



Sjöräddning

Insatser 2012

Sjö- och flygräddning

Innehåll

Sammanfattning av verksamheten 2012	5
Årsöversikt för insatser 2012	6
Totalt antal insatser (med och utan engagerad enhet)	6
Insatser där inga enheter varit engagerade	12
Larmorsak och verklig orsak.....	14
Larmorsak - Objekt saknas	14
Larmorsak - Observerat drivande båt/föremål	14
Larmorsak - Observerade raketer, ljussken	14
Larmorsak – Hårt väder/utsatt läge	15
Larmorsak - Annan orsak.....	15
Larmorsak - Dykerolycka	15
Larmorsak - Isolycka	15
Larmorsak – Man över bord	15
GMDSS-statistik	16
Insatser per objekt.....	17
Insatser för handelsfartyg	17
Insatser för fiskefartyg	18
Insatser för fritidsbåtar	19
Insatser för personer utan farkost	20
Insatser för okända objekt	22
Klassning av inkomna ärenden	23
Statistik för respektive Search and rescue (SAR)- område	24
Bottenvikens SAR-område.....	24
Bottenhavets SAR-område	26
Stockholms SAR-område	28
Bråvikens SAR-område	30
Landsorts SAR-område	32
Gotlands SAR-område	34
Kalmarsunds SAR-område	36
Hanöbukens SAR-område	38
Öresunds SAR-område	40

Kattegatts SAR-område	42
Skagerraks SAR-område	44
Vänerns SAR-område	46
Vätterns SAR-område	48
Mälarens SAR-område.....	50
Sverigeöversikt med närbilder på Stockholm, Göteborg och Malmö	52
TeleMedical 2012.....	56
Olyckor med dödlig utgång inom sjöräddningscentralens ansvarsområde	59

Sammanfattning av verksamheten 2012

Sjöfartsverket är ansvarig myndighet för sjö- och flygräddningstjänsten inom svenskt ansvarsområde.

Ansvar innebär att leda och organisera sjö- och flygräddningskapaciteten genom att planera, genomföra, följa upp, utreda, analysera och vidta åtgärder så att verksamheten genomförs i enlighet med styrande internationella och nationella dokument. Vidare att ta fram övergripande riktlinjer för verksamheten, fastställa kravbilder samt att säkerställa att den målsättning som har fastställts för verksamheten uppfylls.

Uppgiften efterforskning och räddning (Search And Rescue) ska kunna utföras dygnet runt inom det område som LSO – Lagen om skydd mot olyckor – och internationella överenskommelser anger. För den operativa ledningen av sjö- och flygräddningsinsatser finns Sjöfartsverkets räddningscentral Joint Rescue Co-ordination Centre (JRCC) belägen i Göteborg. Sjöfartsverket svarar för verksamheten med räddningshelikoptrar med en insatstid på 15 minuter dygnet runt, året runt från 5 baser, Umeå, Stockholm, Visby, Ronneby och Göteborg.

Antalet sjöräddningsinsatser har under året uppgått till 825 fall. I 780 fall har sjöräddningsenheter engagerats. Av samtliga fall har i inledningskedet 506 klassats som beredskap, 74 som ovisshet och 101 som nöd samt 102 som sjuktransporter från fartyg. Resterande ärenden har klassats som NIL, men senare klassats upp. Det totala antalet enheter som deltagit i sjöräddningsuppdragen har uppgått till 1314 stycken.

Sjöräddningen har även lämnat bistånd till kommunal räddningstjänst och till grannländernas sjöräddningstjänster. Dessutom har sjöräddningscentralen JRCC förmedlat 531 läkarråd mellan fartyg och Sahlgrenska Sjukhuset.

Sjöräddningens målsättning för 2012 har varit att man på svenskt territorialvatten, då positionen är känd, ska kunna undsätta den nödställda inom 60 minuter i 90 procent av alla fall. På internationellt vatten inom den svenska sjöräddningsregionen gäller 90 minuter i 90 procent av alla fall.

Under 2012 uppnåddes målet för sjöräddningstjänsten på nationellt vatten i 94 procent av fallen, vilket är fyra procent bättre än den givna målsättningen som fastställdes 2008. Antal fall gällande undsättningen av nödställda på internationellt vatten uppgick under 2012 till endast åtta fall, vilket utgör ett för litet mätvärde för en representativ procentuell måluppfyllelse.

Årsöversikt för insatser 2012

Totalt antal insatser (med och utan engagerad enhet)

Diagram 1:1 Totala antalet objekt (t ex handelsfartyg, fritidsbåt) mellan 2004 – 2012.

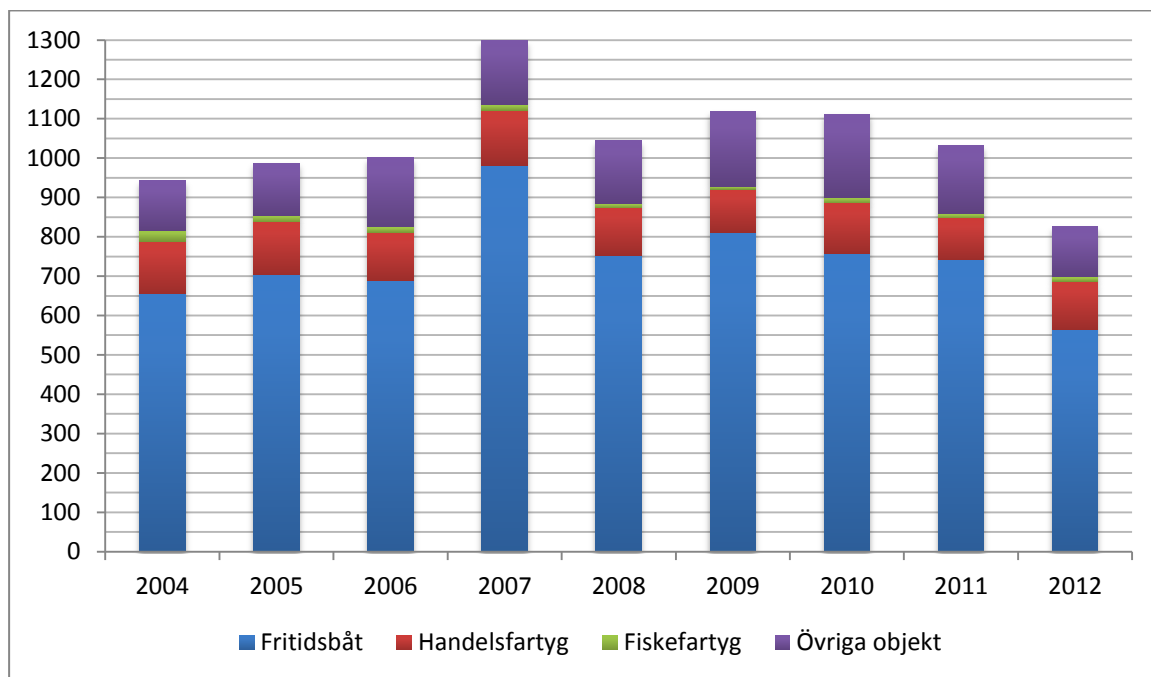


Diagram 1:2 Antal insatser per månad 2012

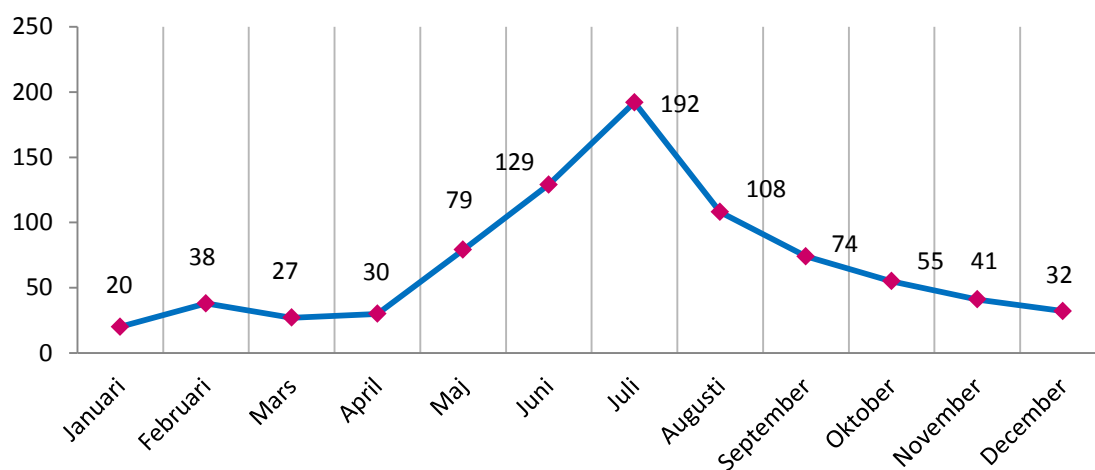
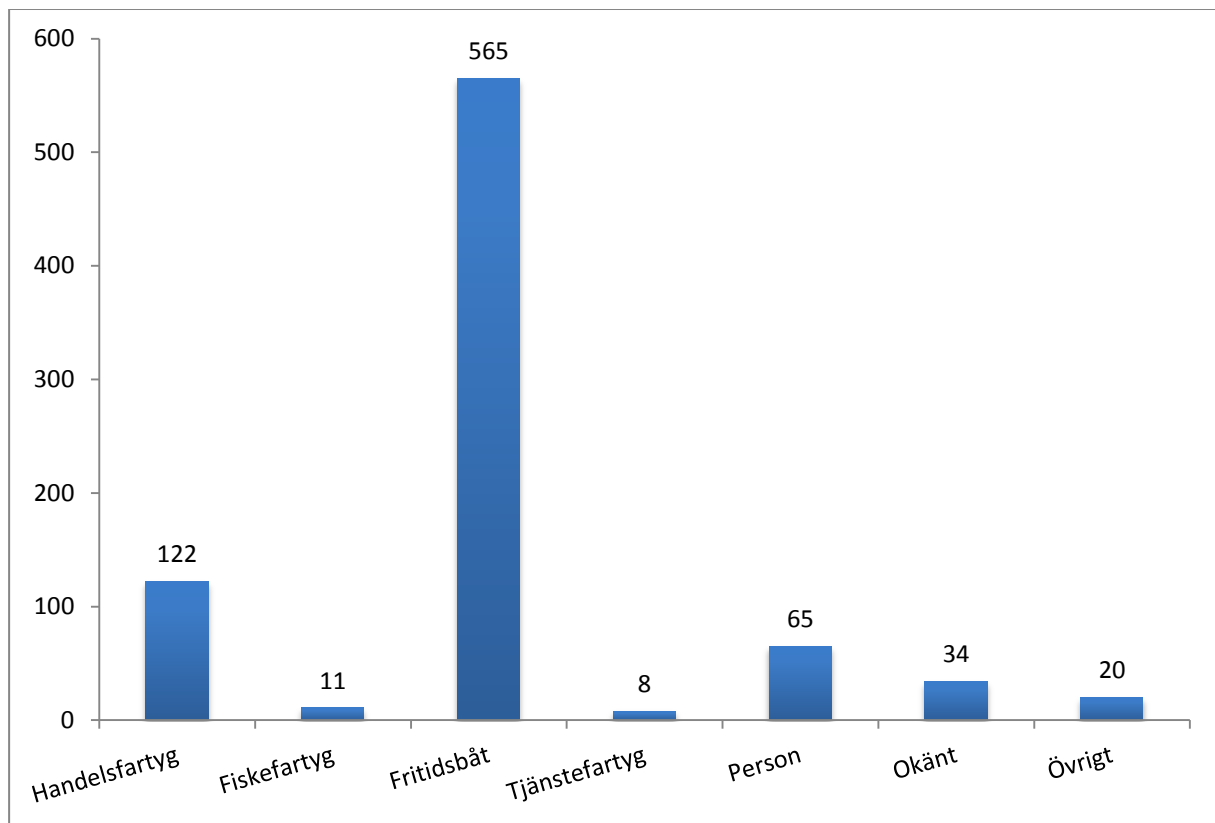


Diagram: 1:3 Antal insatser per objekt 2012



Av insatserna för handelsfartyg var 102 insatser "Sjuktransport från fartyg".
För fritidsbåtar berörde 69 insatser till mindre båtar, segelbrädor etc.

- Eka/Jolle 55 insatser
- Kanot 2 insatser
- Segelbräda 12 insatser

Bakom varje typ av objekt finns en mer detaljerad statistik. Där redovisas vad som döljer sig bakom objekt "Övrigt".

