

Sjöräddningstjänst

Insatser 2014



Innehåll

Sjöfartsverkets Sjöräddningstjänst 2014.....	5
Uppdrag.....	5
Övergripande målsättning.....	5
Sammanfattning av sjöräddningsinsatser 2014	5
Årsöversikt för insatser 2014	6
Totalt antal insatser (med och utan engagerad enhet)	6
Insatser där inga enheter varit engagerade	12
Larmorsak och verklig orsak.....	14
Larmorsak - Objekt saknas	14
Larmorsak - Observerat drivande båt/föremål	14
Larmorsak - Observerade raketer, ljussken	14
Larmorsak – Hårt väder/utsatt läge	15
Larmorsak - Annan orsak.....	15
Larmorsak - Dykerolycka	15
Larmorsak - Isolycka	15
Larmorsak – Man över bord	15
Larmorsak – Maskin/propellerhaveri	15
Larmorsak – Sjunkande	15
GMDSS-statistik	16
Insatser per objekt.....	17
Insatser för handelsfartyg	17
Insatser för fiskefartyg	18
Insatser för fritidsbåtar	19
Insatser för personer utan farkost	20
Insatser för övriga objekt	21
Insatser för okända objekt	22
Klassning av inkomna ärenden	23
Statistik för respektive Search and rescue (SAR)- område	24
Bottenvikens SAR-område.....	24
Bottenhavets SAR-område	26
Stockholms SAR-område	28

Bråvikens SAR-område	30
Landsorts SAR-område	32
Gotlands SAR-område	34
Kalmarsunds SAR-område	36
Hanöbuktens SAR-område	38
Öresunds SAR-område	40
Kattegatts SAR-område	42
Skagerraks SAR-område	44
Vänerns SAR-område	46
Vätterns SAR-område	48
Mälarens SAR-område.....	50
Sverigeöversikt med närbilder på Stockholm, Göteborg och Malmö	52
TeleMedical 2014.....	56
Olyckor med omkomna/saknade inom ansvarsområdet.....	59

Sjöfartsverkets Sjöräddningstjänst 2014

Uppdrag

Sjöfartsverket är ansvarig myndighet för sjö- och flygräddning inom svenskt ansvarsområde enligt Lag (2003:778) om skydd mot olyckor och Förordning (2003:779) om skydd mot olyckor. Det innebär ansvar för de insatser mot skador som behövs när ett luftfartyg är nödställt eller när fara hotar lufttrafiken, för efterforskning av luftfartyg som saknas, för efterforskning och räddning av människor som är eller kan befaras vara i sjönöd samt för sjuktransporter från fartyg. Verksamheten styrs av internationella konventioner, svensk lagstiftning och bilaterala avtal med närliggande grannländer. Till detta kommer svenska föreskrifter och andra myndigheters regler och krav.

Chefen för verksamhetsområdet Sjö- och Flygräddning ansvarar för sjö- och flygräddningstjänsten. Räddningstjänstansvaret innebär att leda och organisera sjö- och flygräddningskapaciteten genom att planera, genomföra, följa upp, utreda, analysera och vidta åtgärder så att verksamheten genomförs i enlighet med styrande internationella och nationella dokument. I ansvaret ingår att ta fram övergripande riktlinjer för verksamheten, fastställa kravbilderna för JRCC, Helikopterenheten och räddningsenheterna, att säkerställa att den målsättning som har fastställts för verksamheten uppfylls samt att helikopterverksamheten har rätt resurser för planerad verksamhet samt bedrivs flygsäkert. Verksamheten är en delprocess i Sjöfartsverkets huvudprocess "Värna liv och miljö". Den grundläggande utgångspunkten för verksamheten är att rädda liv.

Övergripande målsättning

Sjö- och flygräddningstjänsten ska på svenskt territorialvatten inom 60 minuter, i 90 procent av fallen, efter det att enheter larmats av JRCC, kunna undsätta en nödställd med en flyg- eller ytenhet, förutsatt att positionen är känd. På internationellt vatten inom den svenska sjöräddningsregionen gäller 90 minuter i 90 procent av alla fall. Saknade luftfartyg med sändande ELT ska vara lokaliserade inom 90 minuter efter fastställt nödläge medan luftfartyg utan sådan utrustning på motsvarande sätt ska vara lokaliserade inom 24 timmar. Undsättning ska kunna påbörjas omgående efter lokalisering.

Sammanfattning av sjöräddningsinsatser 2014

Antalet sjöräddningsinsatser har under året uppgått till 885 fall. I 875 fall har sjöräddningsenheter engagerats. Det totala antalet enheter som deltagit i sjöräddningsuppdragen har uppgått till 1432 stycken.

Sjöräddningstjänsten har även lämnat bistånd till kommunal räddningstjänst och till grannländernas sjöräddningstjänster. Dessutom har sjöräddningscentralen JRCC förmedlat 470 läkarråd mellan fartyg och Sahlgrenska Sjukhuset.

Under 2014 uppnåddes målet för sjöräddningstjänsten på nationellt vatten i 95 procent av fallen, vilket är fem procent bättre än den givna målsättningen som fastställdes 2008. Antal fall gällande undsättningen av nödställda på internationellt vatten uppgick under 2014 till 13 fall och målsättningen uppnåddes till 92 procent.

Årsöversikt för insatser 2014

Totalt antal insatser (med och utan engagerad enhet)

Diagram 1:1 Totala antalet objekt (t ex handelsfartyg, fritidsbåt) mellan 2004 – 2014.

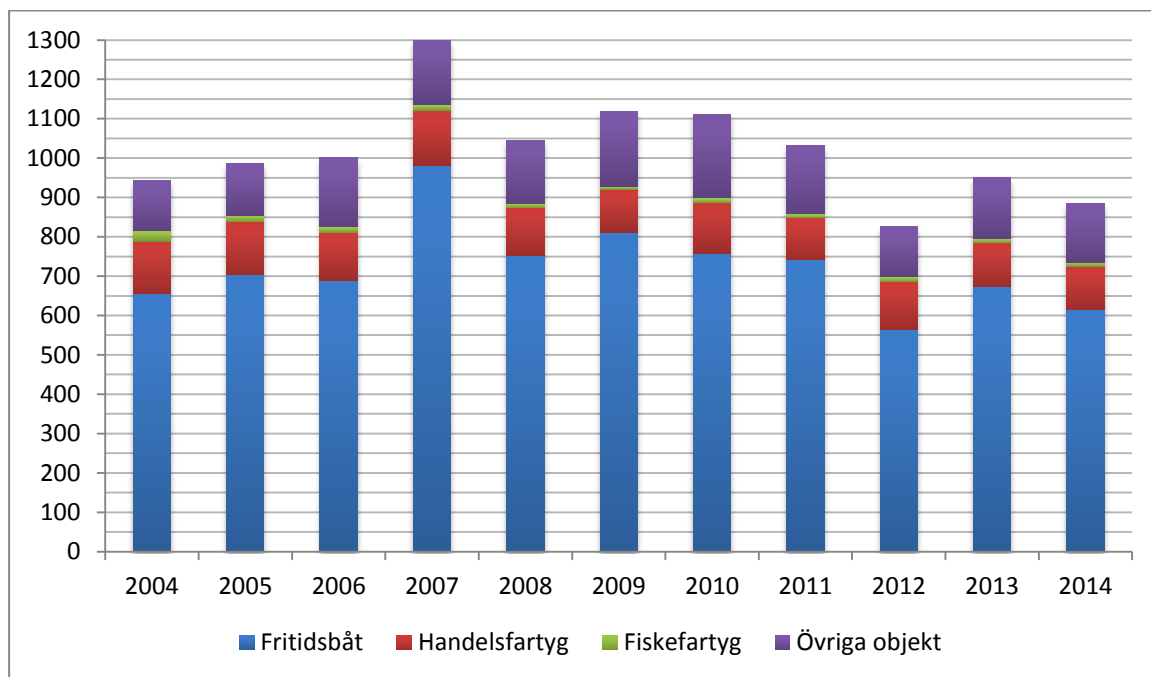


Diagram 1:2 Antal insatser per månad 2014

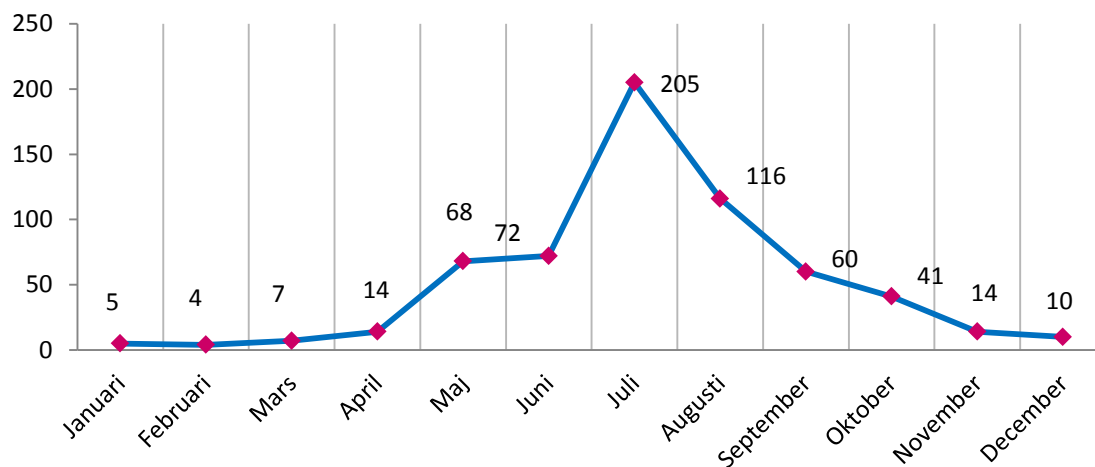
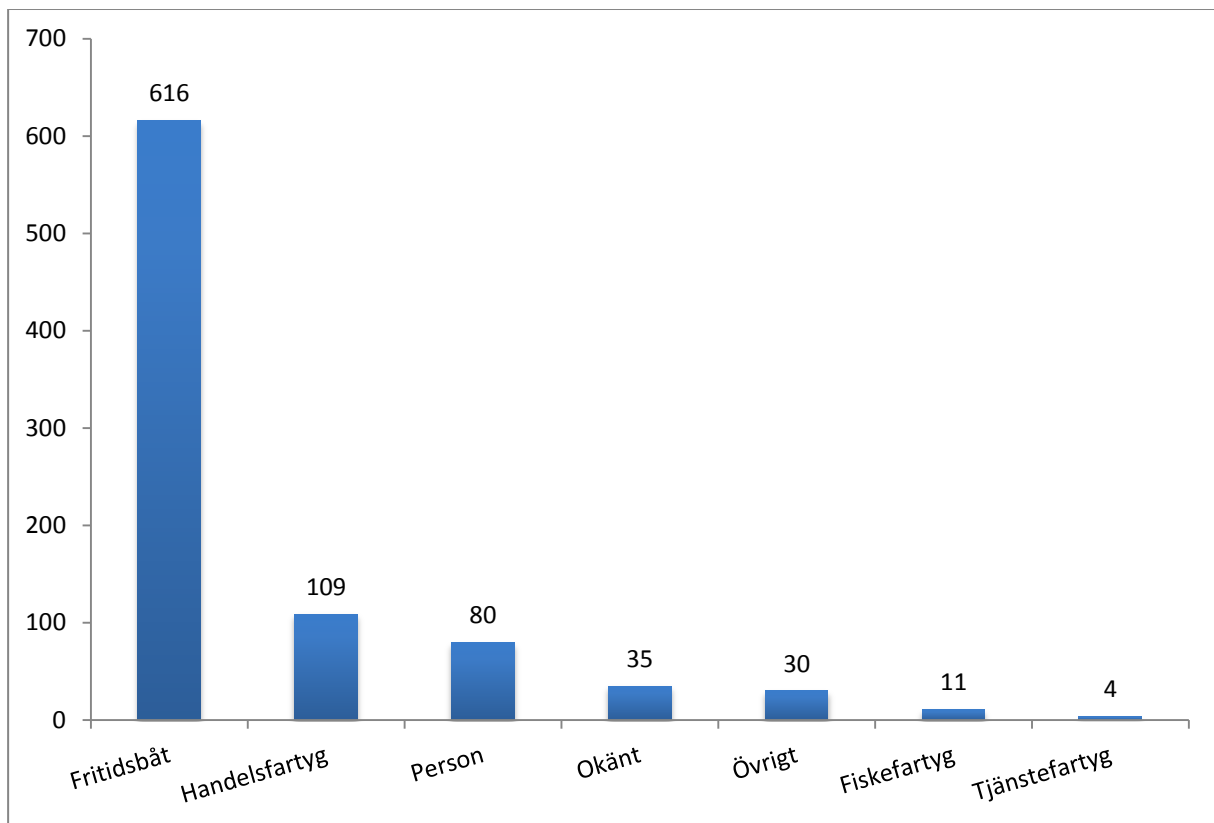


Diagram: 1:3 Antal insatser per objekt 2014



Av insatserna för handelsfartyg var 97 insatser "Sjuktransport från fartyg".

För fritidsbåtar berörde 8 insatser till mindre båtar, segelbrädor etc.

- Kanot 1 insats
- Eka/Jolle 3 insatser
- Segelbräda 4 insatser

Bakom varje typ av objekt finns en mer detaljerad statistik. Där redovisas vad som döljer sig bakom objekt "Övrigt".

Diagram 1:4 Antal insatser per verklig orsak 2014

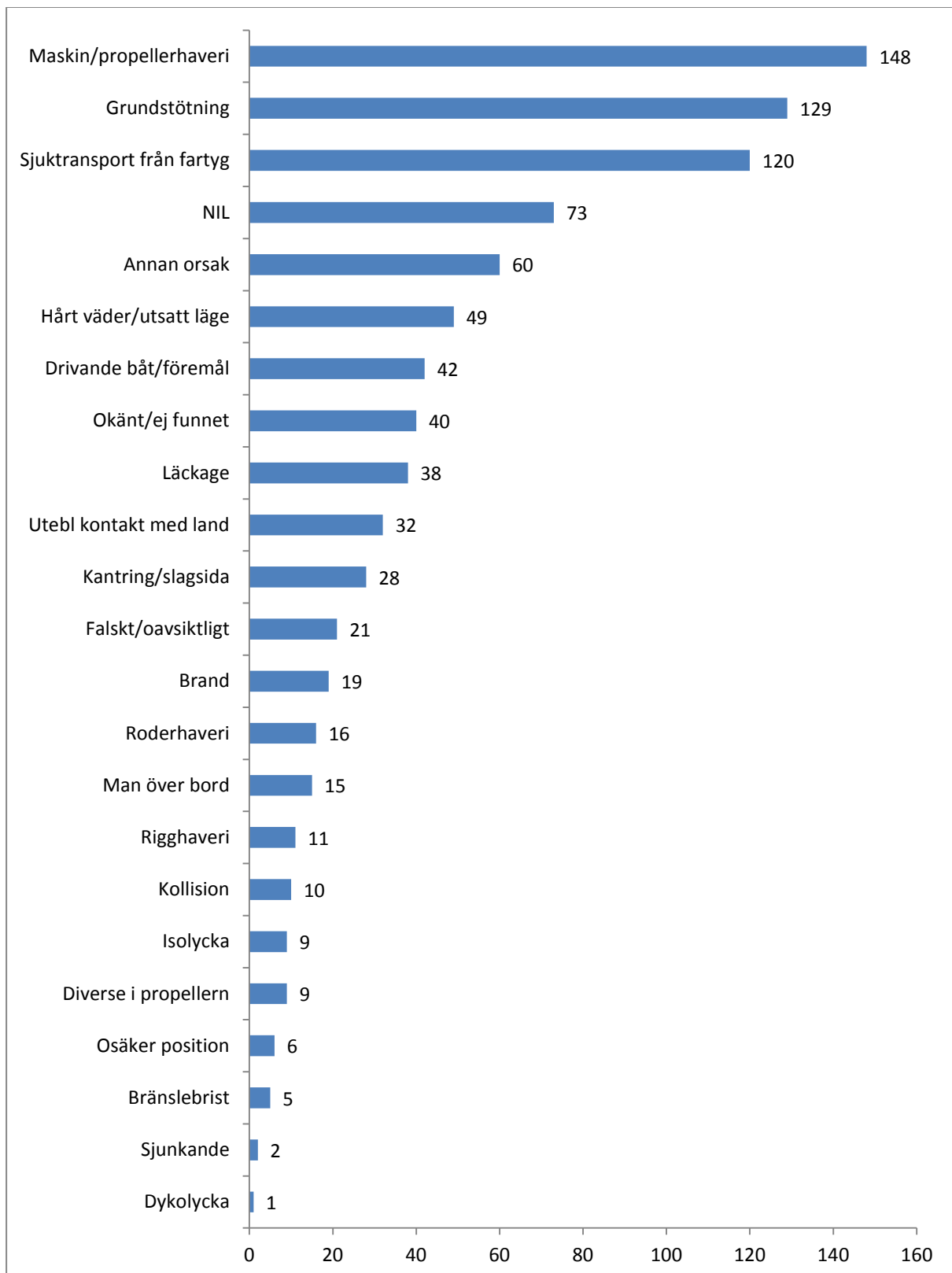
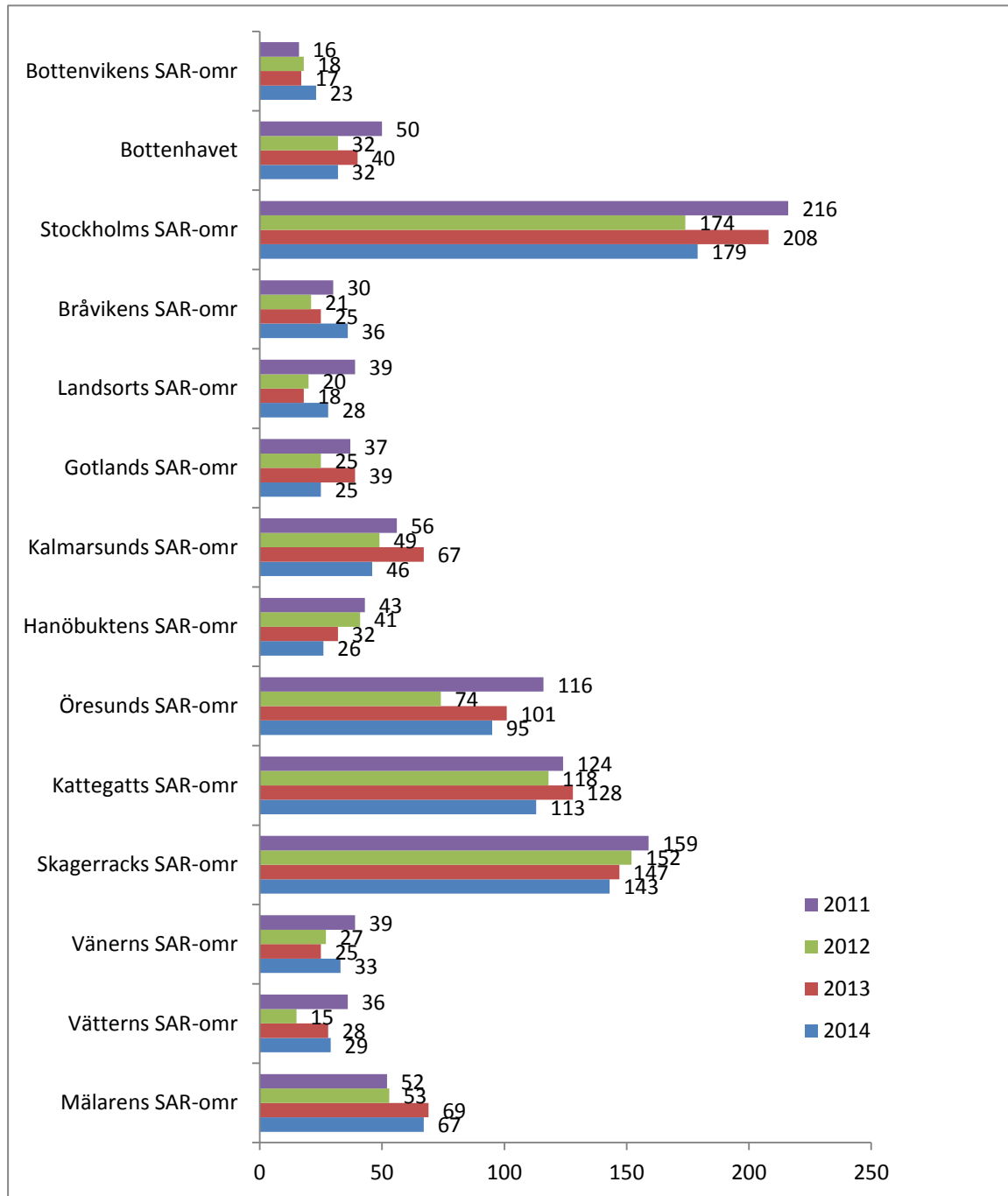


Diagram 1:5 Antal insatser per SAR-område år 2011 - 2014



Övriga	2014	2013	2012	2011
Finland	2		3	1
Lettland		2		1
Danmark	2	1		2
Norge		1		
Polen	3			1
Nordatlanten, Stora sjöarna, Kari.			1	1
Ryssland	1			
Nordsjön, Engelska kanalen		1	1	1
Indiska Oceanen, Persiska viken		1		

Diagram 1:6 Antal fall olika organisationer medverkat i under 2014

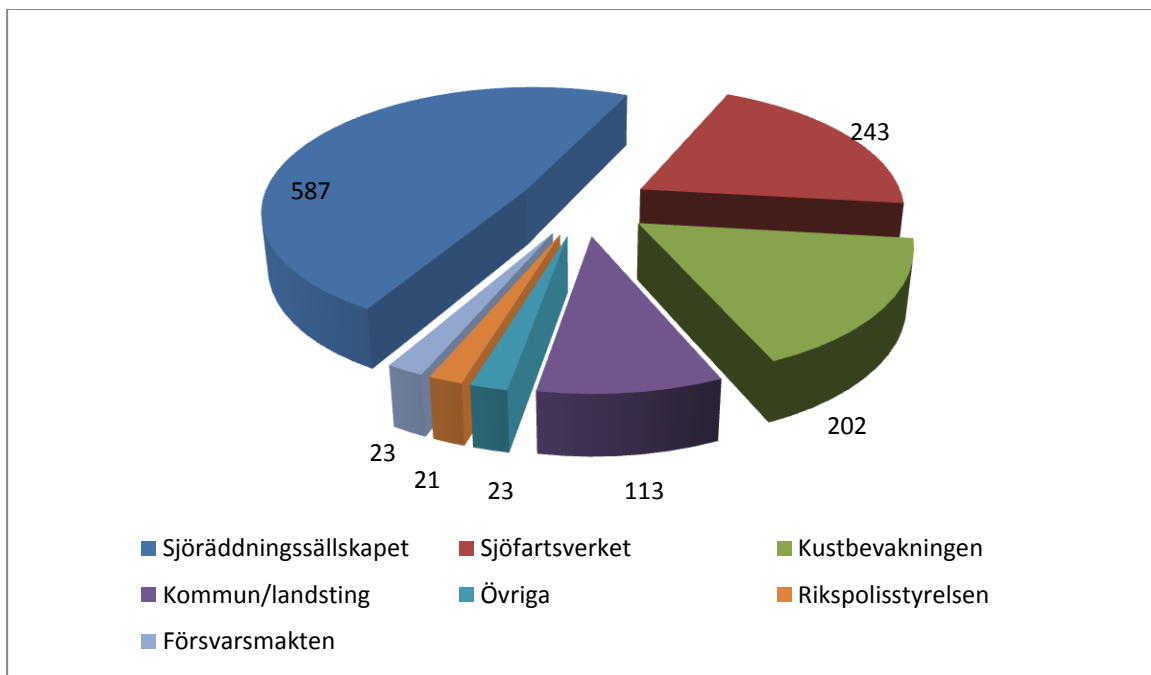


Diagram 1:7 Antal ytenheter som medverkat från olika organisationer 2014

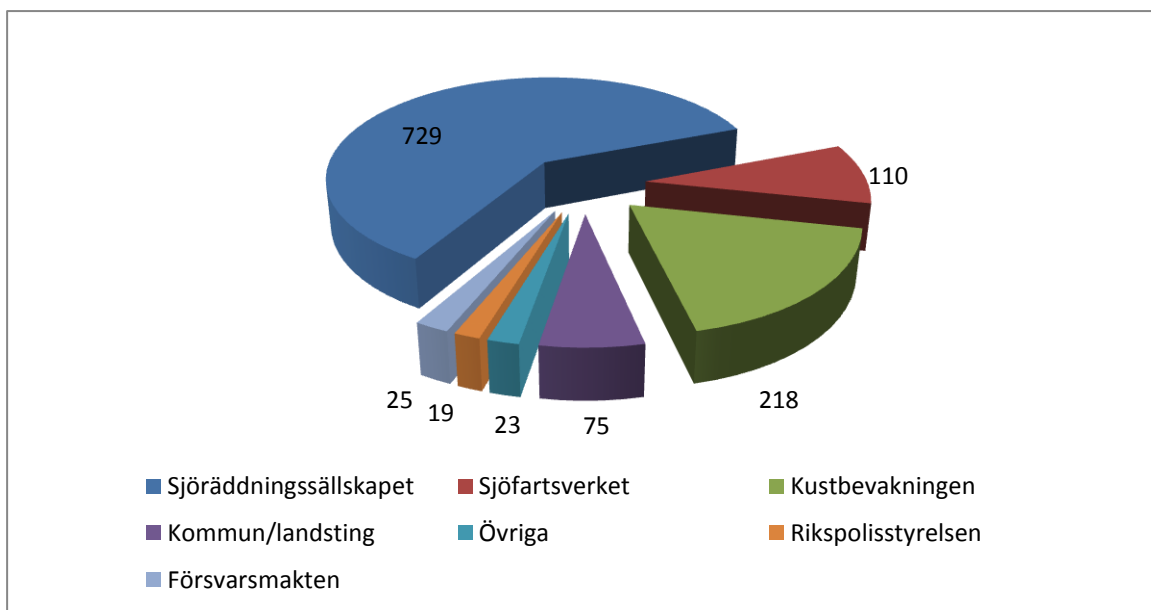
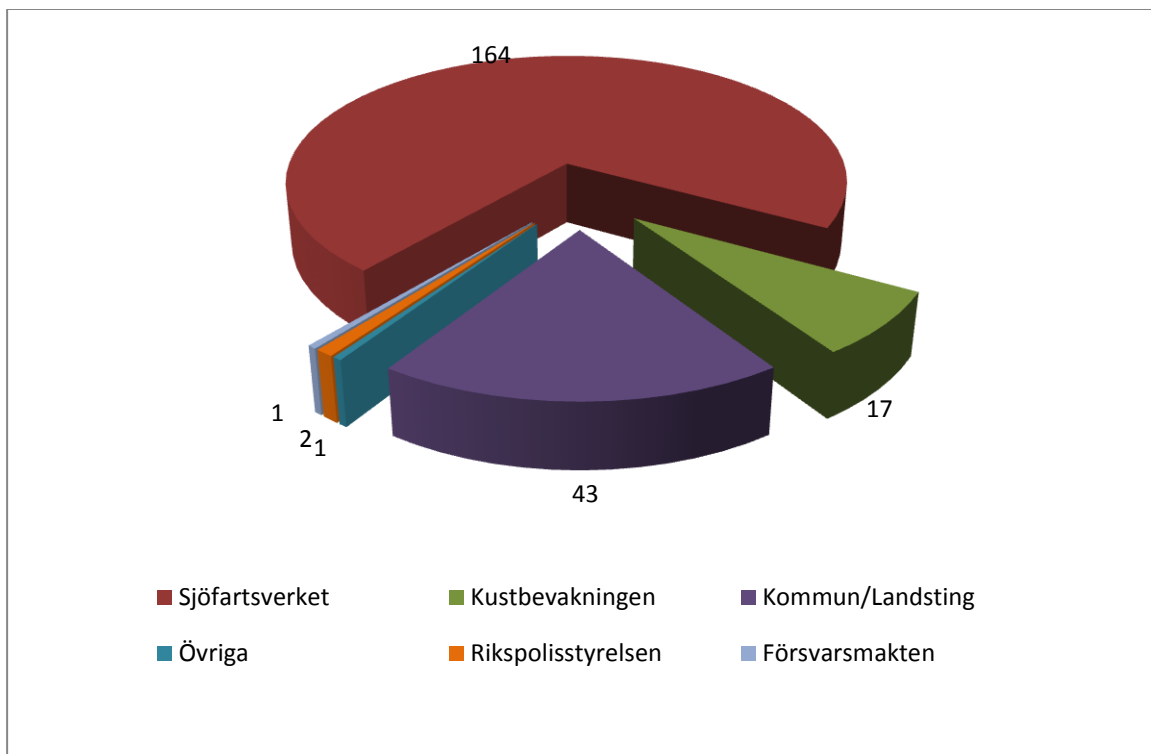


Diagram 1:8 Antal flygande enheter som medverkat från olika organisationer 2014



Dessutom har 11 internationella enheter deltagit i olika insatser varav sex var ytenheter och fem var flygande enheter.

Insatser där inga enheter varit engagerade

Insatser där inga enheter varit engagerade redovisas bara totalt. I statistiken per objekttyp och per område ingår inte dessa insatser. De finns däremot med i sammanställningen "Larmorsak och verklig orsak".

