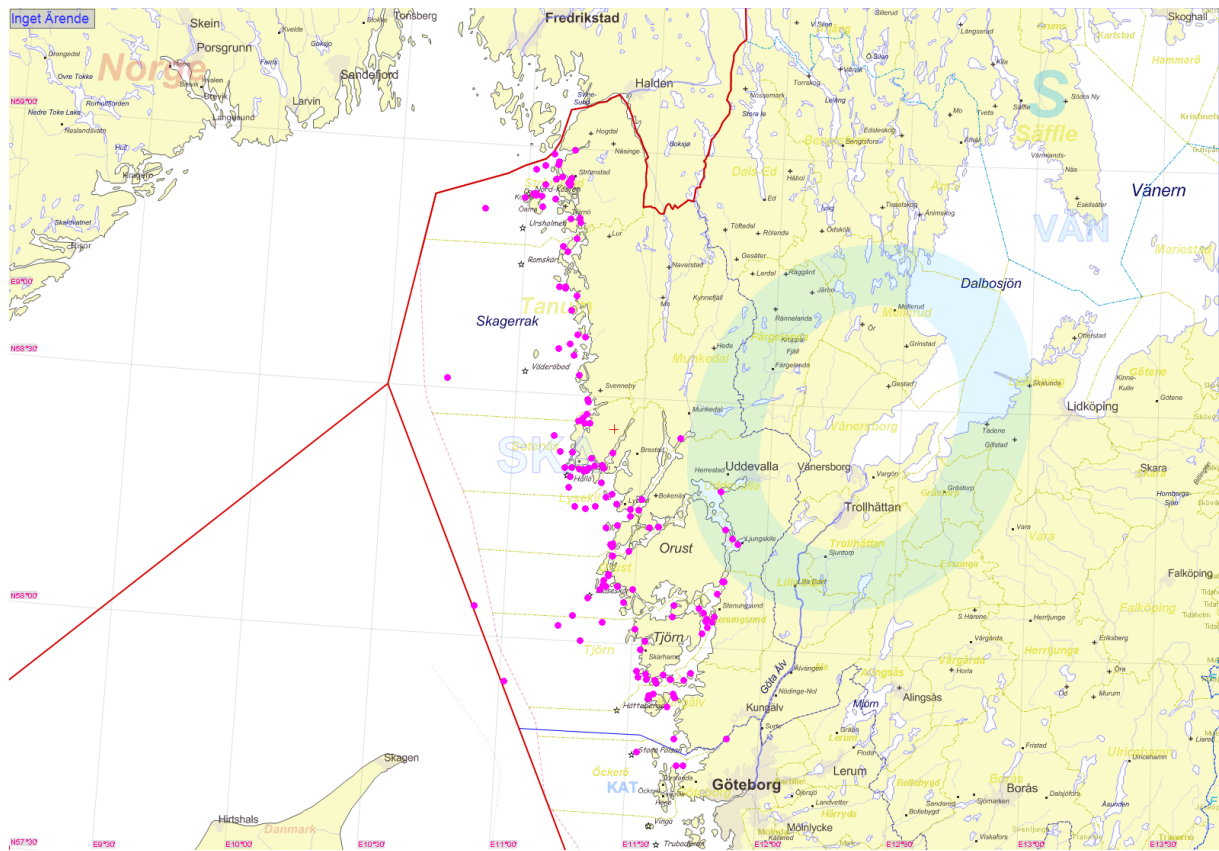


Diagram 22:1 Antal insatser per objekt i Skagerraks SAR-område 2015

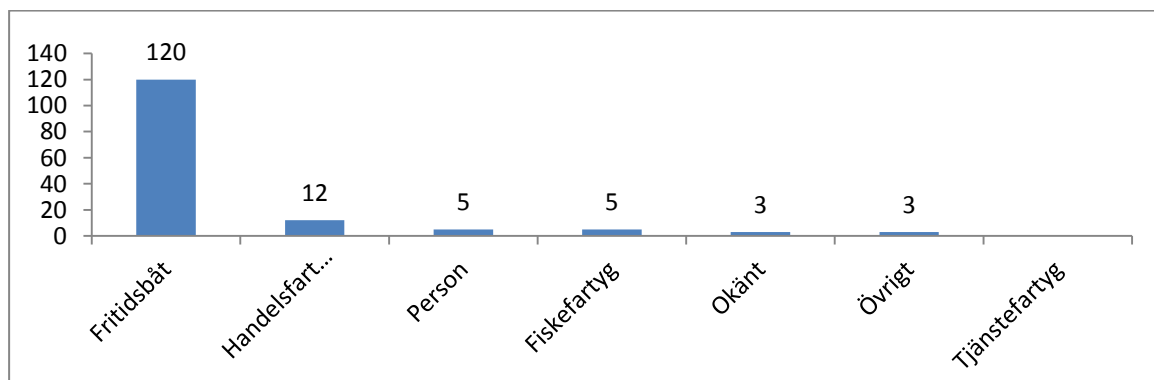


Diagram 22:2 Antal insatser per månad i Skagerraks SAR-område 2015

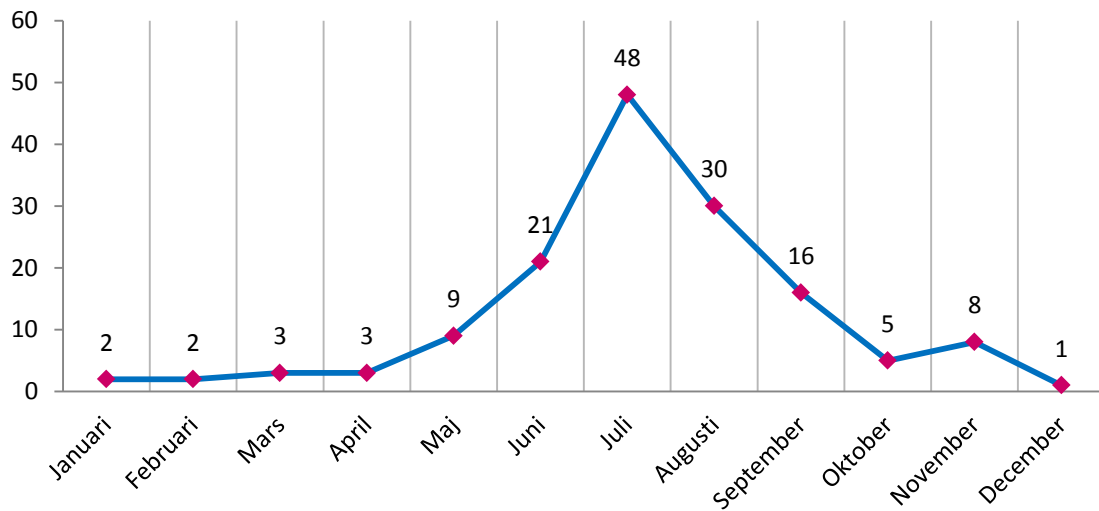
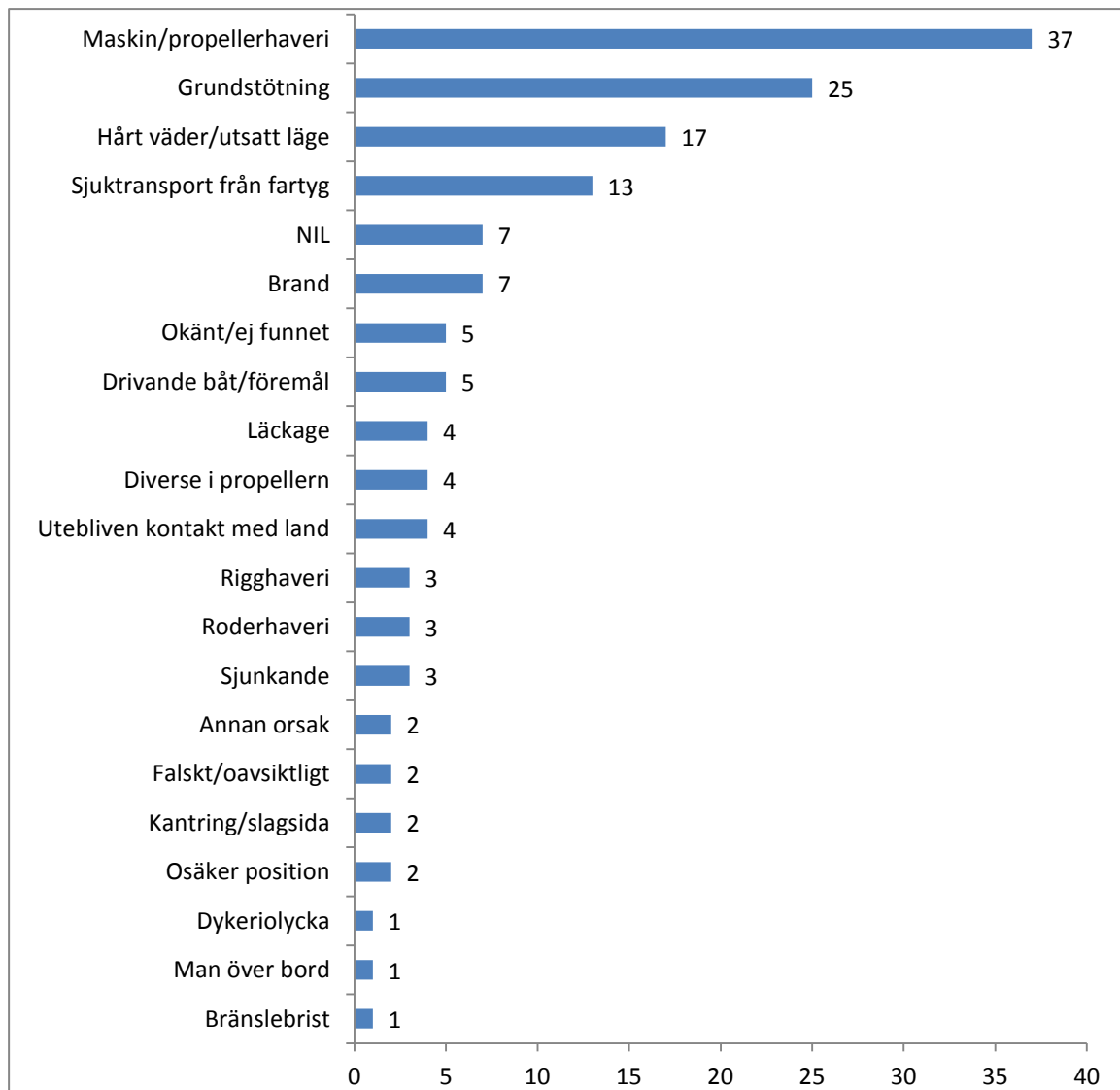