Diagram 1:4 Antal insatser per verklig orsak 2012

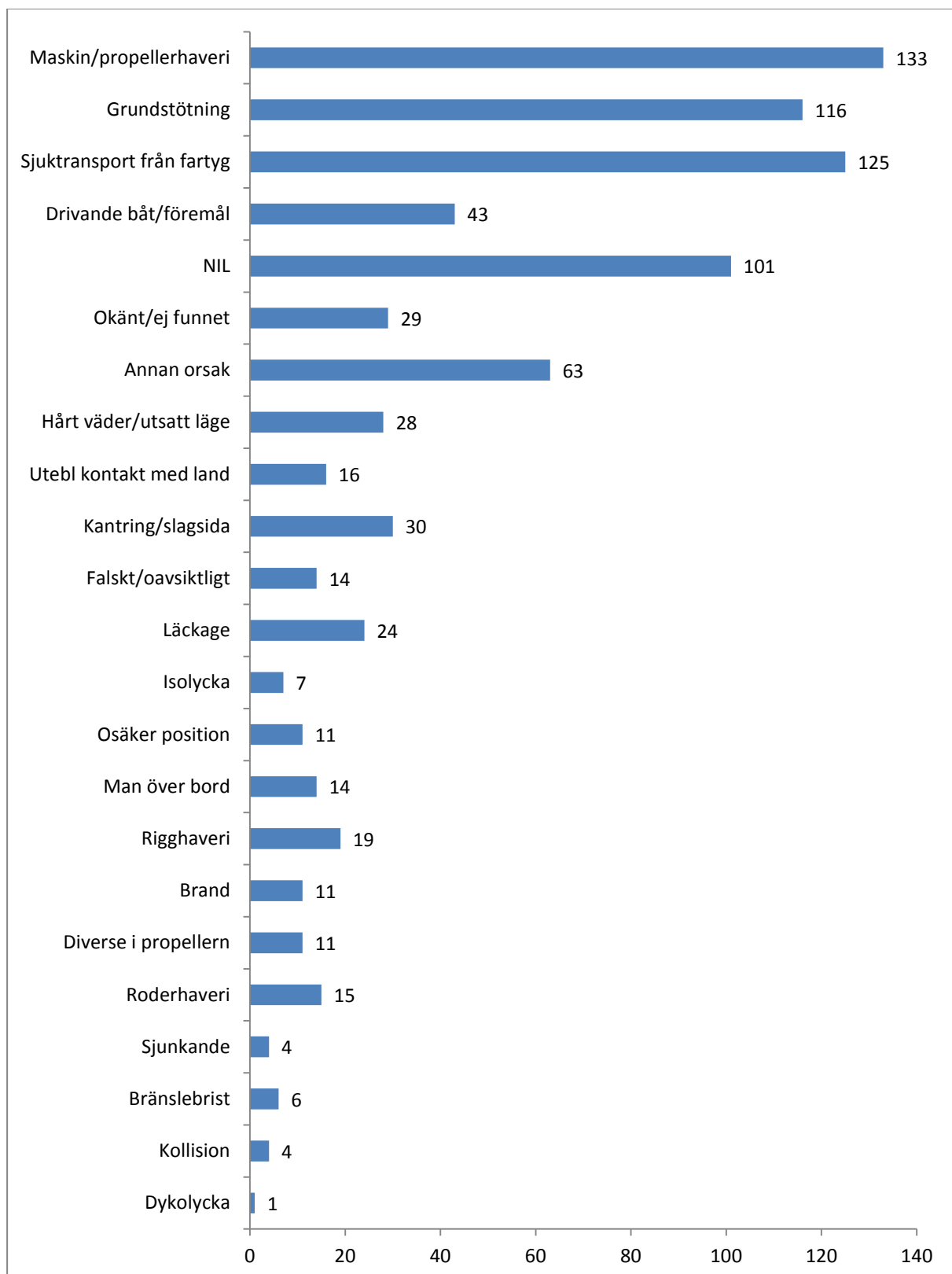
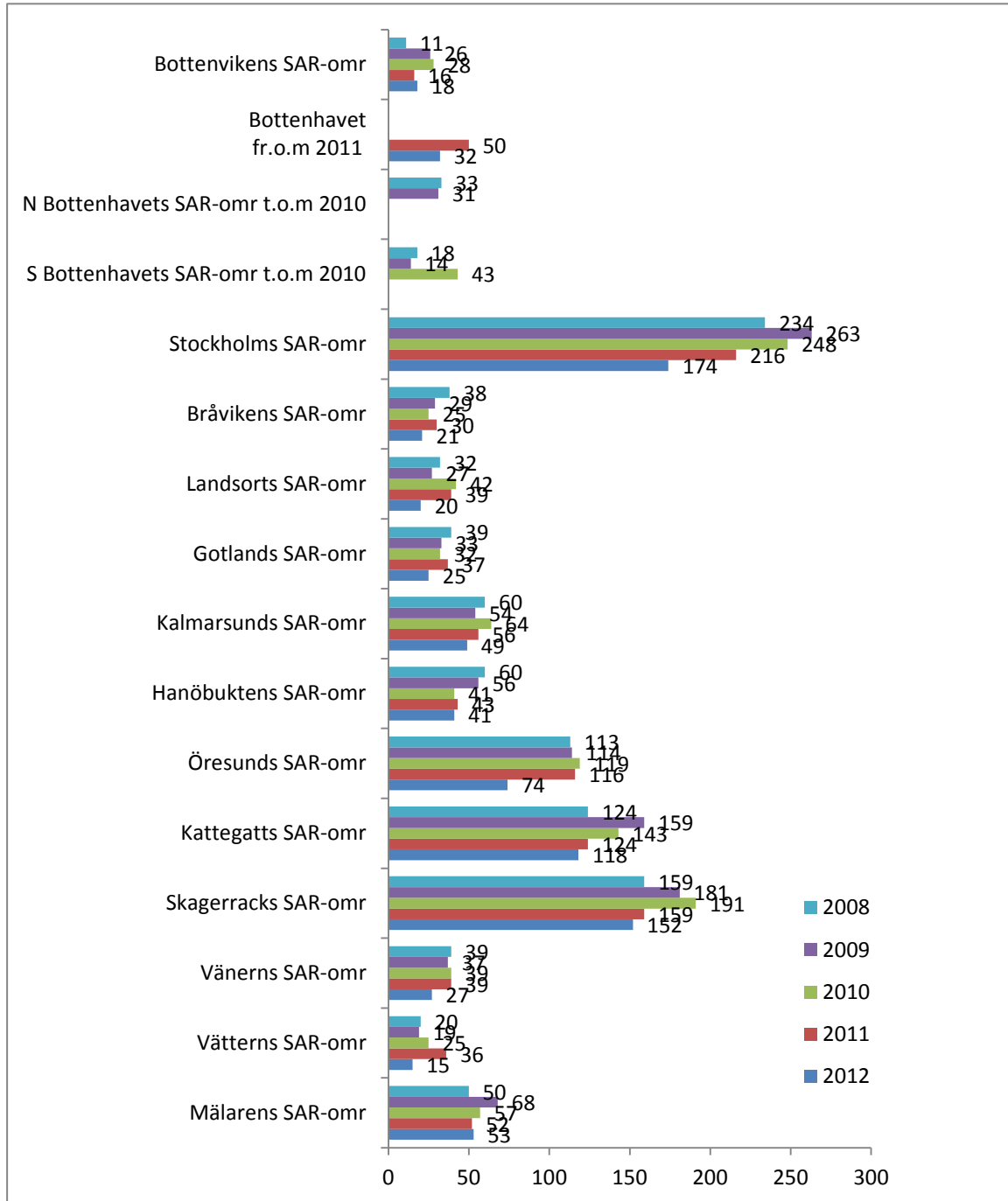


Diagram 1:5 Antal insatser per SAR-område år 2008 - 2012



Övriga	2012	2011	2010	2009	2008
Finland	3	1	3	2	1
Lettland		1	1	1	2
Danmark		2		1	3
Polen		1			
Litauen					
Ryssland	1				
Nordatlanten, Stora sjöarna, Kari.	1	1	2	1	
Sydatlanten			1		
Nordsjön, Engelska kanalen	1	1			
Medelhavet			1		

Diagram 1:6 Antal fall olika organisationer medverkat i under 2012

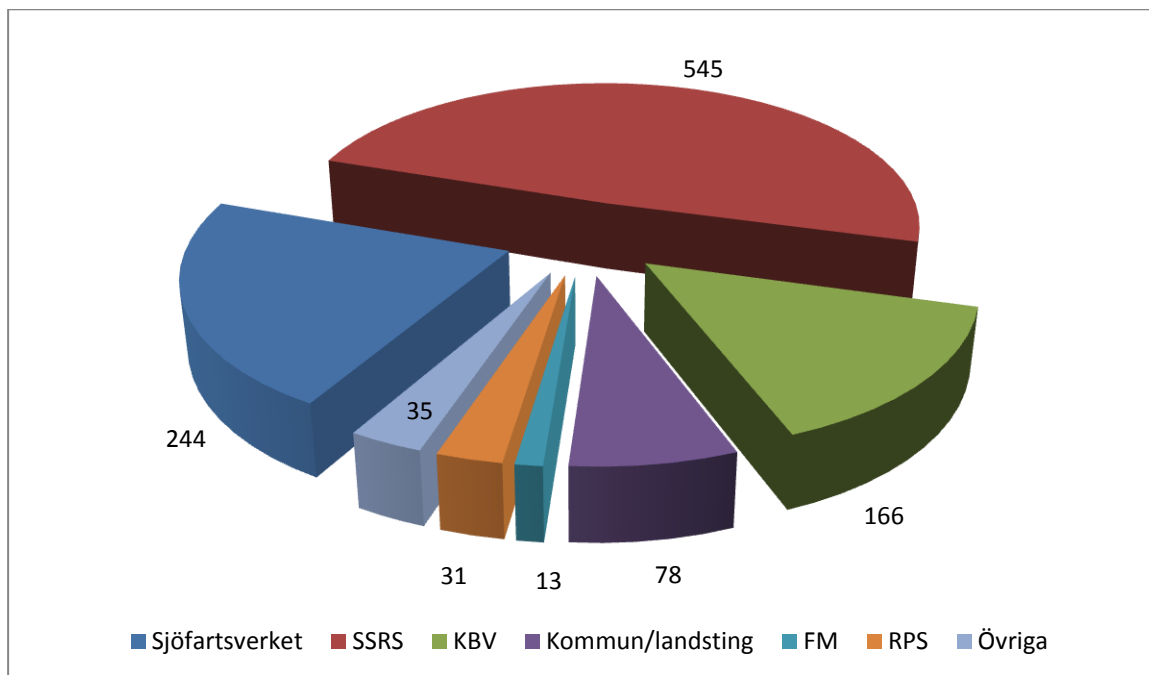


Diagram 1:7 Antal ytenheter som medverkat från olika organisationer 2012

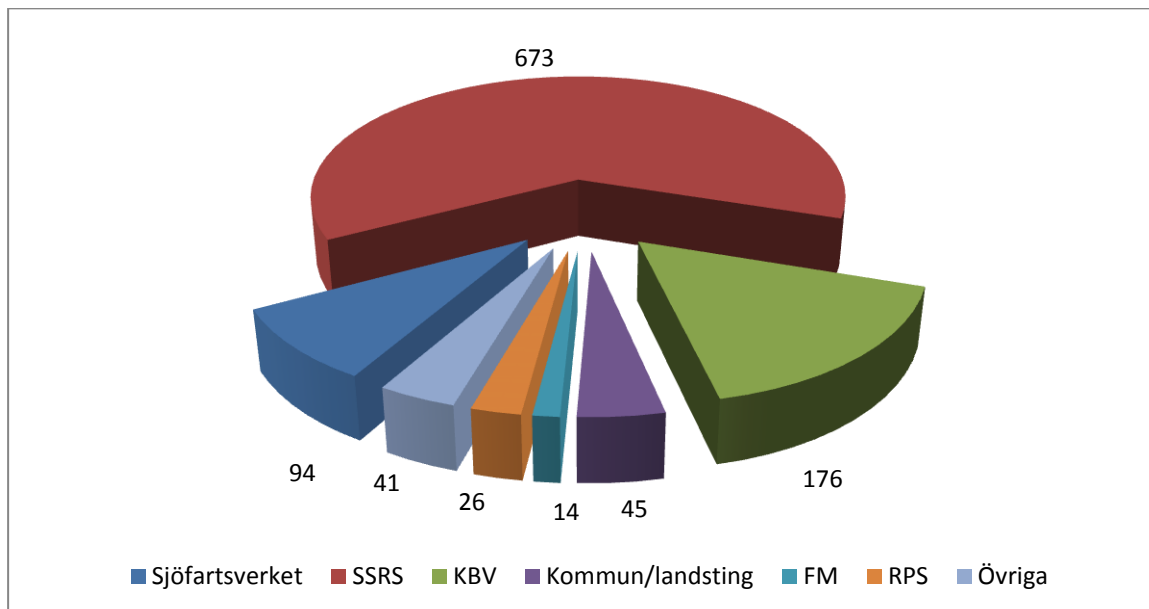
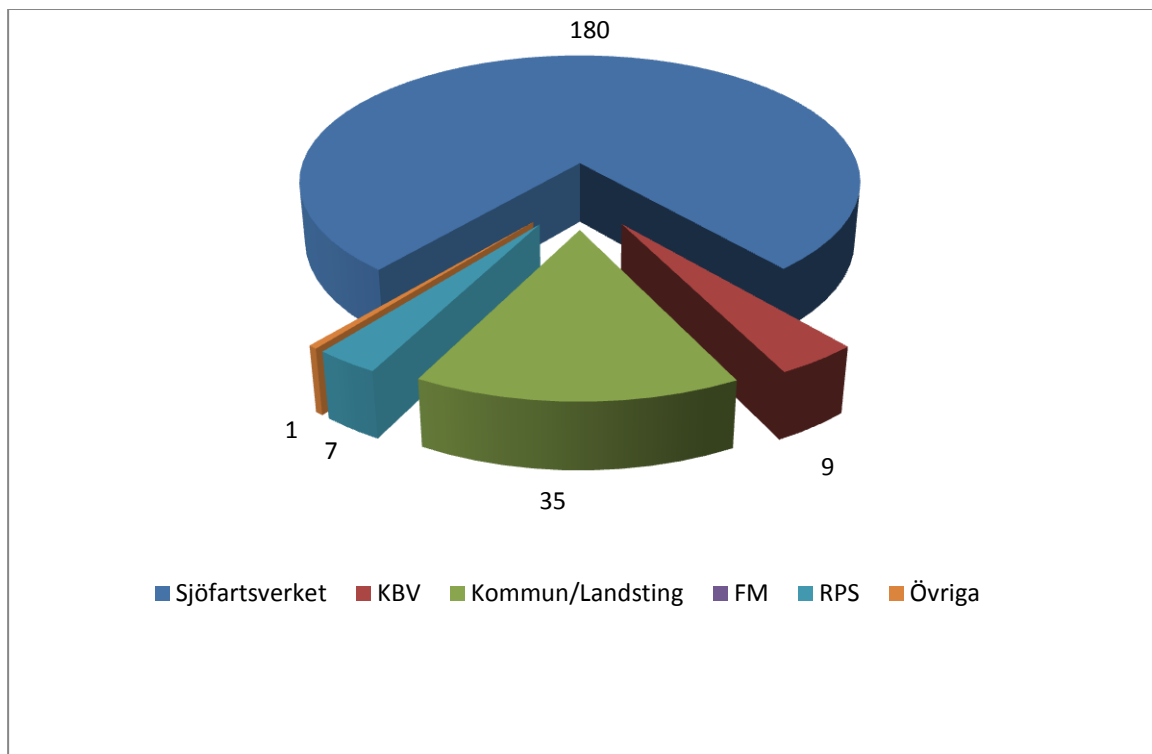


Diagram 1:8 Antal flygande enheter som medverkat från olika organisationer 2012



Dessutom har 13 internationella enheter deltagit i olika insatser varav tre var ytenhet och tio flygande enheter.

Insatser där inga enheter varit engagerade

Insatser där inga enheter varit engagerade redovisas bara totalt. I statistiken per objekttyp och per område ingår inte dessa insatser. De finns däremot med i sammanställningen "Larmorsak och verklig orsak".