Diagram 2.1 Antal insatser utan engagerade enheter per objekt 2014

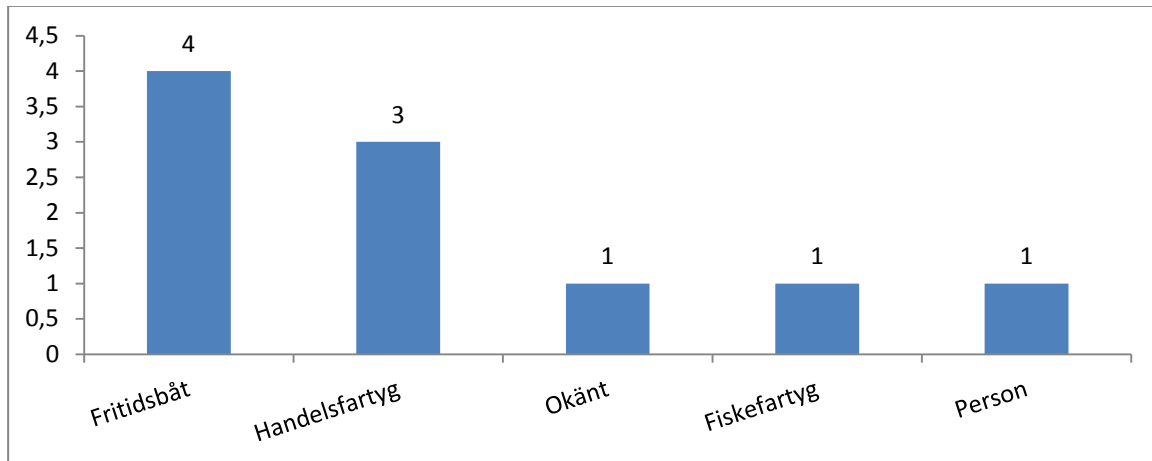


Diagram 2:2 Antal insatser utan engagerade enheter per månad 2014

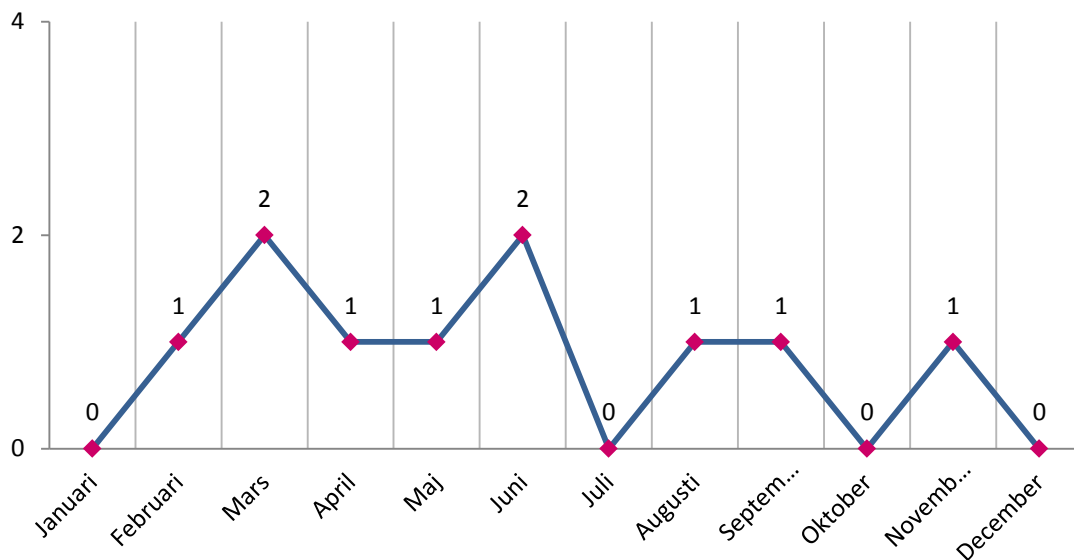
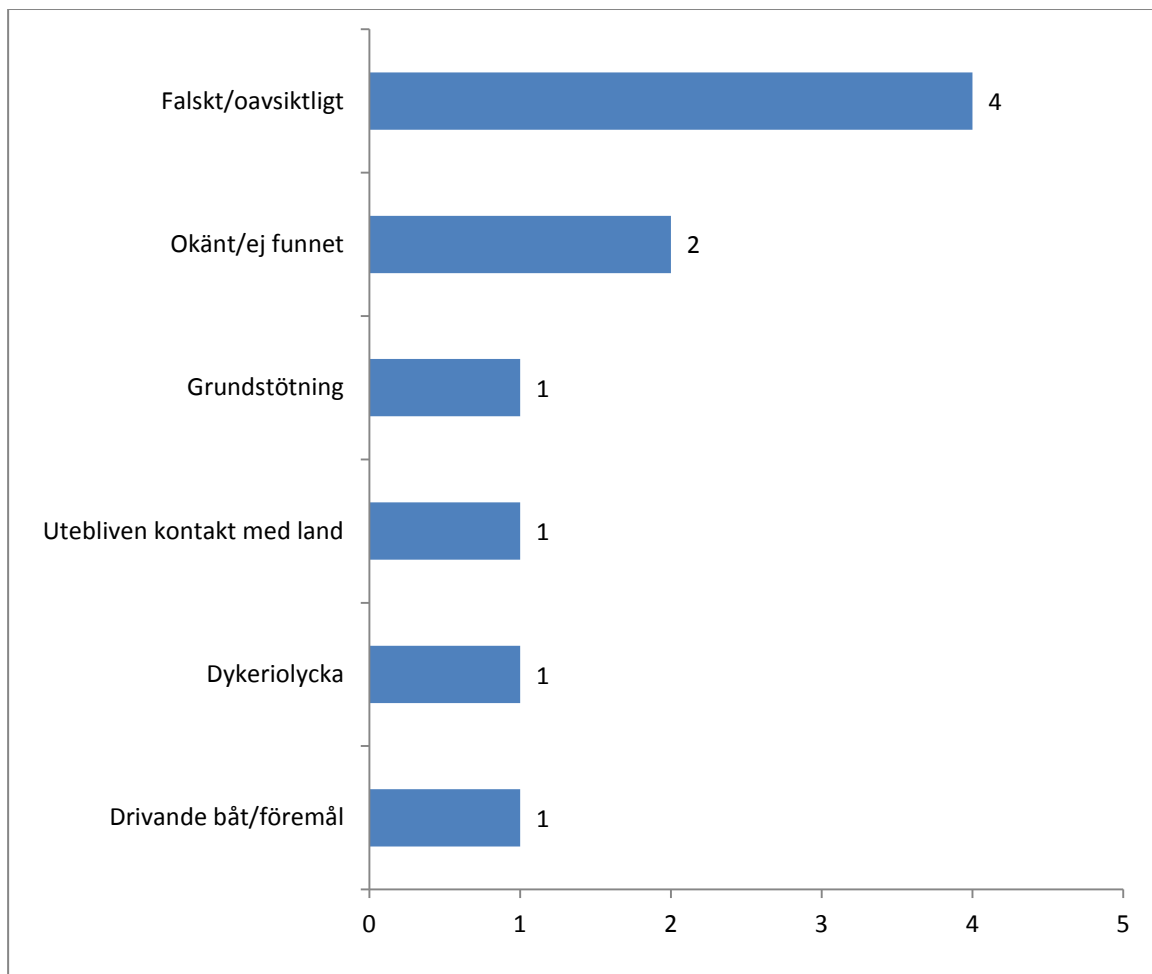


Diagram 2:3 Antal insatser utan engagerade enheter per verklig orsak 2014



Larmorsak och verklig orsak

samtliga 885 fall

Larmorsak är den orsak, som larmaren uppger, när han får kontakt med sjöräddningen.

Verklig orsak är den orsak, som räddningsledaren med facit i hand kan ange när fallet avslutas.

Objekt – den/det som är i nöd

I majoriteten av fallen är det objektet själv, som larmar. I nästan samtliga av dessa fall överensstämmer larmorsak och verklig orsak. När det gäller larmorsak "Objekt saknas", "Observerat drivande båt/föremål" och "Observerade raketer, ljussken" är det alltid tredje man som larmar. Nedan redovisas ett antal av dessa larmorsaker och vad den verkliga orsaken slutligen rapporterats som.

Larmorsak - Objekt saknas

Totalt hade sjöräddningscentralen 78 inkomna larm med larmorsak "Objekt saknas".

- 26 Utebliven kontakt med land, dvs. de saknade hade av olika anledningar inte informerat om förseningen
- 14 NIL
- 14 Annan orsak
- 5 Okänt/ej funnet
- 5 Hårt väder/utsatt läge
- 4 Maskin/propellerhaveri
- 3 Falskt/oavsiktligt
- 3 Bränslebrist
- 2 Kantring/slagsida
- 1 Isolycka
- 1 Rigghaveri

Larmorsak - Observerat drivande båt/föremål

Totalt hade sjöräddningscentralen 90 larm med larmorsak "Observerat drivande båt/föremål".

- 39 Drivande båt/föremål
- 27 NIL
- 9 Okänt/ej funnet
- 6 Man över bord
- 3 Maskin/propellerhaveri
- 1 Hårt väder/utsatt läge
- 1 Annan orsak
- 1 Falskt/oavsiktligt
- 1 Kantring/slagsida
- 1 Grundstötning
- 1 Utebliven kontakt med land

Larmorsak - Observerade raketer, ljussken

Totalt hade sjöräddningen 23 larm med larmorsak "Observerade raketer, ljussken

- 15 Okänt/ej funnet
- 4 NIL
- 3 Falskt/oavsiktligt
- 1 Annan orsak

Larmorsak – Hårt väder/utsatt läge

Totalt hade sjöräddningen 57 larm med larmorsak ”Hårt väder/utsatt läge”

40	Hårt väder/utsatt läge
6	NIL
4	Maskin/propellerhaveri
2	Utebliven kontakt med land
1	Grundstötning
1	Drivande båt/föremål
1	Diverse i propellern
1	Falskt/oavsiktligt
1	Annan orsak

Larmorsak - Annan orsak

Totalt hade sjöräddningen 60 inkomna larm som bedömts tillhöra kategorin ”Annan orsak”

38	Annan orsak
8	NIL
5	Falskt/oavsiktligt
4	Okänt/ej funnet
2	Grundstötning
1	Utebliven kontakt med land
1	Bränslebrist
1	Hårt väder/utsatt läge

Larmorsak - Dykeriolycka

Totalt under 2014 hade sjöräddningscentralen två larm om ”dykeriolycka” varav den verkliga orsaken i ett fall även rapporterades som dykeriolyckor. Ett larm var utebliven kontakt med land.

Larmorsak - Isolycka

Totalt under 2014 hade sjöräddningscentralen 11 larm om ”Isolycka” varav den verkliga orsaken i åtta av fallen var isolycka, två var okänt/ej funnet och ett var falskt/oavsiktligt.

Larmorsak – Man över bord

Totalt under 2014 hade sjöräddningscentralen 12 larm om ”Man över bord” varav den verkliga orsaken i nio av fallen var man över bord, ett fall NIL, ett falskt/oavsiktligt och ett okänt/ej funnet.

Larmorsak – Maskin/propellerhaveri

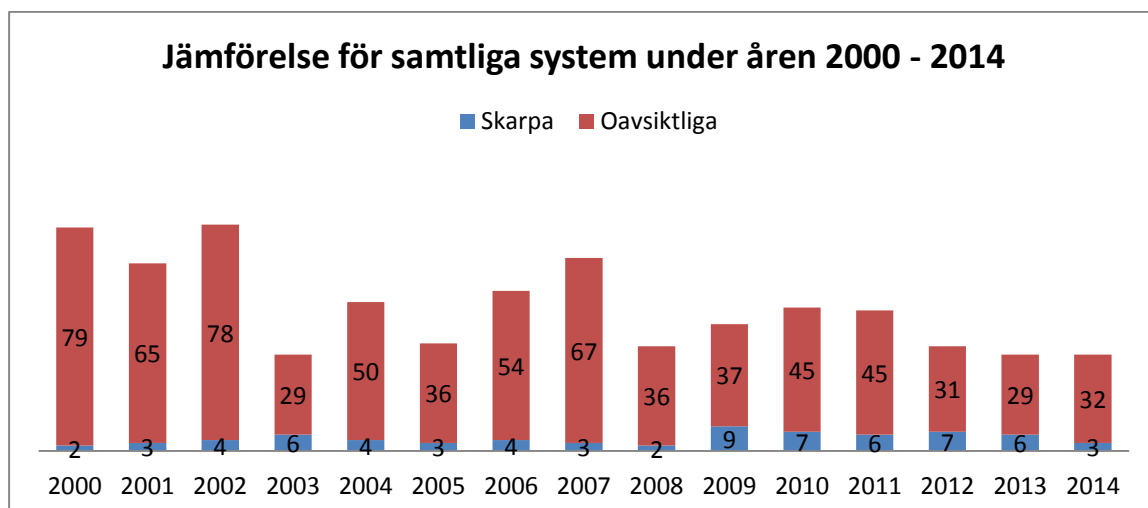
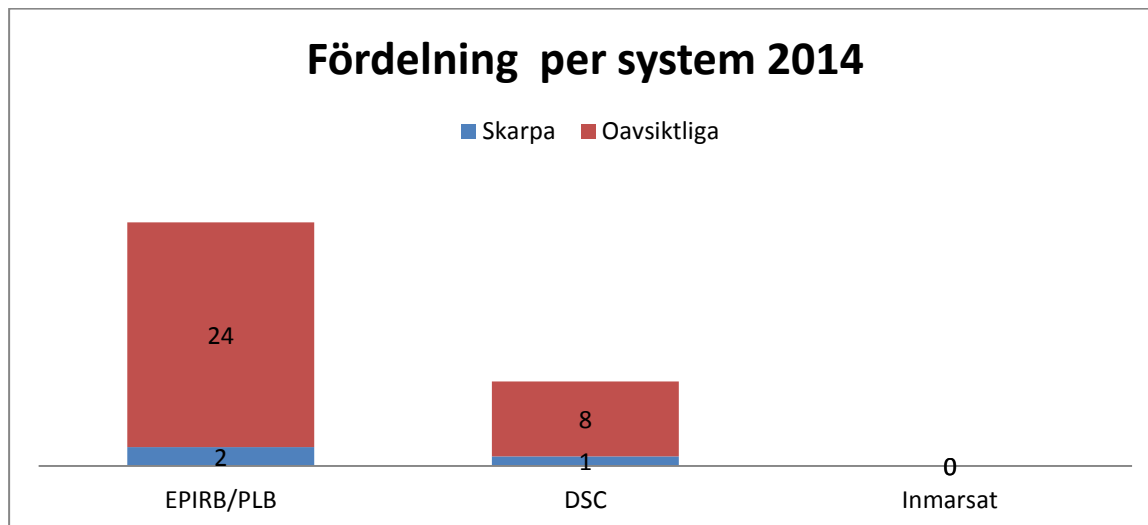
Totalt under 2014 hade sjöräddningscentralen 139 larm om ”Maskin/propellerhaveri” varav den verkliga orsaken i 131 av fallen var maskin/propellerhaveri, två fall diverse i propellern, ett fall hårt väder/utsatt läge, ett fall roderhaveri, ett fall NIL, ett fall bränslebrist, ett fall grundstötning och ett fall annan orsak.

Larmorsak – Sjunkande

Totalt under 2014 hade sjöräddningscentralen sex larm om ”Sjunkande” varav den verkliga orsaken i två av fallen var sjunkande, två av fallen var läckage, ett fall var grundstötning och ett fall var NIL.

GMDSS-statistik

Diagram 3:1 Fördelning per system 2014



GMDSS-larmen inkluderar larm på svenskt vatten samt larm i angränsande vatten, där man på något sätt samverkat i räddningsinsatsen. De inkluderar även larm från svenska fartyg över hela världen. Två EPIRB/PLB-larm var skarpa och för 24 var den verkliga orsaken Falskt/Oavsiktligt, Okänt/Ej funnet eller NIL. De skarpa larmen gällde svensk fritidsbåt med läckage inom amerikansk räddningsregion samt svensk fritidsbåt med rigghaveri i Söderhavet.

Ett DSC-larm var skarpt. För övriga åtta ärenden var den verkliga orsaken Falskt/Oavsiktligt, Okänt/Ej funnet eller NIL. Det skarpa larmet gällde en tysk fritidsbåt som grundstött på svenska västkusten. Inget larm inkom via Inmarsat.

Larm via Inmarsat för förmedling av läkarråd (telemedical) är inte medtagna i årets statistik.

Insatser per objekt

Insatser för handelsfartyg

Diagram 4:1 Antal insatser för objekt handelsfartyg 2005 - 2014

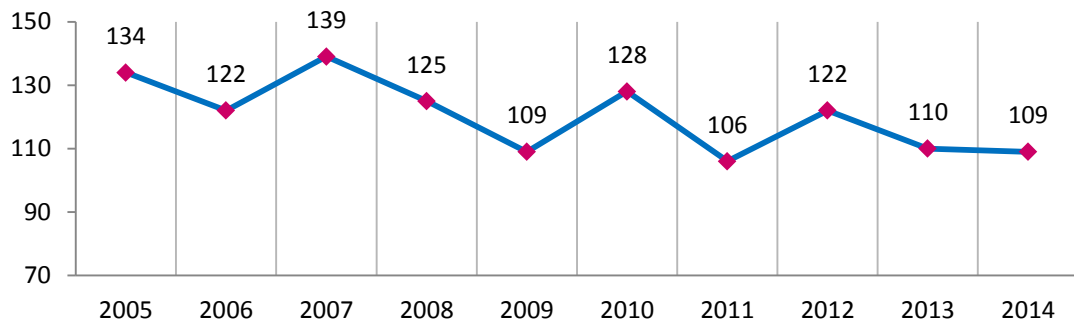


Diagram 4:2 Antal insatser för handelsfartyg per månad 2014

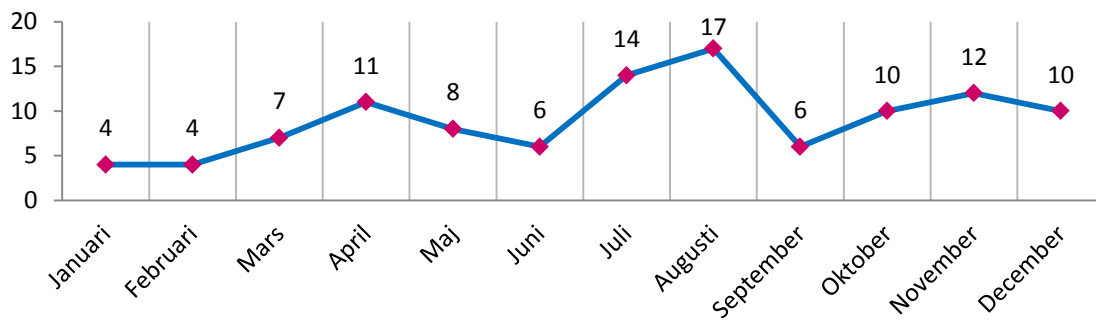
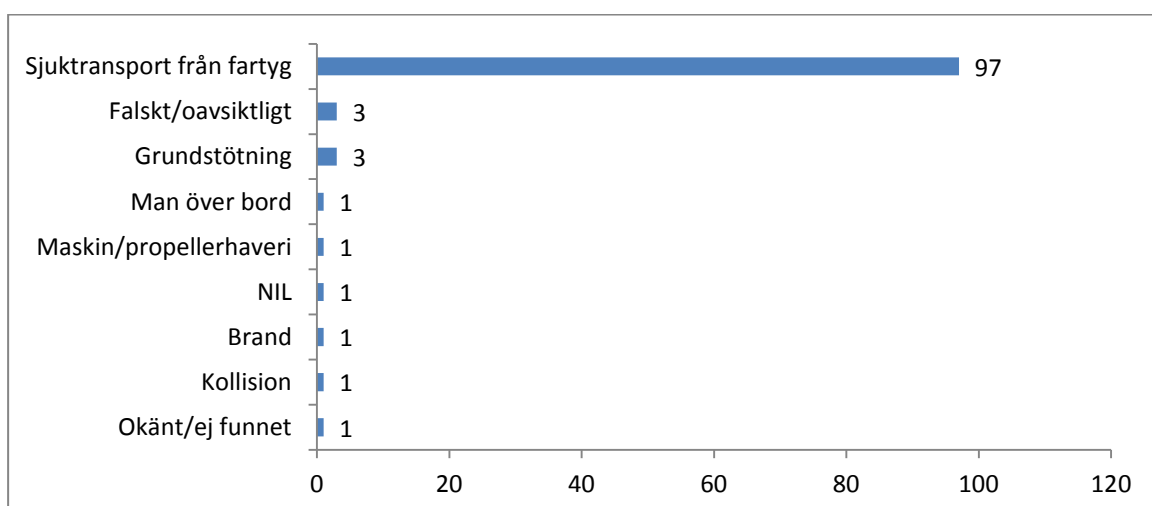


Diagram 4:3 Antal insatser för handelsfartyg fördelat på verklig orsak 2014



Insatser för fiskefartyg

Diagram 5:1 Antal insatser för fiskefartyg 2005 - 2014

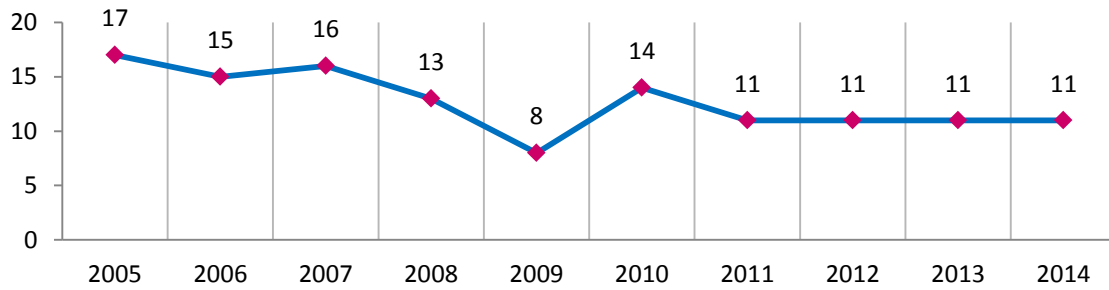


Diagram 5:2 Antal insatser för fiskefartyg per månad 2014

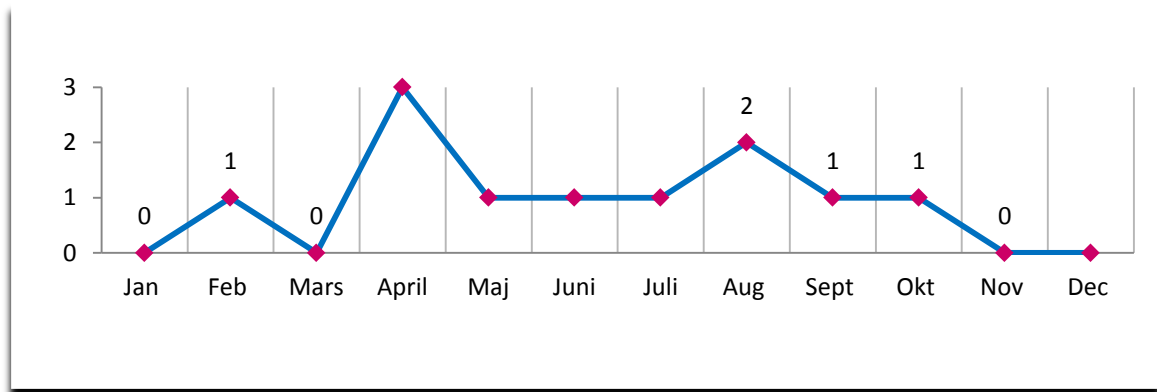
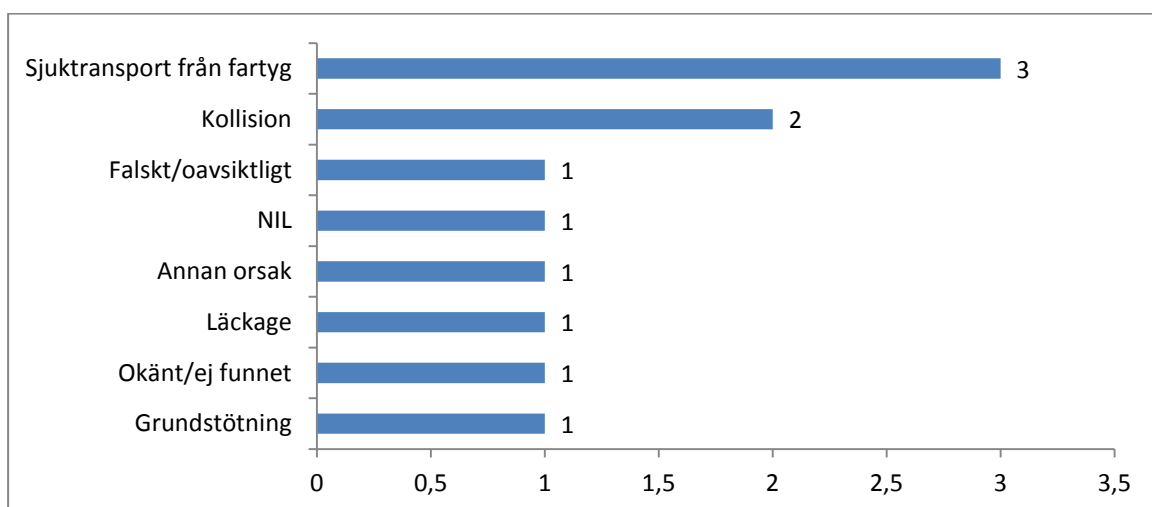


Diagram 5:3 Antal insatser för objekt fiskefartyg fördelat på verklig orsak 2014



Insatser för fritidsbåtar

Diagram 6:1 Antal insatser för fritidsbåtar 2005 - 2014

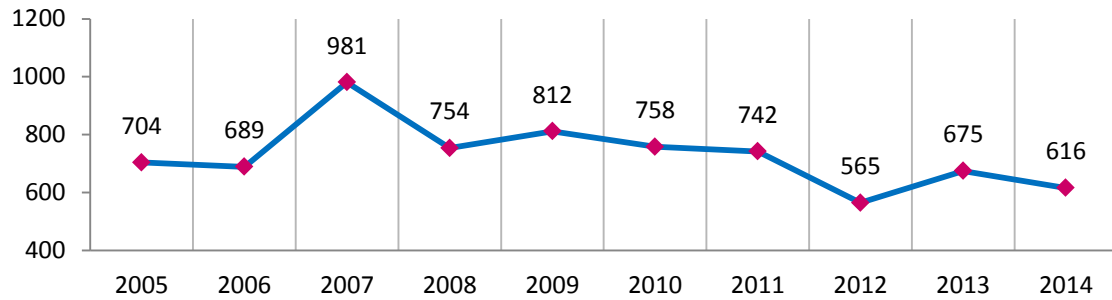


Diagram 6:2 Antal insatser för fritidsbåtar per månad 2014

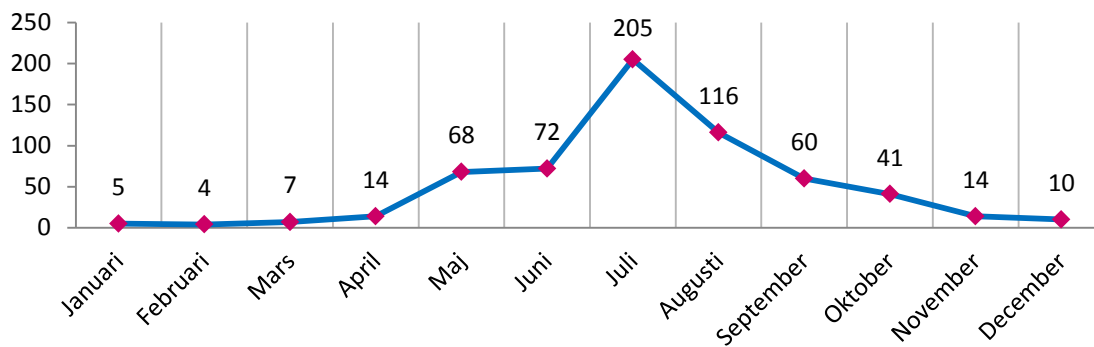
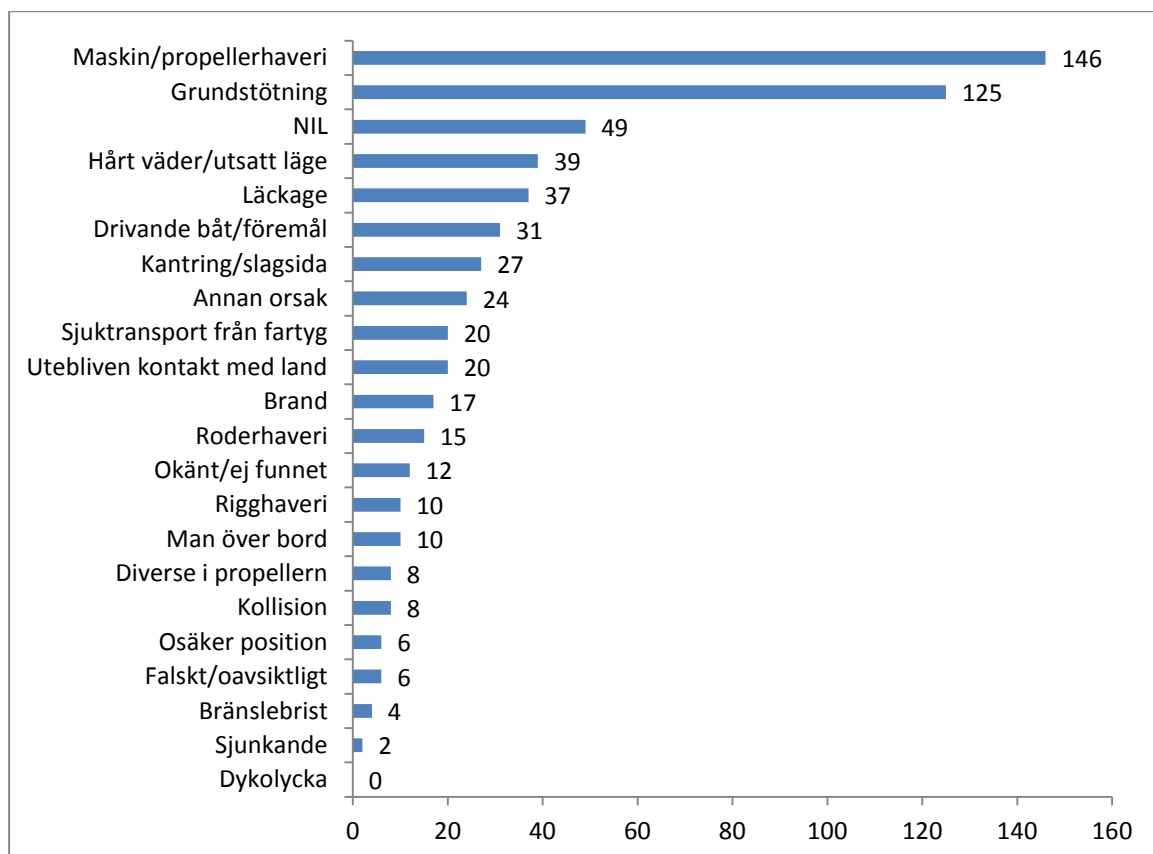


Diagram 6:3 Antal insatser för fritidsbåtar fördelat på verklig orsak 2014



Insatser för personer utan farkost

Diagram 7:1 Antal insatser för objekt Person 2005 - 2014

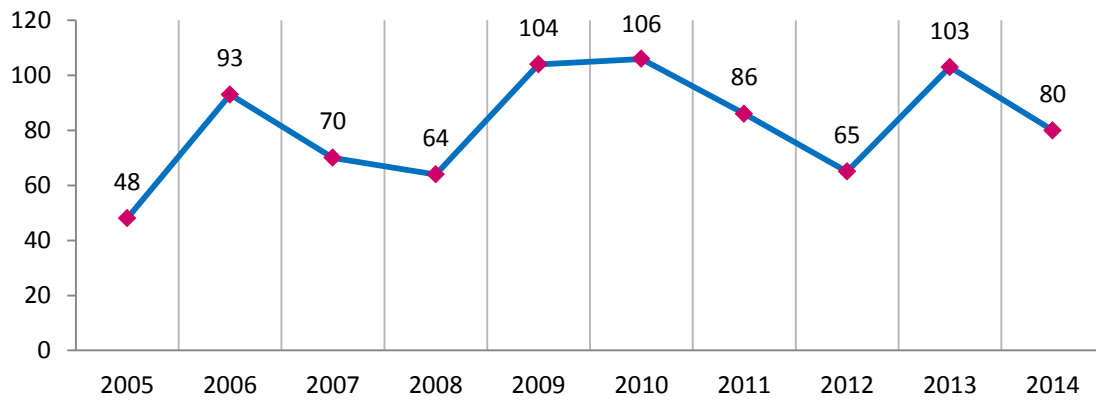


Diagram 7:2 Antal insatser för objekt Person per månad 2014

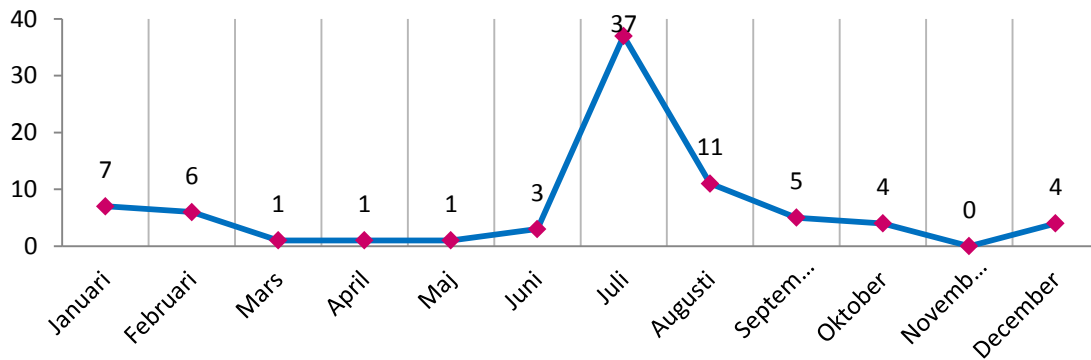
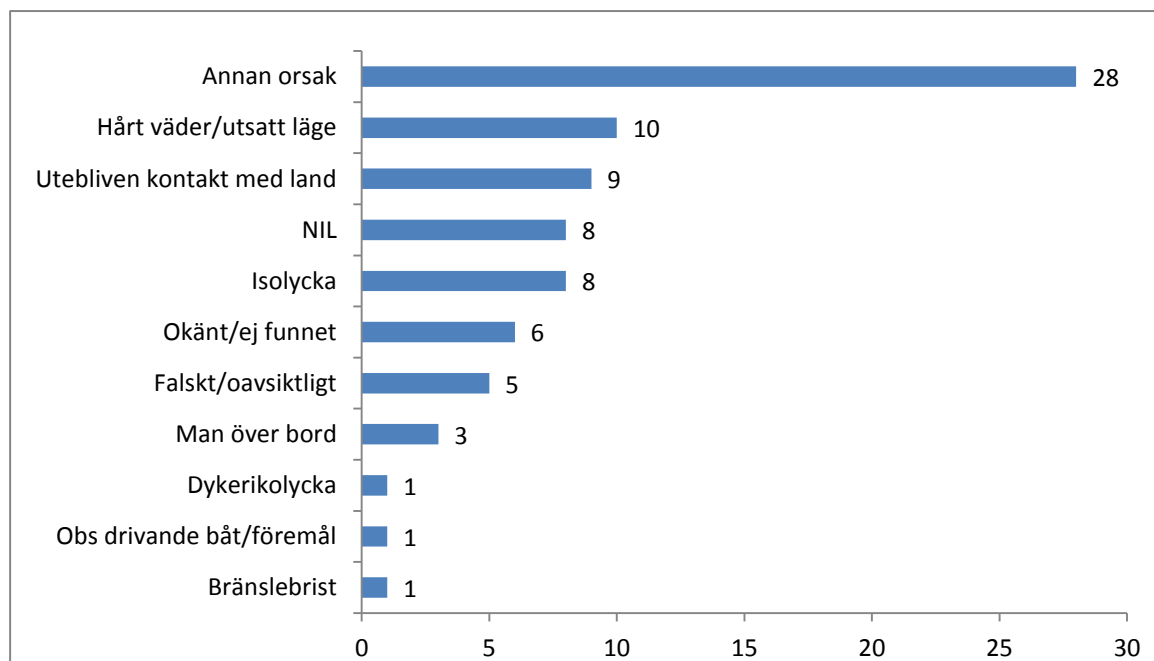