Diagram 22:3 Antal insatser i Skagerraks SAR-område fördelat på verklig orsak 2015



## Vänerns SAR-område

Karta 12: Vänerns SAR-område med markerade ärenden från 2015

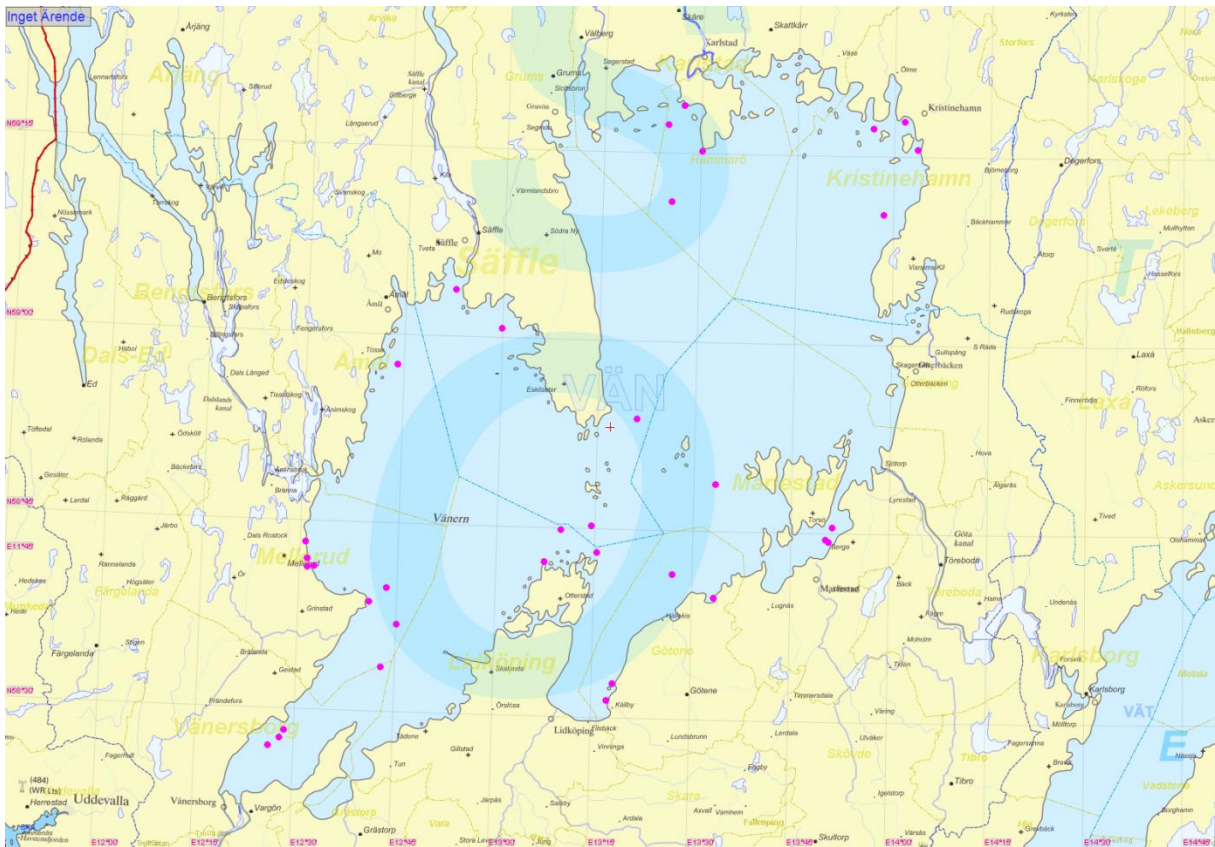
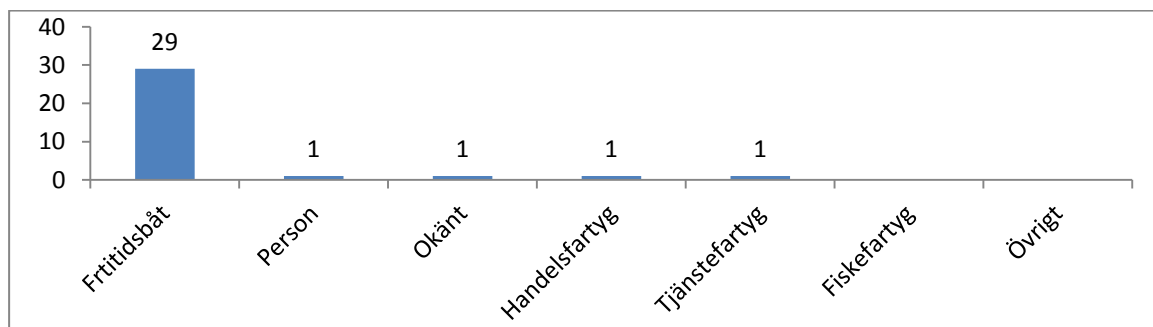
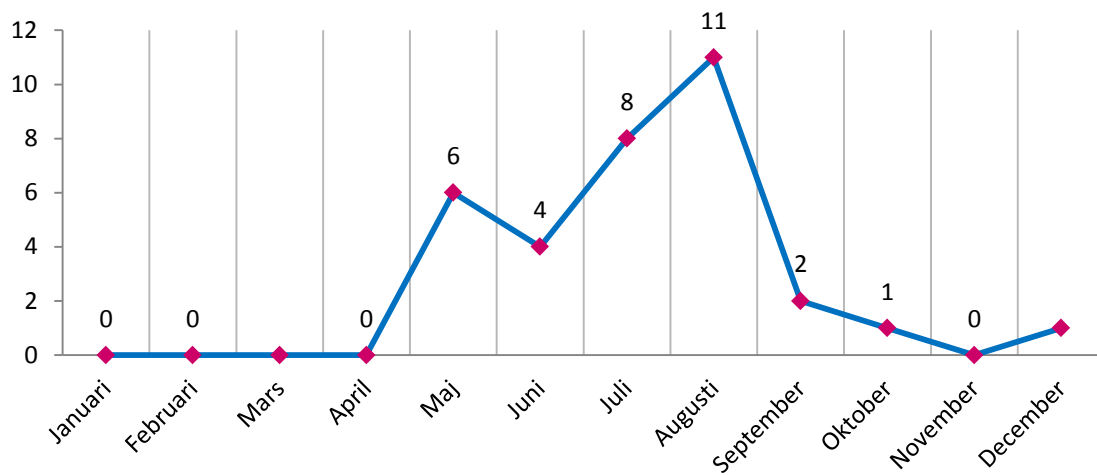