Diagram 2.1 Antal insatser utan engagerade enheter per objekt 2012

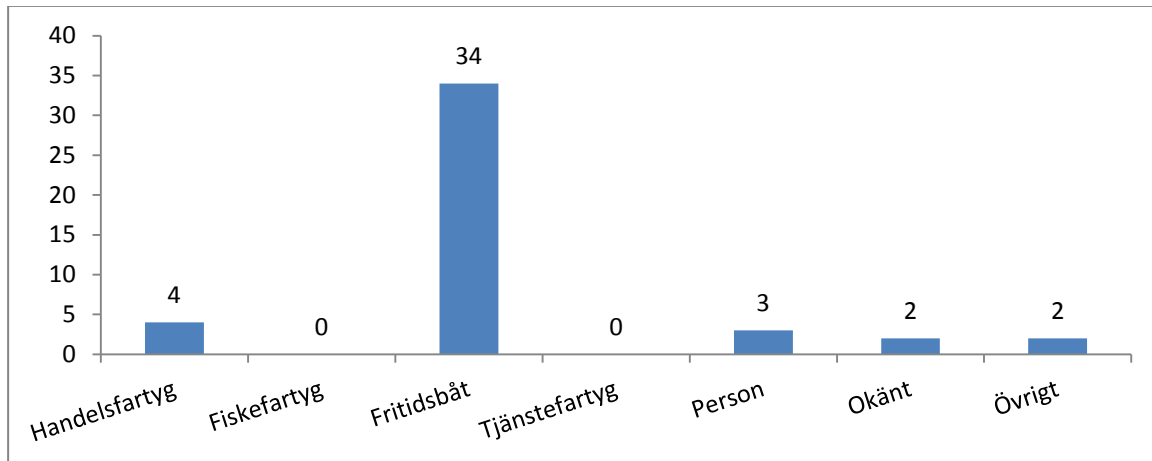


Diagram 2:2 Antal insatser utan engagerade enheter per månad 2012

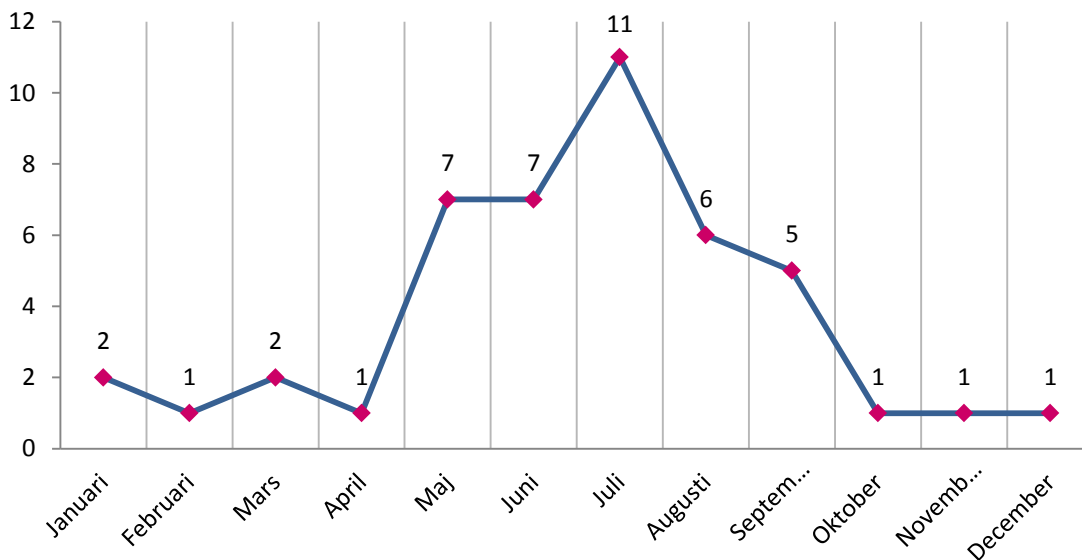
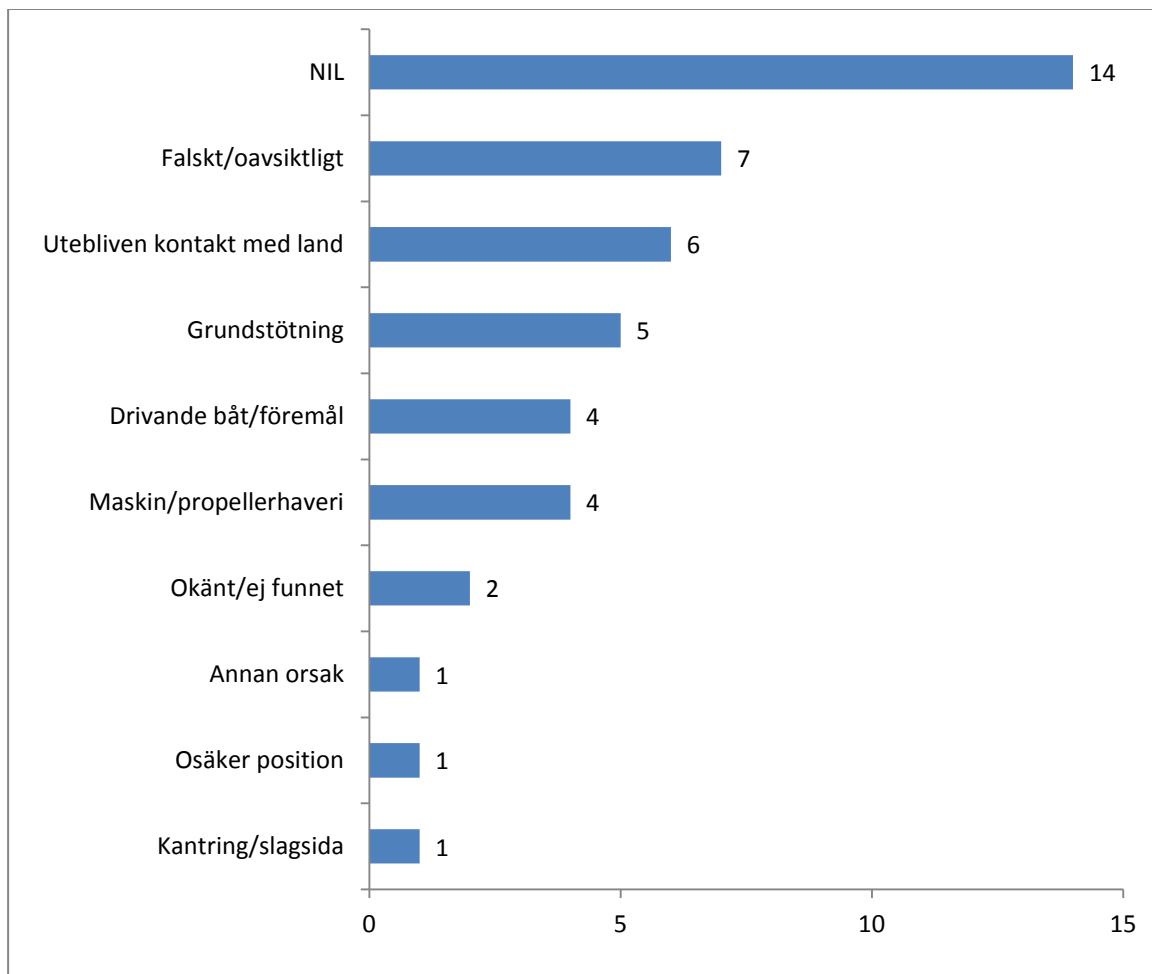


Diagram 2:3 Antal insatser utan engagerade enheter per verklig orsak 2012



Larmorsak och verklig orsak

samtliga 825 fall

Larmorsak är den orsak, som larmaren uppger, när han får kontakt med sjöräddningen.

Verklig orsak är den orsak, som räddningsledaren med facit i hand kan ange när fallet avslutas.

Objekt – den/det som är i nöd

I majoriteten av fallen är det objektet själv, som larmar. I nästan samtliga av dessa fall överensstämmer larmorsak och verklig orsak. När det gäller larmorsak "Objekt saknas", "Observerat drivande båt/föremål" och "Observerade raketer, ljussken" är det alltid tredje man som larmar. Nedan kommer det redovisas vad dessa larmorsakers verkliga orsak slutligen rapporterats som.

Larmorsak - Objekt saknas

Totalt hade sjöräddningscentralen 54 inkomna larm med larmorsak "Objekt saknas".

- 18 NIL
- 16 Utebliven kontakt med land, dvs. de saknade hade av olika anledningar inte informerat om förseningen
- 11 Annan orsak
- 2 Okänt/ej funnet
- 2 Hårt väder/utsatt läge
- 2 Man över bord
- 1 Osäker position
- 1 Grundstötning
- 1 Falskt/oavsiktligt

Larmorsak - Observerat drivande båt/föremål

Totalt hade sjöräddningscentralen 91 larm med larmorsak "Observerat drivande båt/föremål".

- 43 Drivande båt/föremål
- 36 NIL
- 6 Annan orsak
- 3 Maskin/propellerhaveri
- 1 Kantring/slagsida
- 1 Man över bord
- 1 Bränslebrist

Larmorsak - Observerade raketer, ljussken

Totalt hade sjöräddningen 23 larm med larmorsak "Observerade raketer, ljussken

- 16 Okänt/ej funnet
- 5 NIL
- 2 Falskt/oavsiktligt
- 1 Grundstötning

Larmorsak – Hårt väder/utsatt läge

Totalt hade sjöräddningen 33 larm med larmorsak ”Hårt väder/utsatt läge”

20	Hårt väder/utsatt läge
5	NIL
4	Maskin/propellerhaveri
1	Man över bord
1	Roderhaveri
1	Bränslebrist
1	Falskt/oavsiktligt

Larmorsak - Annan orsak

Totalt hade sjöräddningen 43 inkomna larm som bedömts tillhöra kategorin ”Annan orsak”

24	Annan orsak
10	NIL
2	Maskin/propellerhaveri
2	Okänt/ej funnet
1	Falskt/oavsiktligt
1	Kantring/slagsida
1	Man över bord
1	Rigghaveri
1	Bränslebrist

Larmorsak - Dykeriolucky

Totalt under 2012 hade sjöräddningscentralen 2 larm om ”dykeriolucky” varav den verkliga orsaken i ett fall även rapporterades som dykeriolucky. Ett larm var NIL.

Larmorsak - Isolycky

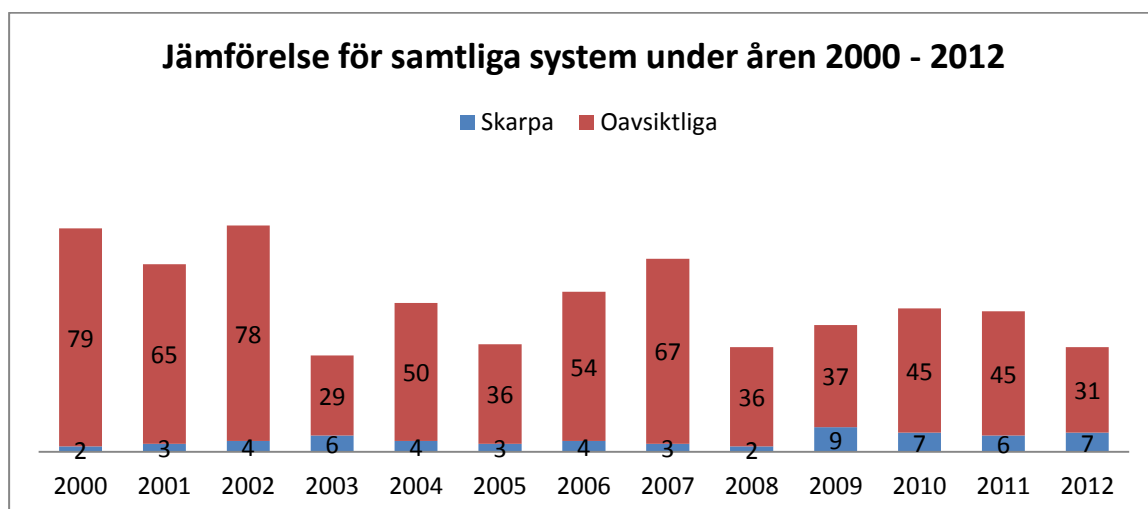
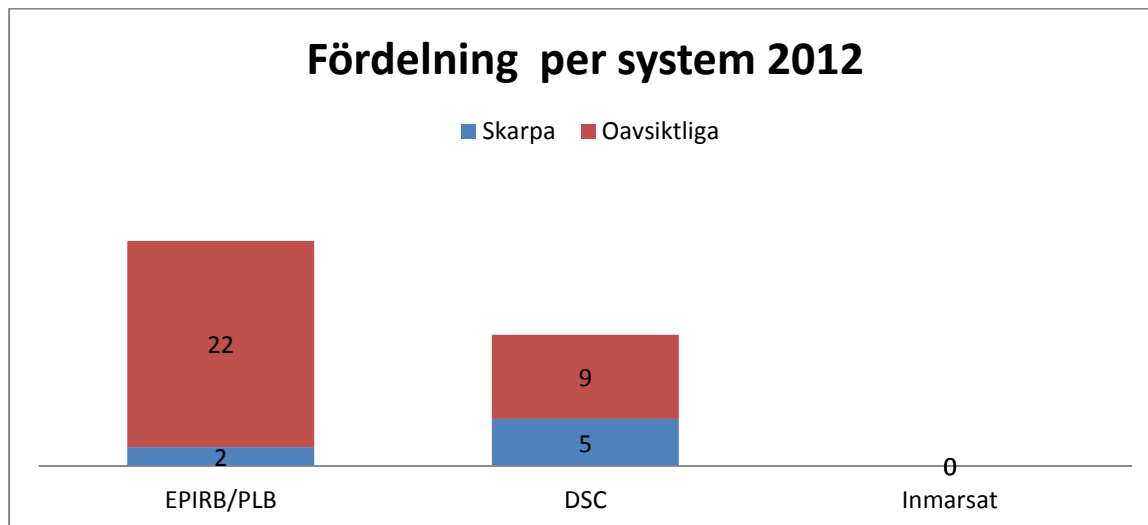
Totalt under 2012 hade sjöräddningscentralen 27 larm om ”Isolycky” varav den verkliga orsaken i 7 av fallen var isolycky, 5 fall NIL, ett fall okänt/ej funnet och 14 annan orsak.

Larmorsak – Man över bord

Totalt under 2012 hade sjöräddningscentralen 11 larm om ”Man över bord” varav den verkliga orsaken i 7 av fallen var man över bord, två fall kantring/slagsida, ett fall NIL och ett fall annan orsak.

GMDSS-statistik

Diagram 3:1



GMDSS-larmen inkluderar larm på svenskt vatten samt larm i angränsande vatten, där man på något sätt samverkat i räddningsinsatsen. De inkluderar även larm från svenska fartyg över hela världen.

2 EPIRB/PLB-larm var skarpa och för 22 var den verkliga orsaken Falskt/Oavsiktligt, Okänt/Ej funnet eller NIL. De skarpa larmen gällde en svensk fritidsbåt som grundstötte på Brasiliansk sjöräddningsregion samt en svensk fritidsbåt med maskinhaveri på dansk sjöräddningsregion.

5 DSC-larm var skarpa. För övriga 9 ärenden var den verkliga orsaken Falskt/Oavsiktligt, Okänt/Ej funnet eller NIL. De skarpa larmen gällde ett utländskt handelsfartyg med slagsida norr om Öland, kollision mellan fritidsbåt och fiskebåt sydväst Göteborg, grundstött fritidsbåt vid Mönsterås, fritidsbåt med tamp i propellern norr Vänersborg samt ett handelsfartyg med slagsida öster Gotland.

Inget larm inkom via Inmarsat.

Larm via Inmarsat för förmedling av läkarråd (telemedical) är ej medtagna i årets statistik.

Insatser per objekt

Insatser för handelsfartyg

Diagram 4:1 Antal insatser för objekt handelsfartyg 2004 - 2012

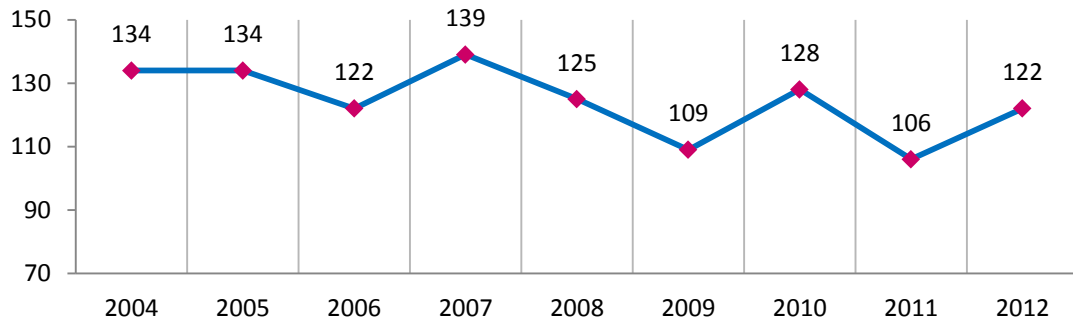


Diagram 4:2 Antal insatser för handelsfartyg per månad 2012

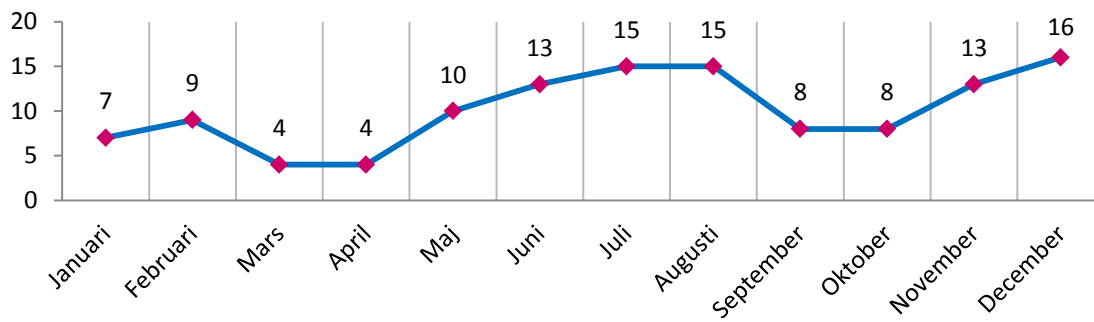
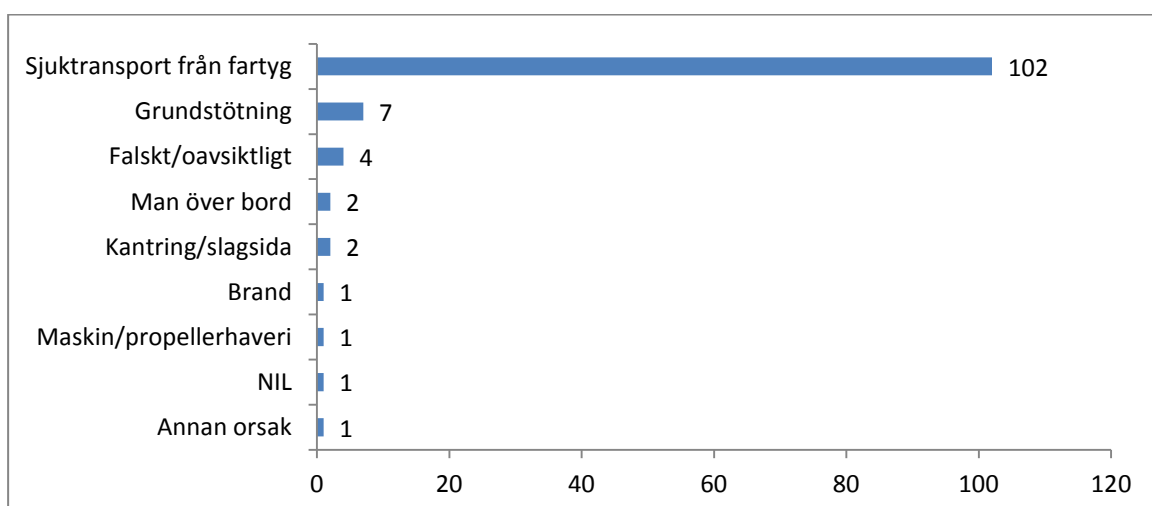