Diagram 7:3 Antal insatser för objekt Person fördelat på verklig orsak 2014



Insatser för övriga objekt

Diagram 8:1 Antal insatser för objekt Övrigt 2005-2014

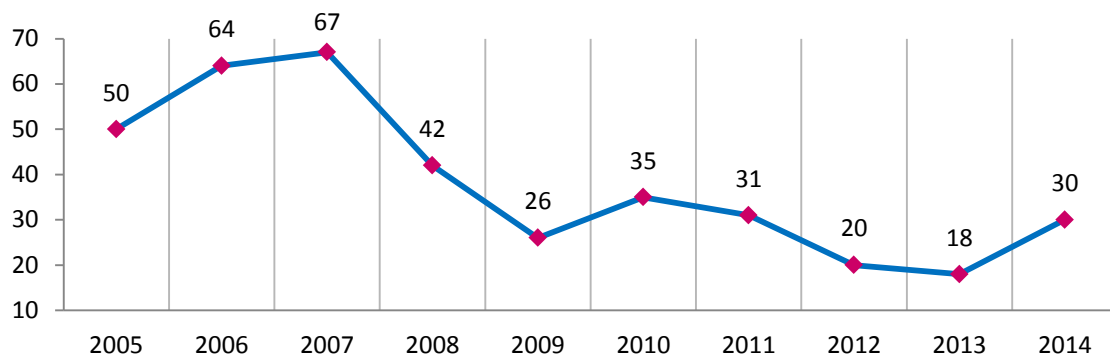


Diagram 8:2 Antal insatser för objekt Övrigt per månad 2014

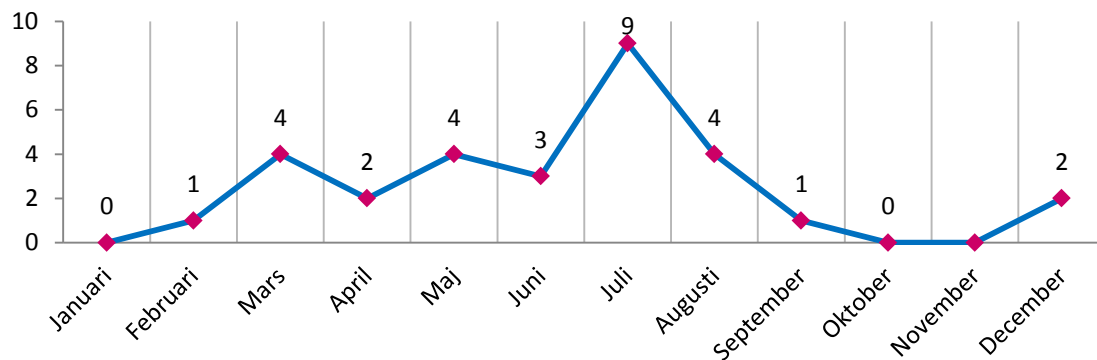
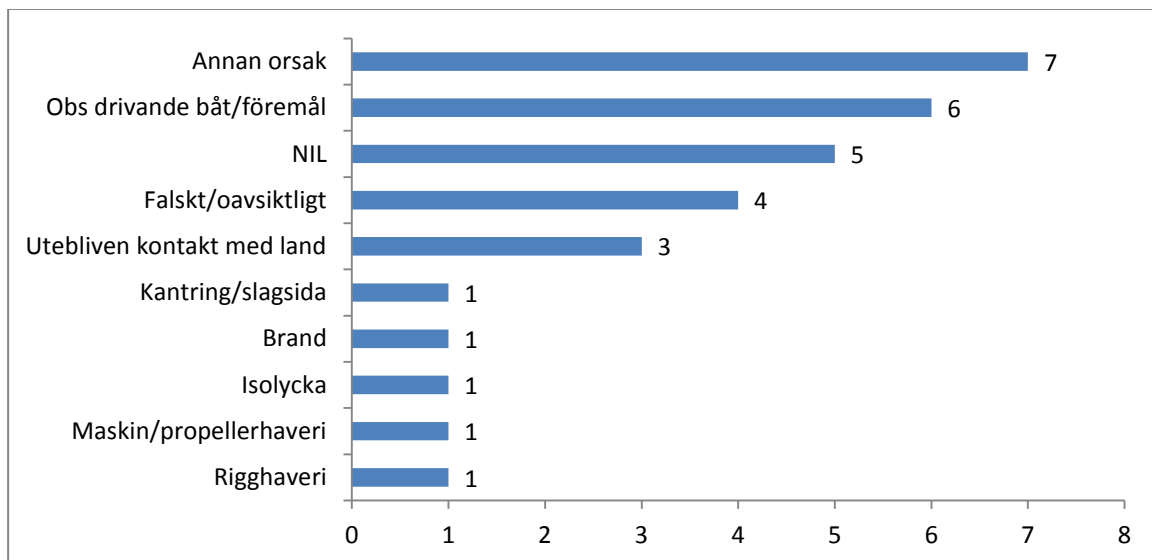


Diagram 8:3 Antal insatser för objekt Övrigt fördelat på verklig orsak 2014



Insatser för okända objekt

Diagram 9:1 Antal insatser för objekt okänt 2005-2014

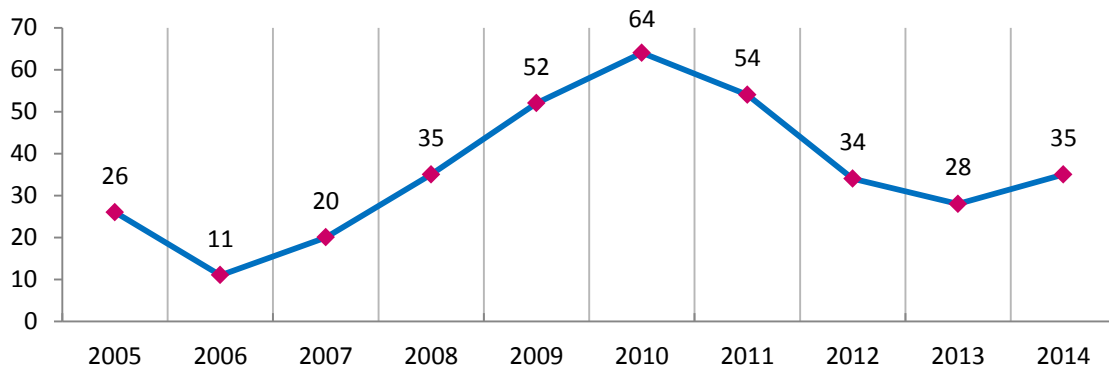


Diagram 9:2 Antal insatser för objekt okänt per månad 2014

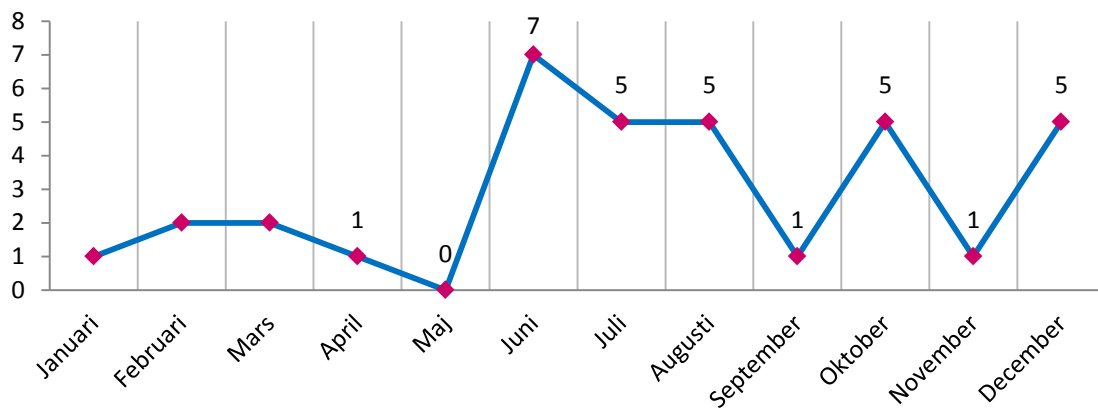
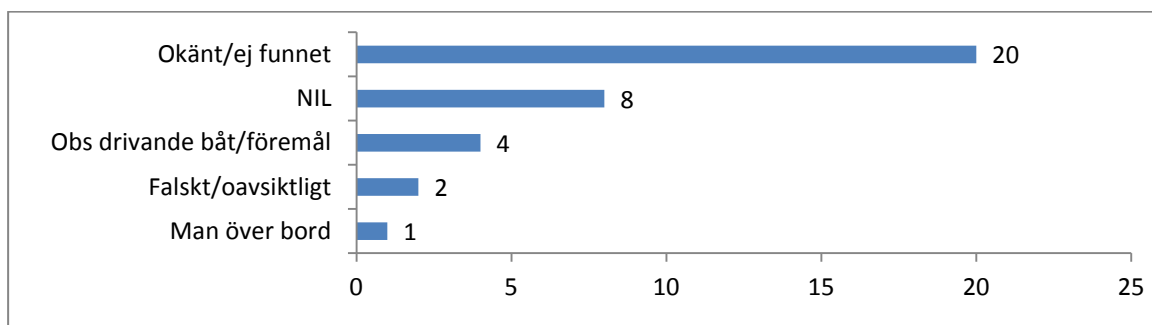


Diagram 9:3 Antal insatser för objekt Okänt på larmorsak 2014



Klassning av inkomna ärenden

När ett larm når räddningscentralen görs en klassning av ärendets angelägenhetsgrad. Detta innebär alternativen nöd, beredskap, ovisshet och NIL. Under ärendets gång kan situationen förändras till det sämre eller bättre vilket föranleder en ny klassning.

I denna del av statistiken redovisas hur de olika larmen klassats hos JRCC från början och hur de slutligen klassats. På detta vis kan det överblickas hur många larm om nödläge som kommit in och hur stor andelen av övriga larm med lägre angelägenhetsgrad är.

Diagram 10:1 Fördelning av klassning för Sjöräddning och efterforskning, alla objekt 2014

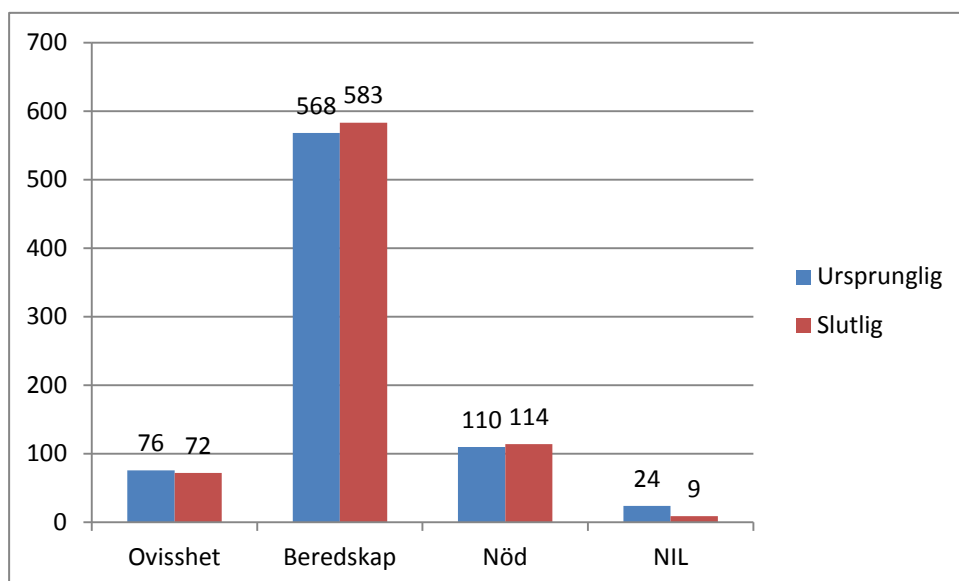
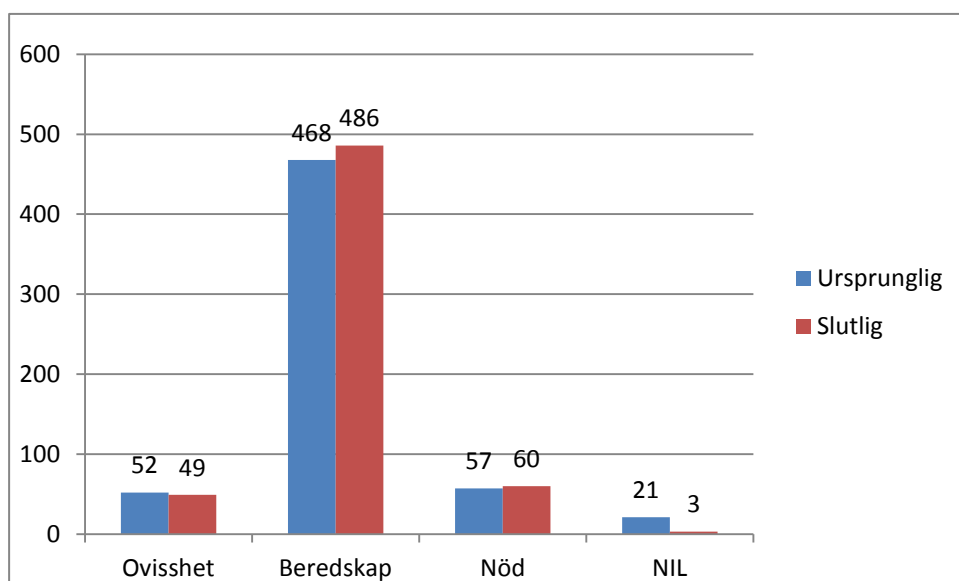


Diagram 10:2 Fördelning av klassning för Sjöräddning och efterforskning, fritidsbåtar 2014



Statistik för respektive Search and rescue (SAR)- område

Bottenvikens SAR-område

Karta 1: Bottenvikens SAR-område med markerade ärenden från 2014

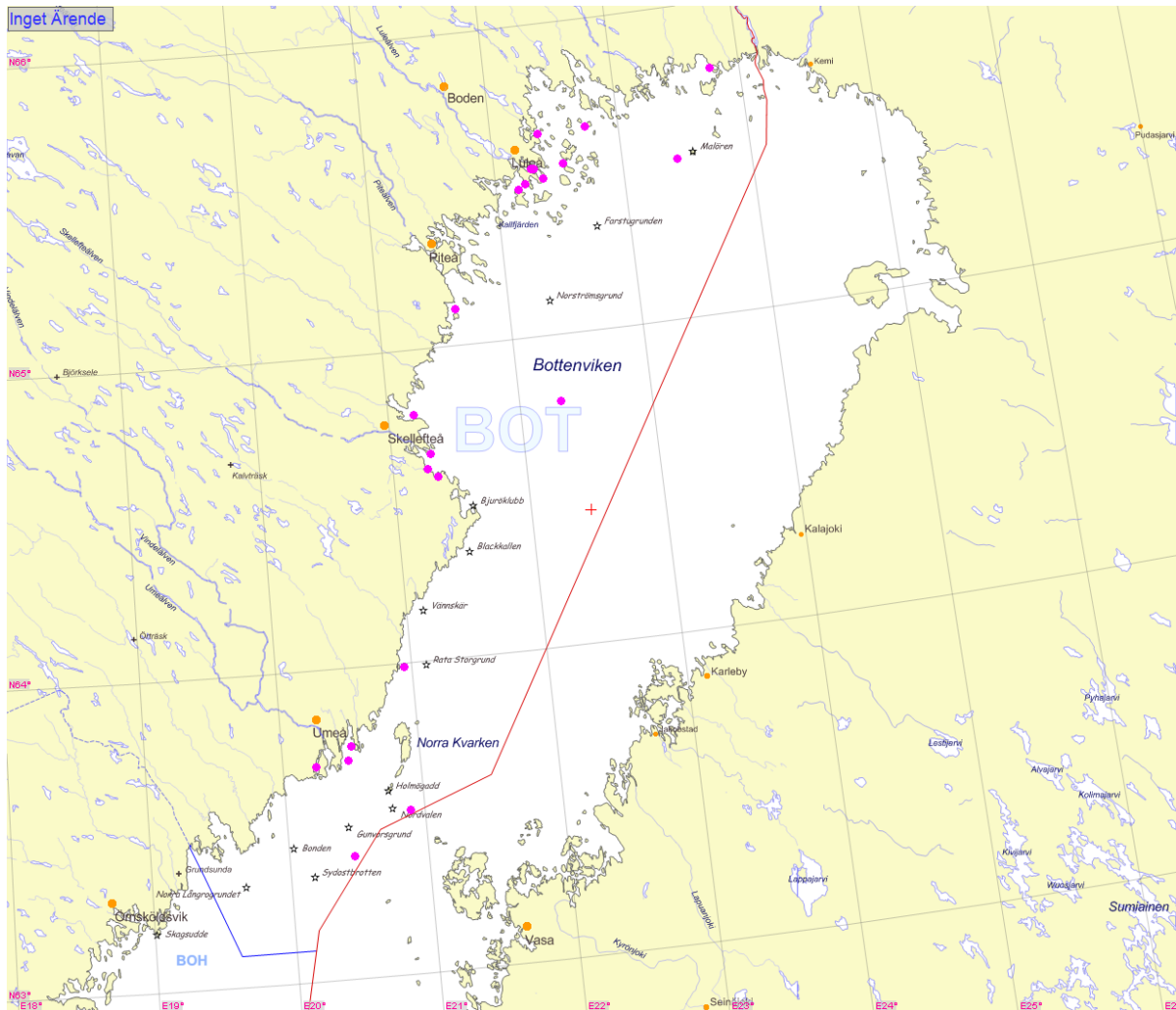


Diagram 11:1 Antal insatser per objekt i Bottenvikens SAR-område 2014

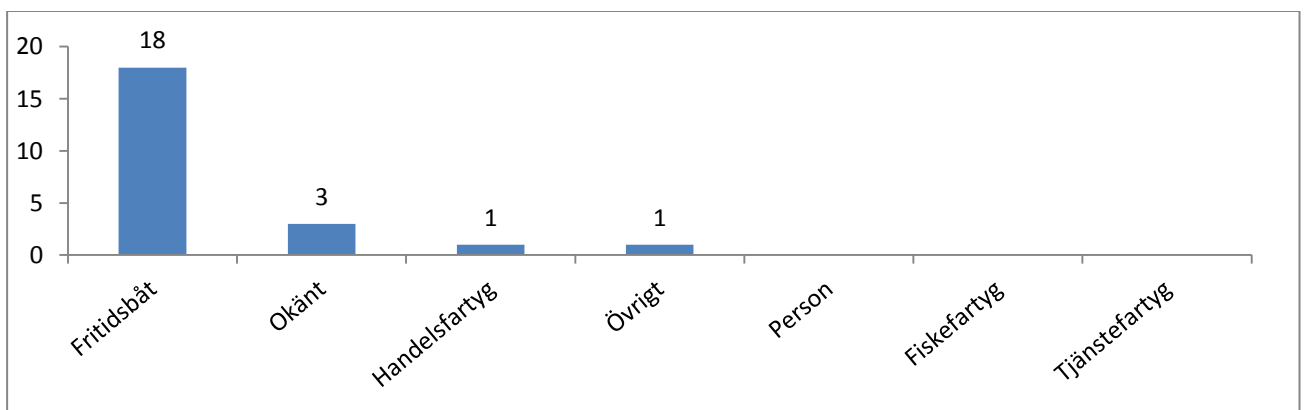


Diagram 11:2 Antal insatser per månad i Bottenvikens SAR-område 2014

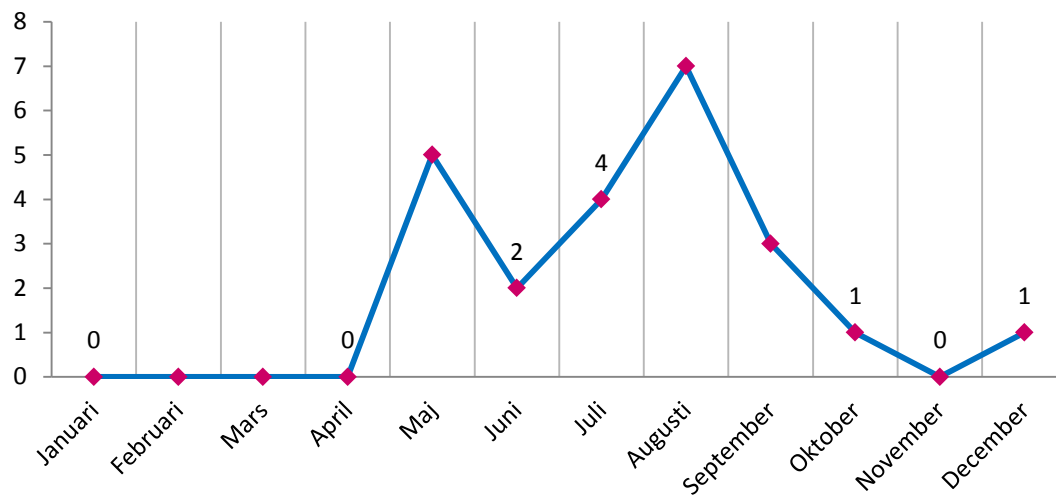
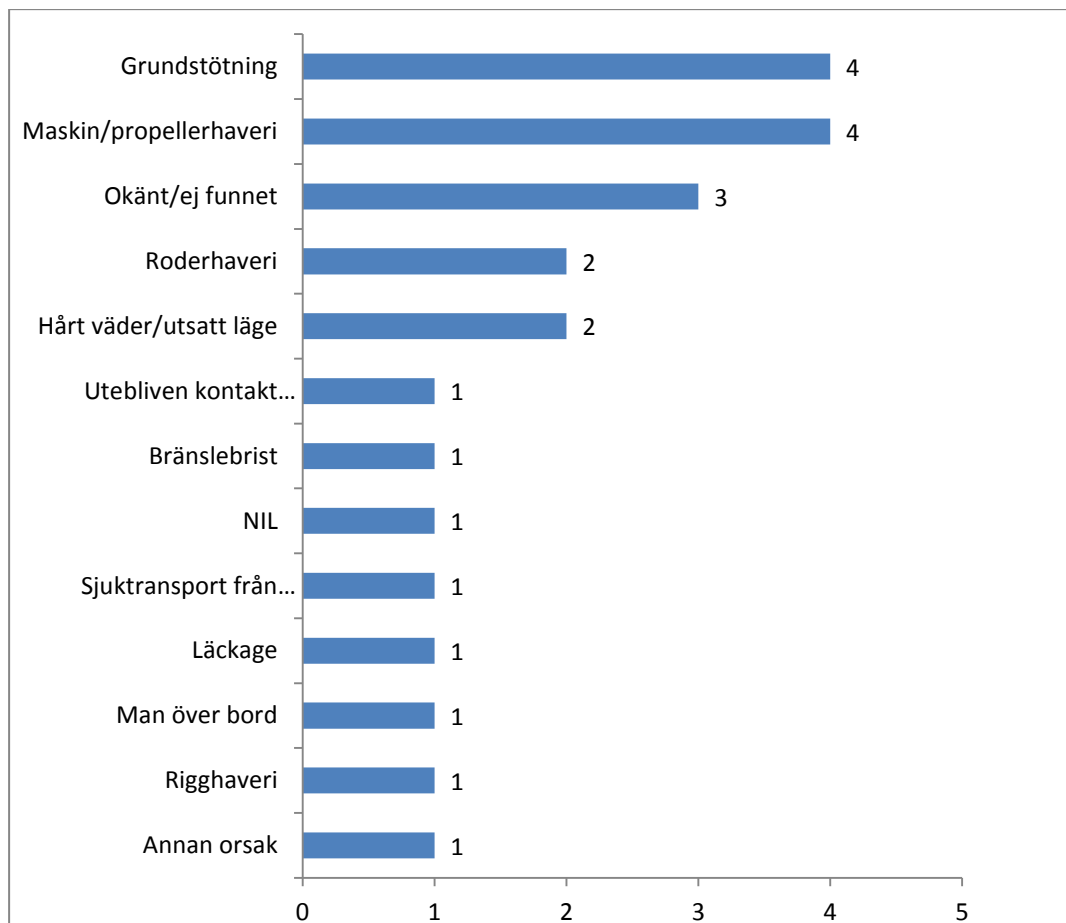


Diagram 11:3 Antal insatser i Bottenvikens SAR-område fördelat på verklig orsak 2014



Bottenhavets SAR-område

Karta 2: Bottenhavets SAR-område med markerade ärenden från 2014

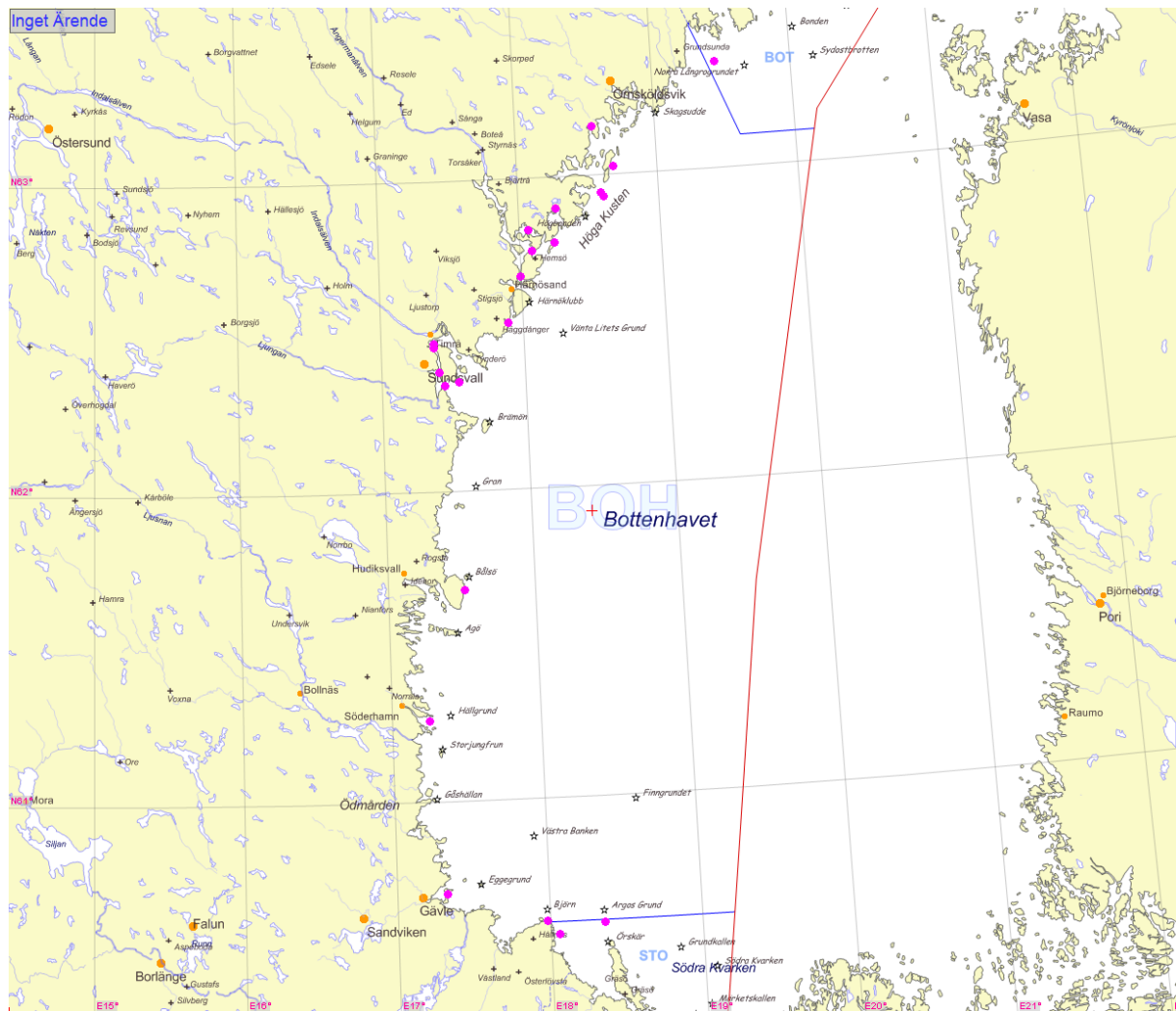


Diagram 13:1 Antal insatser för objekt i Bottenhavets SAR-område 2014

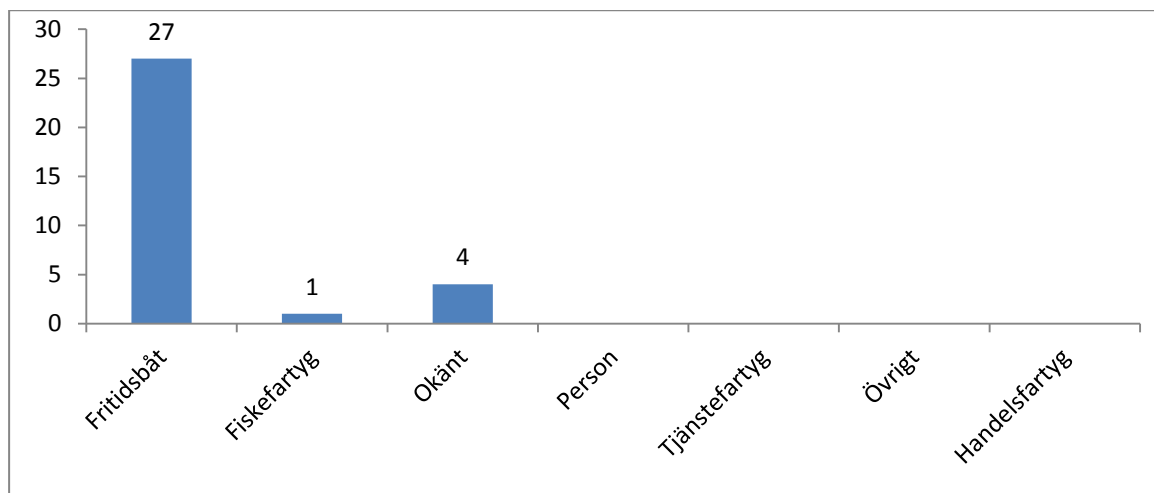


Diagram 13:2 Antal insatser per månad i Bottenhavets SAR-område 2014

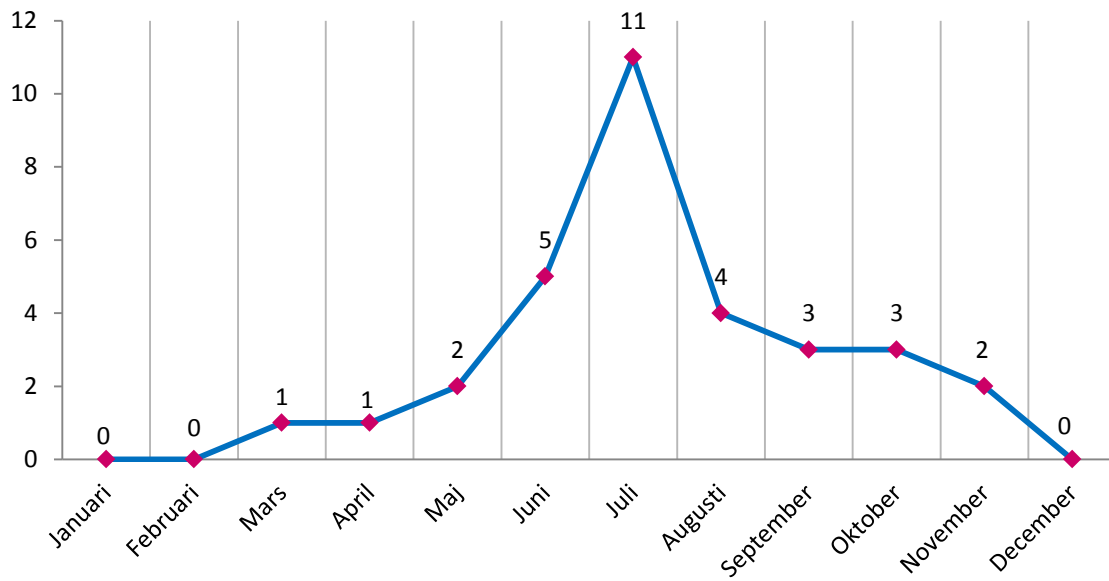
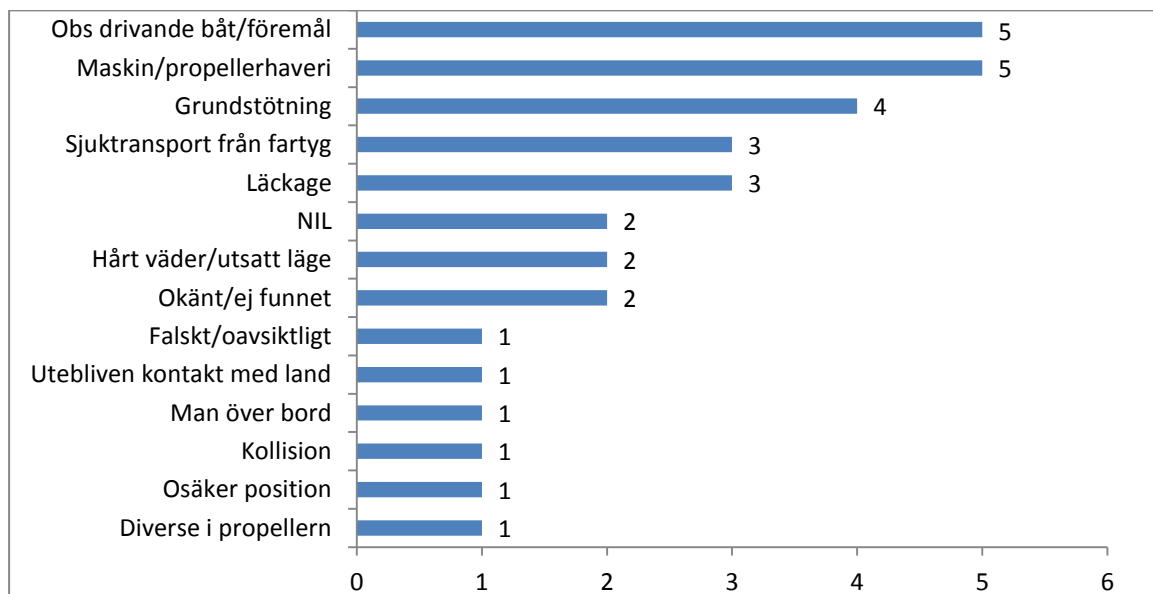