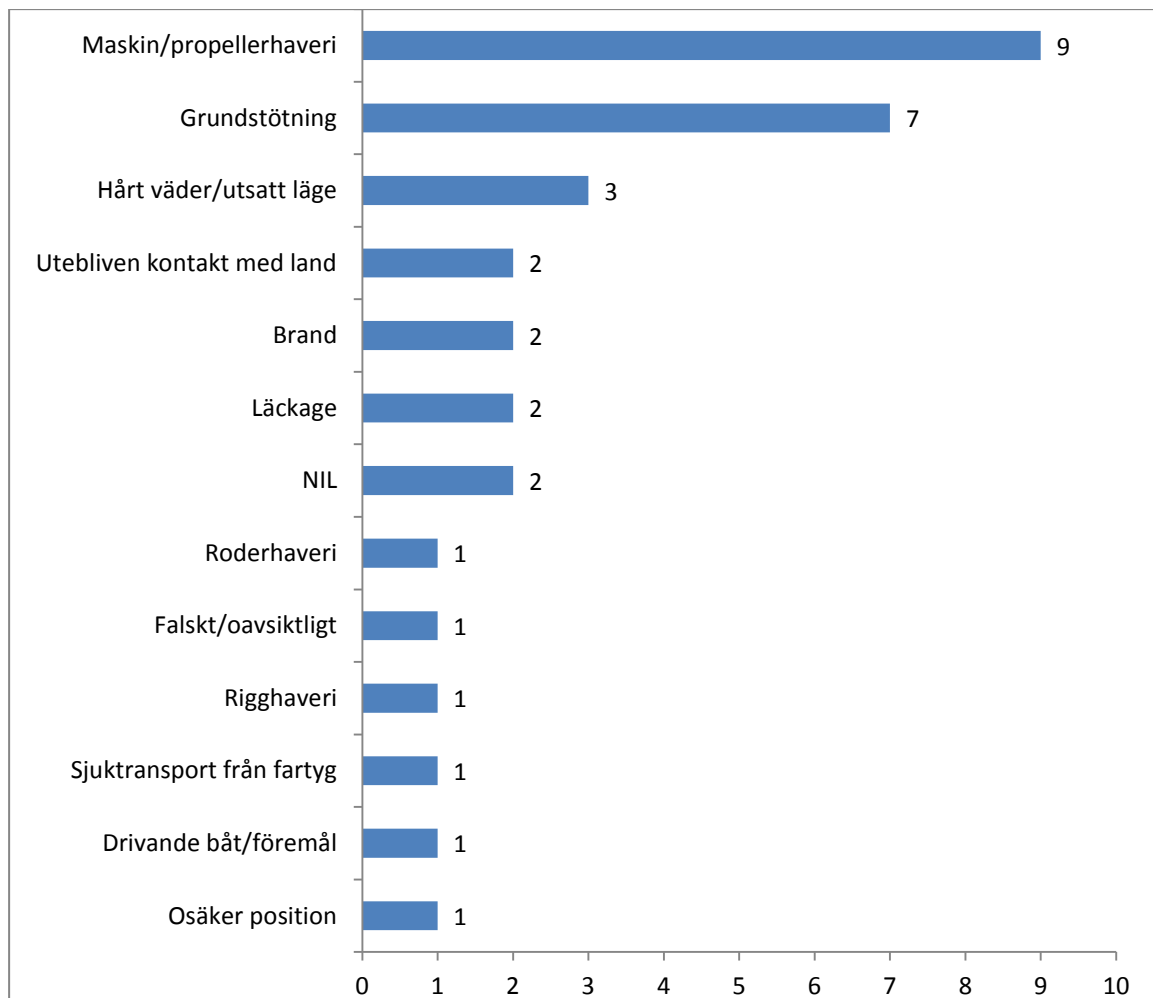
Diagram 23:1 Antal insatser per objekt i Vänerns SAR-område 2015