Diagram 4:3 Antal insatser för handelsfartyg fördelat på verklig orsak 2012



Insatser för fiskefartyg

Diagram 5:1 Antal insatser för fiskefartyg 2004 - 2012

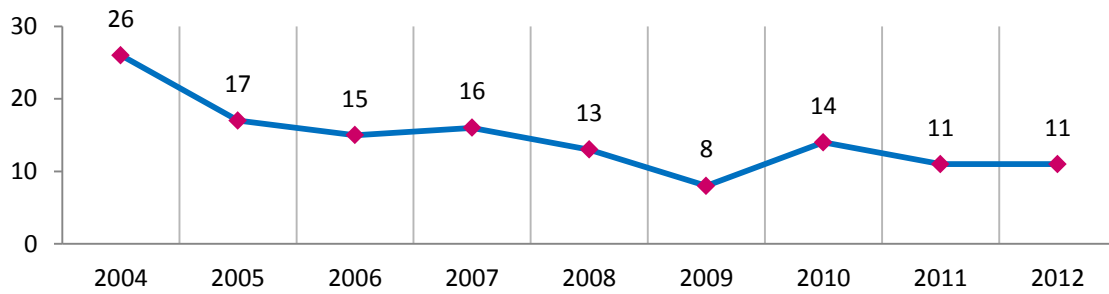


Diagram 5:2 Antal insatser för fiskefartyg per månad 2012

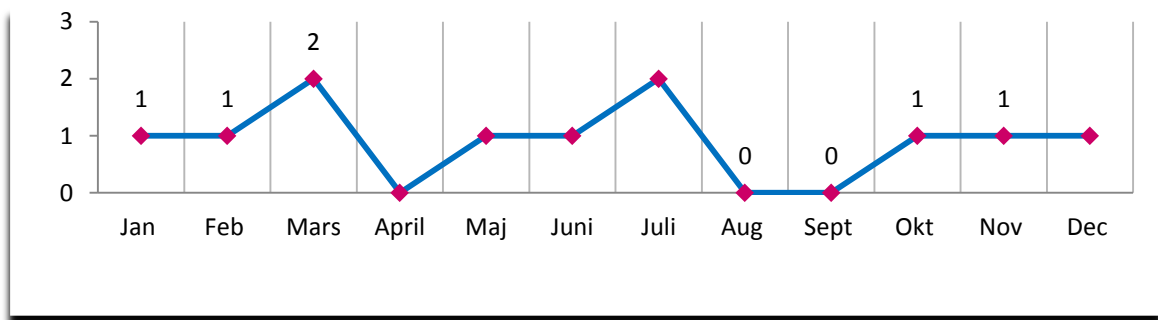
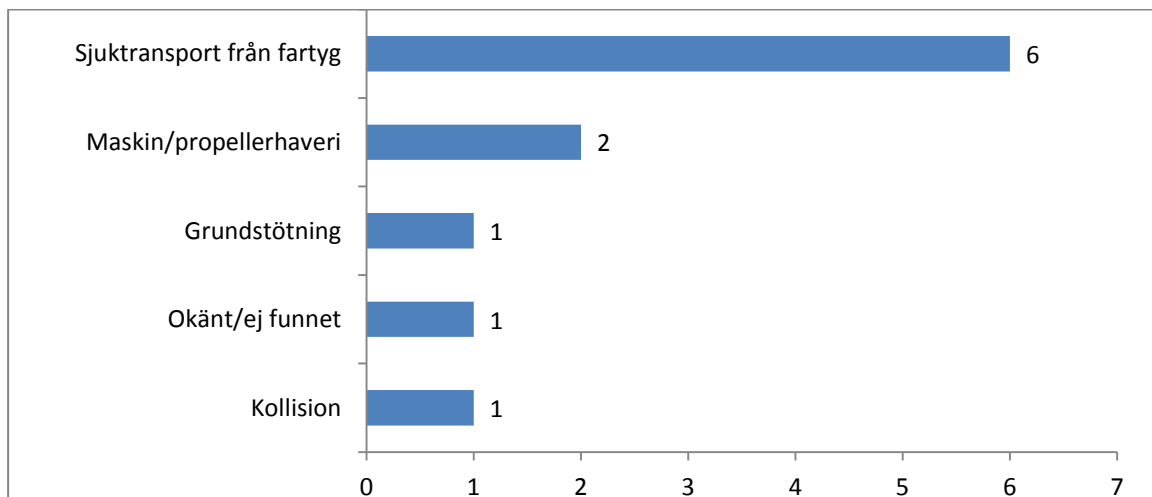


Diagram 5:3 Antal insatser för objekt fiskefartyg fördelat på verklig orsak 2012



Insatser för fritidsbåtar

Diagram 6:1 Antal insatser för fritidsbåtar 2004 - 2012

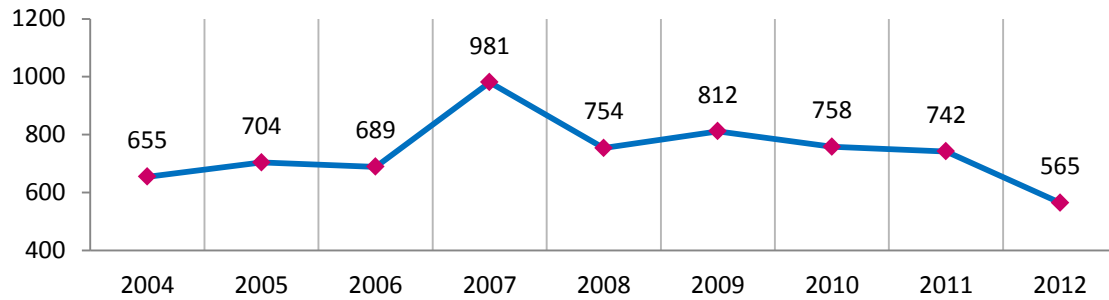


Diagram 6:2 Antal insatser för fritidsbåtar per månad 2012

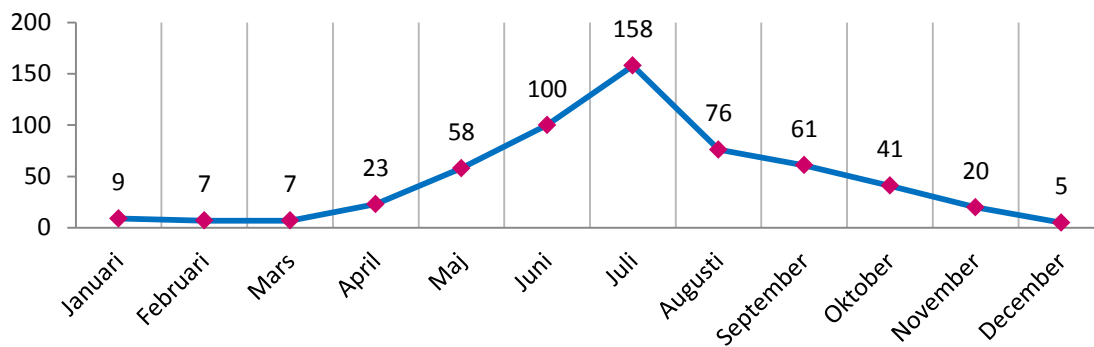
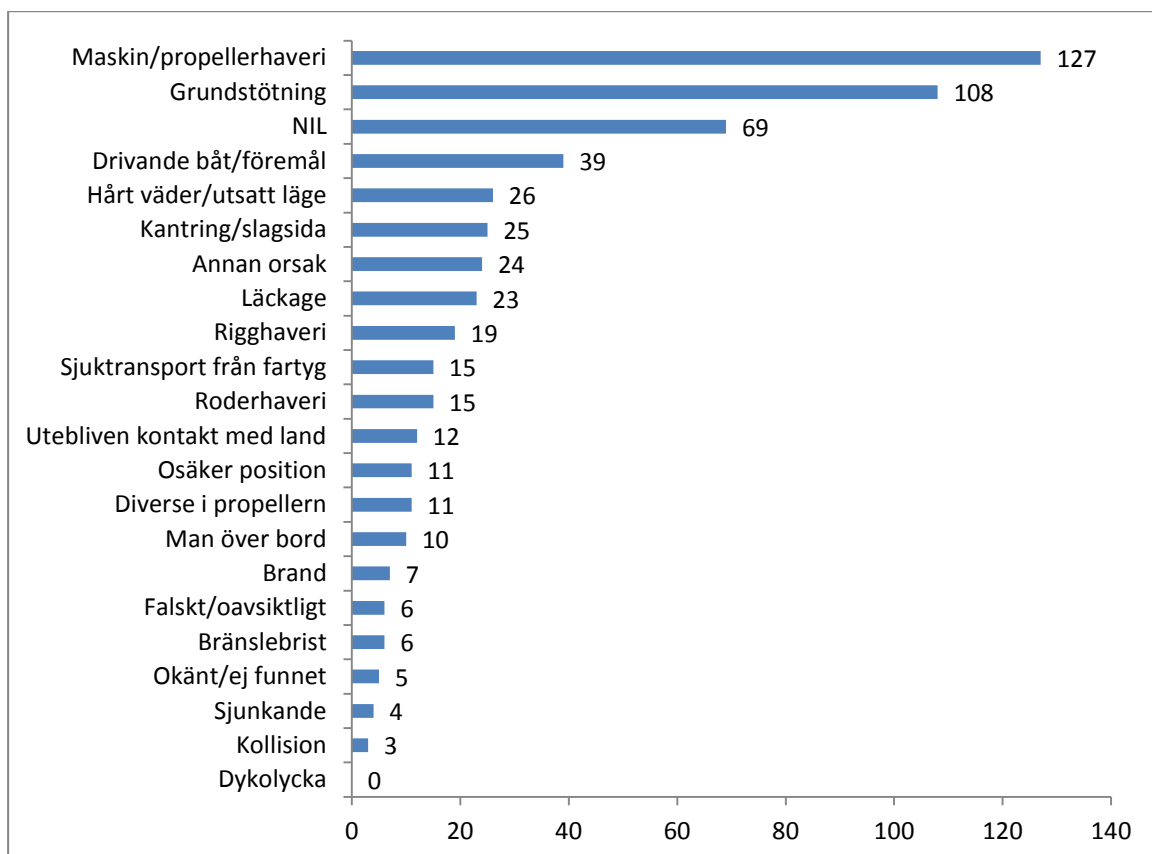


Diagram 6:3 Antal insatser för fritidsbåtar fördelat på verklig orsak 2012



Insatser för personer utan farkost

Diagram 7:1 Antal insatser för objekt Person 2004 - 2012

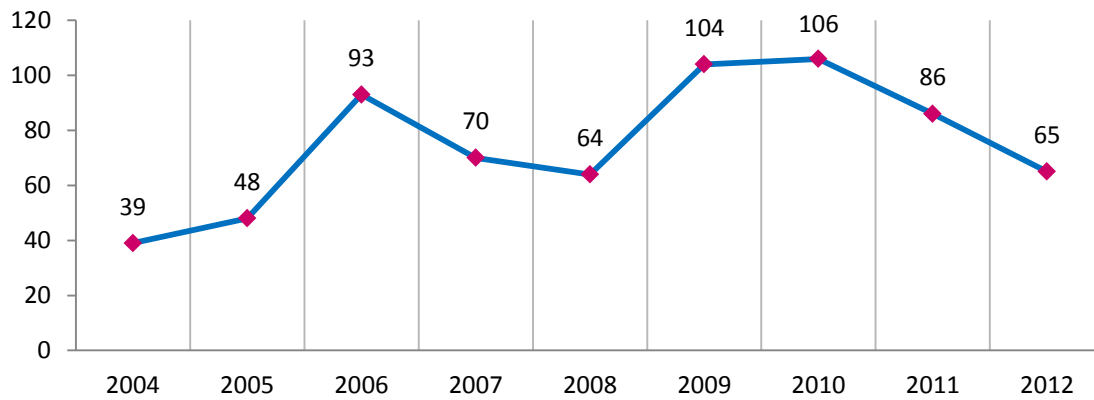


Diagram 7:2 Antal insatser för objekt Person per månad 2012

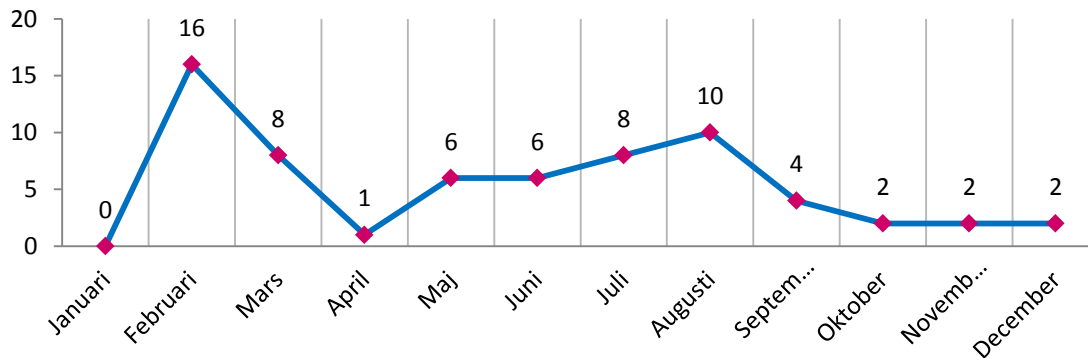
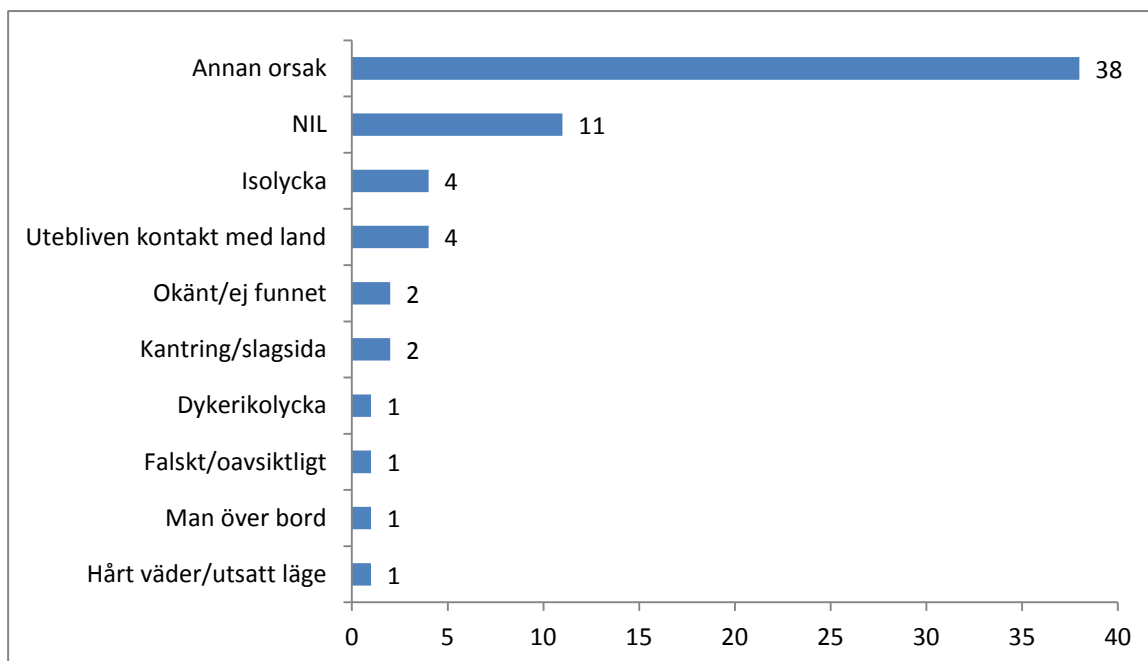