Diagram 13:3 Antal insatser i Bottenhavets SAR-område fördelat på verklig orsak 2014



Stockholms SAR-område

Karta 3: Stockholms SAR-område med markerade ärenden från 2014

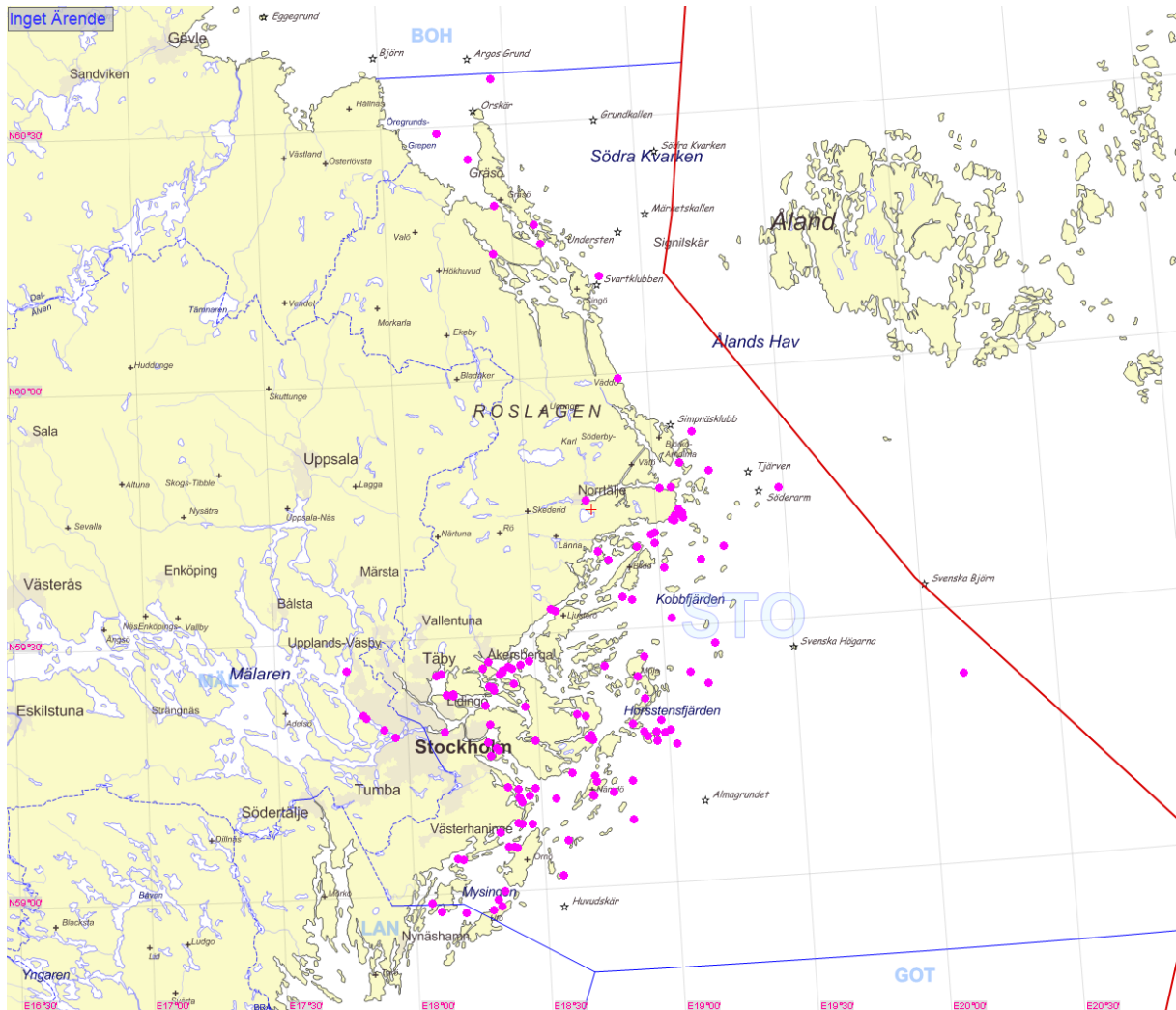


Diagram 14:1 Antal insatser per objekt i Stockholms SAR-område 2014

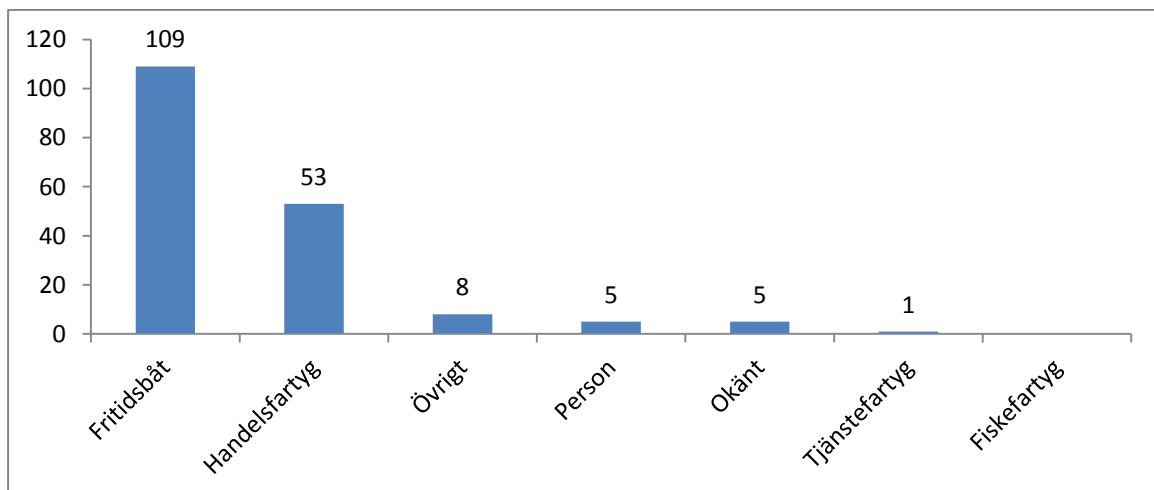


Diagram 14:2 Antal insatser per månad i Stockholms SAR-område 2014

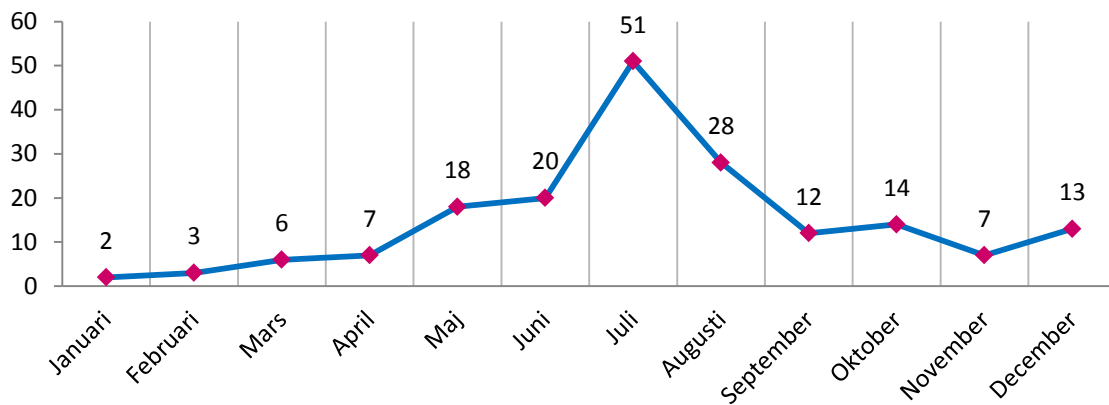
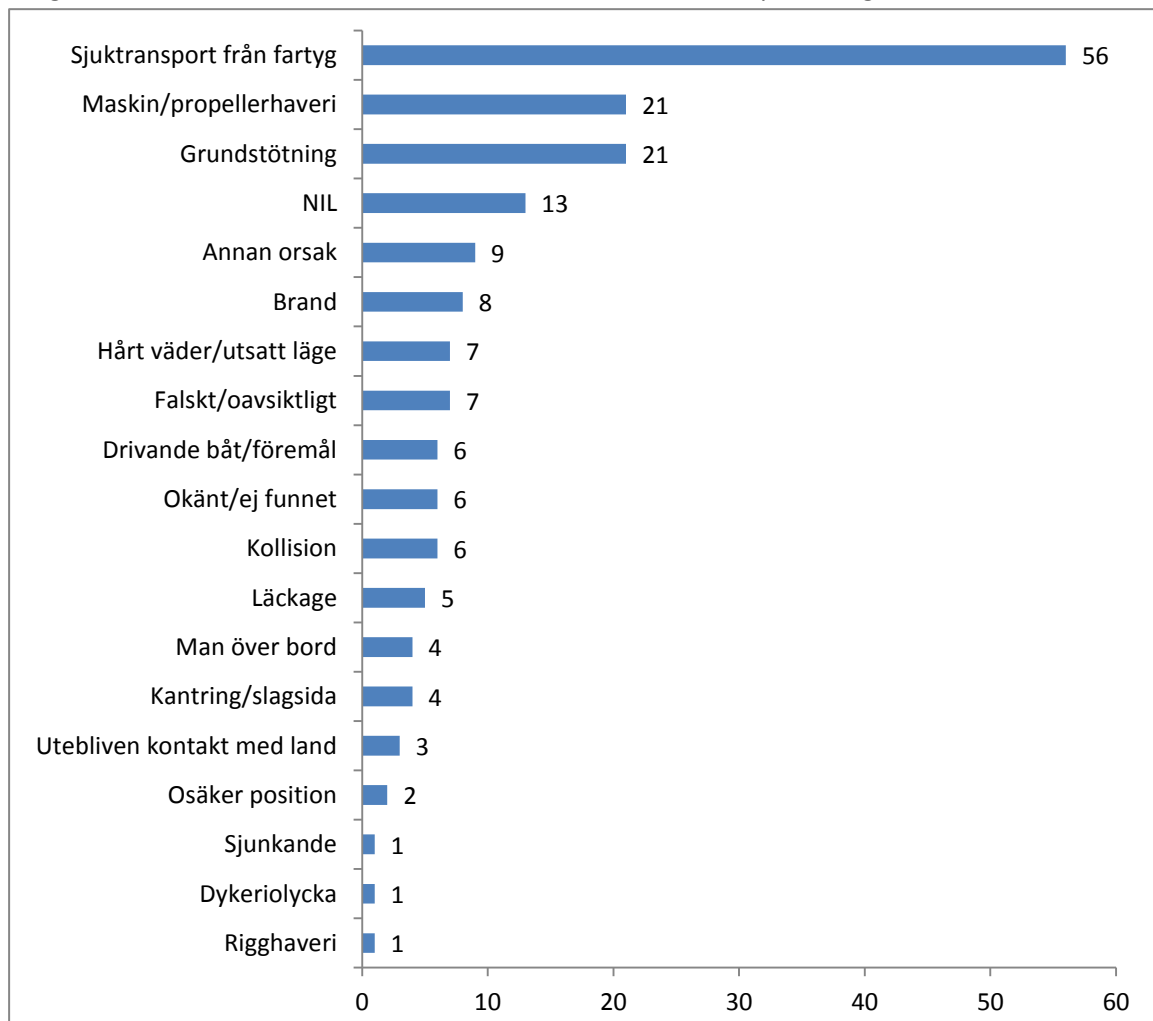


Diagram 14:3 Antal insatser i Stockholms SAR-område fördelat på verklig orsak 2014



Bråvikens SAR-område

Karta 4: Bråvikens SAR-område med markerade ärenden från 2014

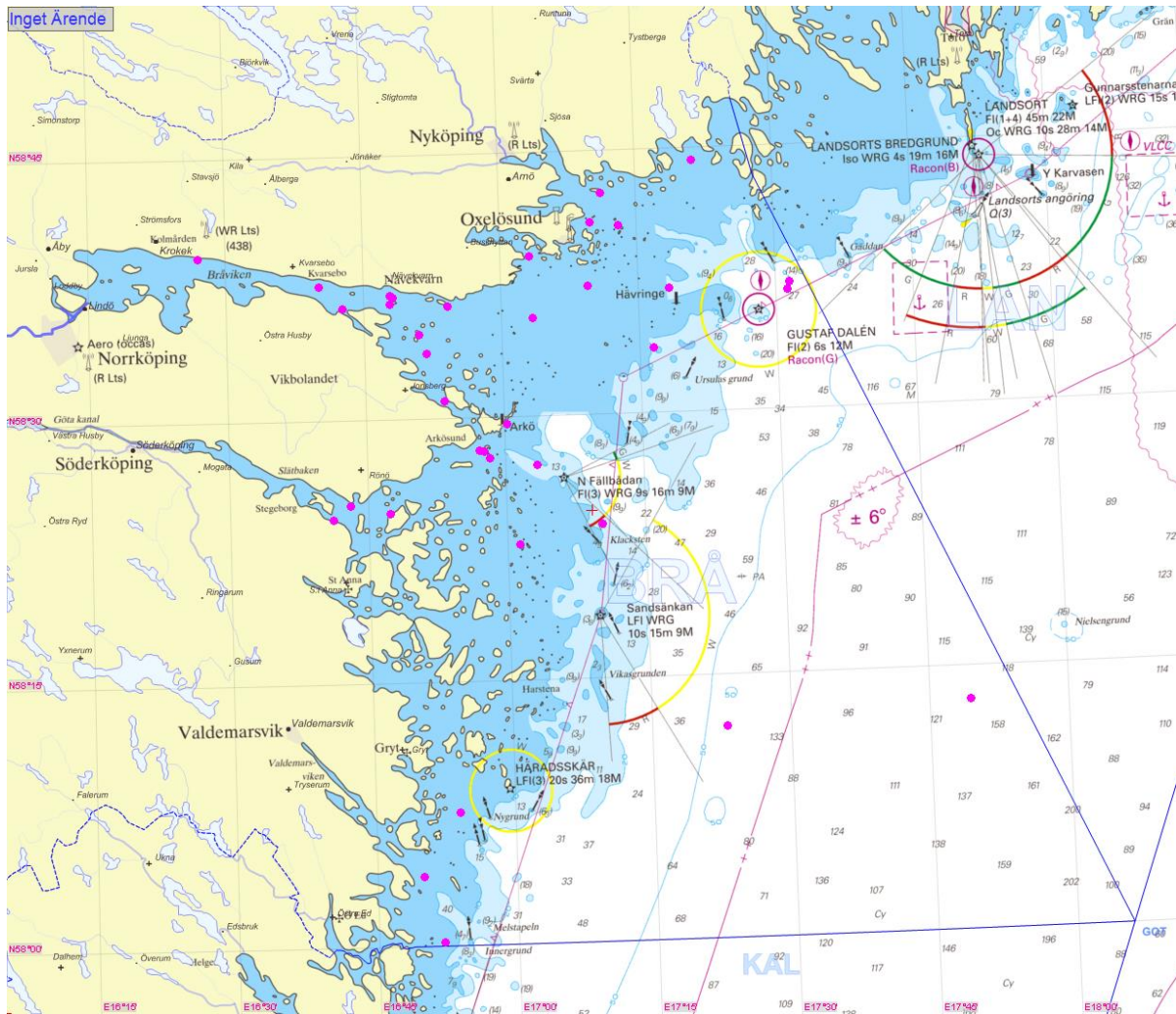


Diagram 15:1 Antal insatser per objekt i Bråvikens SAR-område 2014

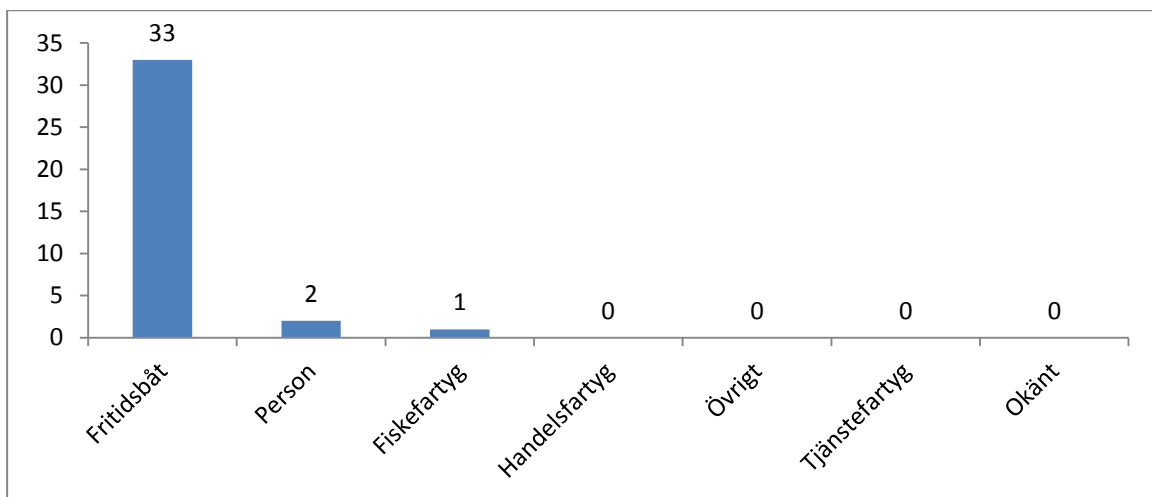


Diagram 15:2 Antal insatser per månad i Bråvikens SAR-område 2014

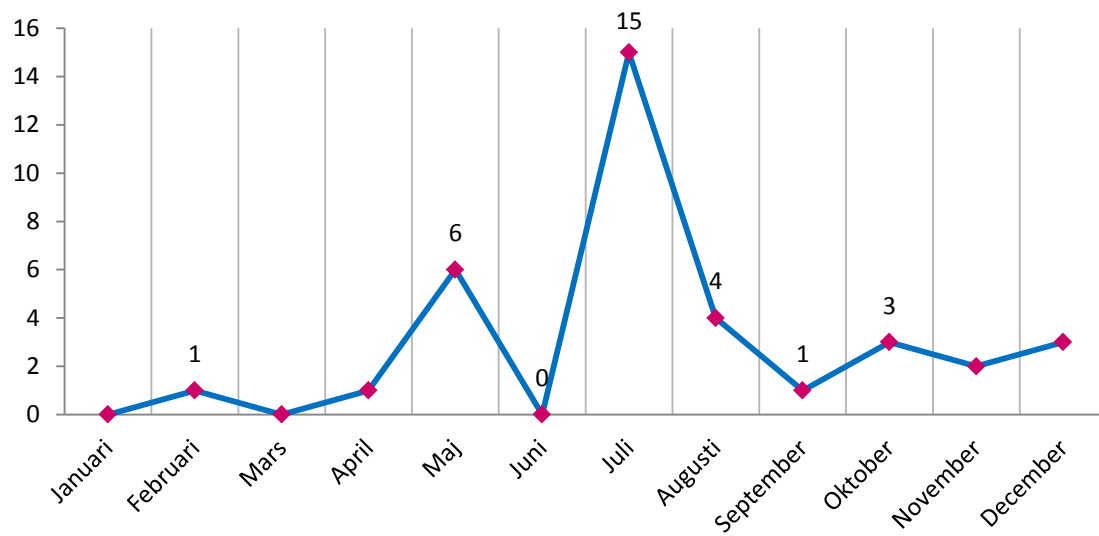
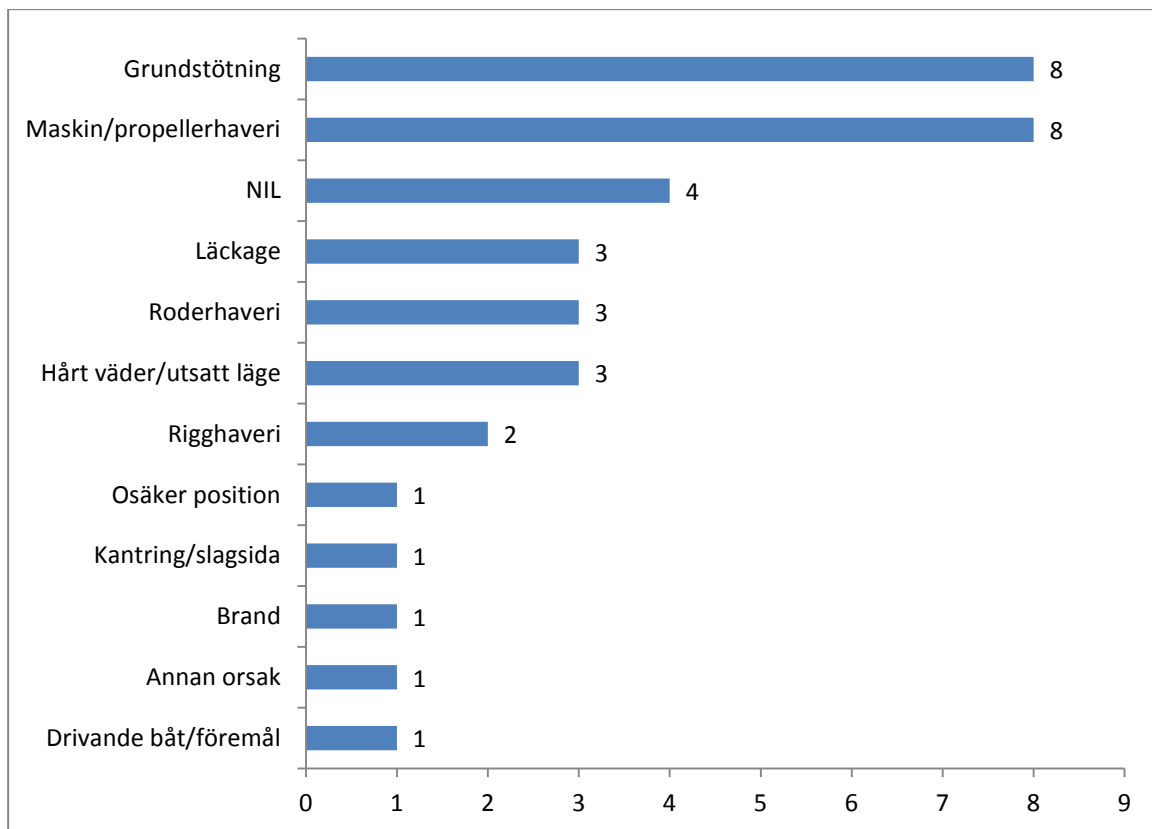


Diagram 15:3 Antal insatser i Bråvikens SAR-område fördelat på verklig orsak 2014



Landsorts SAR-område

Karta 5: Landsorts SAR-område med markerade ärenden från 2014

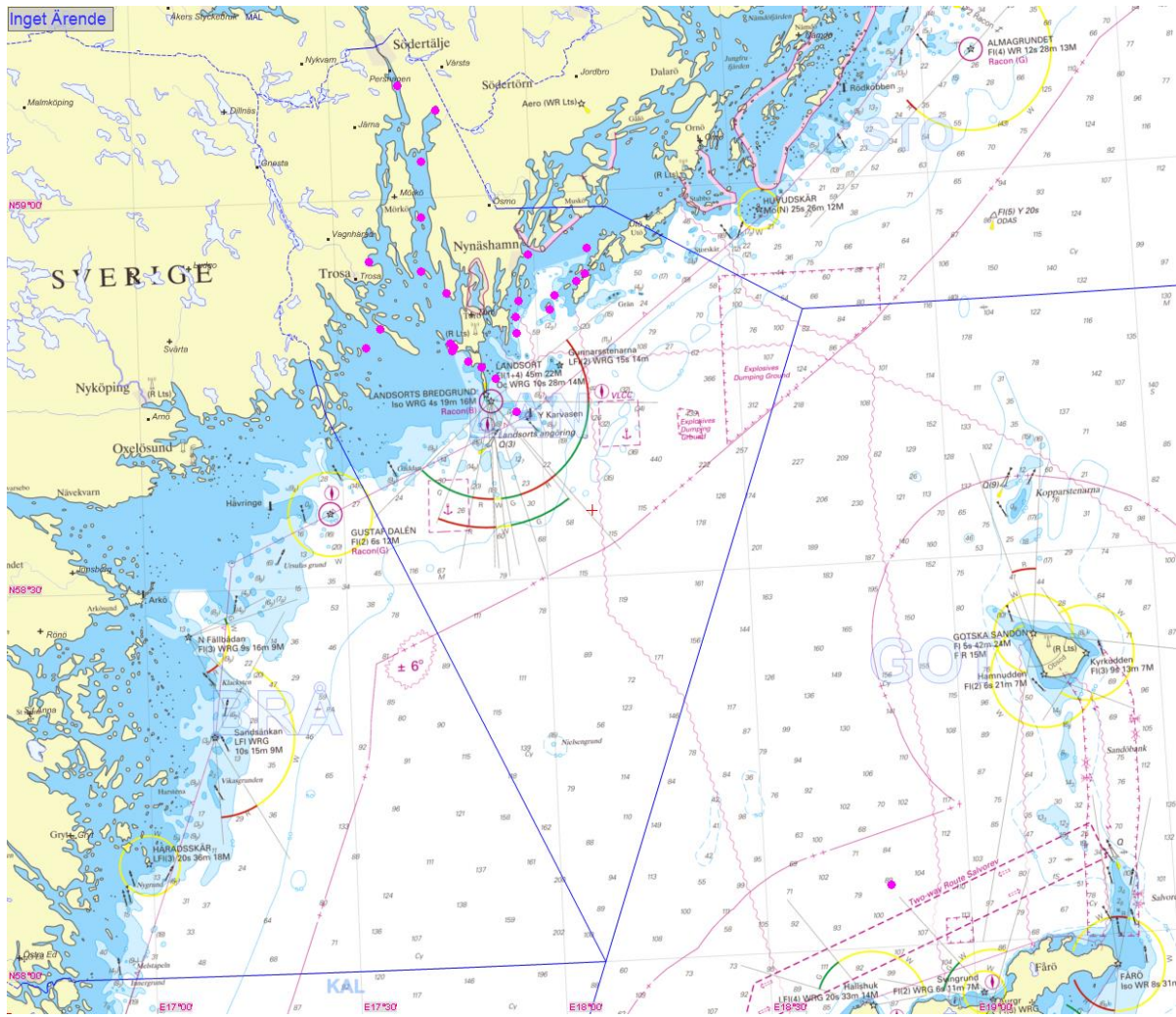


Diagram 16:1 Antal insatser per objekt i Landsorts SAR-område 2014

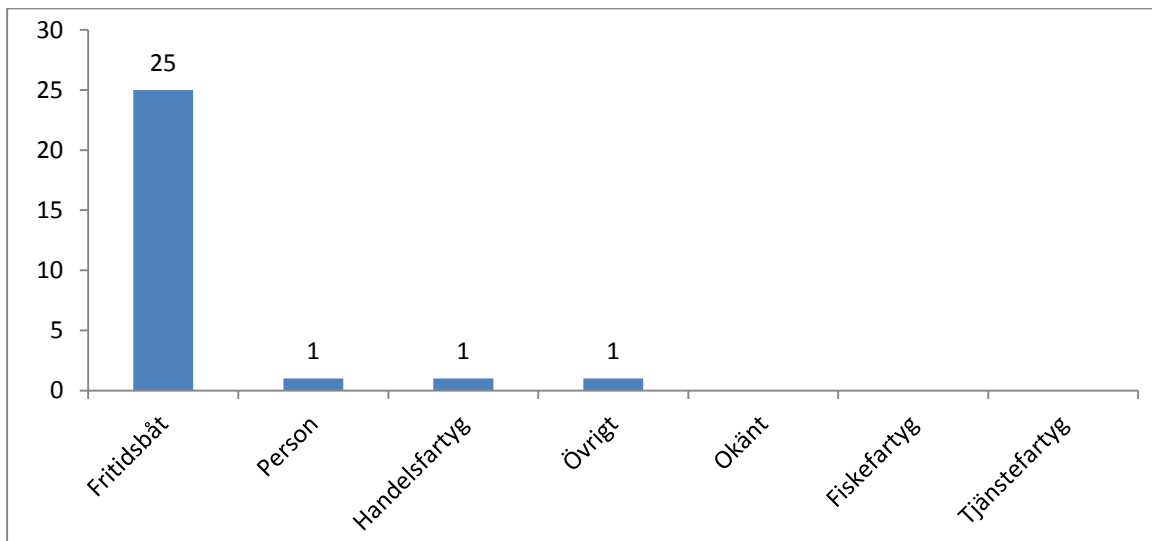


Diagram 16:2 Antal insatser per månad i Landsorts SAR-område 2014

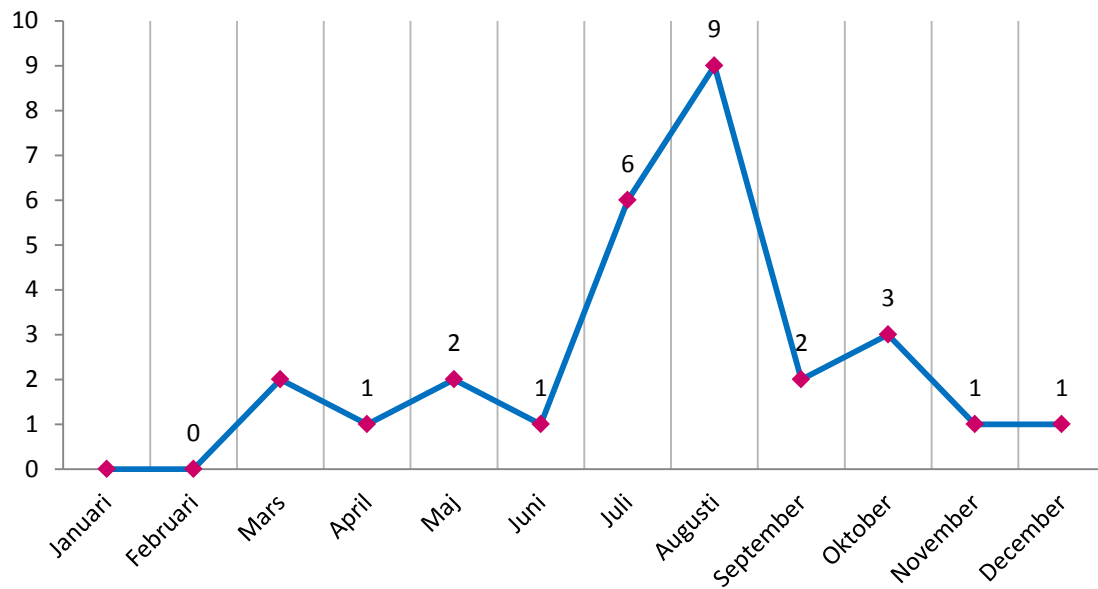
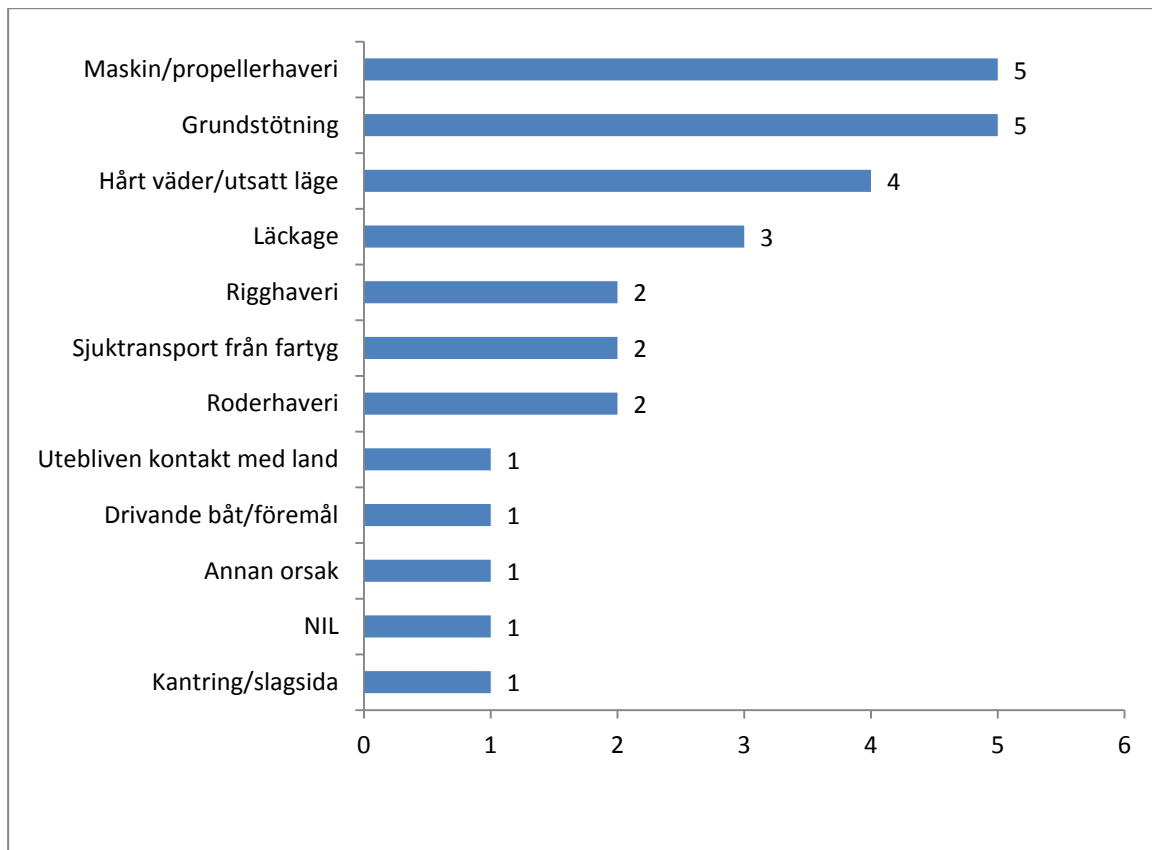