**Diagram 23:2 Antal insatser per månad i Vänerns SAR-område 2015**



**Diagram 23:3 Antal insatser i Vänerns SAR-område fördelat på verklig orsak 2015**



## Vätterns SAR-område

Karta 13: Vätterns SAR-område med markerade ärenden från 2015

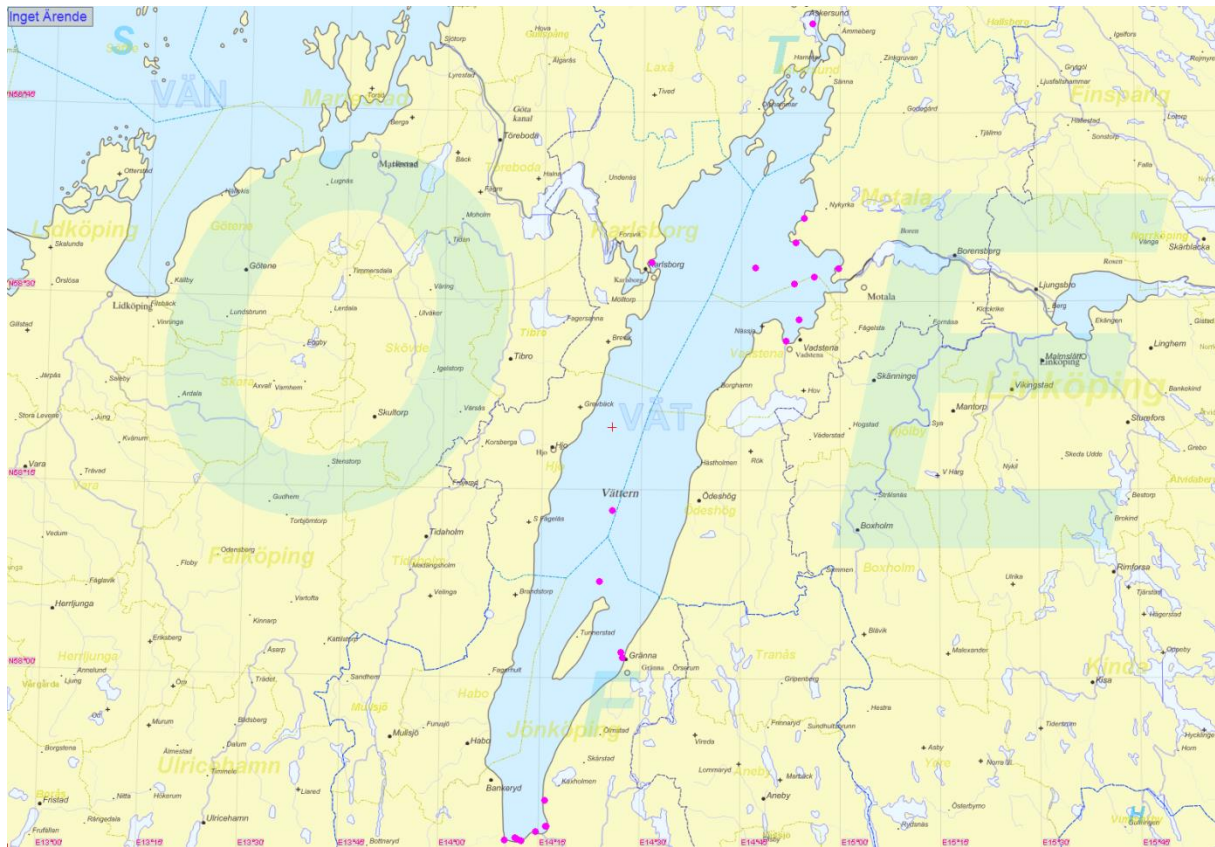


Diagram 24:1 Antal insatser i Vätterns SAR-område 2015

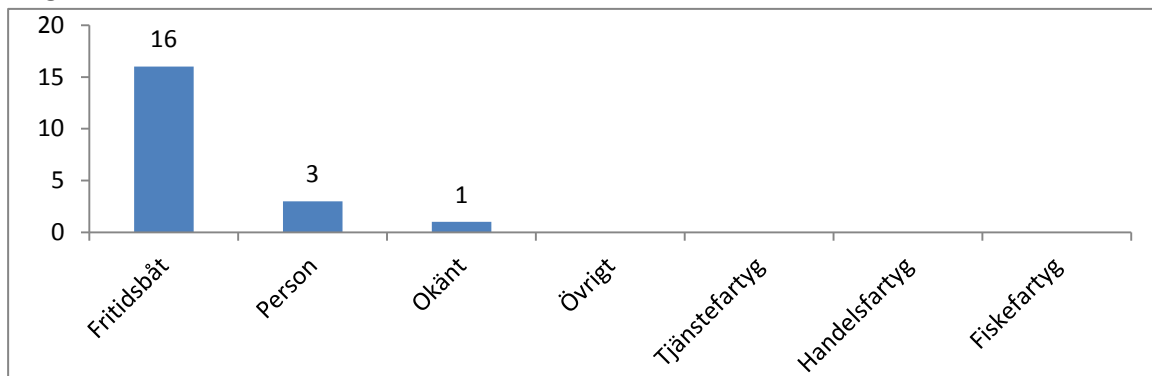




Diagram 24:2 Antal insatser i Vätterns SAR-område 2015

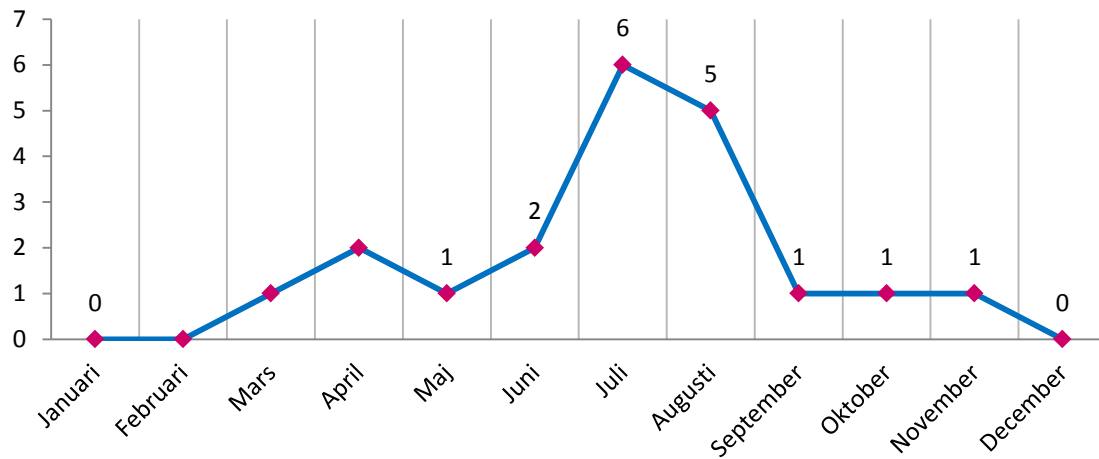
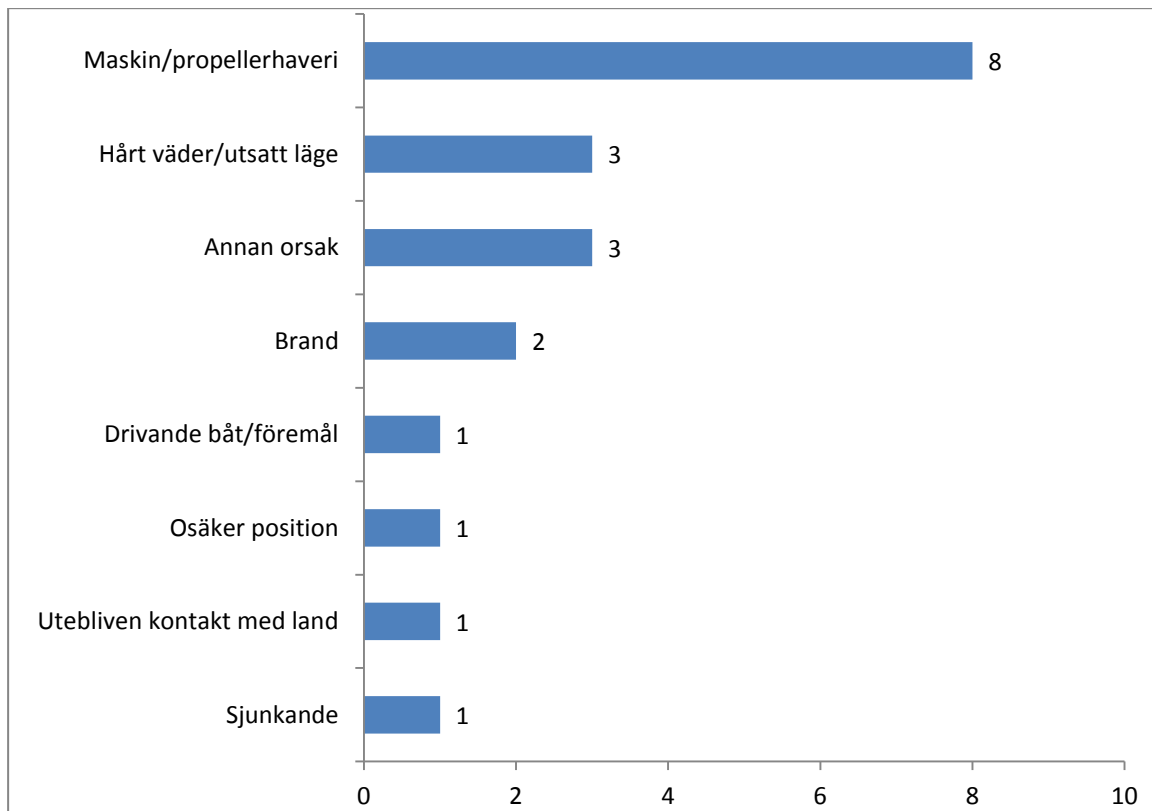