Diagram 7:3 Antal insatser för objekt Person fördelat på verklig orsak 2012



Insatser för övriga objekt

Diagram 8:1 Antal insatser för objekt Övrigt 2004-2012

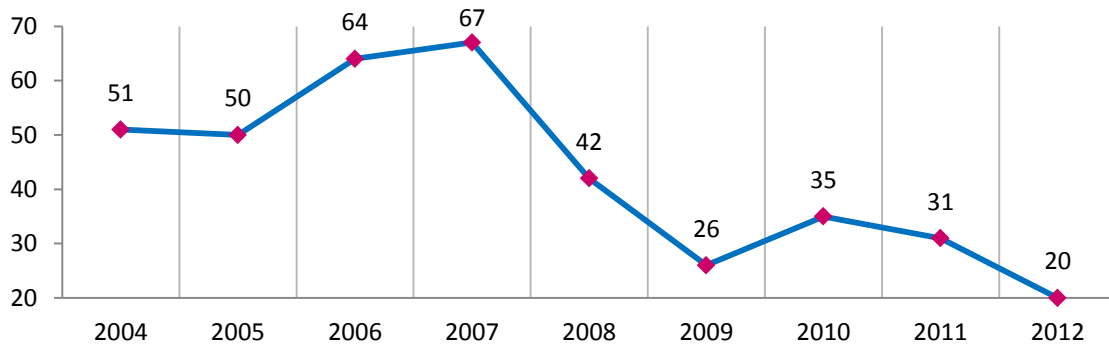


Diagram 8:2 Antal insatser för objekt Övrigt per månad 2012

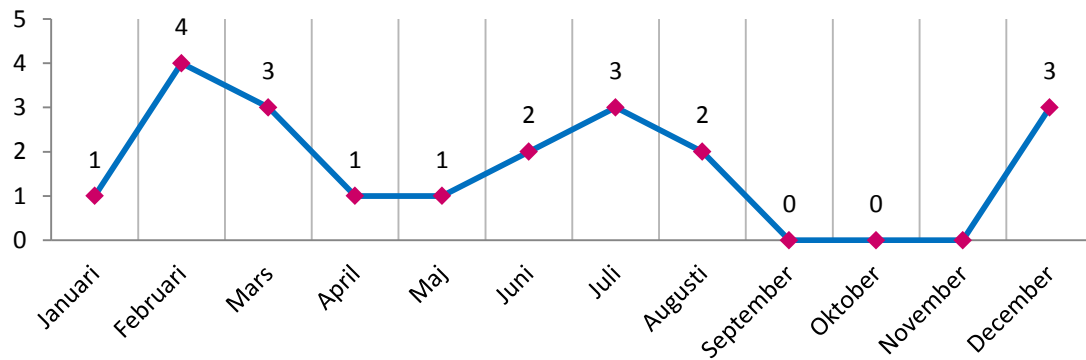
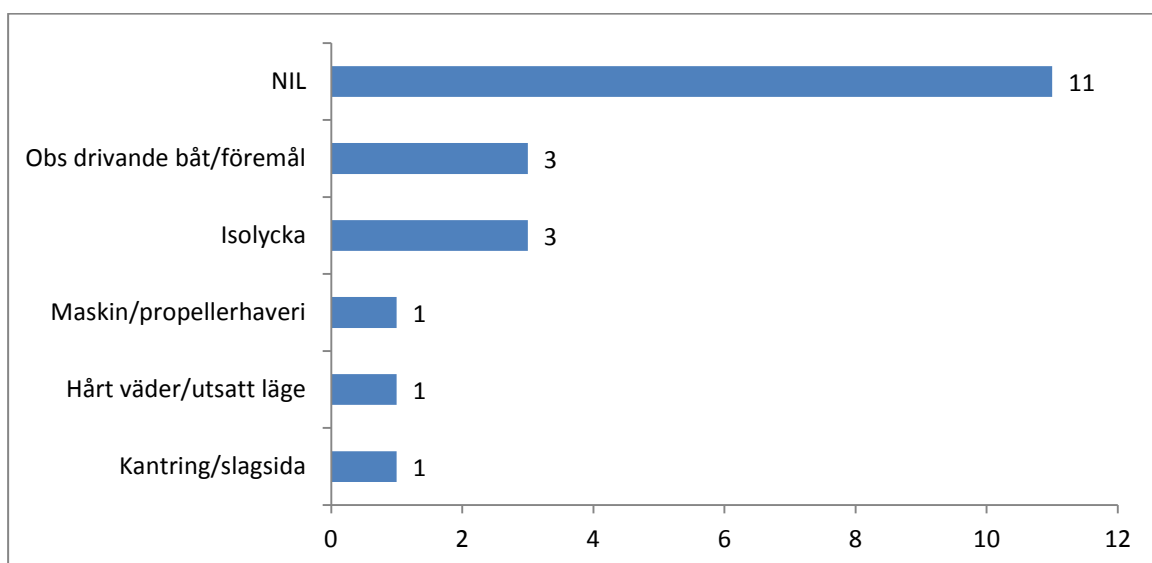


Diagram 8:3 Antal insatser för objekt Övrigt fördelat på verklig orsak 2012



Insatser för okända objekt

Diagram 9:1 Antal insatser för objekt okänt 2004-2012

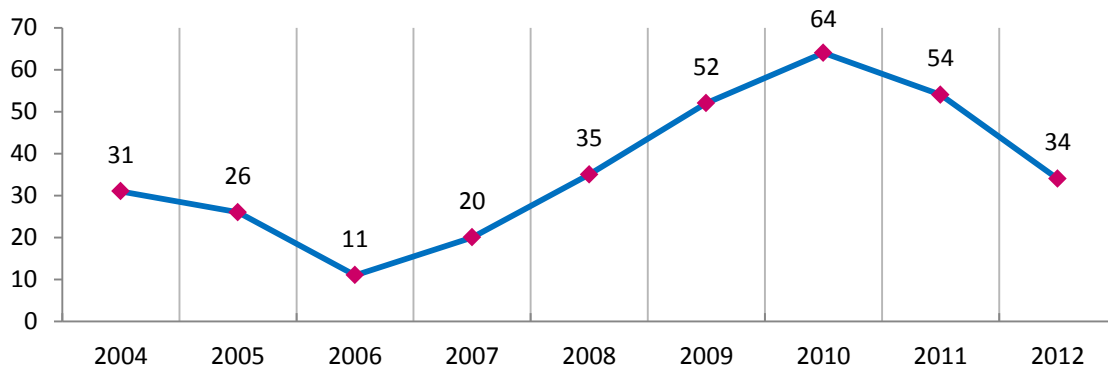


Diagram 9:2 Antal insatser för objekt okänt per månad 2012

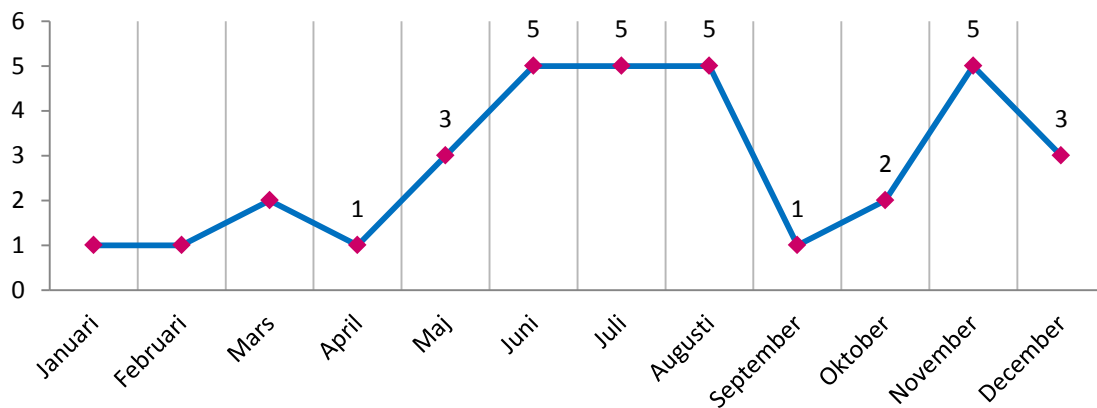
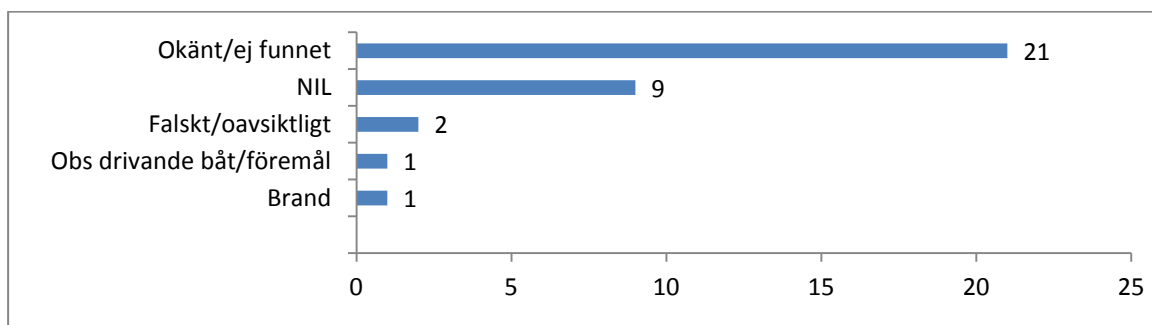


Diagram 9:3 Antal insatser för objekt Okänt på larmorsak 2012



Klassning av inkomna ärenden

När ett larm når räddningscentralen görs en klassning av ärendets angelägenhetsgrad. Detta innebär alternativen nöd, beredskap, ovisshet och NIL. Under ärendets gång kan situationen förändras till det sämre eller bättre vilket föranleder en ny klassning.

I denna del av statistiken redovisas hur de olika larmen klassats hos JRCC från början och hur de slutligen klassats. På detta vis kan det överblickas hur många larm om nödläge som kommit in och hur stor andelen av övriga larm med lägre angelägenhetsgrad är.

Diagram 10:1 Fördelning av klassning för Sjöräddning och efterforskning, alla objekt 2012, totalt 704.

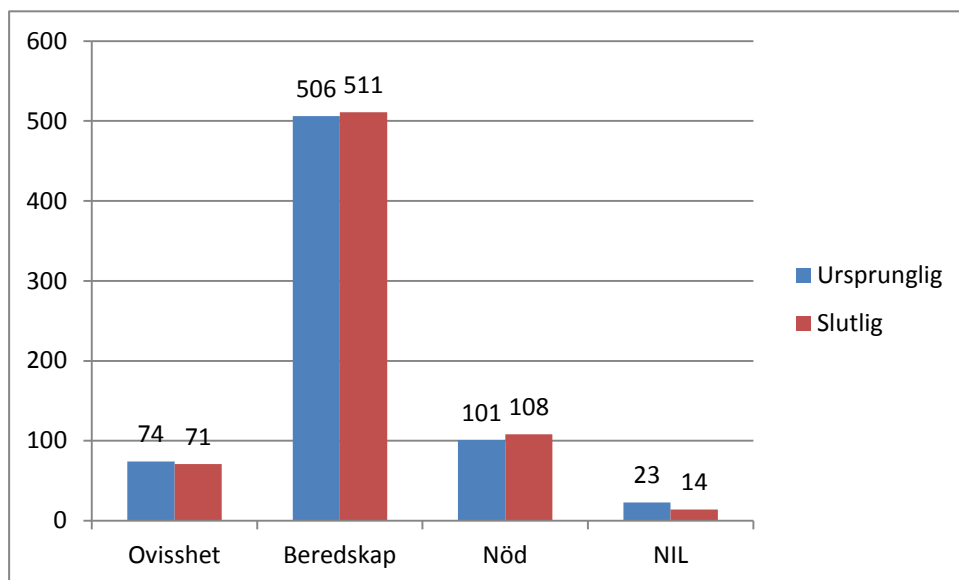
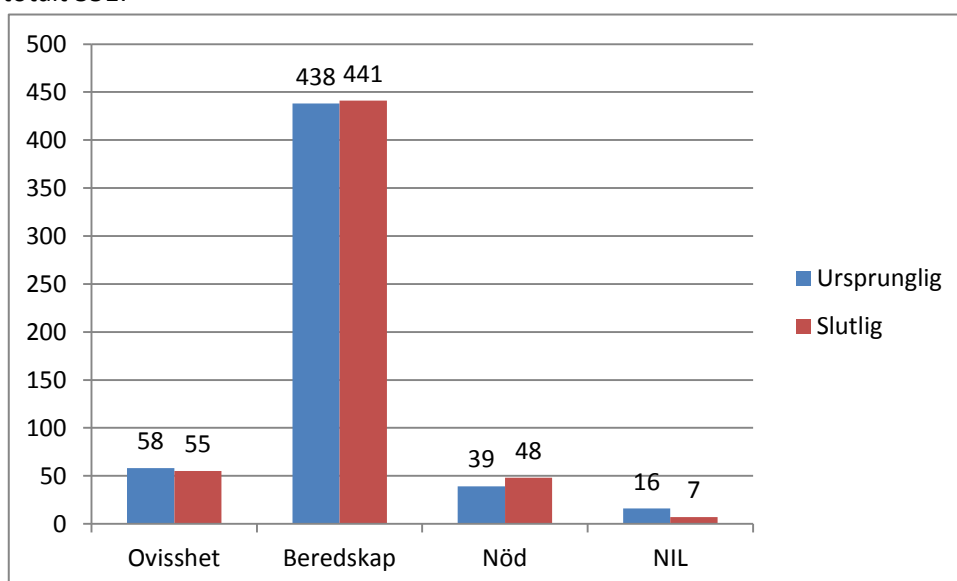


Diagram 10:2 Fördelning av klassning för Sjöräddning och efterforskning, fritidsbåtar 2012, totalt 551.