Diagram 16:3 Antal insatser i Landsorts SAR-område fördelat på verklig orsak 2014



Gotlands SAR-område

Karta 6: Gotlands SAR-område med markerade ärenden från 2014

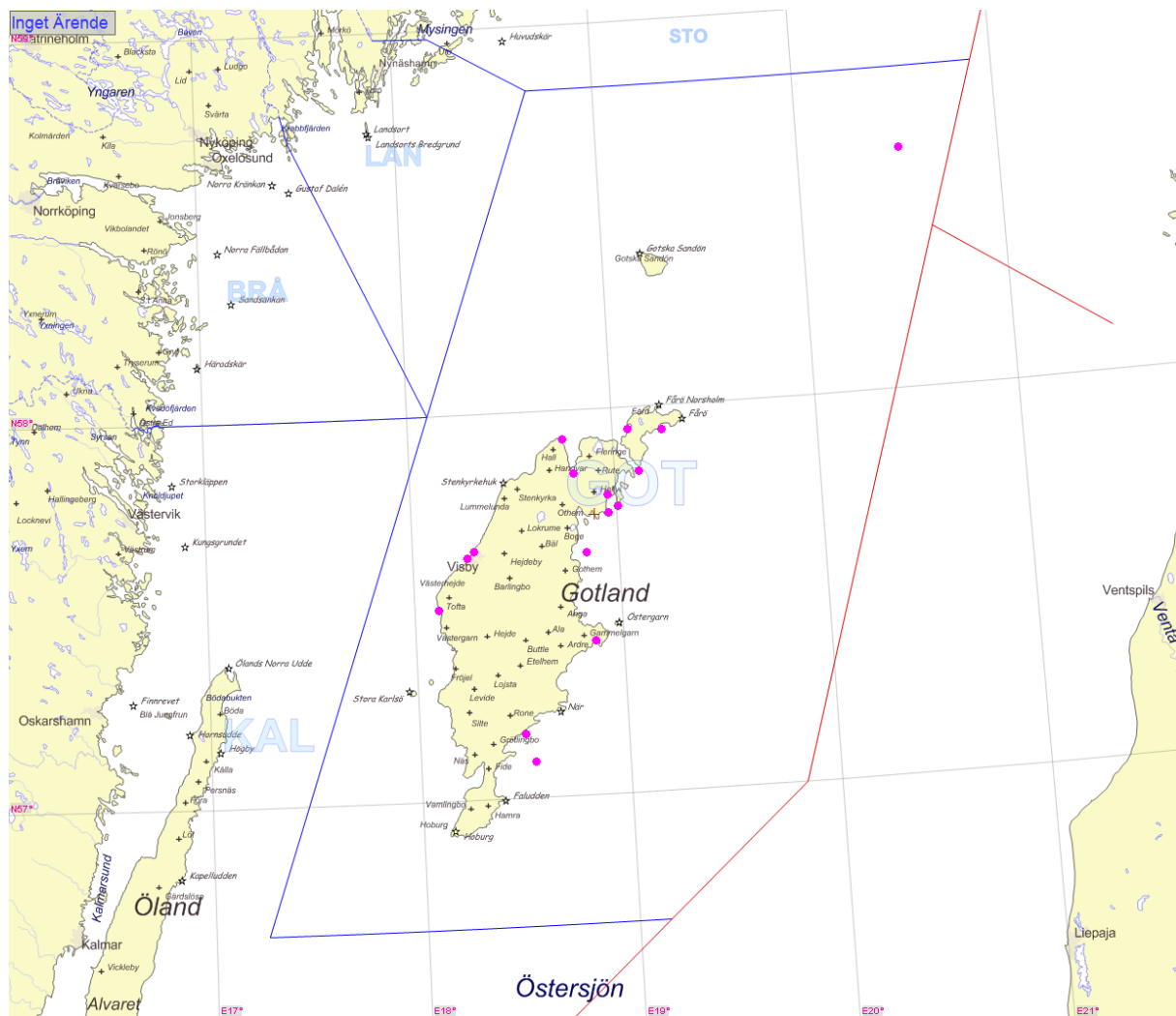


Diagram 17:1 Antal insatser per objekt i Gotlands SAR-område 2014

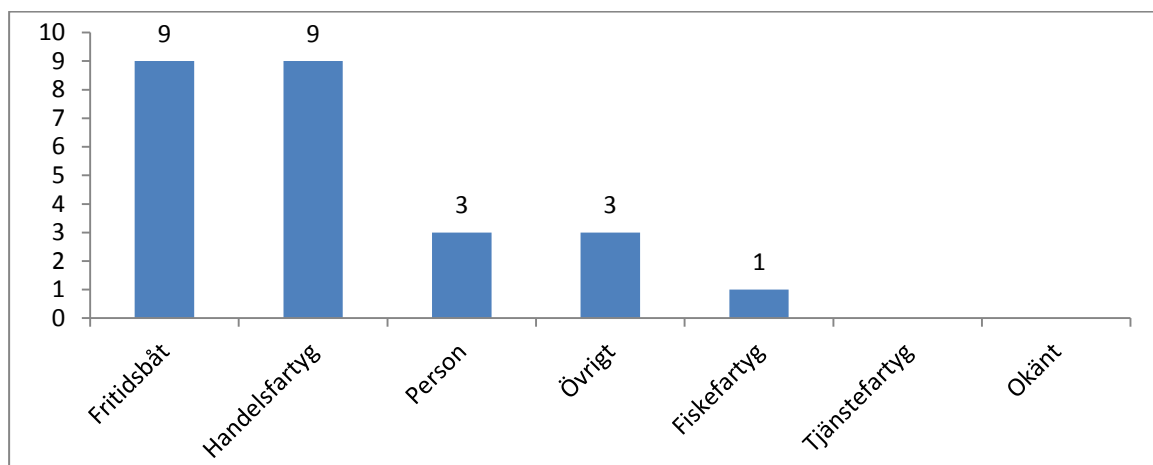


Diagram 17:2 Antal insatser per månad i Gotlands SAR-område 2014

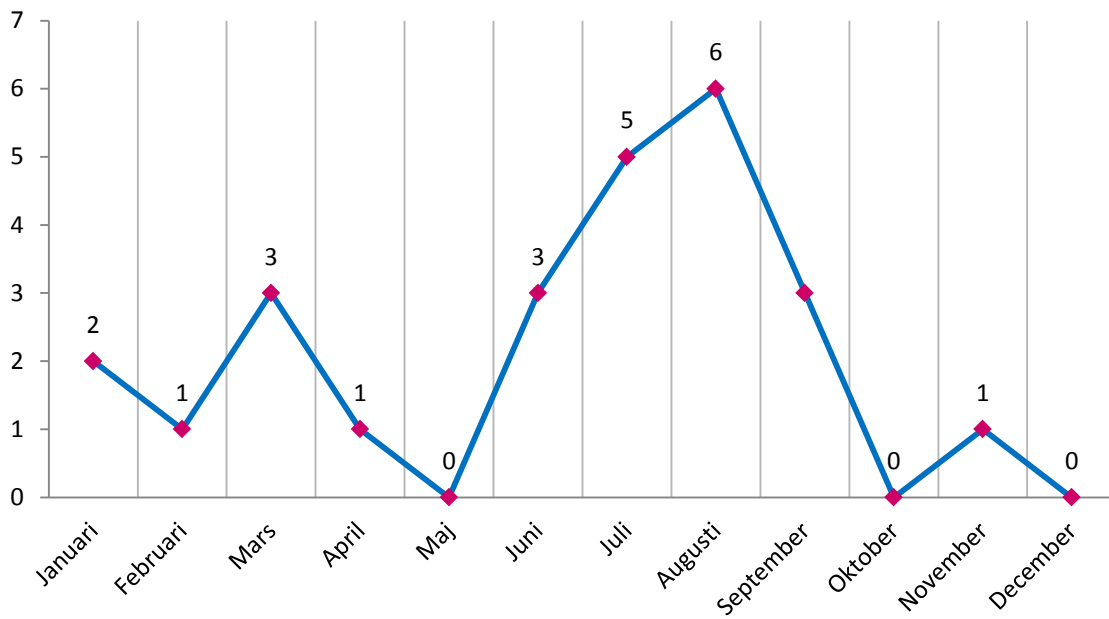
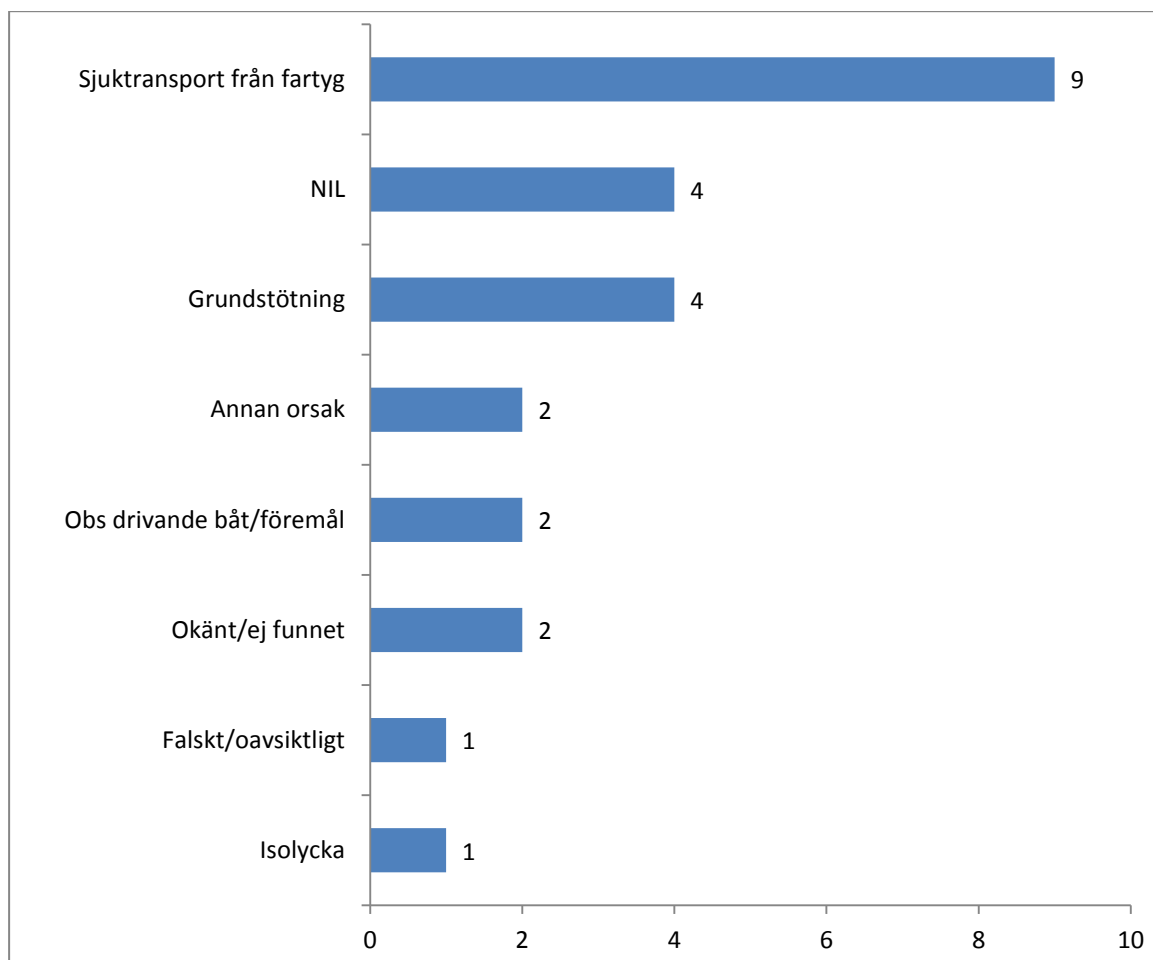


Diagram 17:3 Antal insatser i Gotlands SAR-område fördelat på verklig orsak 2014



Kalmarsunds SAR-område

Karta 7: Kalmarsunds SAR-område med markerade ärenden från 2014

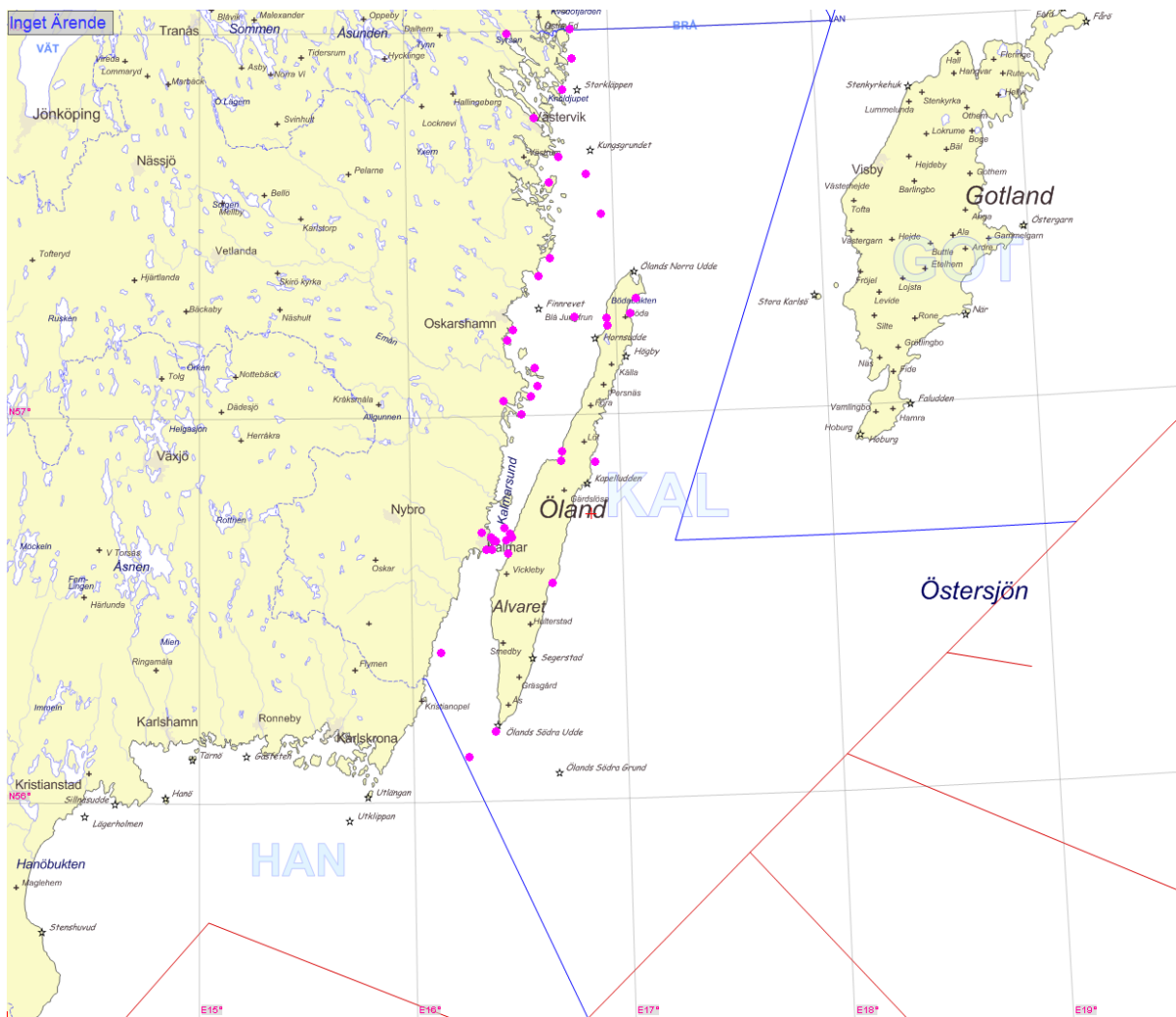


Diagram 18:1 Antal insatser per objekt i Kalmarsunds SAR-område 2014

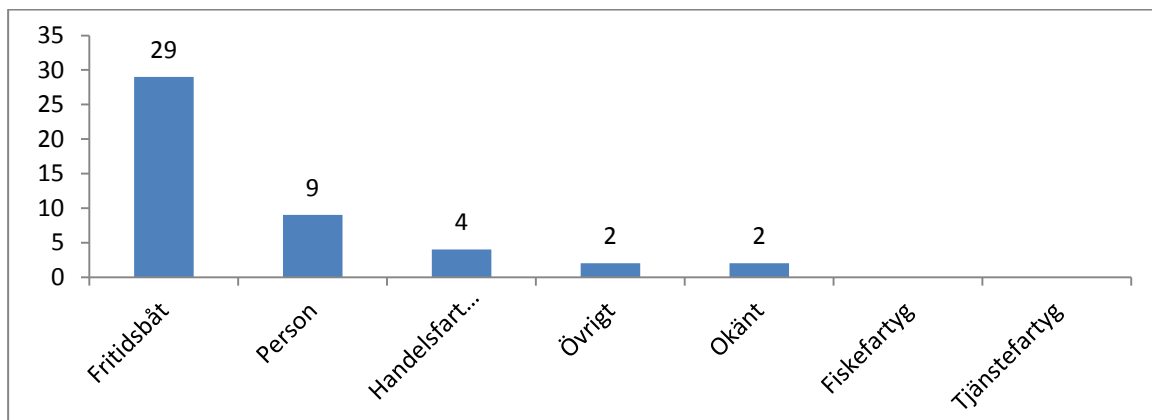


Diagram 18:2 Antal insatser per månad i Kalmarsunds SAR-område 2014

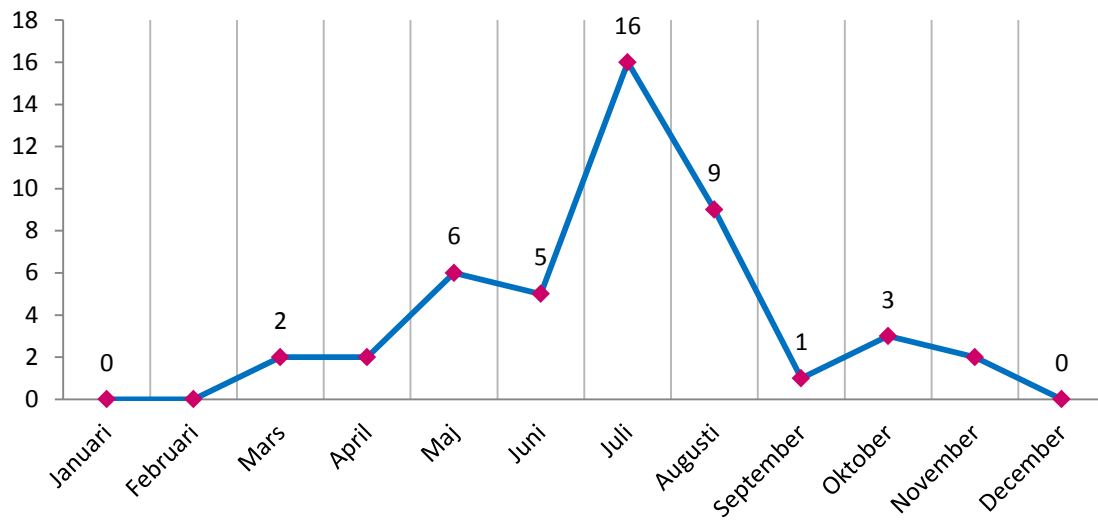
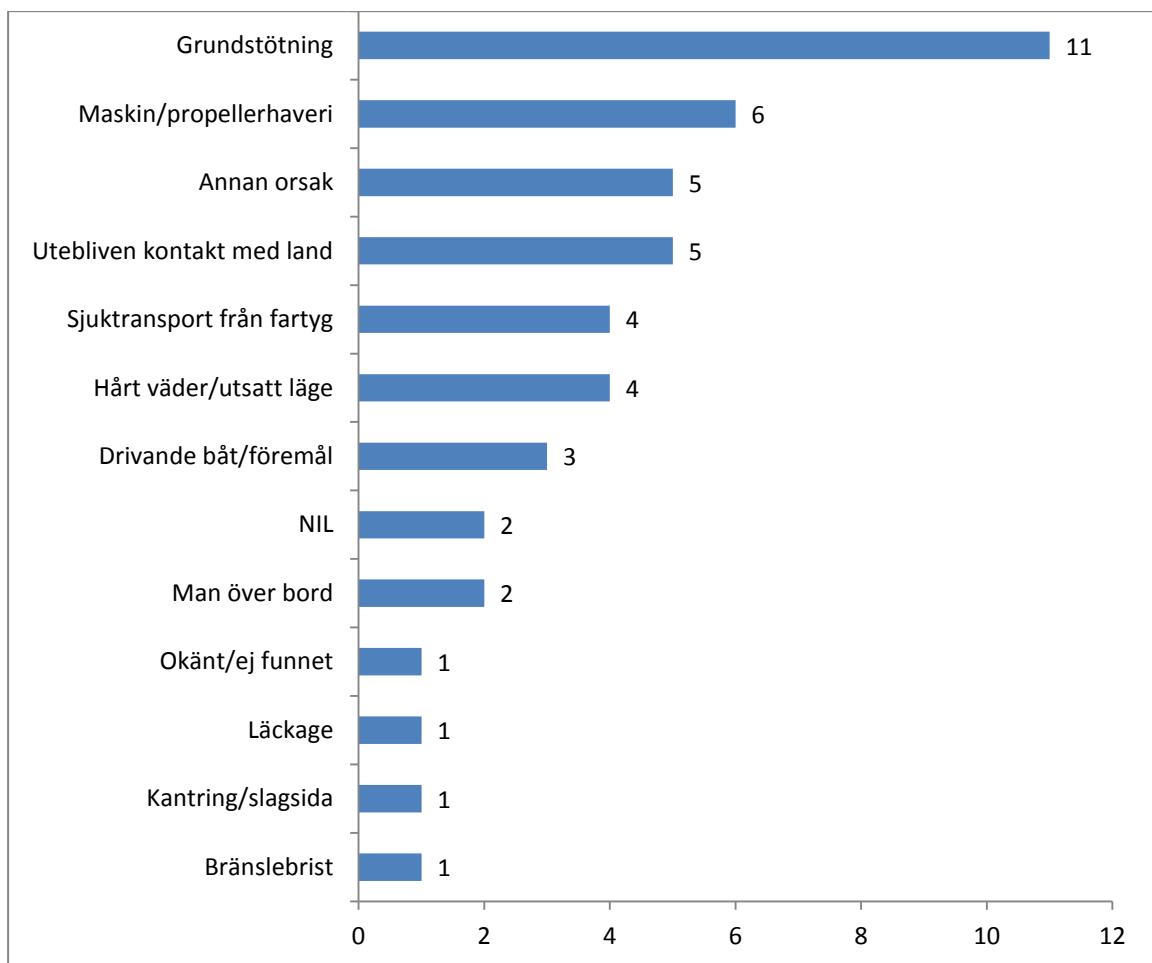


Diagram 18:3 Antal insatser i Kalmarsunds SAR-område fördelat på verklig orsak 2014