Diagram 24:3 Antal insatser i Vätterns SAR-område fördelat på verklig orsak 2015



## Mälarens SAR-område

Karta 14: Mälarens SAR-område med markerade ärenden från 2015

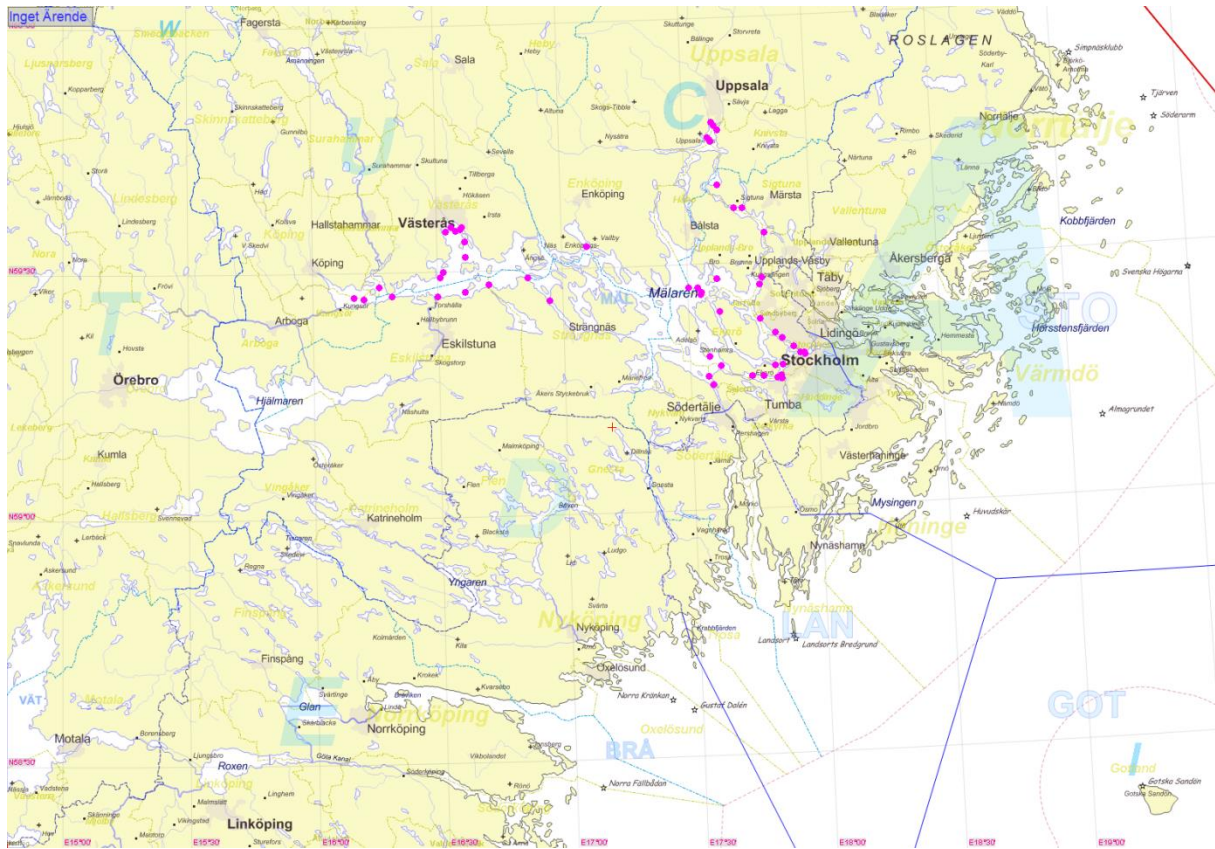


Diagram 25:1 Antal insatser per objekt i Mälarens SAR-område 2015

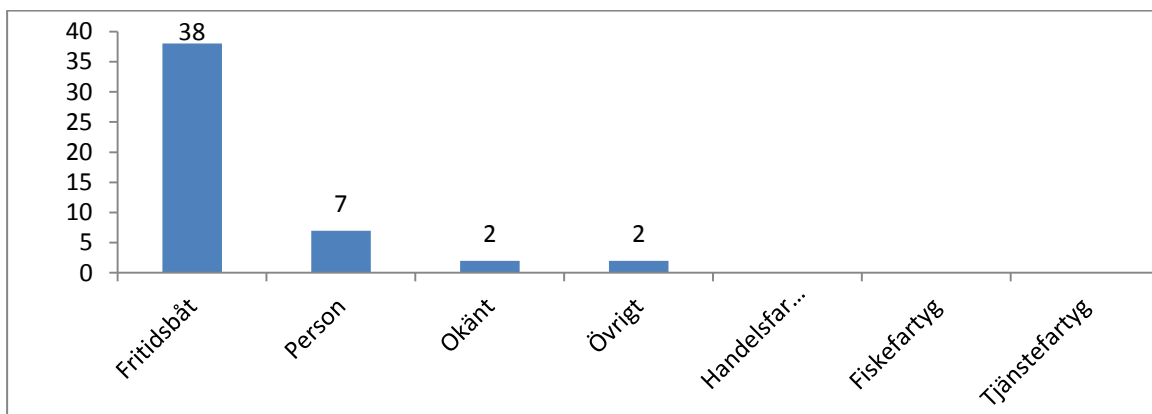


Diagram 25:2 Antal insatser per månad i Mälarens SAR-område 2015

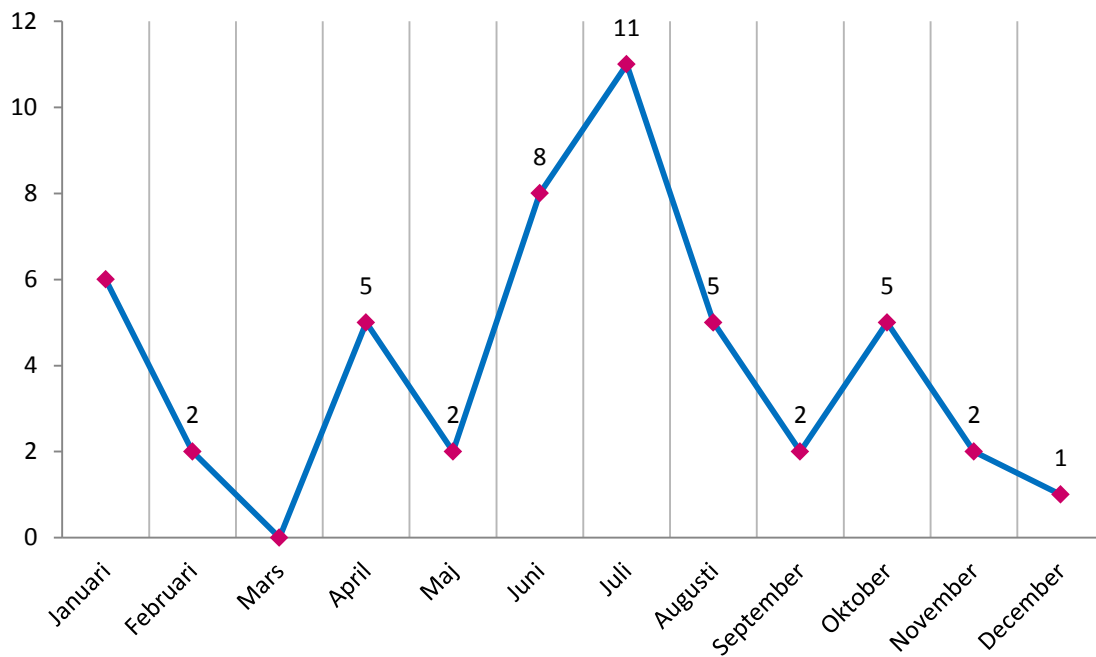
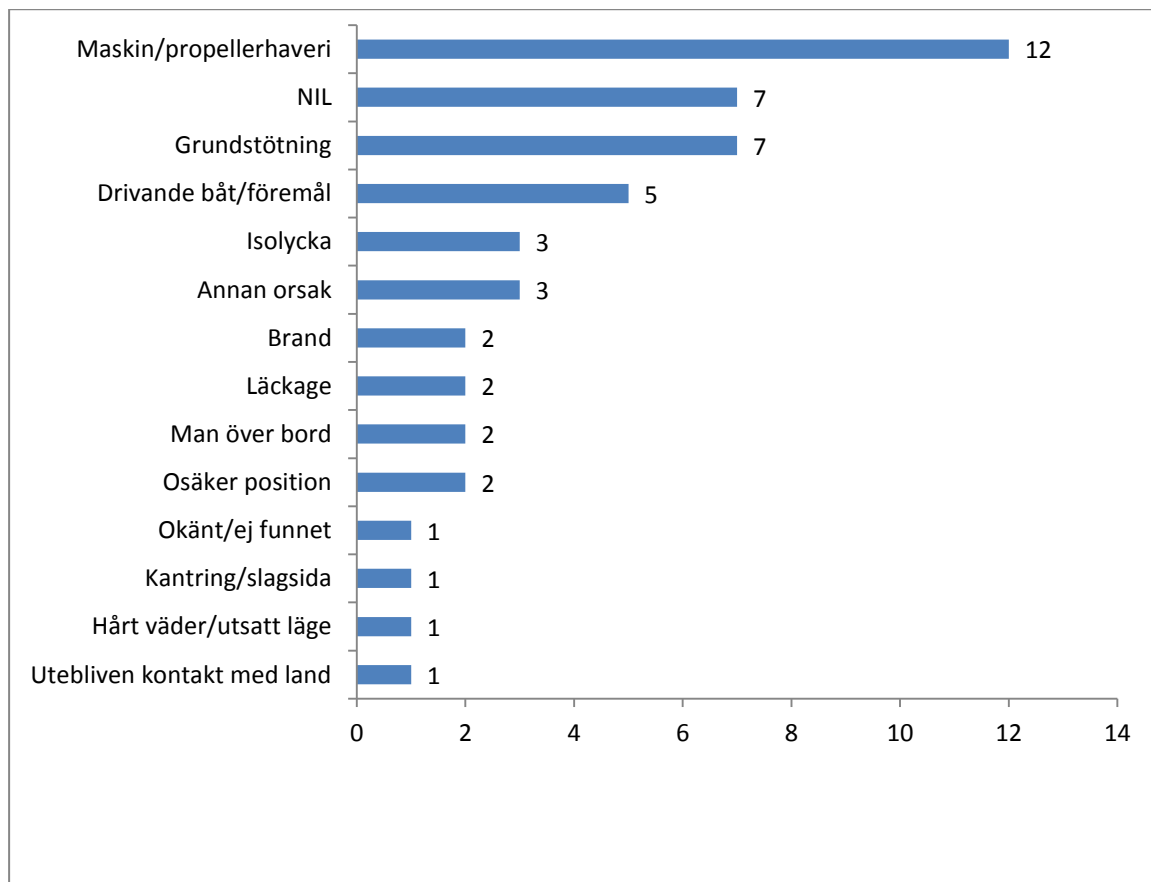
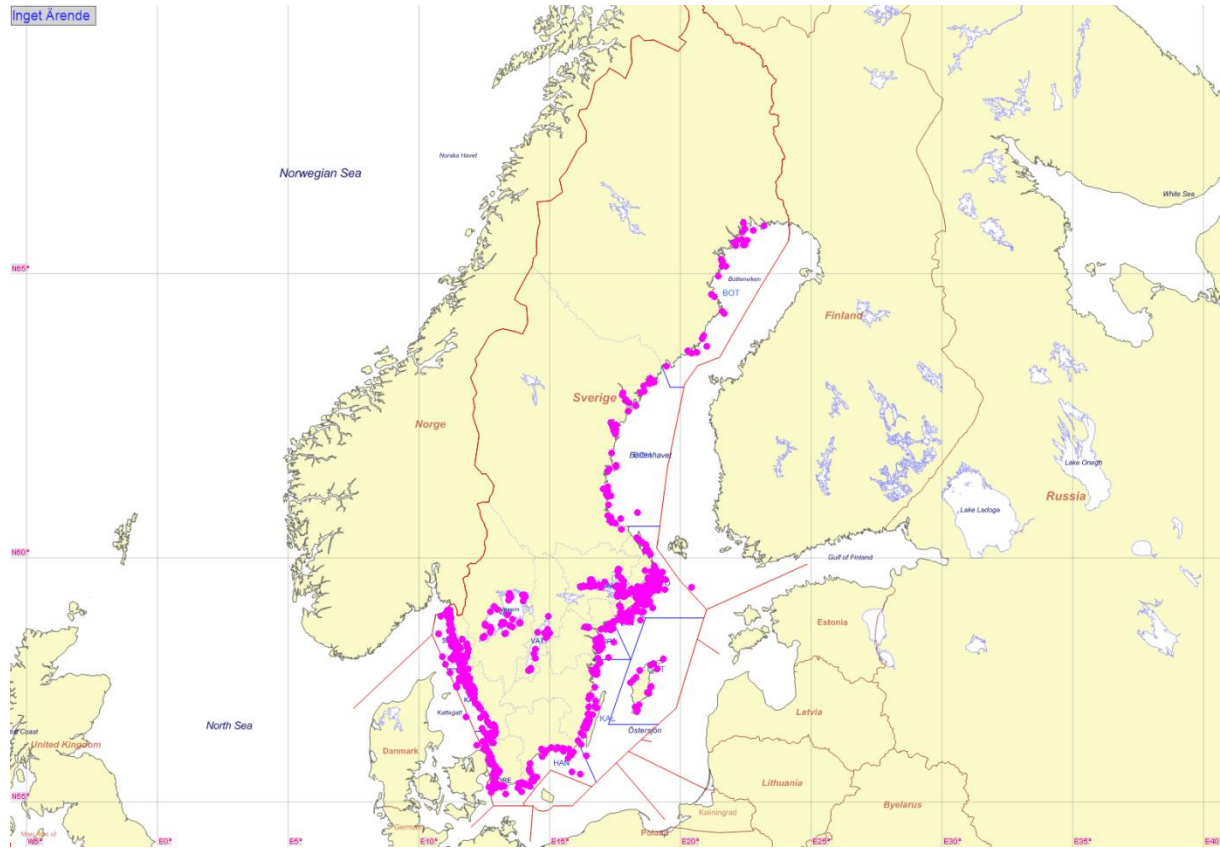