Statistik för respektive Search and rescue (SAR)- område

Bottenvikens SAR-område

Karta 1: Bottenvikens SAR-område med markerade ärenden från 2012

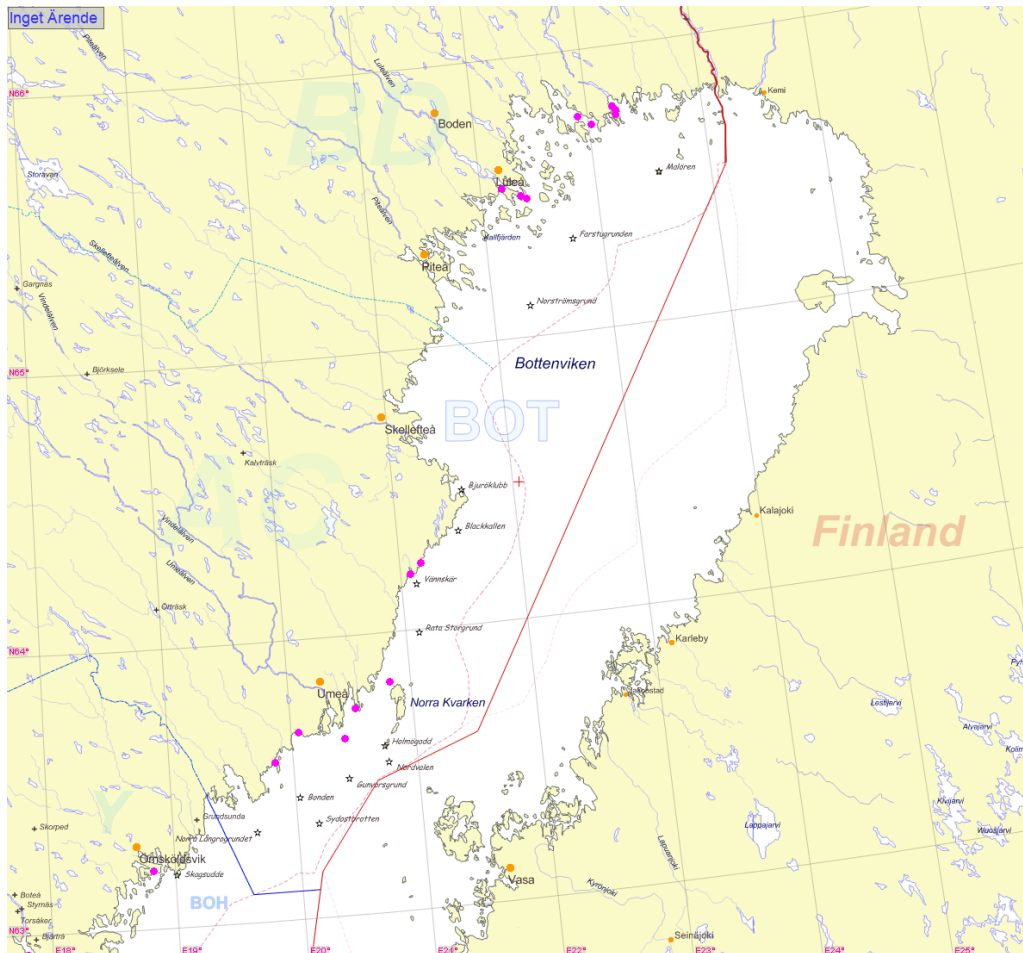


Diagram 11:1 Antal insatser per objekt i Bottenvikens SAR-område 2012

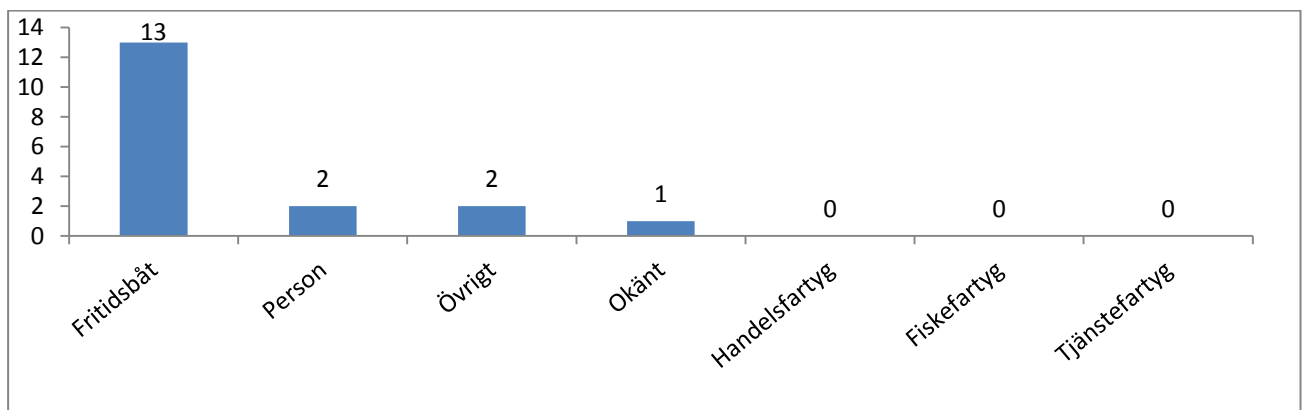


Diagram 11:2 Antal insatser per månad i Bottenvikens SAR-område 2012

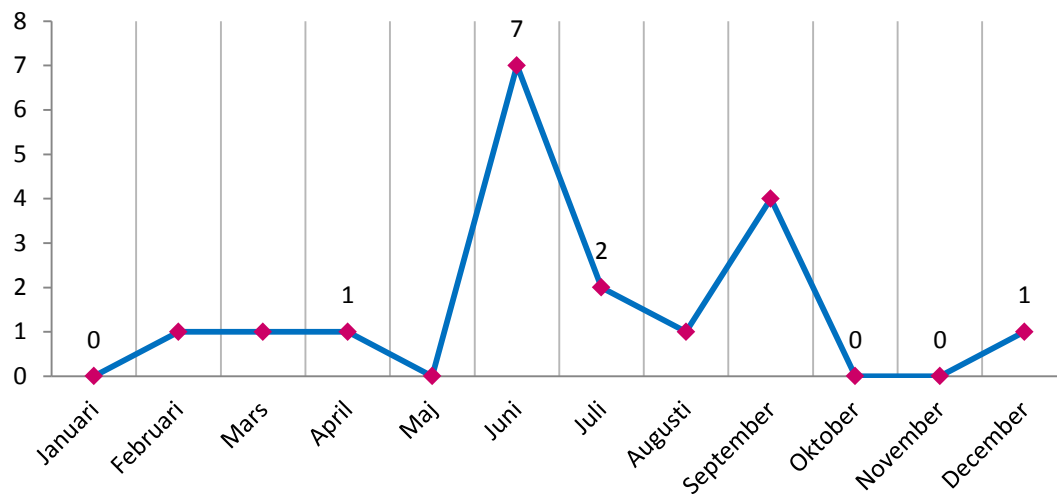
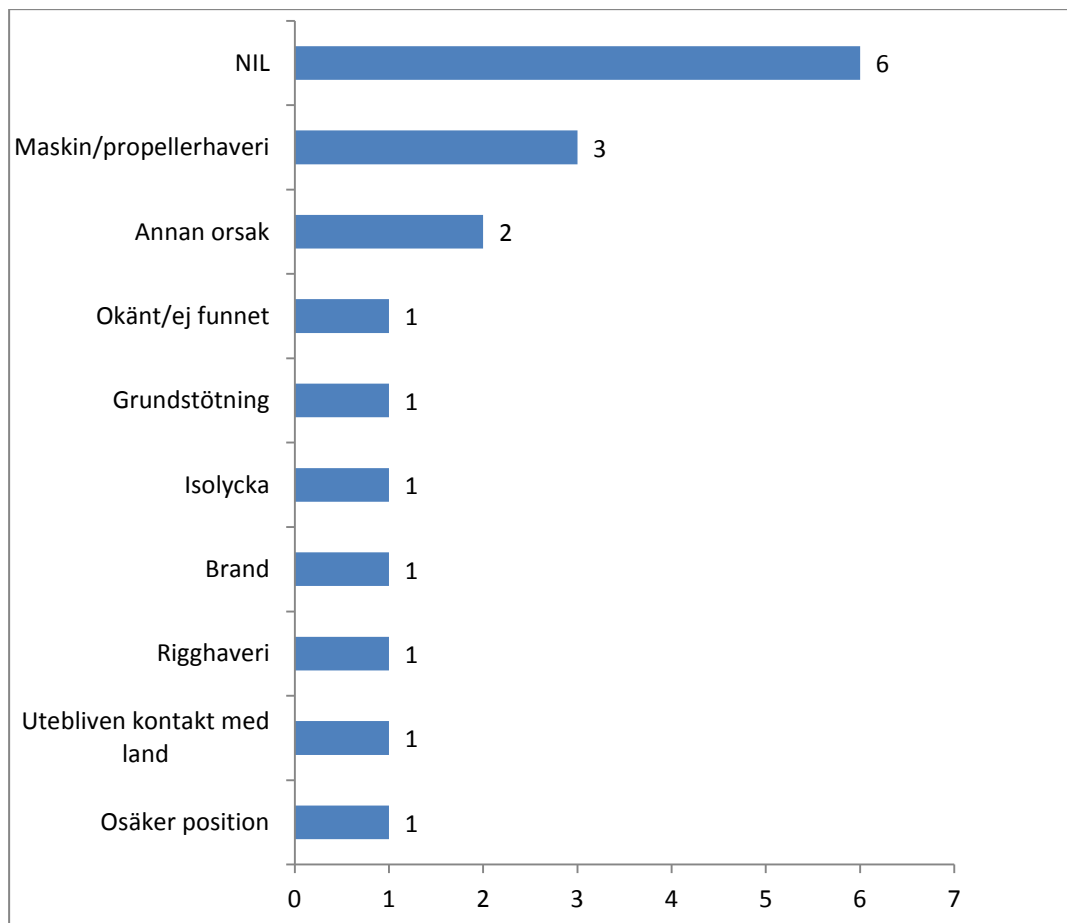


Diagram 11:3 Antal insatser i Bottenvikens SAR-område fördelat på verklig orsak 2012



Bottenhavets SAR-område

Karta 2: Bottenhavets SAR-område med markerade ärenden från 2012

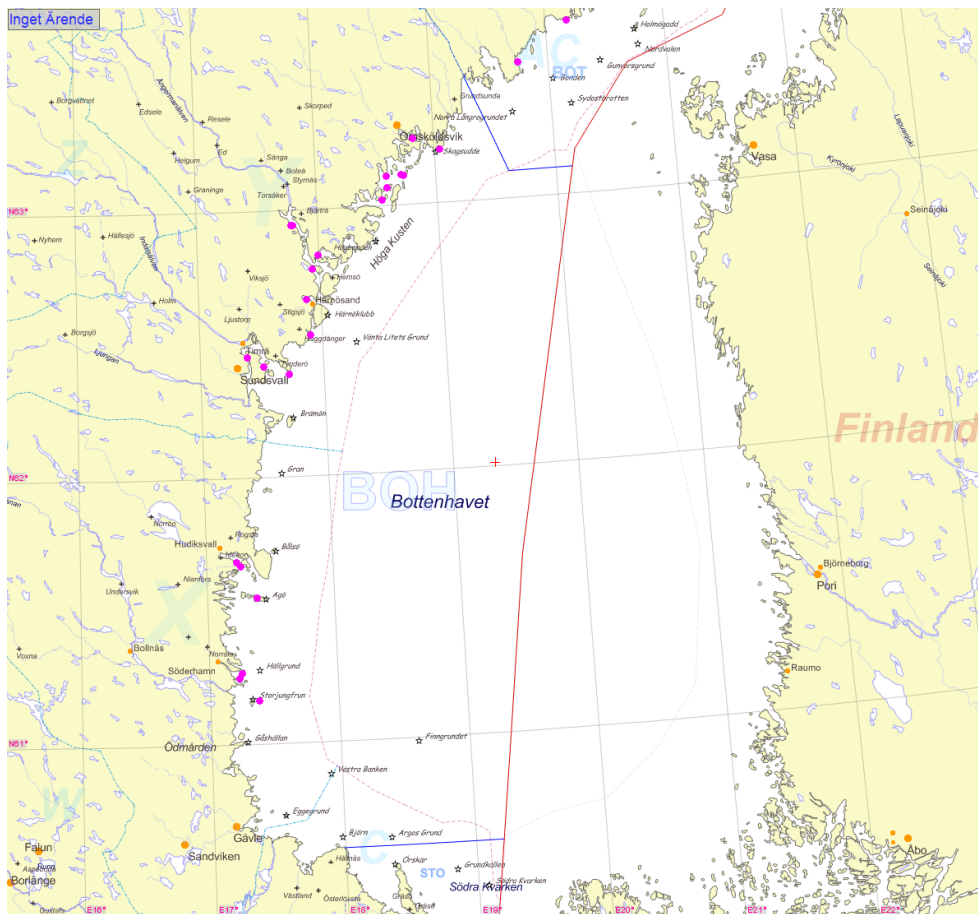


Diagram 13:1 Antal insatser för objekt i Bottenhavets SAR-område 2012

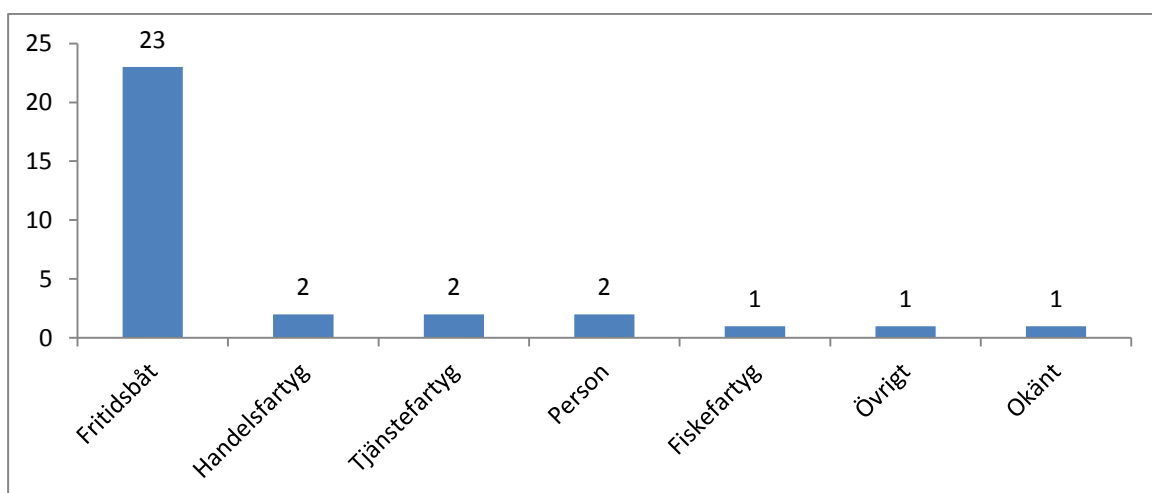


Diagram 13:2 Antal insatser per månad i Bottenhavets SAR-område 2012

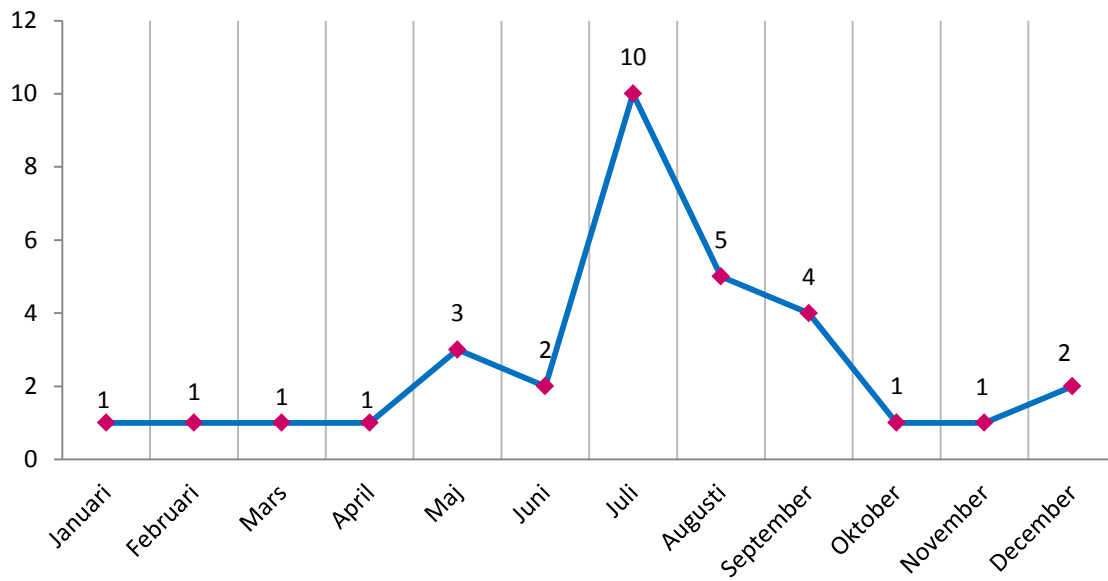
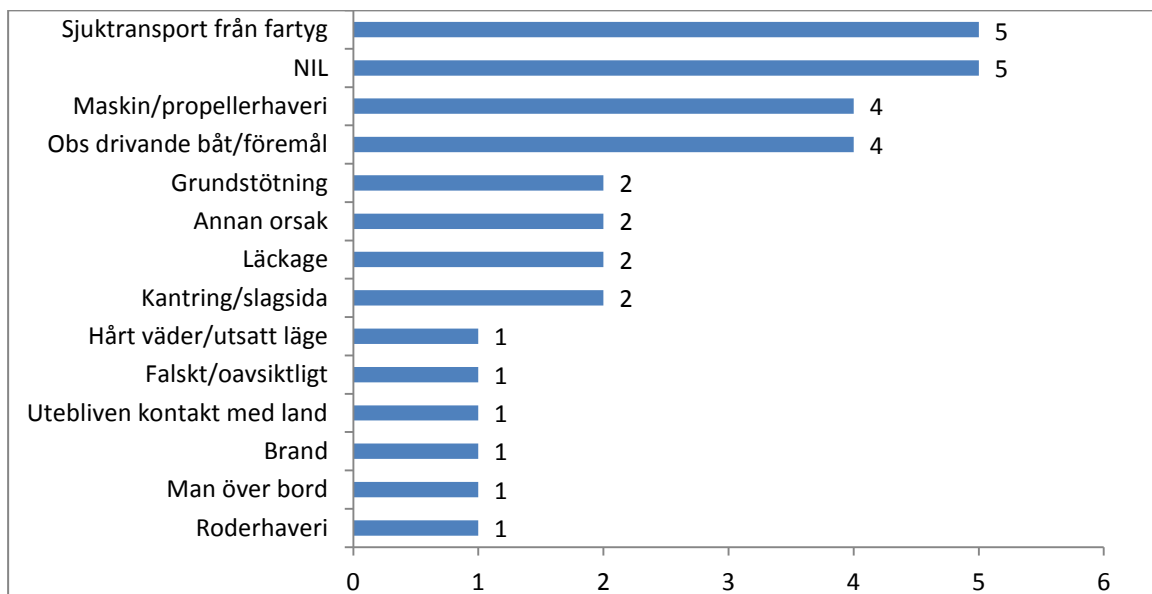