Hanöbuktens SAR-område

Karta 8: Hanöbuktens SAR-område med markerade ärenden från 2014

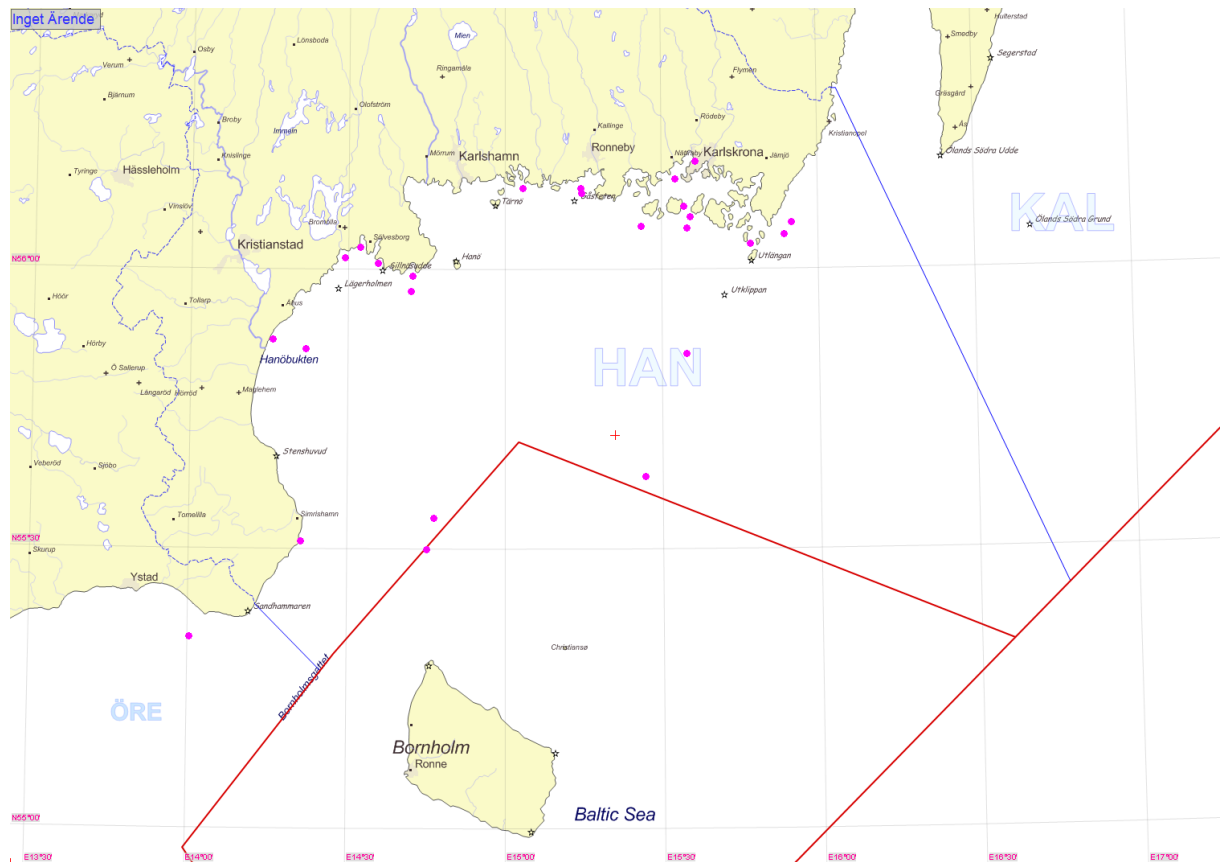


Diagram 19:1 Antal insatser per objekt i Hanöbuktens SAR-område 2014

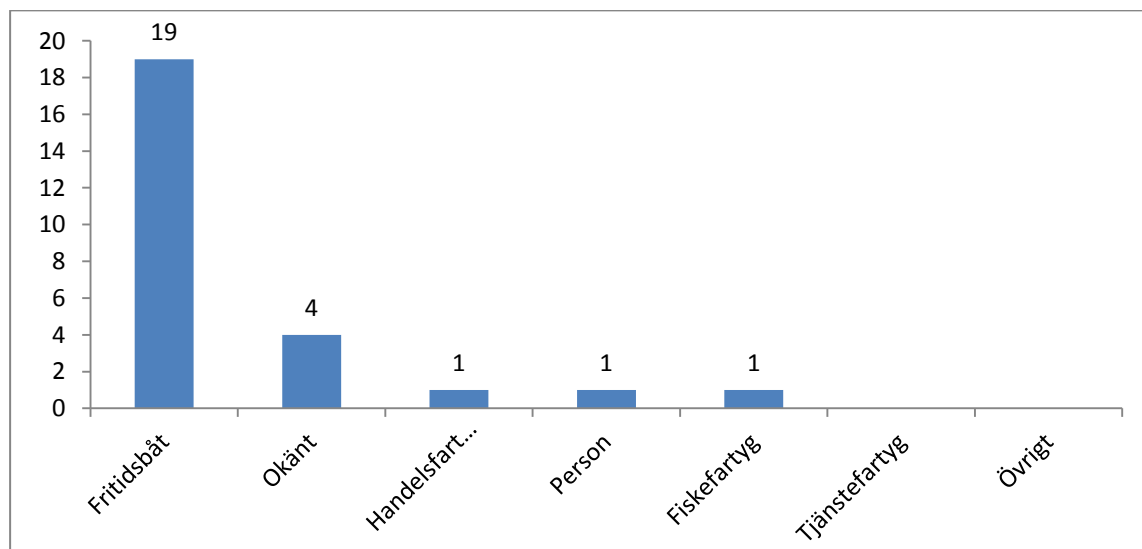


Diagram 19:2 Antal insatser per månad i Hanöbuktens SAR-område 2014

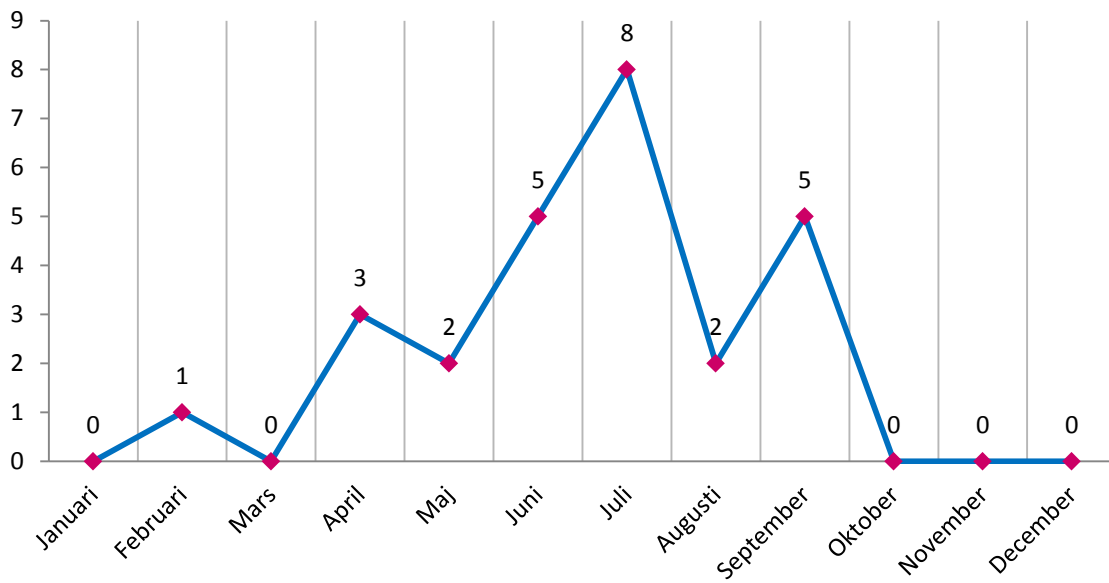
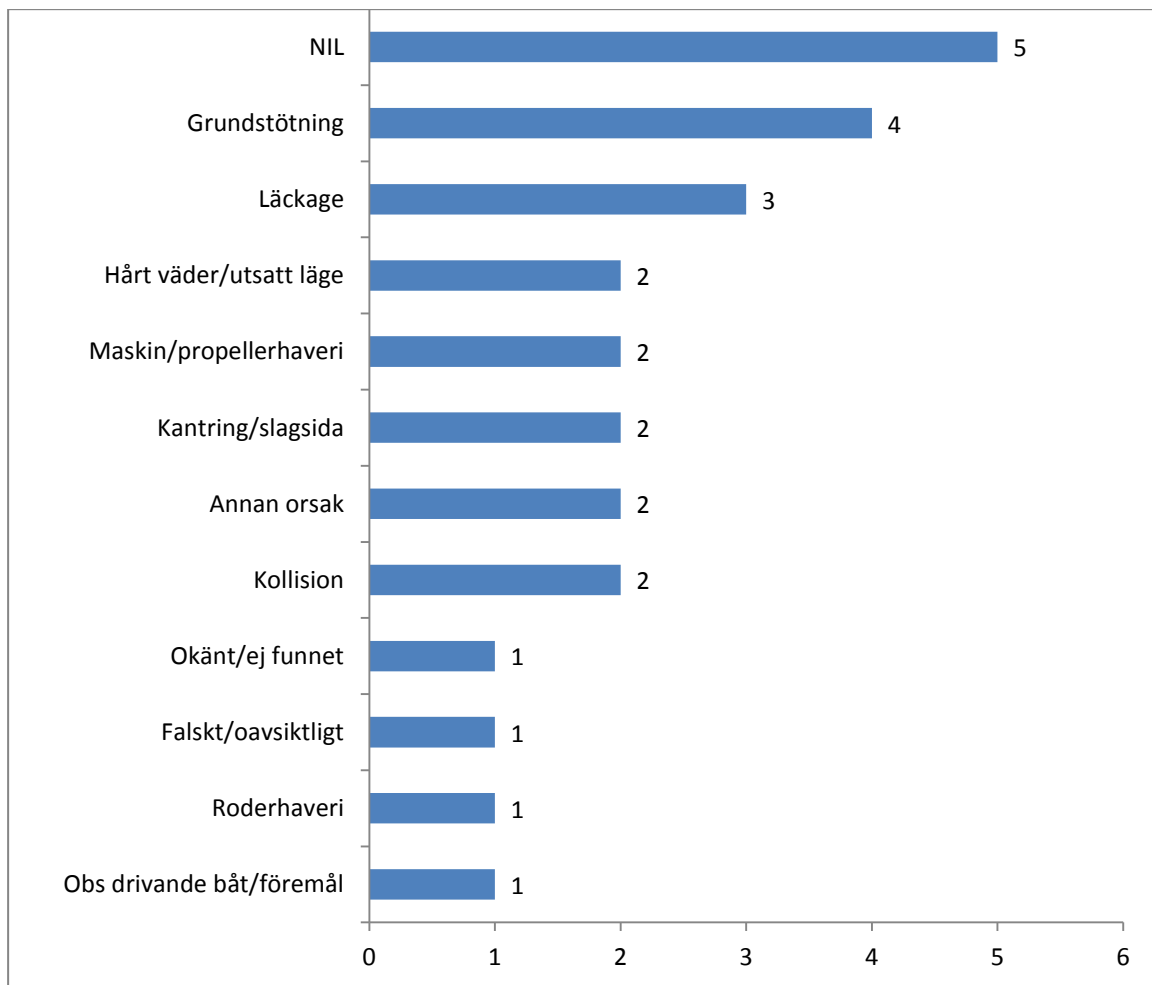


Diagram 19:3: Antal insatser i Hanöbuktens SAR-område fördelat på verklig orsak 2014



Öresunds SAR-område

Karta 9: Öresunds SAR-område med markerade ärenden från 2014

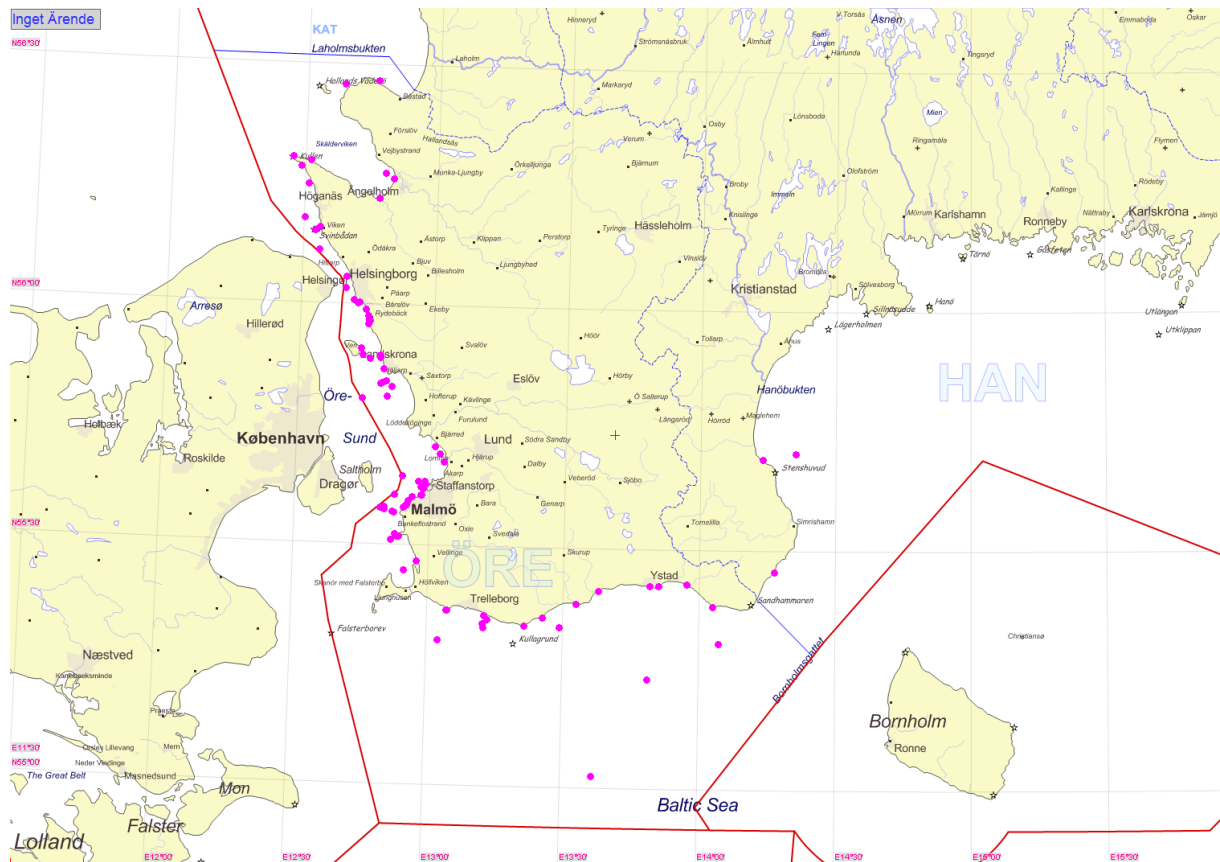


Diagram 20:1 Antal insatser per objekt i Öresunds SAR-område 2014

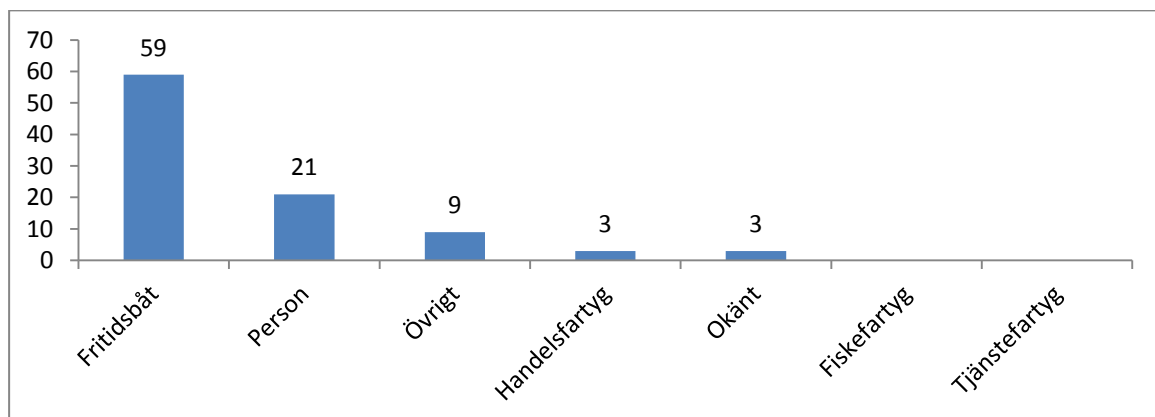


Diagram 20:2 Antal insatser på månad i Öresunds SAR-område 2014

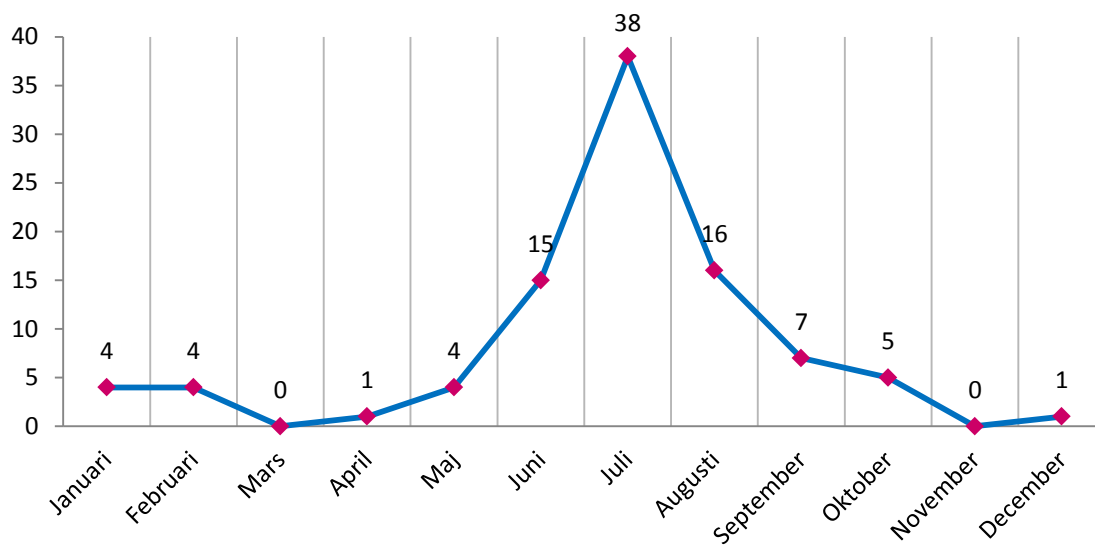
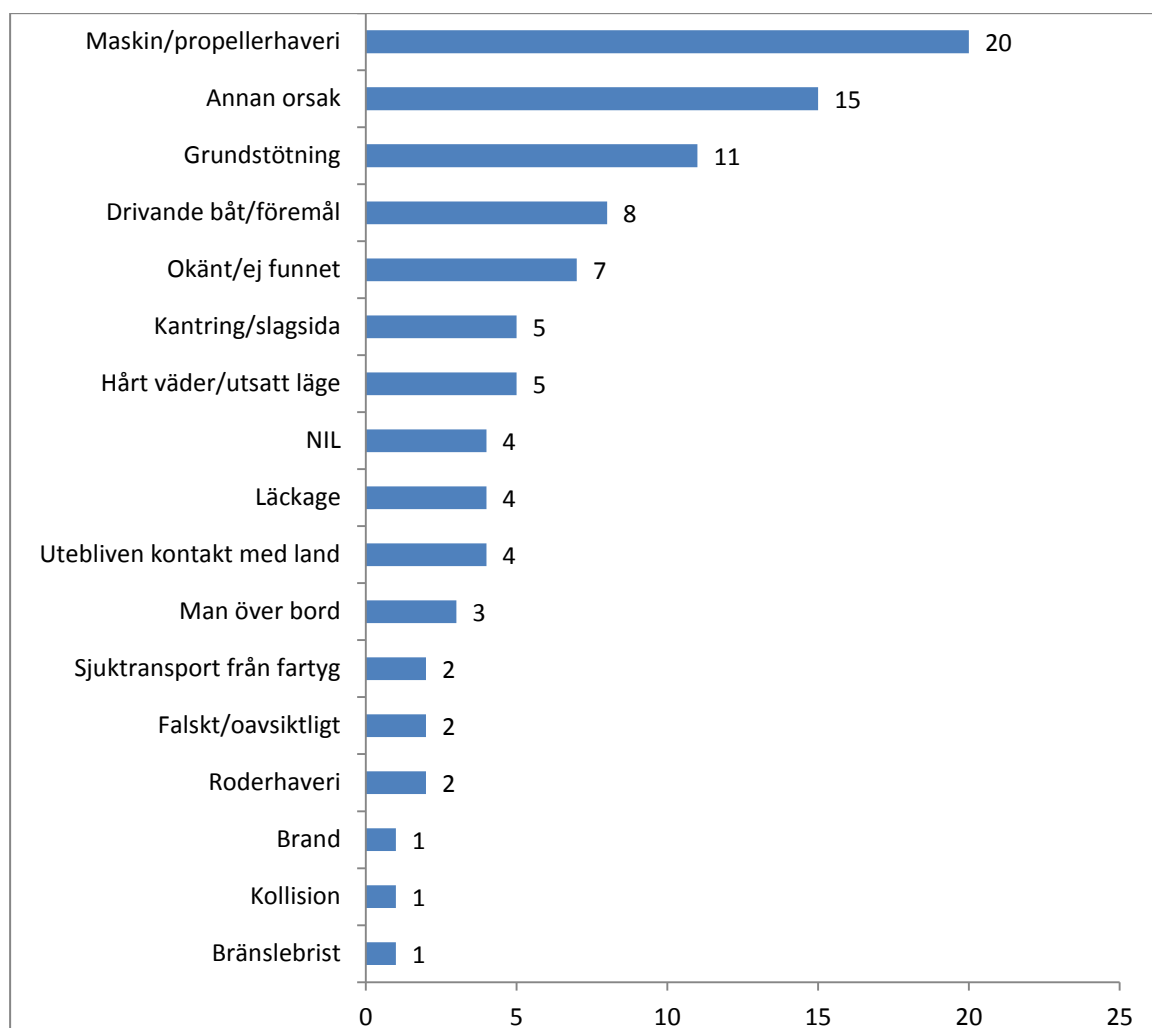


Diagram 20:3 Antal insatser i Öresunds SAR-område fördelat på verklig orsak 2014



Kattegatts SAR-område

Karta 10: Kattegatts SAR-område med markerade ärenden från 2014

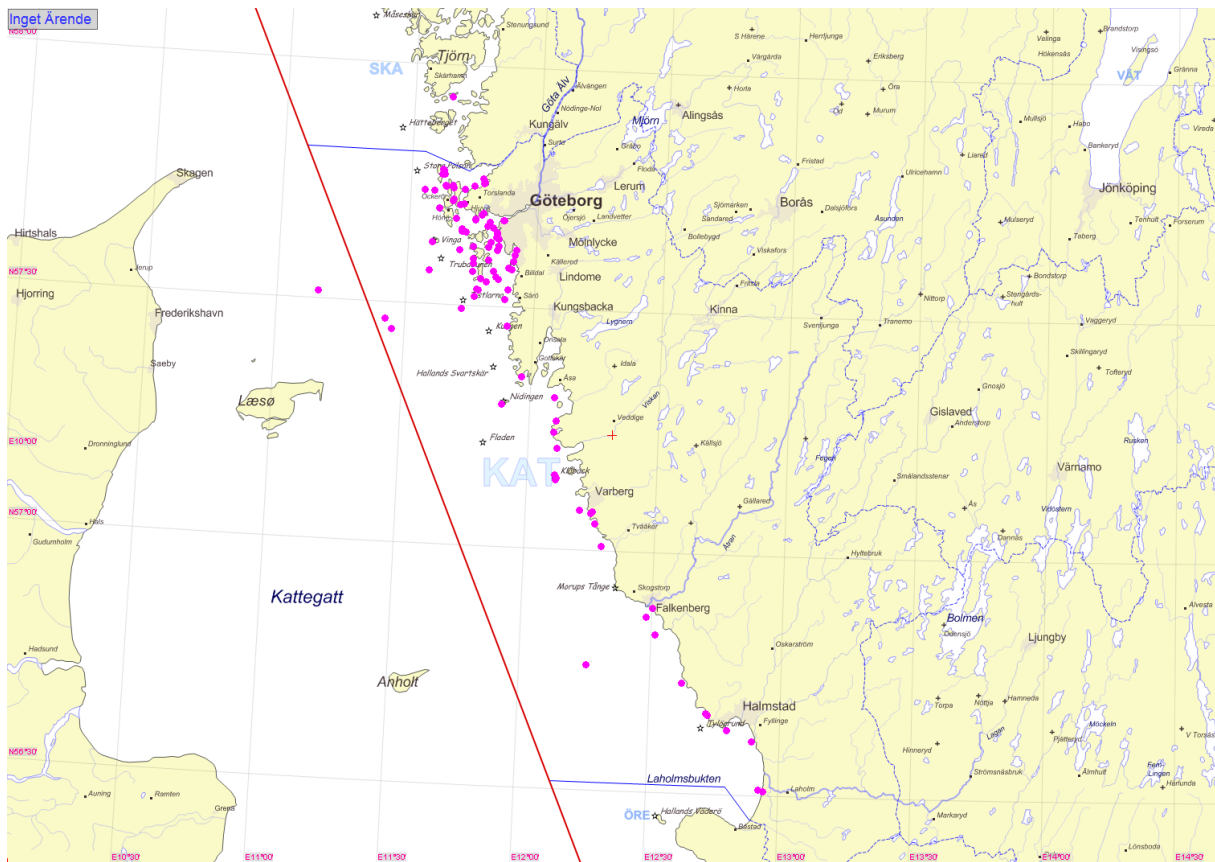


Diagram 21:1 Antal insatser per objekt i Kattegatts SAR-område 2014

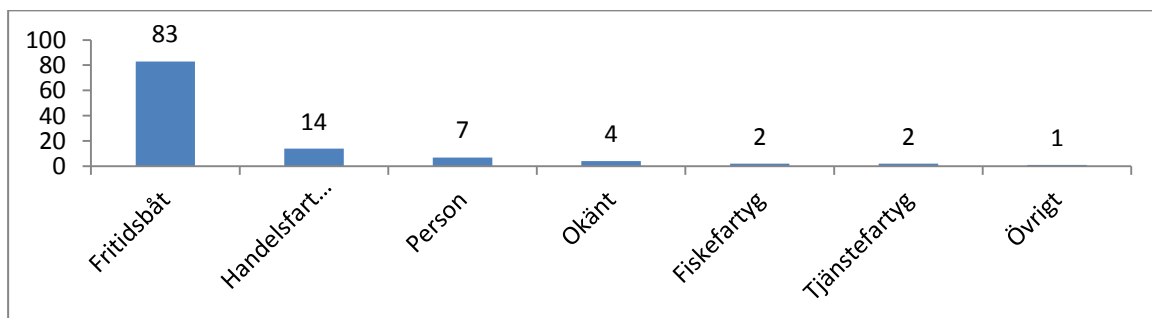


Diagram 21:2 Antal insatser per månad i Kattegatts SAR-område 2014

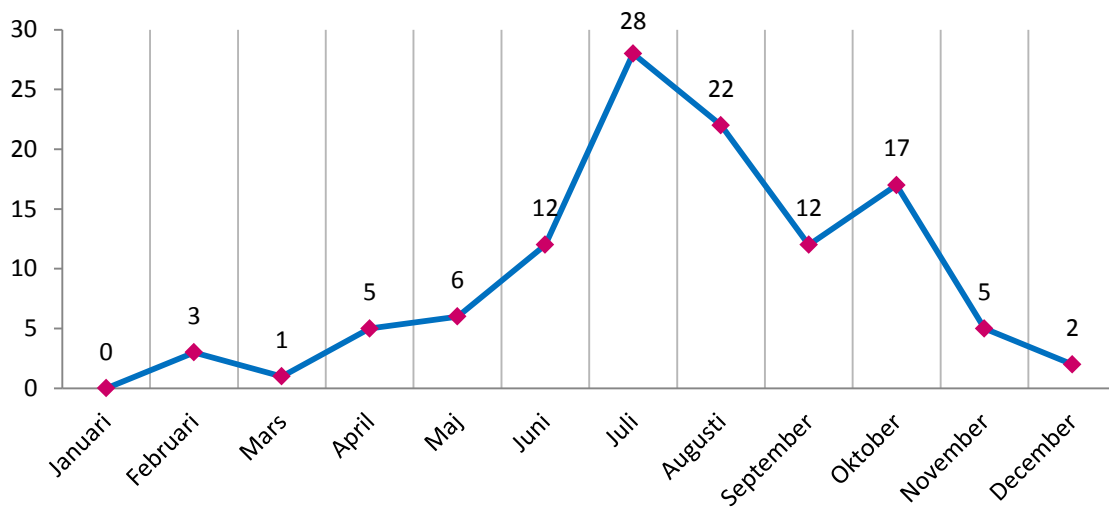
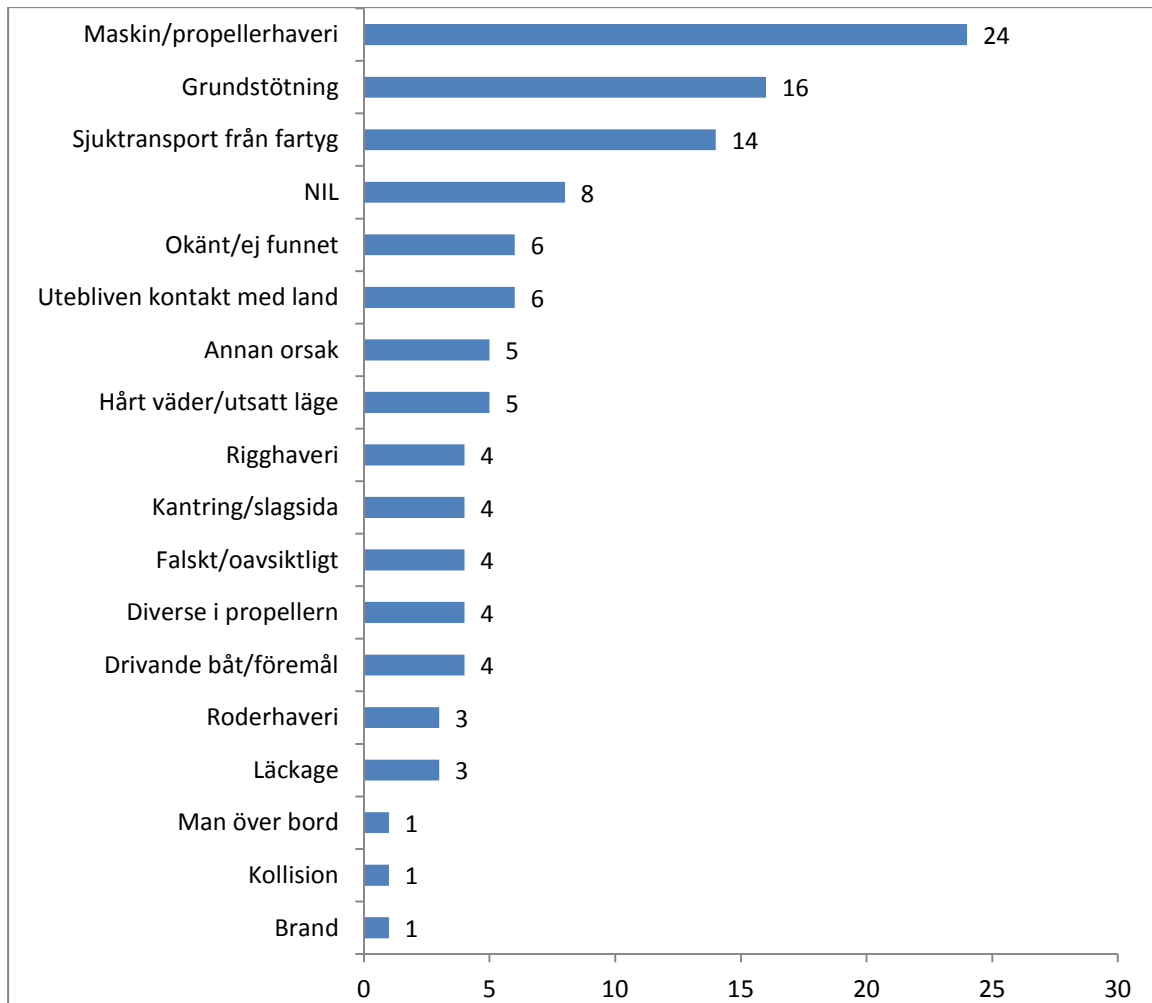


Diagram 21:3 Antal insatser i Kattegatts SAR-område fördelat på verklig orsak 2014