Diagram 25:3 Antal insatser i Mälarens SAR-område fördelat på verklig orsak 2015

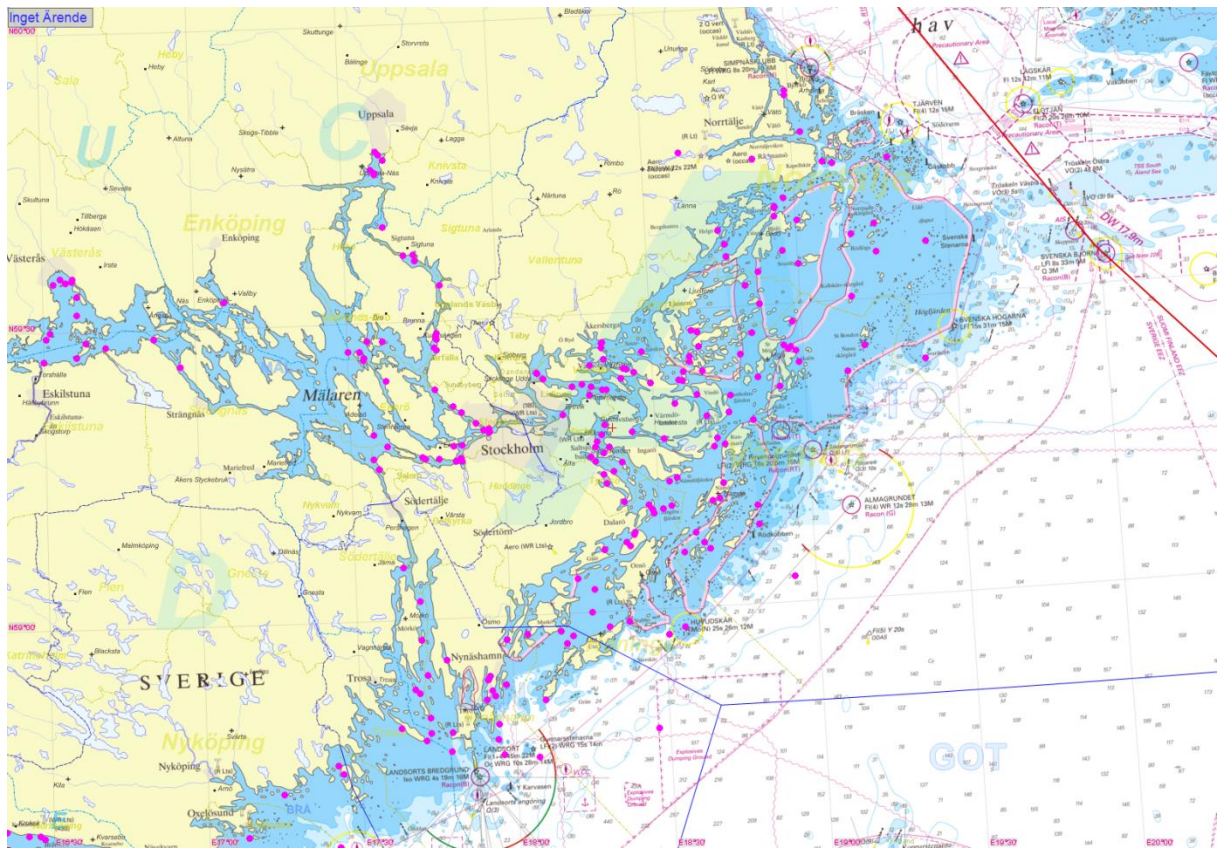


# Sverigeöversikt med närbilder på Stockholm, Göteborg och Malmö

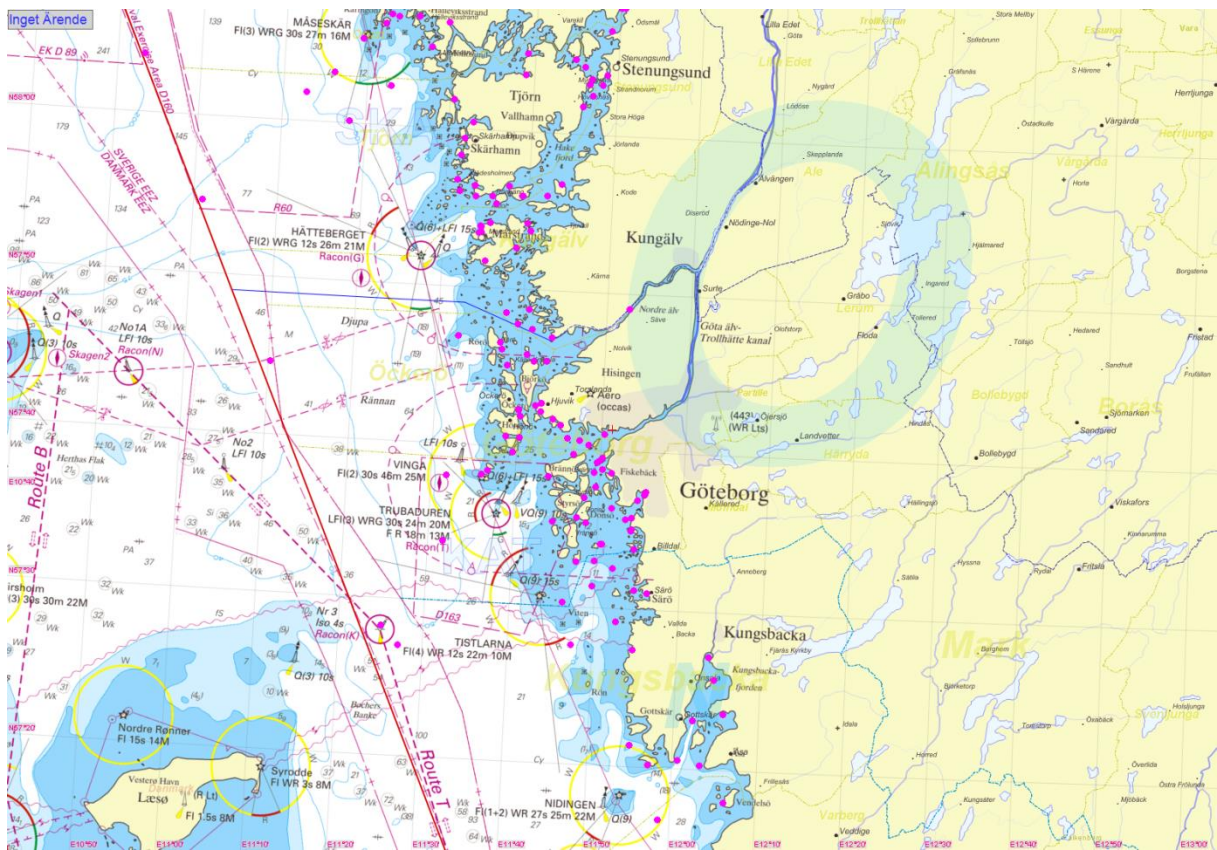
Karta 15: Hela Sverige med markerade ärenden från 2015