Diagram 13:3 Antal insatser i Bottenhavets SAR-område fördelat på verklig orsak 2012



Stockholms SAR-område

Karta 3: Stockholms SAR-område med markerade ärenden från 2012

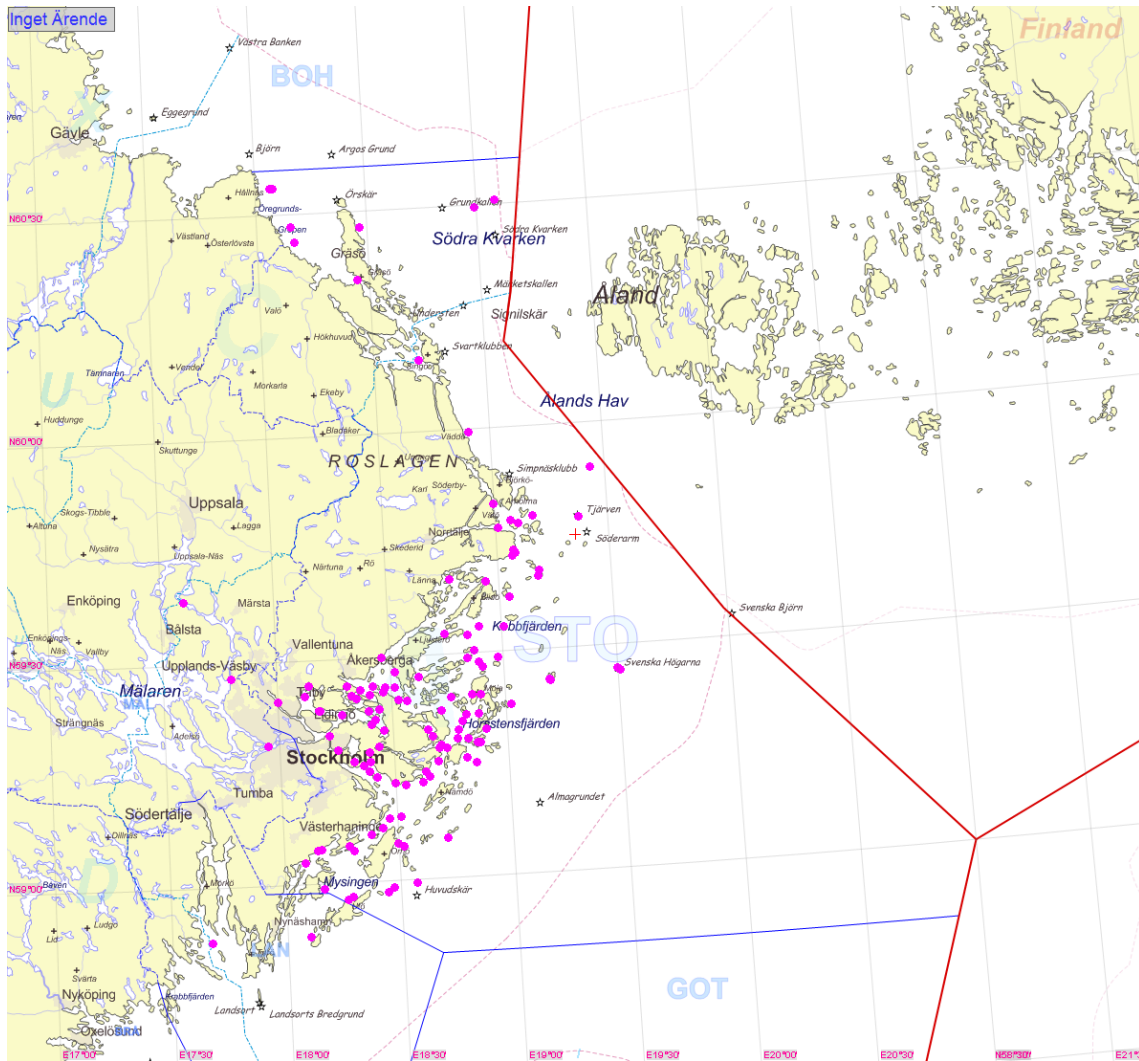


Diagram 14:1 Antal insatser per objekt i Stockholms SAR-område 2012

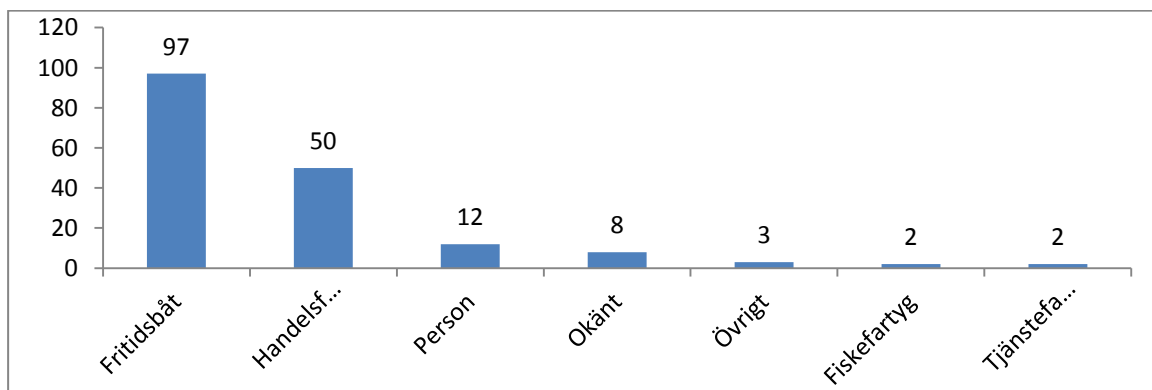


Diagram 14:2 Antal insatser per månad i Stockholms SAR-område 2012

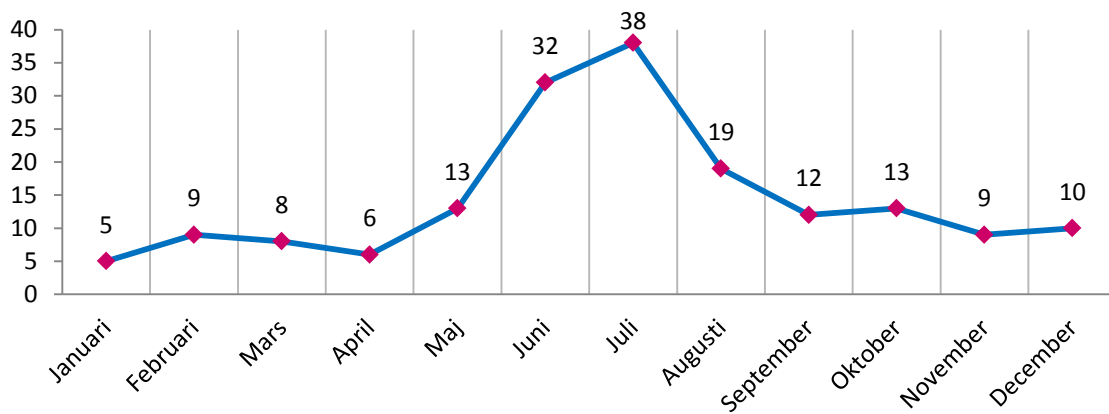
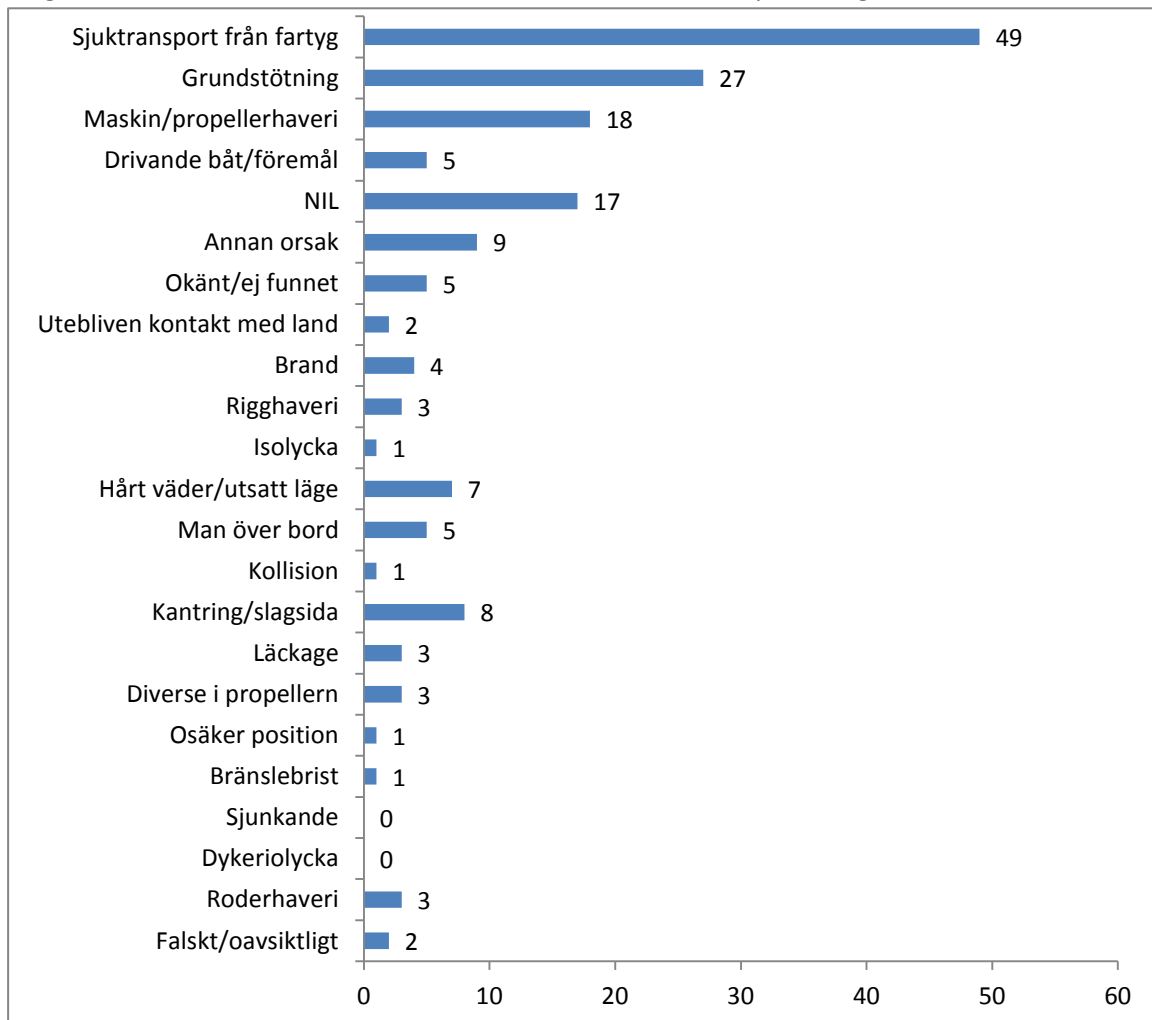


Diagram 14:3 Antal insatser i Stockholms SAR-område fördelat på verklig orsak 2012