Skagerraks SAR-område

Karta 11: Skagerraks SAR-område med markerade ärenden från 2014

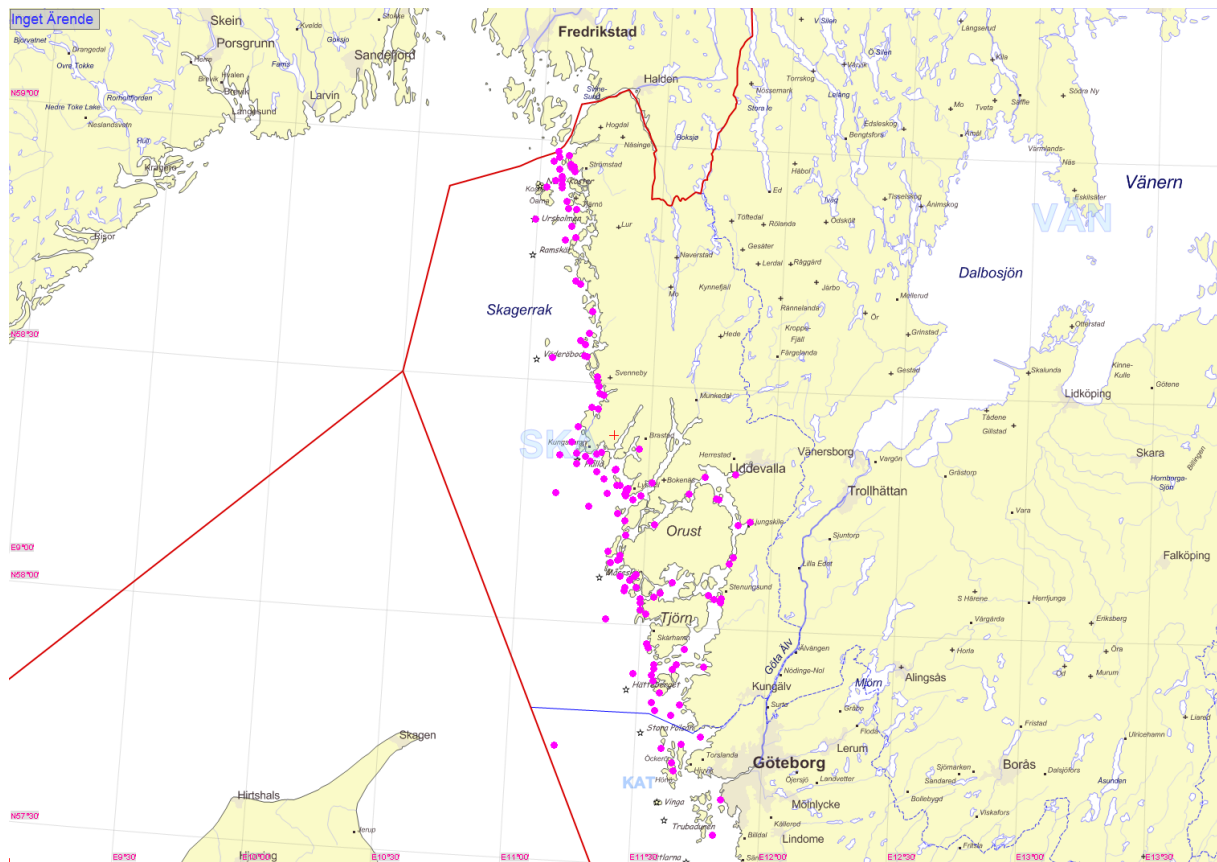


Diagram 22:1 Antal insatser per objekt i Skagerraks SAR-område 2014

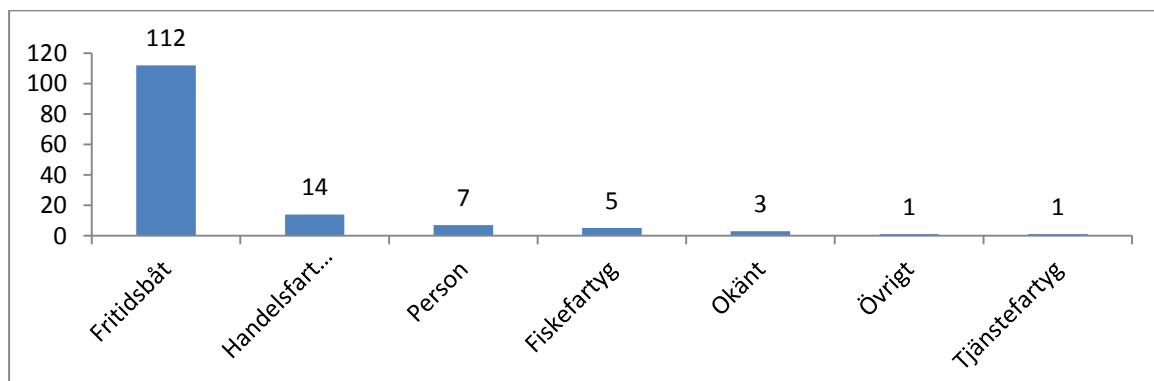


Diagram 22:2 Antal insatser per månad i Skagerraks SAR-område 2014

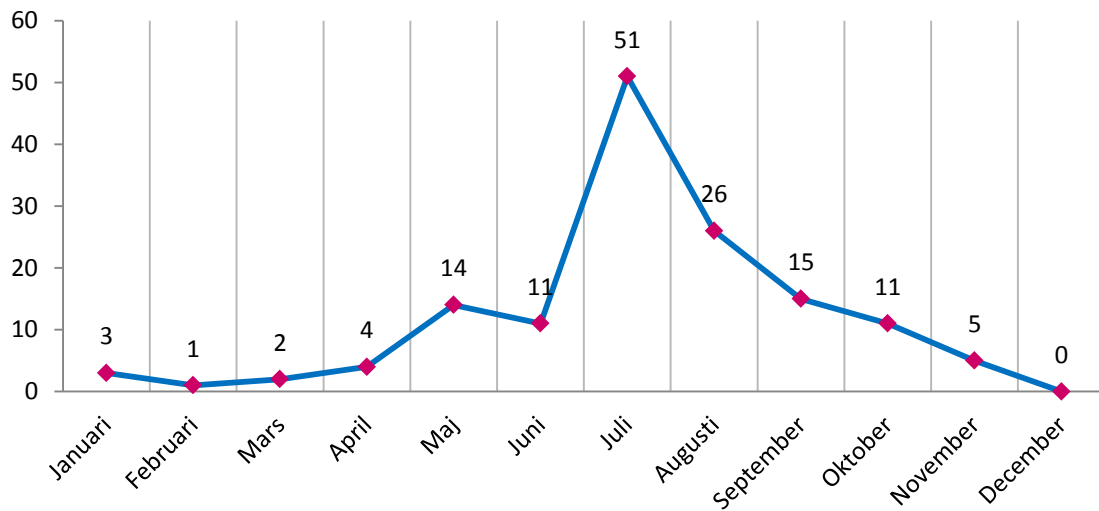
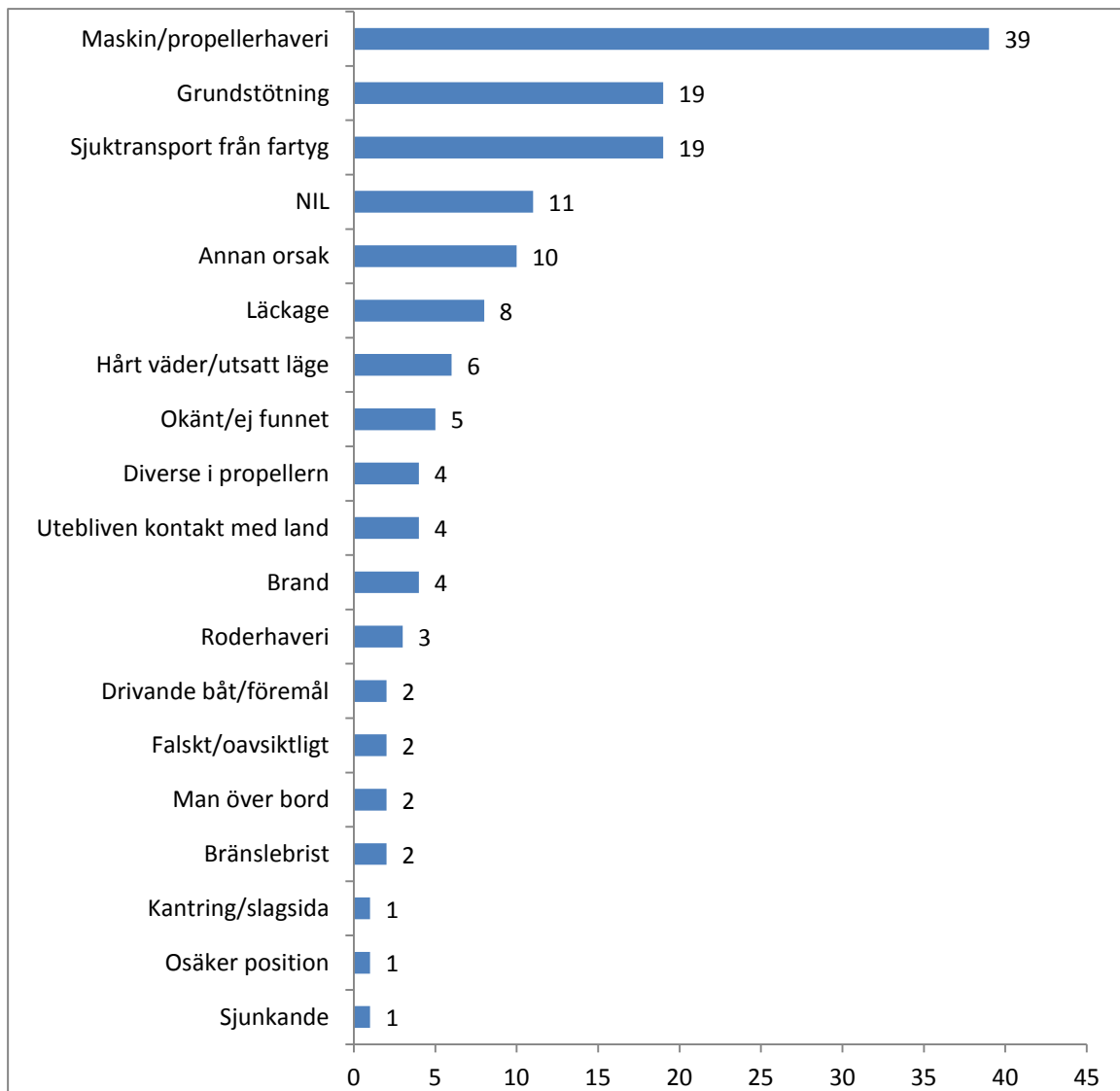


Diagram 22:3 Antal insatser i Skagerraks SAR-område fördelat på verklig orsak 2014



Vänerns SAR-område

Karta 12: Vänerns SAR-område med markerade ärenden från 2014

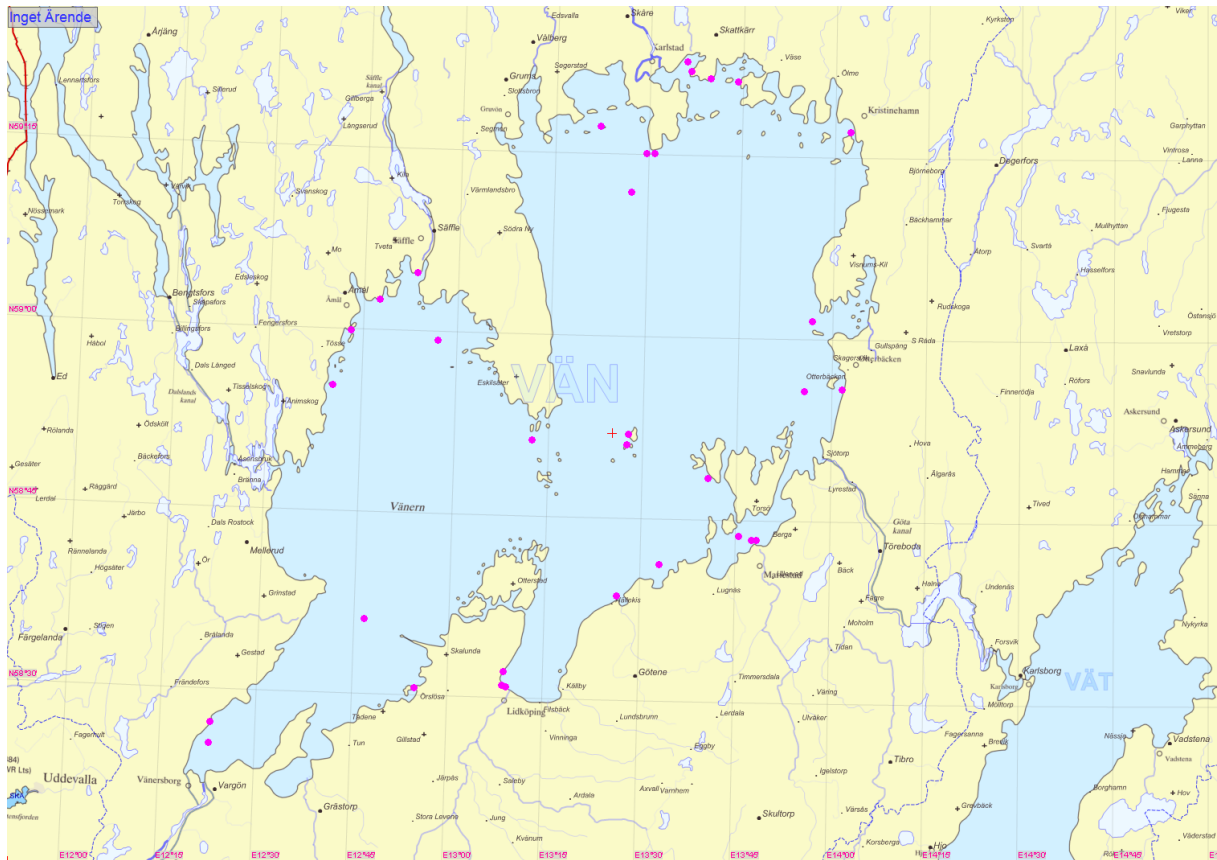


Diagram 23:1 Antal insatser per objekt i Vänerns SAR-område 2014

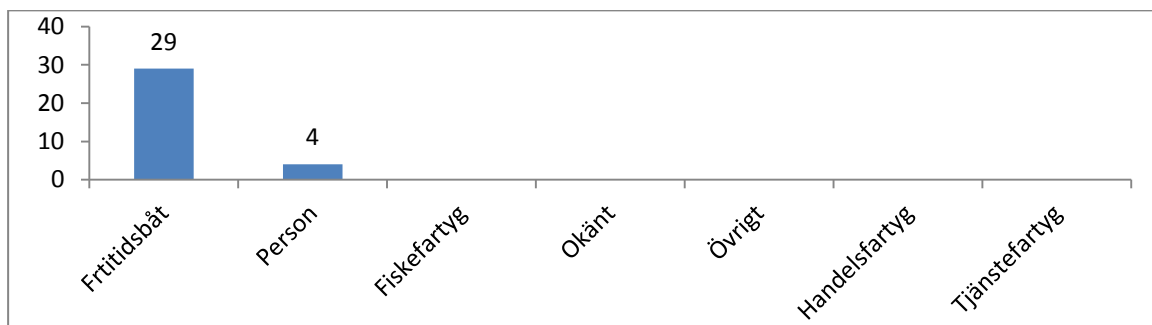


Diagram 23:2 Antal insatser per månad i Vänerns SAR-område 2014

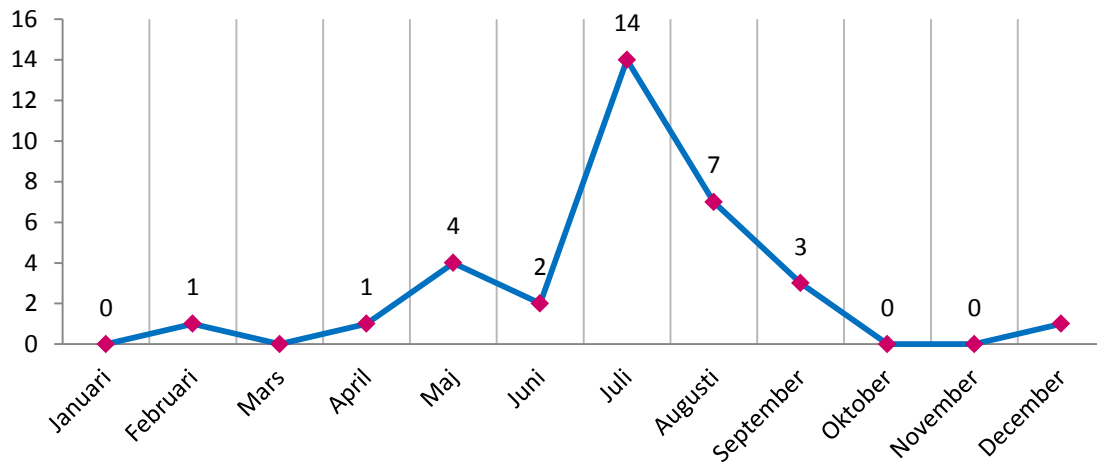
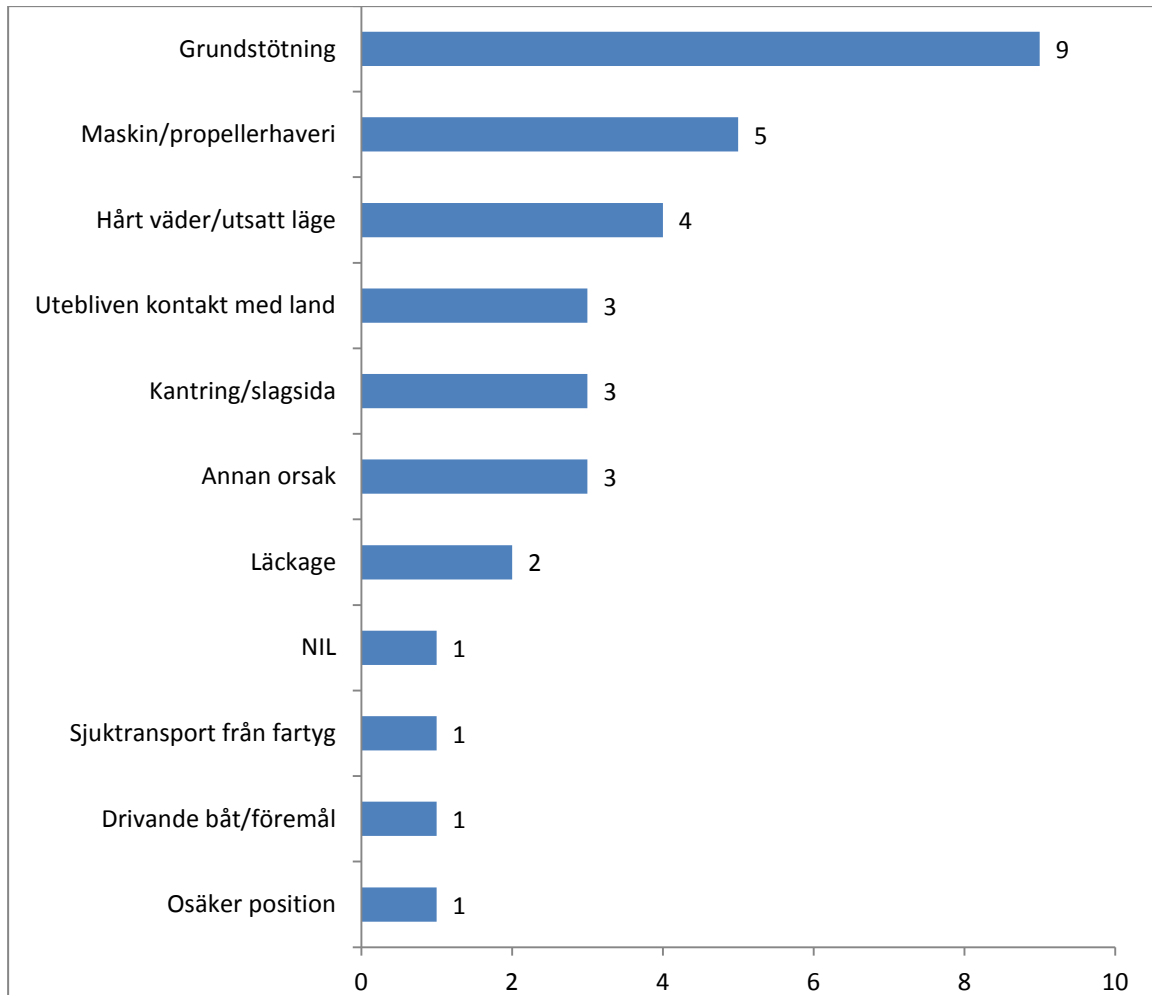


Diagram 23:3 Antal insatser i Vänerns SAR-område fördelat på verklig orsak 2014



Vätterns SAR-område

Karta 13: Vätterns SAR-område med markerade ärenden från 2014

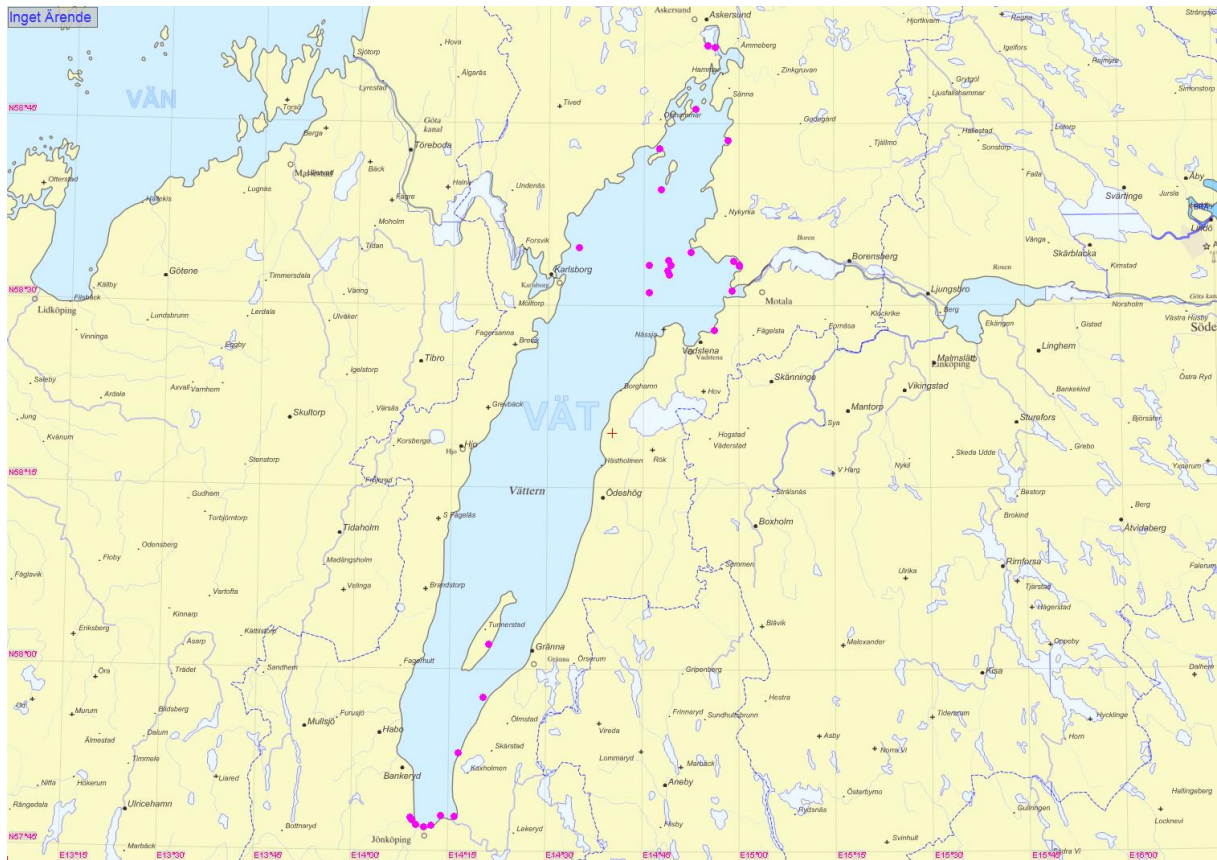


Diagram 24:1 Antal insatser i Vätterns SAR-område 2014

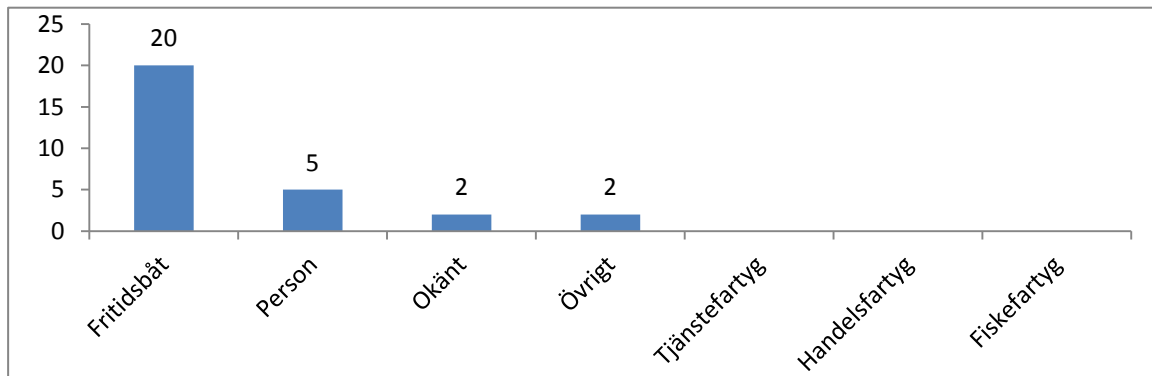


Diagram 24:2 Antal insatser i Vätterns SAR-område 2014

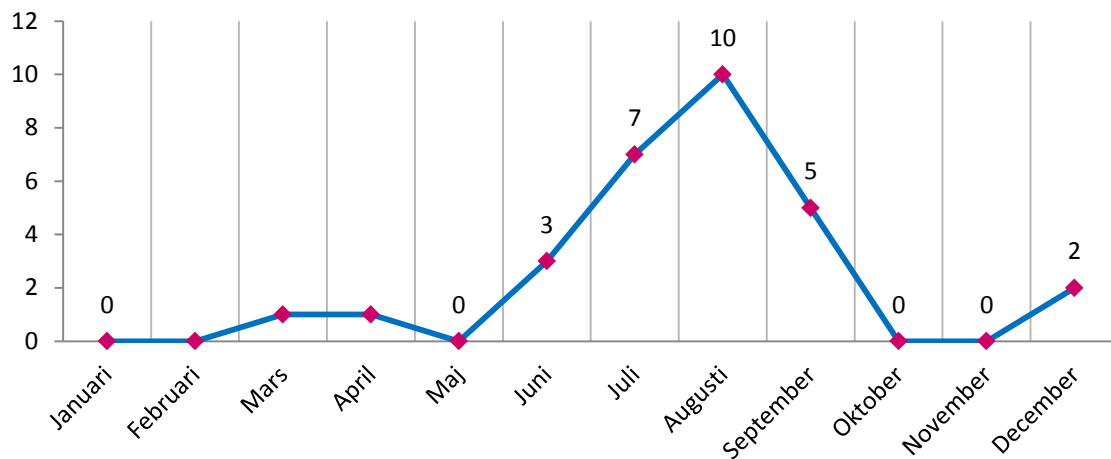
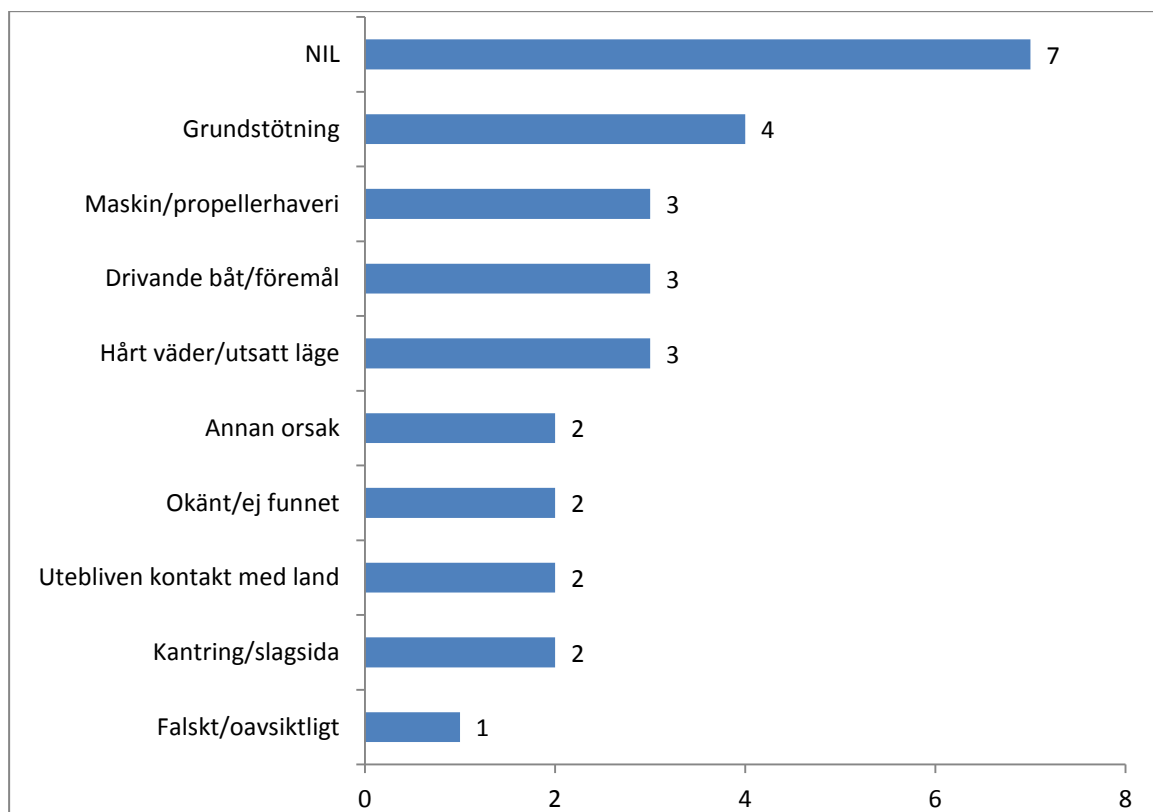