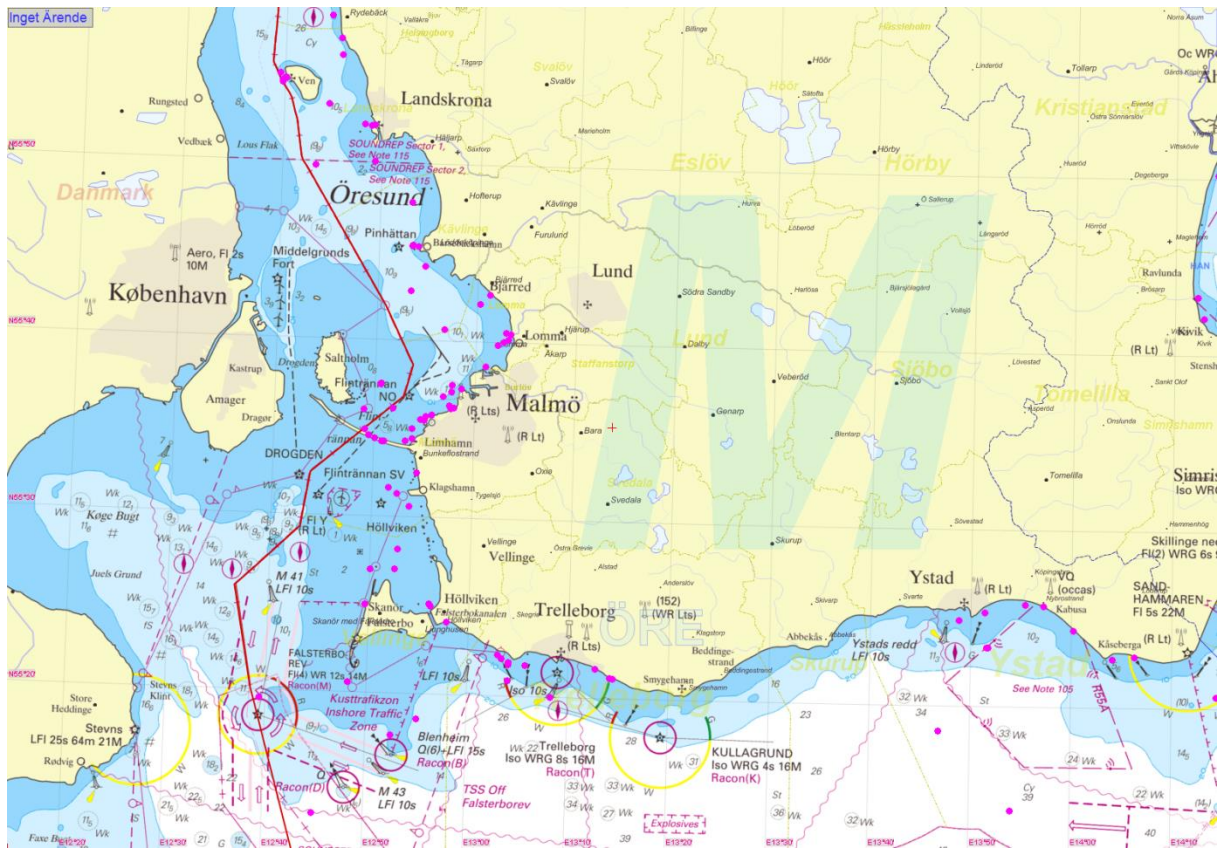
Karta 16: Stockholm med markerade ärenden från 2015



## Karta 17: Göteborg med markerade ärenden från 2015

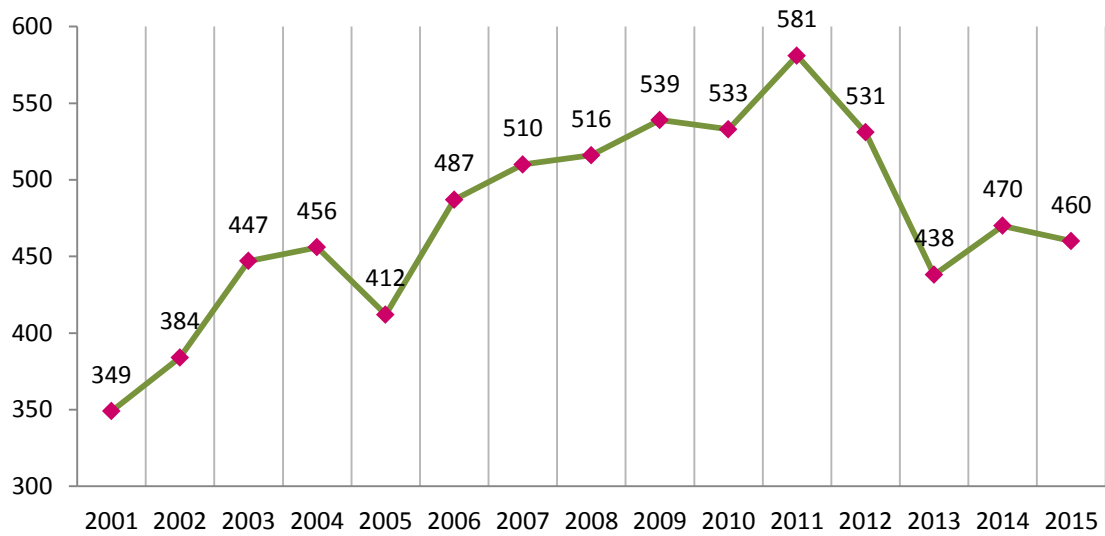


Karta 18: Karta över Malmö/Öresund med markerade ärenden från 2015



## TeleMedical 2015

Diagram 26:1 Antal läkarråd per år mellan 2001-2015



Under 2015 förmedlades 460 läkarråd. I 268 fall förmedlades läkarråd till besättningsmän och i 192 fall för passagerare.

Diagram 26:2 Fördelning mellan fartyg med svensk och utländsk flagg 2015

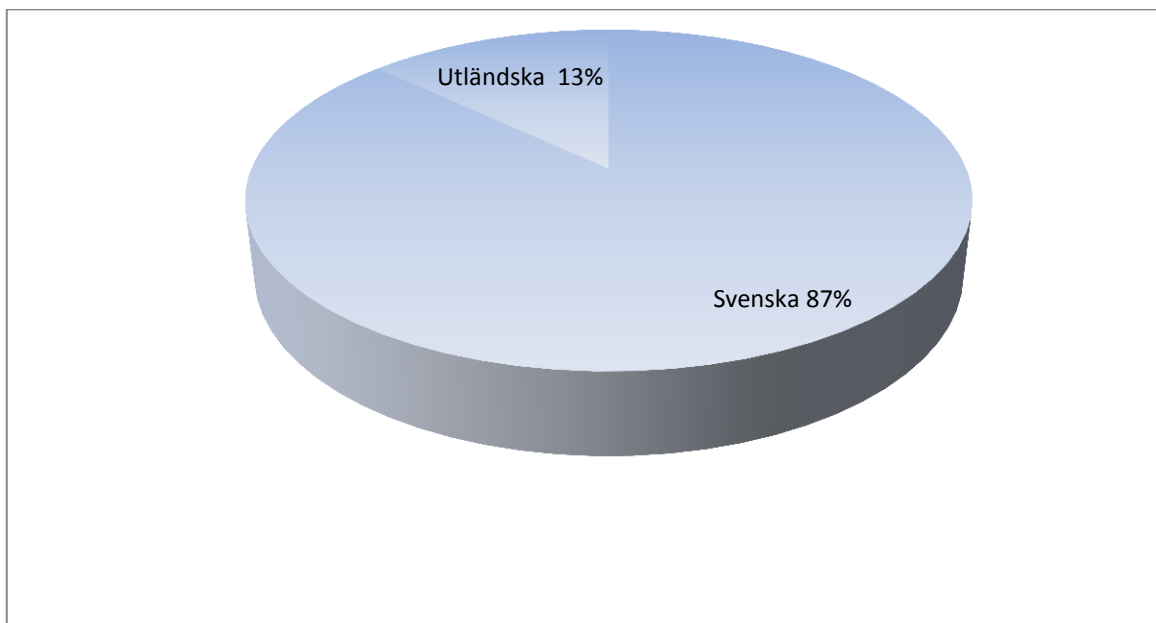
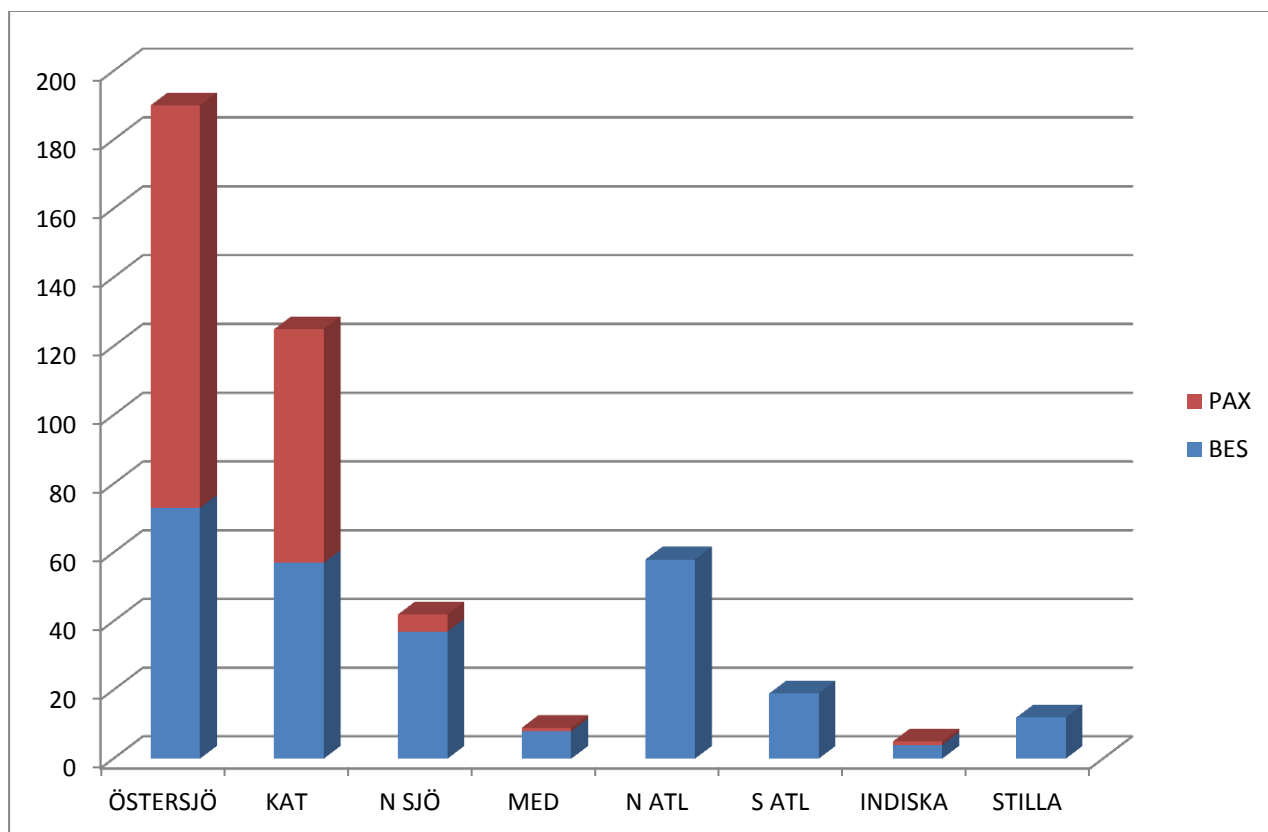


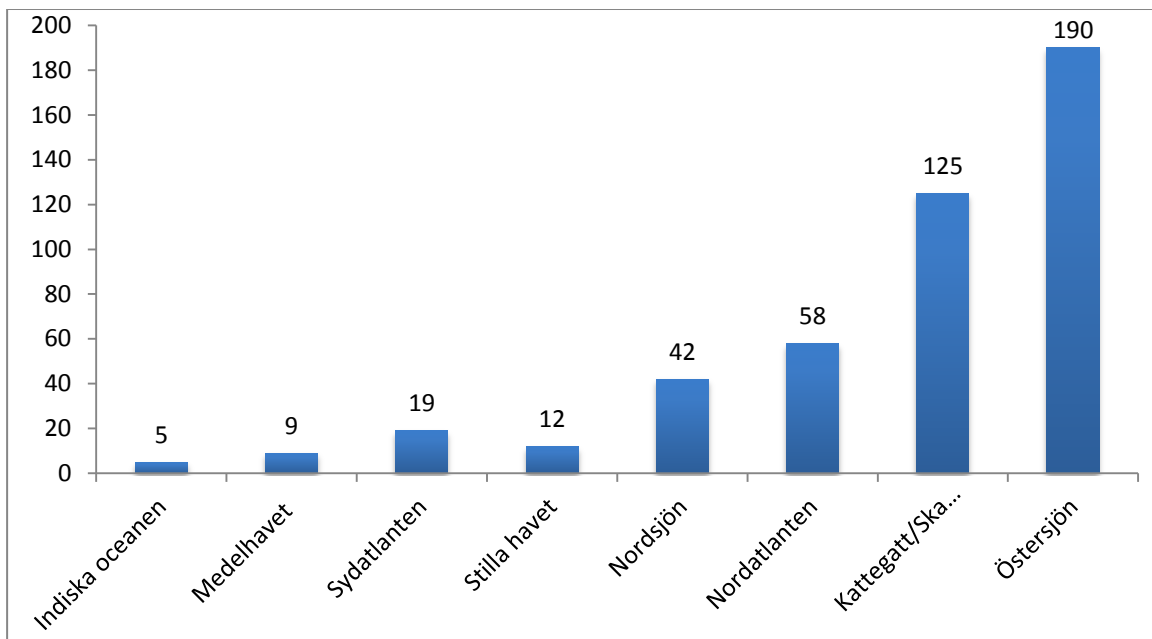


Diagram 26:3 Antal läkarråd till besättning och passagerare från geografisk position 2015

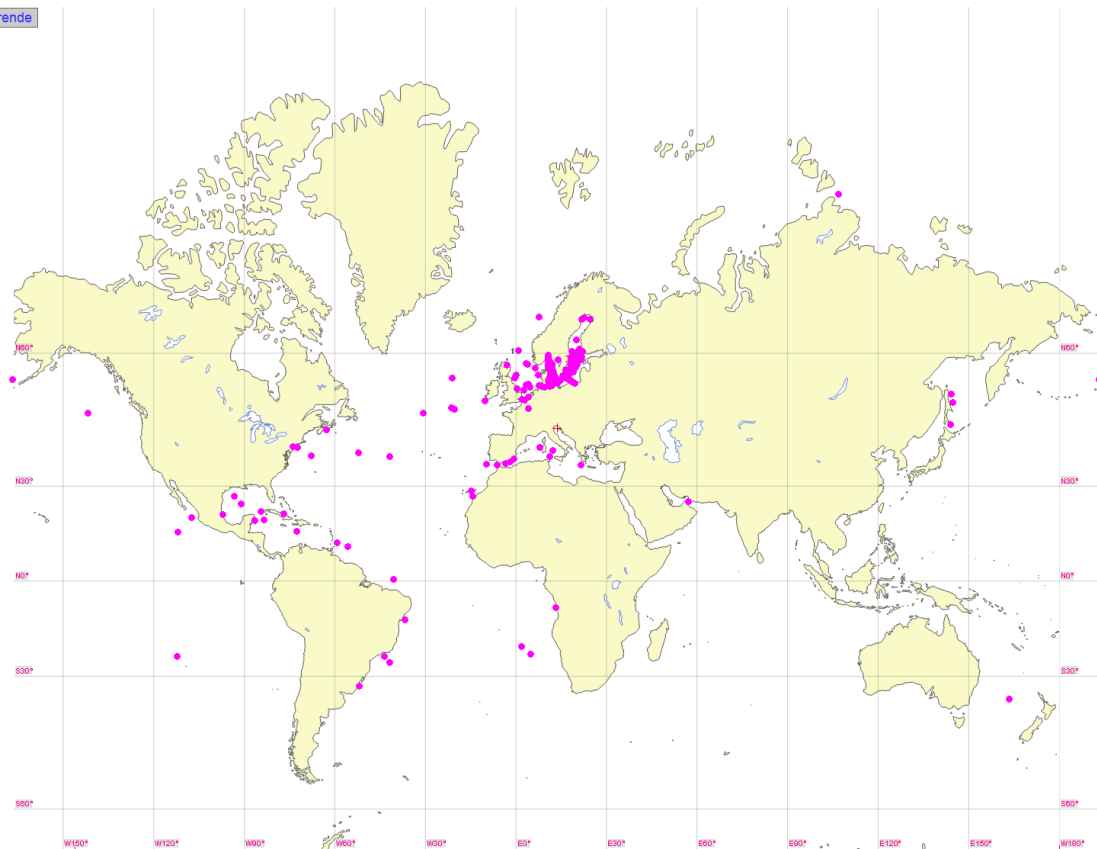


ÖSTERSJÖ	KAT	N SJÖ	MED	N ATL	S ATL	INDISKA	STILLA
Östersjön	Kattegatt	Nordsjön	Medelhavet	Nordatlanten	Sydatlanten	Indiska oceanen	Stilla havet
Bottenhavet	Skagerrack	Engelska kanalen		Stora sjöarna		Persiska viken	
Bottenviken	Öresund/ Bälten			Karibien		Röda havet	

Diagram 26:4 TeleMedical – Geografisk spridning 2015



Inget Ärende



## Olyckor med omkomna/saknade inom ansvarsområdet

Antalet omkomna/saknade inom ansvarsområdet har uppgått till 29 personer under 2015. Bland orsakerna finns två dykolyckor samt fem drunkningar i samband med bad.

Diagram 27:1 Omkomna/saknade 2015