Diagram 24:3 Antal insatser i Vätterns SAR-område fördelat på verklig orsak 2014



Mälarens SAR-område

Karta 14: Mälarens SAR-område med markerade ärenden från 2014

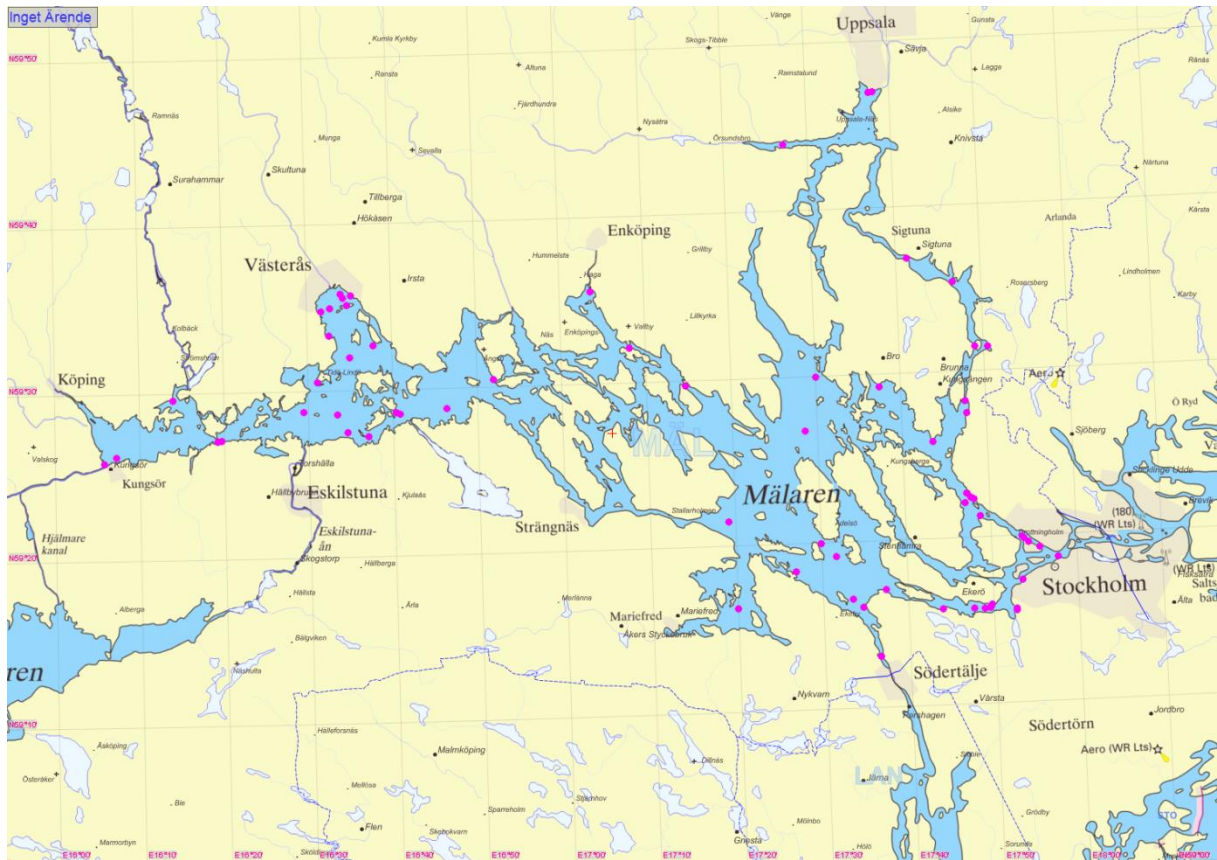


Diagram 25:1 Antal insatser per objekt i Mälarens SAR-område 2014

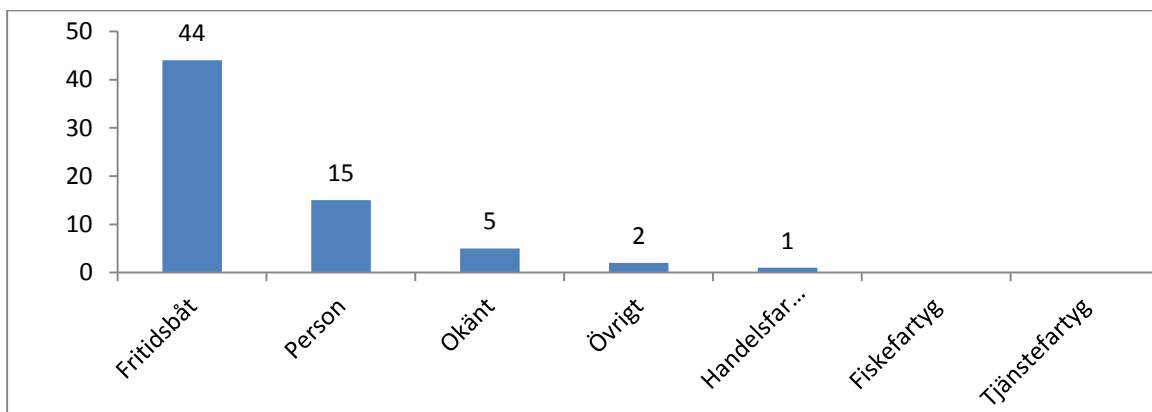


Diagram 25:2 Antal insatser per månad i Mälarens SAR-område 2014

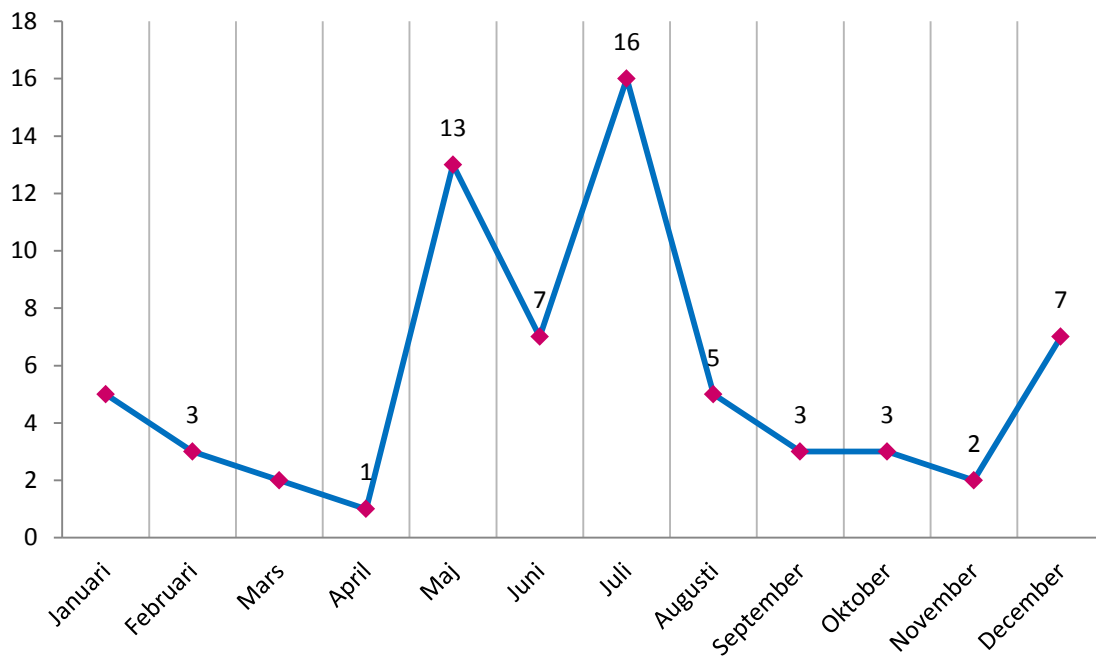
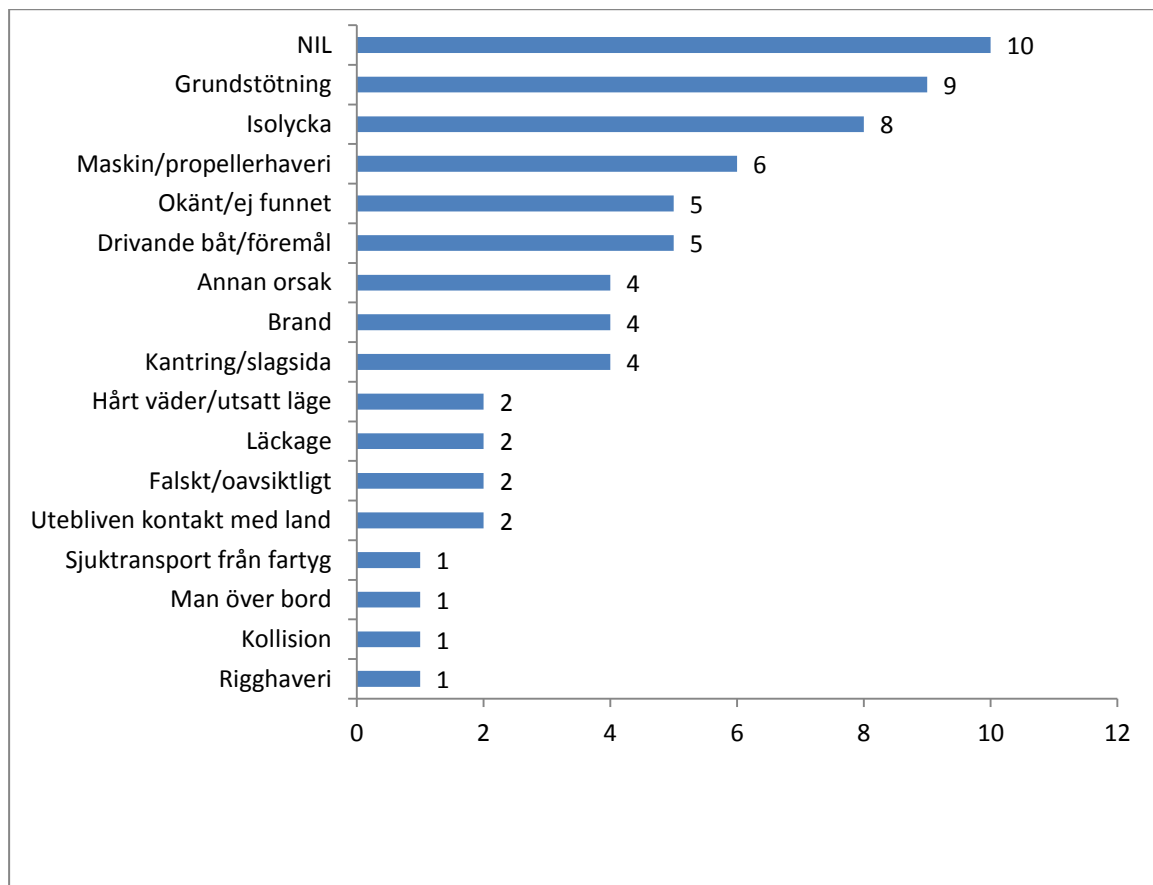
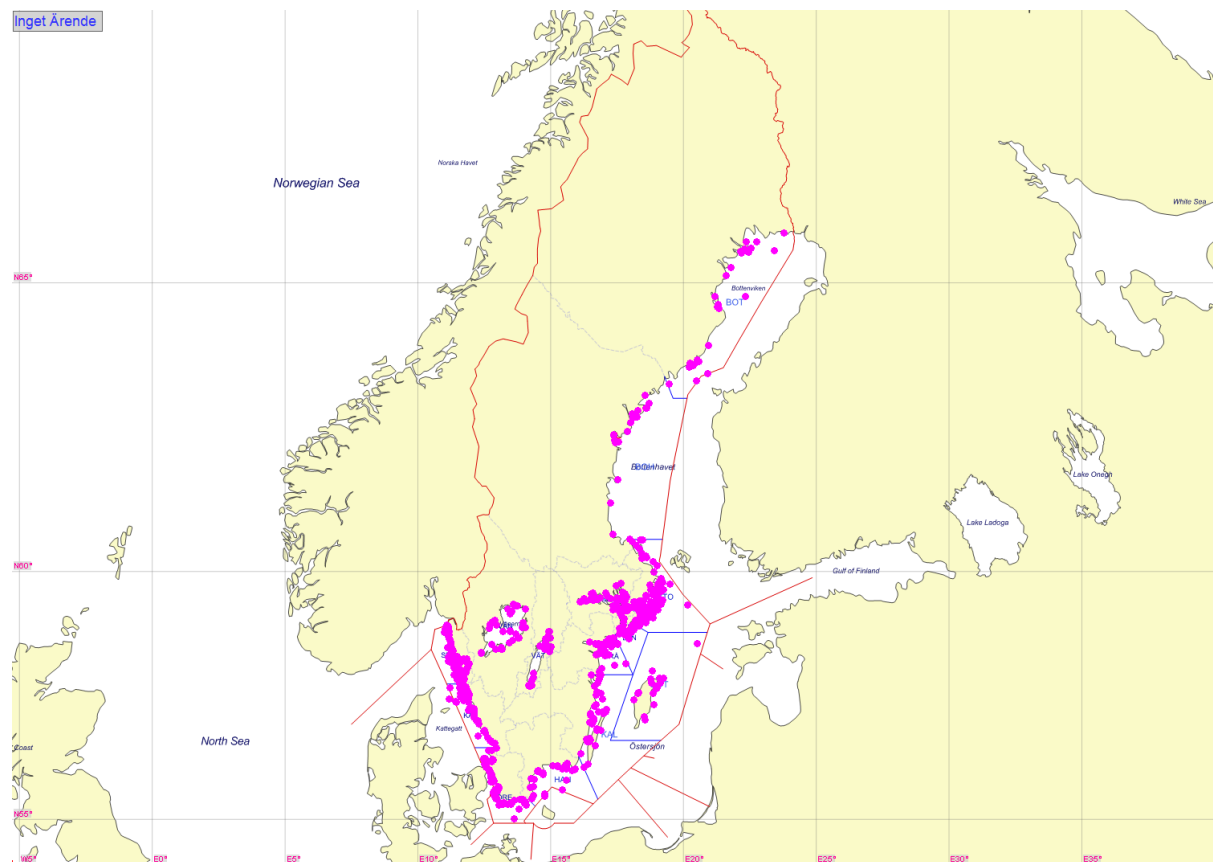


Diagram 25:3 Antal insatser i Mälarens SAR-område fördelat på verklig orsak 2014

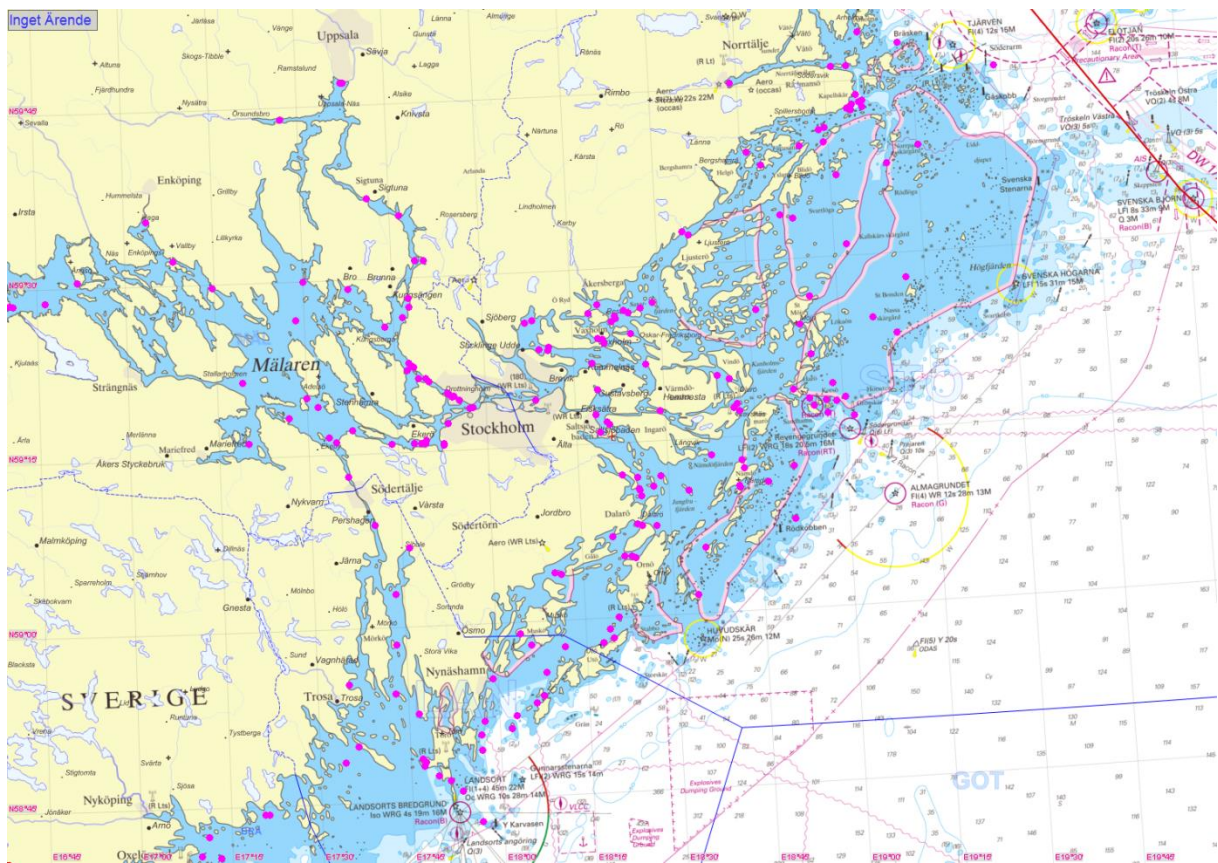


Sverigeöversikt med närbilder på Stockholm, Göteborg och Malmö

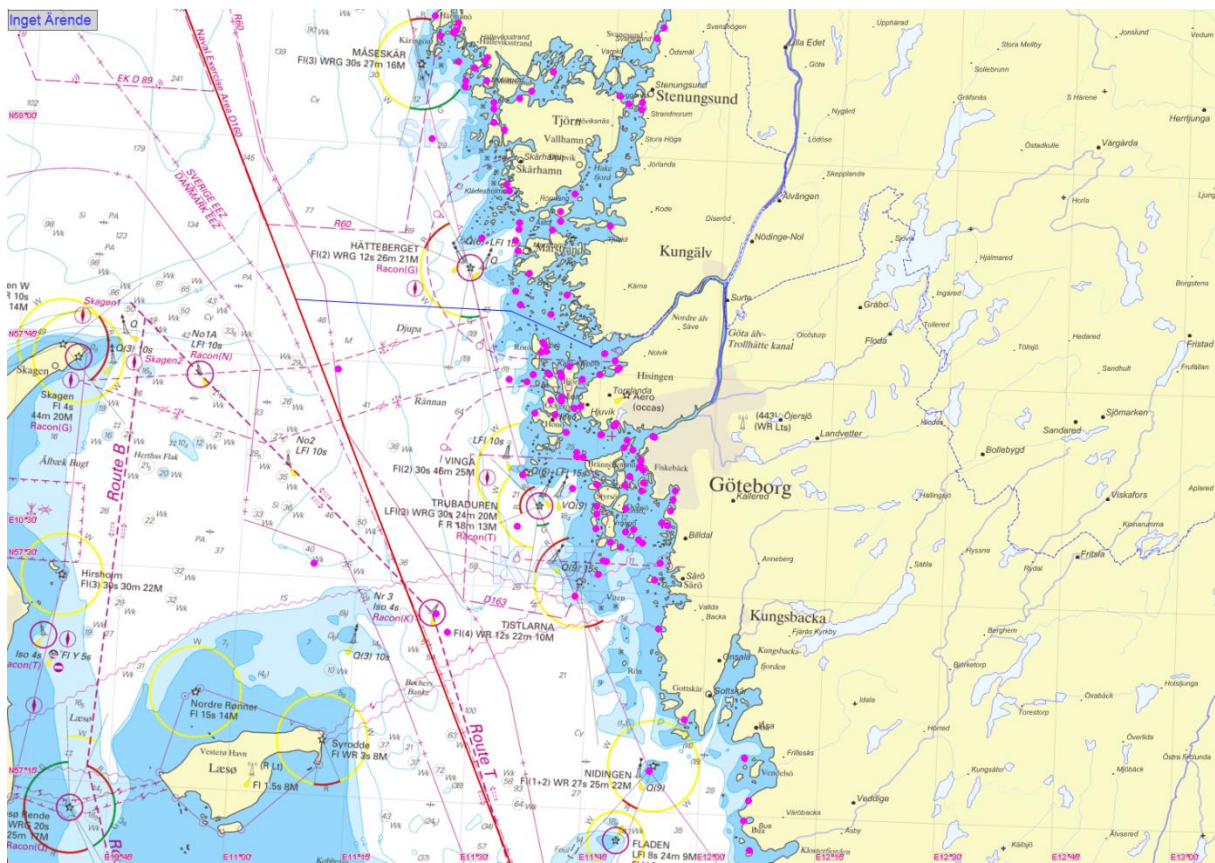
Karta 15: Hela Sverige med markerade ärenden från 2014



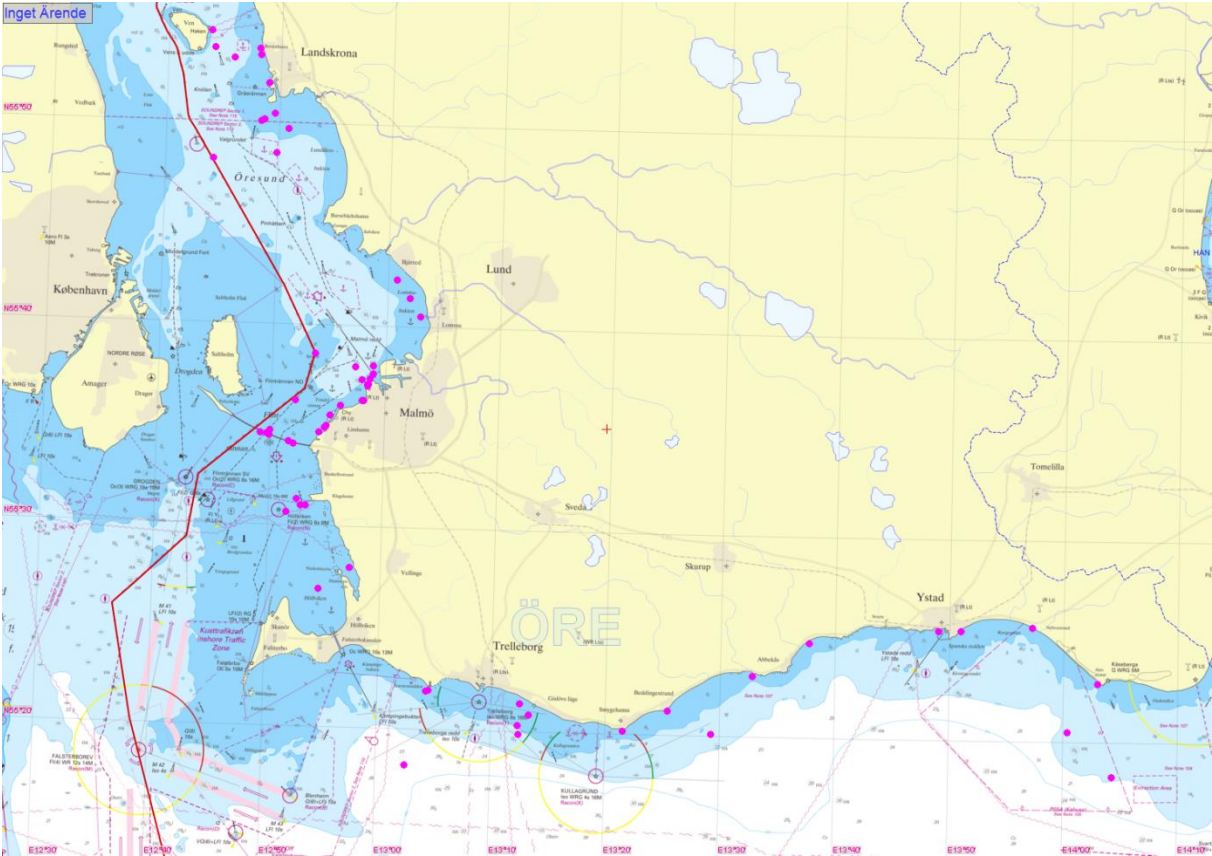
Karta 16: Stockholm med markerade ärenden från 2014



Karta 17: Göteborg med markerade ärenden från 2014

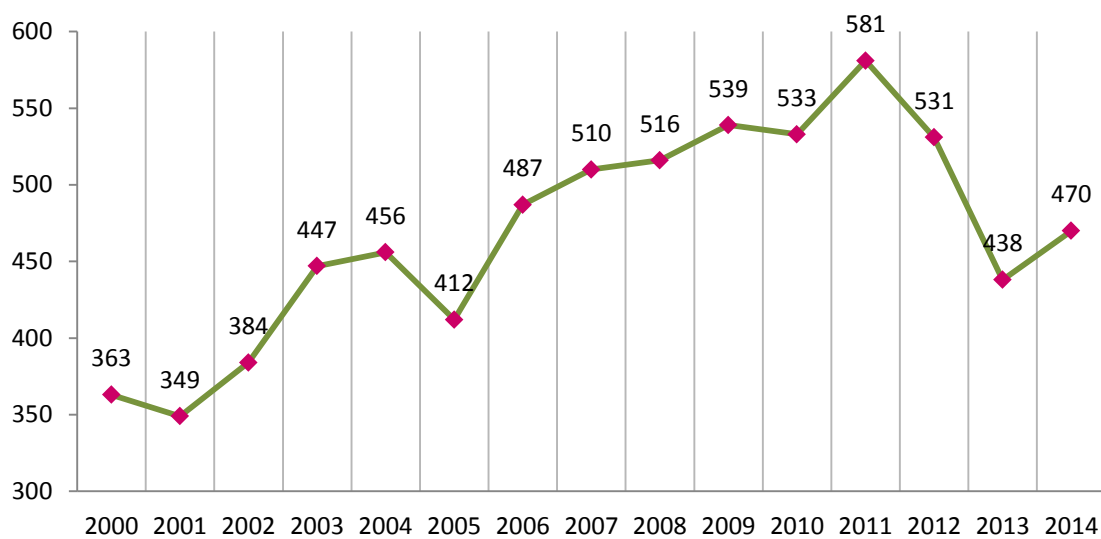


Karta 18: Karta över Malmö/Öresund med markerade ärenden från 2014



TeleMedical 2014

Diagram 26:1 Antal läkarråd per år mellan 2000-2014



Under 2014 förmedlades 470 läkarråd. I 262 fall förmedlades läkarråd till besättningsmän och i 208 fall för passagerare.

Diagram 26:2 Fördelning mellan fartyg med svensk och utländsk flagg 2014

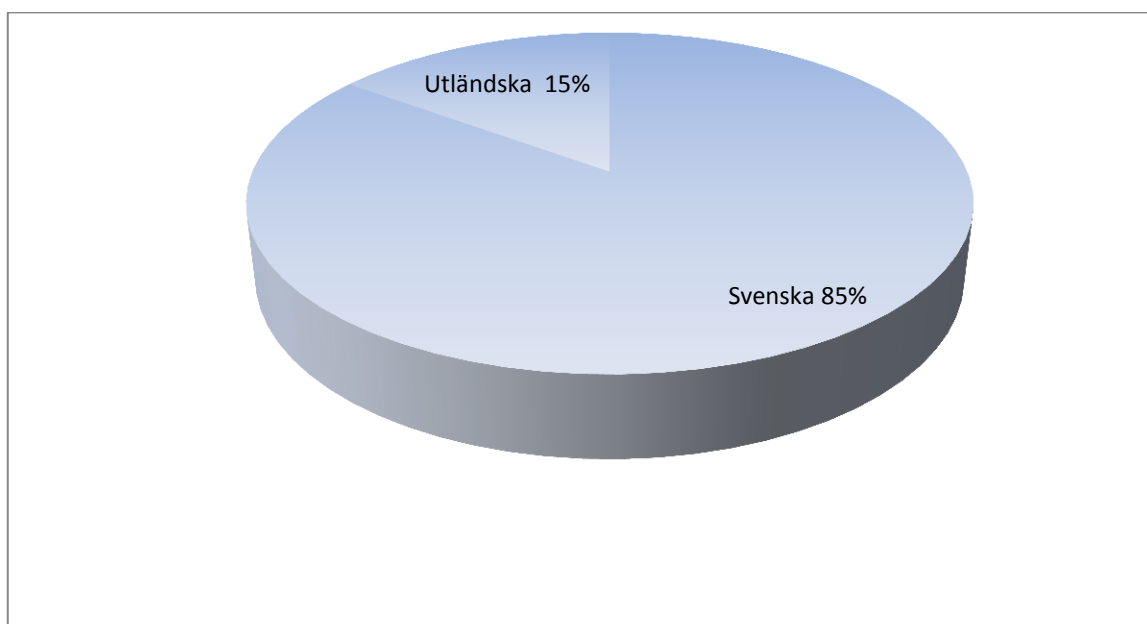
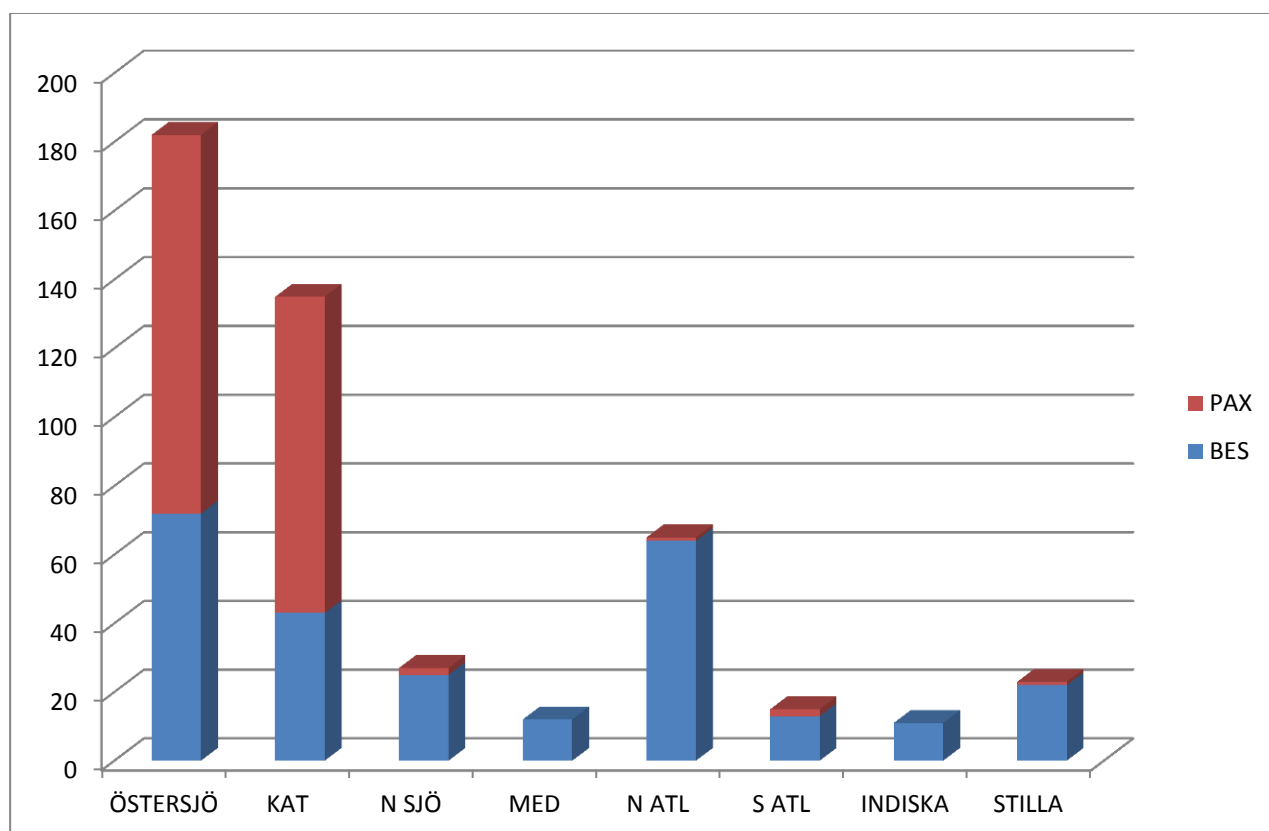
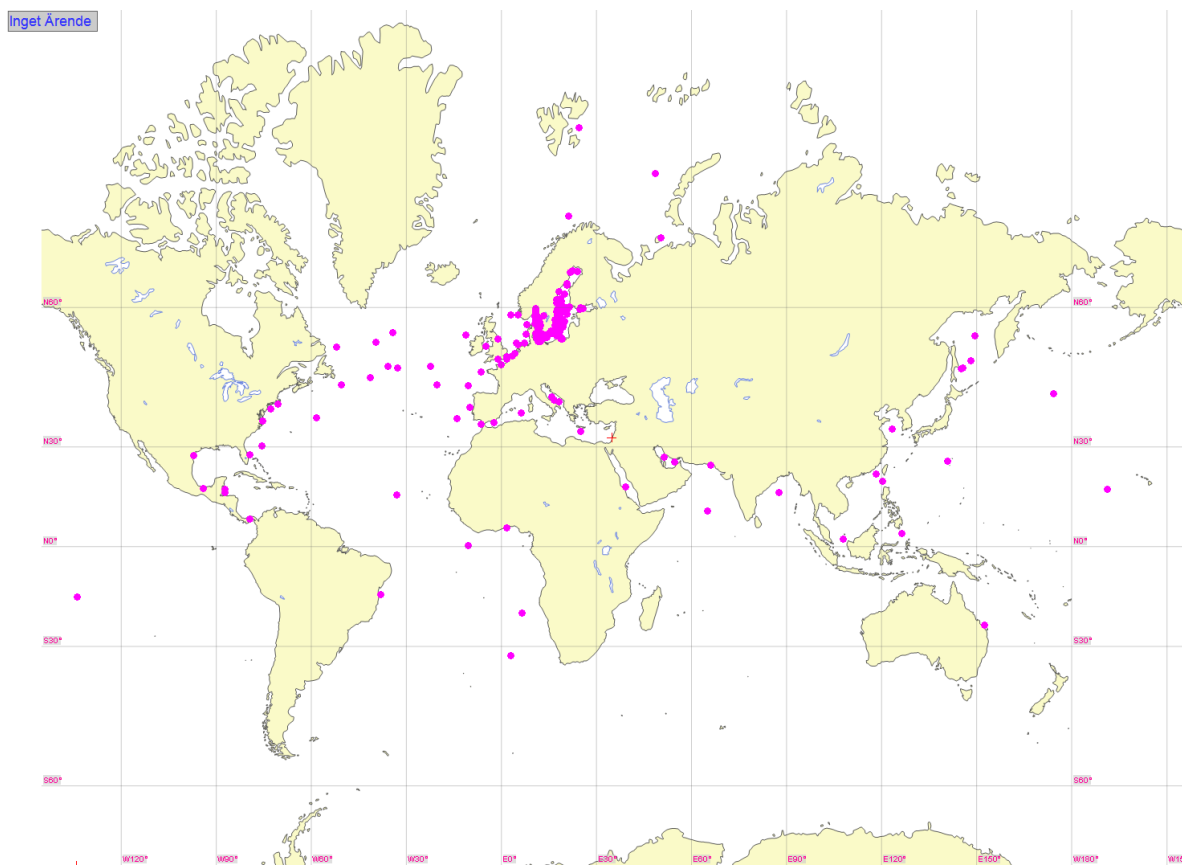
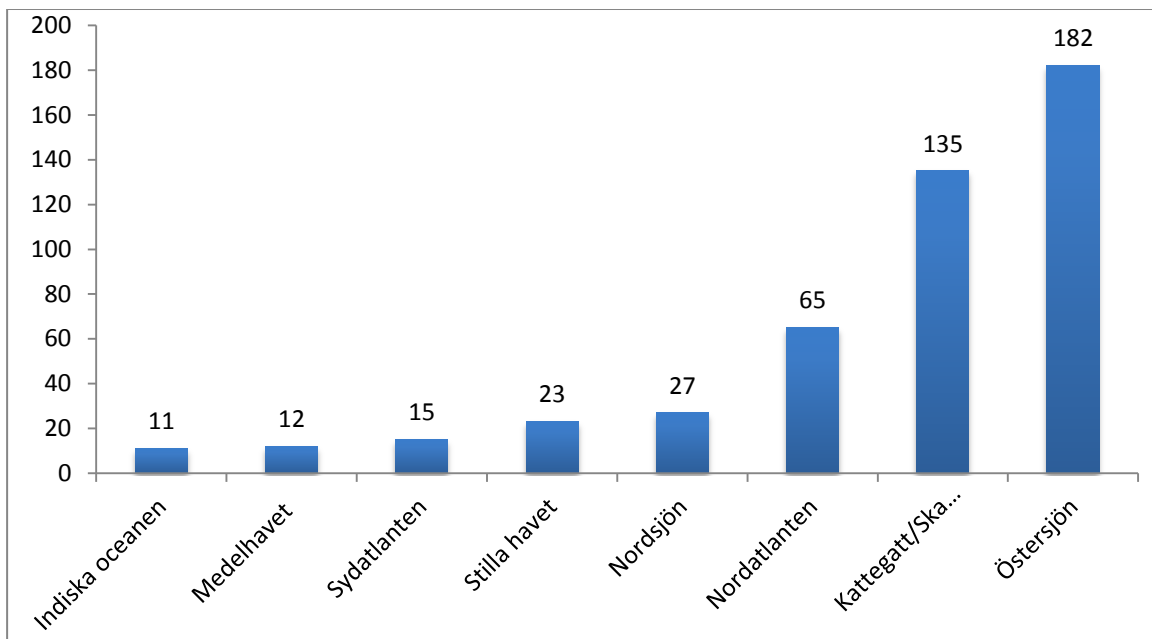


Diagram 26:3 Antal läkarråd till besättning och passagerare från geografisk position 2014



ÖSTERSJÖ	KAT	N SJÖ	MED	N ATL	S ATL	INDISKA	STILLA
Östersjön	Kattegatt	Nordsjön	Medelhavet	Nordatlanten	Sydatlanten	Indiska oceanen	Stilla havet
Bottenhavet	Skagerrack	Engelska kanalen		Stora sjöarna		Persiska viken	
Bottenviken	Öresund/ Bälten			Karibien		Röda havet	

Diagram 26:4 TeleMedical – Geografisk spridning 2014



Olyckor med omkomna/saknade inom ansvarsområdet

Antalet omkomna/saknade inom ansvarsområdet har uppgått till 22 personer under 2014. Bland orsakerna finns två isolyckor, tre kollisioner samt tre drunkningar i samband med bad.

Diagram 27:1 Omkomna/saknade 2014