Bråvikens SAR-område

Karta 4: Bråvikens SAR-område med markerade ärenden från 2012

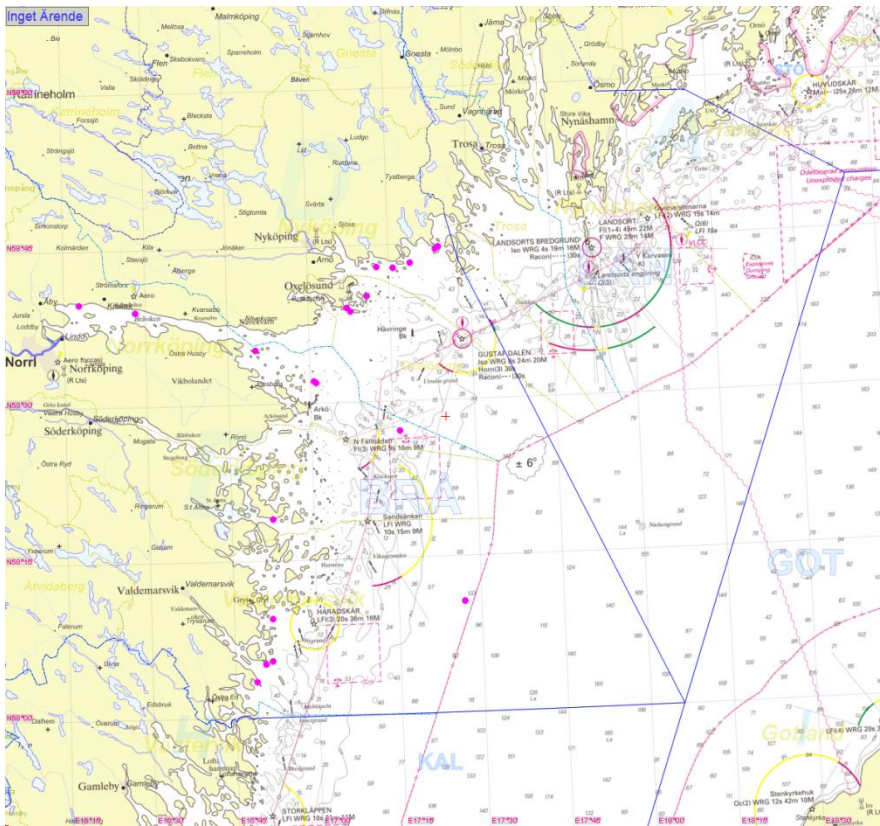


Diagram 15:1 Antal insatser per objekt i Bråvikens SAR-område 2012

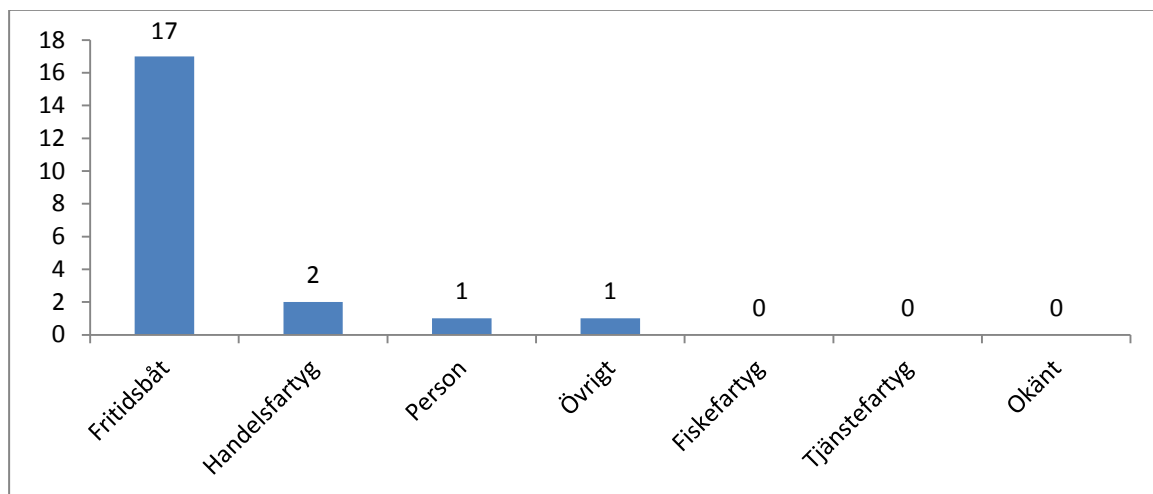


Diagram 15:2 Antal insatser per månad i Bråvikens SAR-område 2012

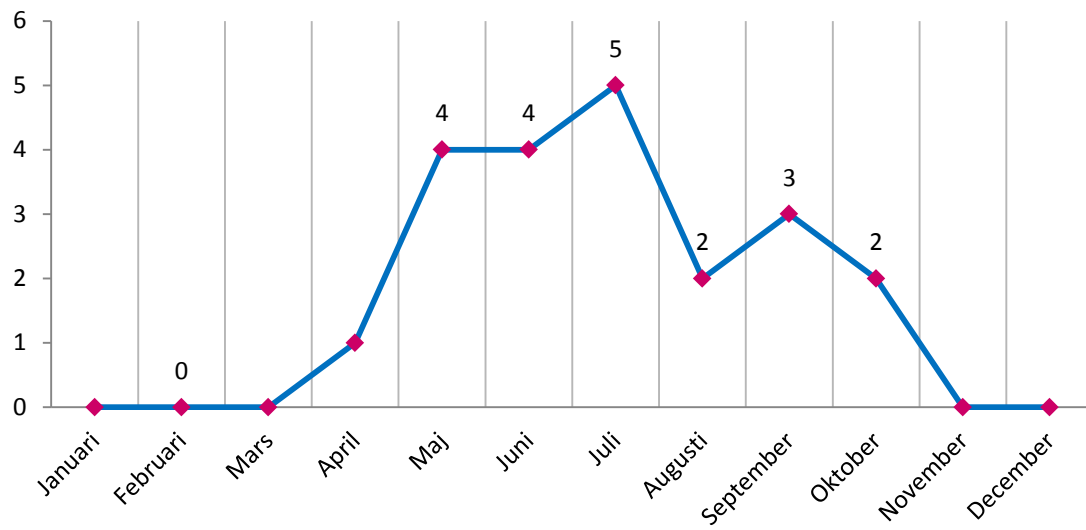
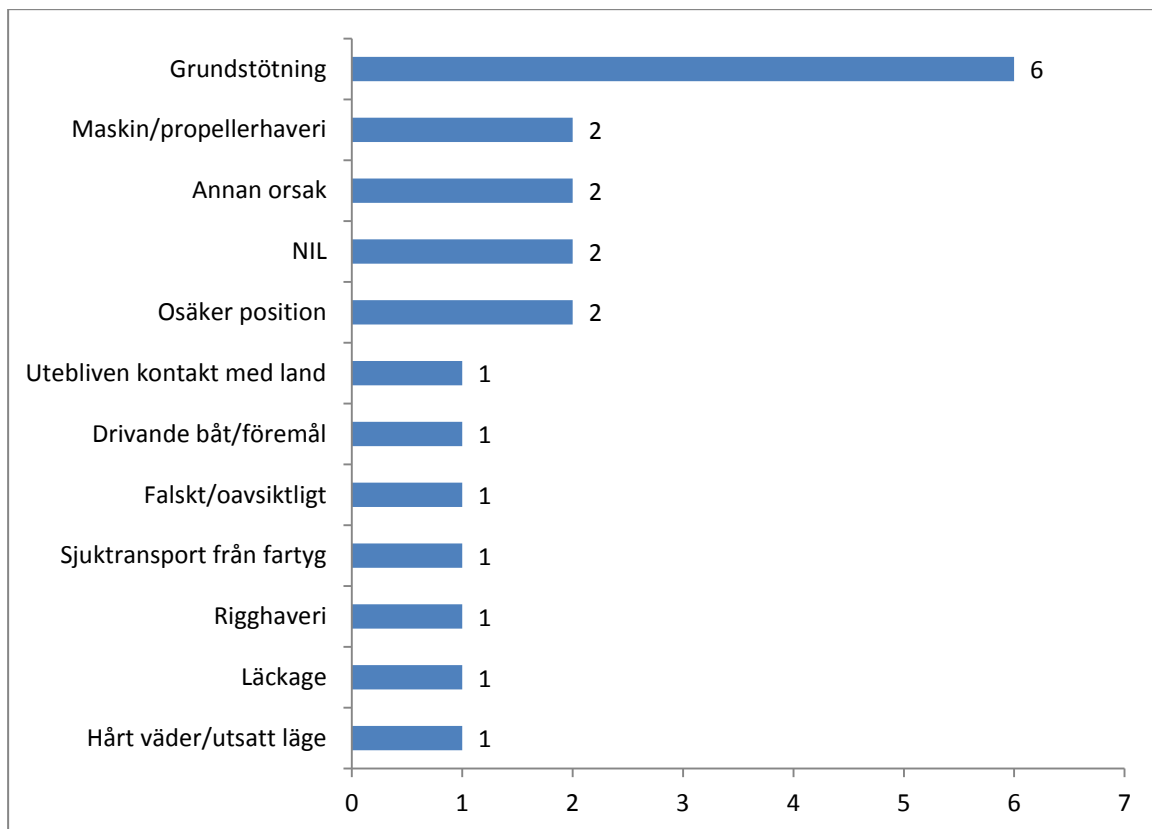


Diagram 15:3 Antal insatser i Bråvikens SAR-område fördelat på verklig orsak 2012



Landsorts SAR-område

Karta 5: Landsorts SAR-område med markerade ärenden från 2012

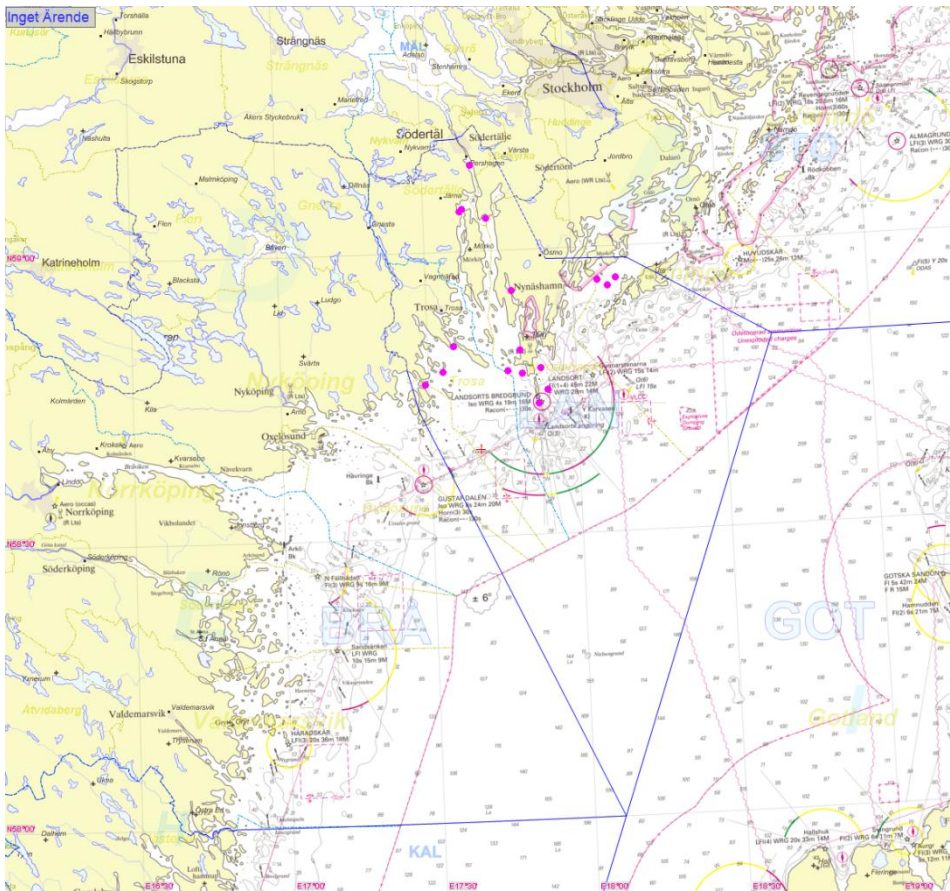


Diagram 16:1 Antal insatser per objekt i Landsorts SAR-område 2012

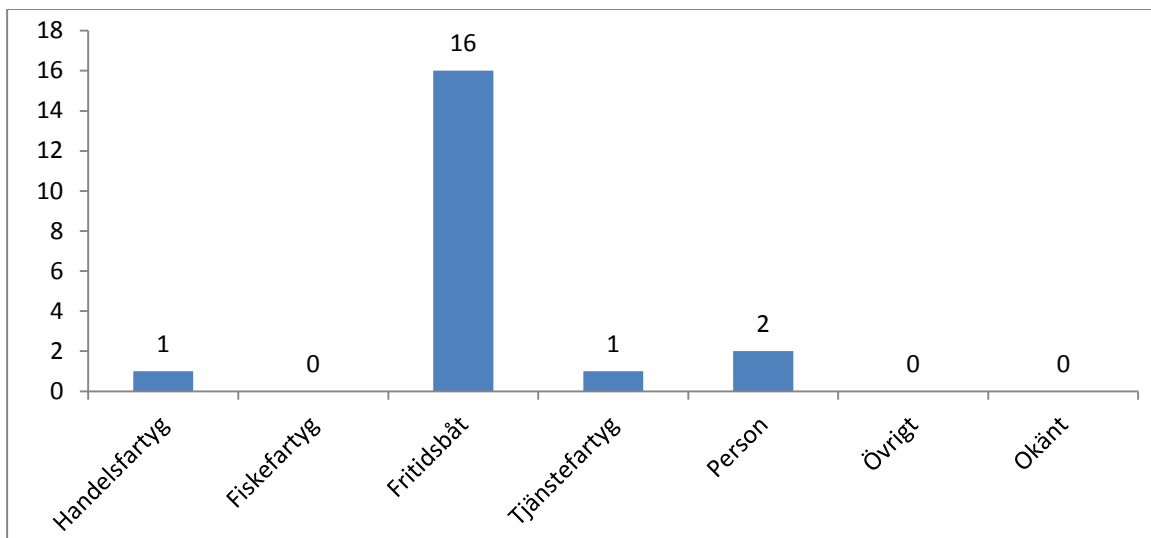


Diagram 16:2 Antal insatser per månad i Landsorts SAR-område 2012

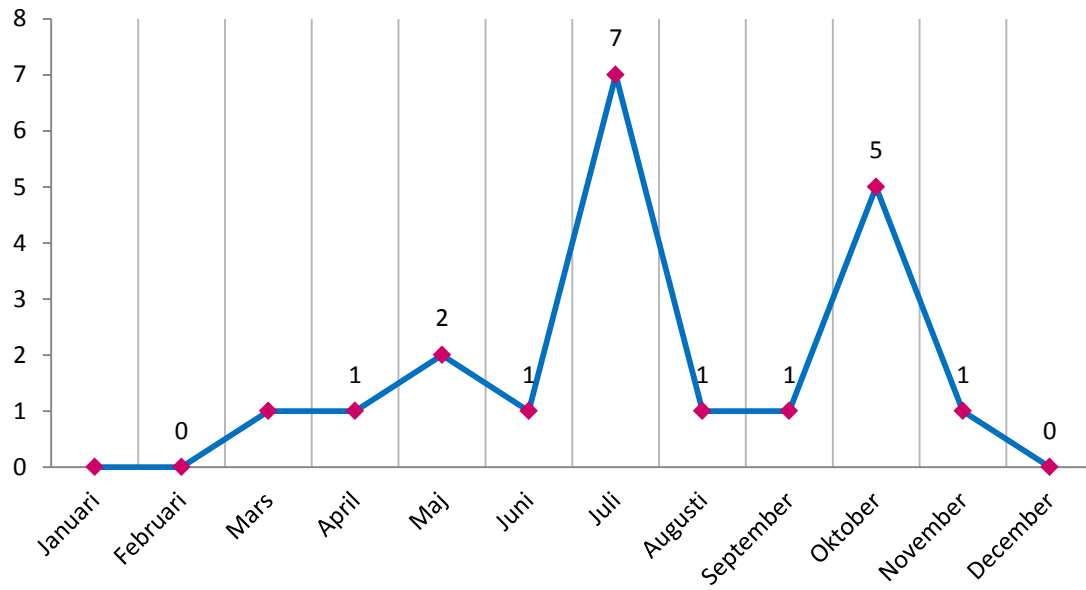
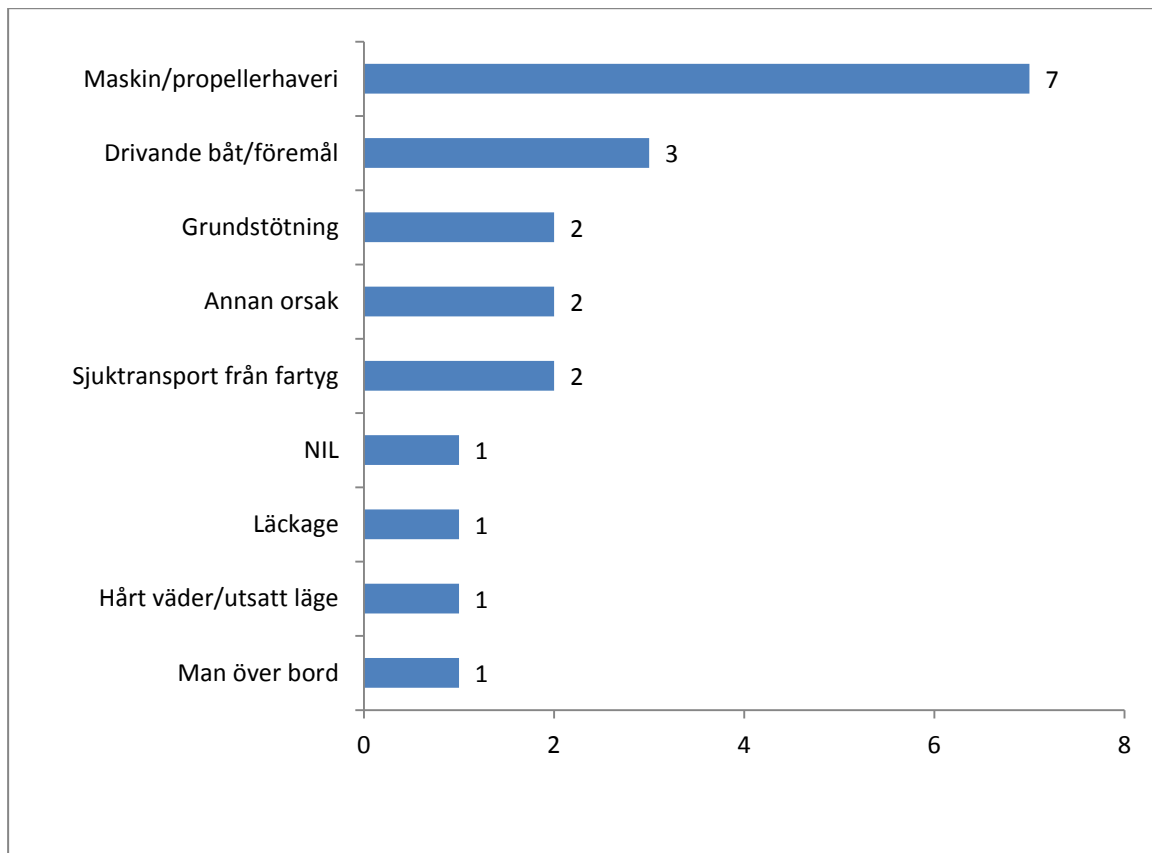


Diagram 16:3 Antal insatser i Landsorts SAR-område fördelat på verklig orsak 2012



Gotlands SAR-område

Karta 6: Gotlands SAR-område med markerade ärenden från 2012

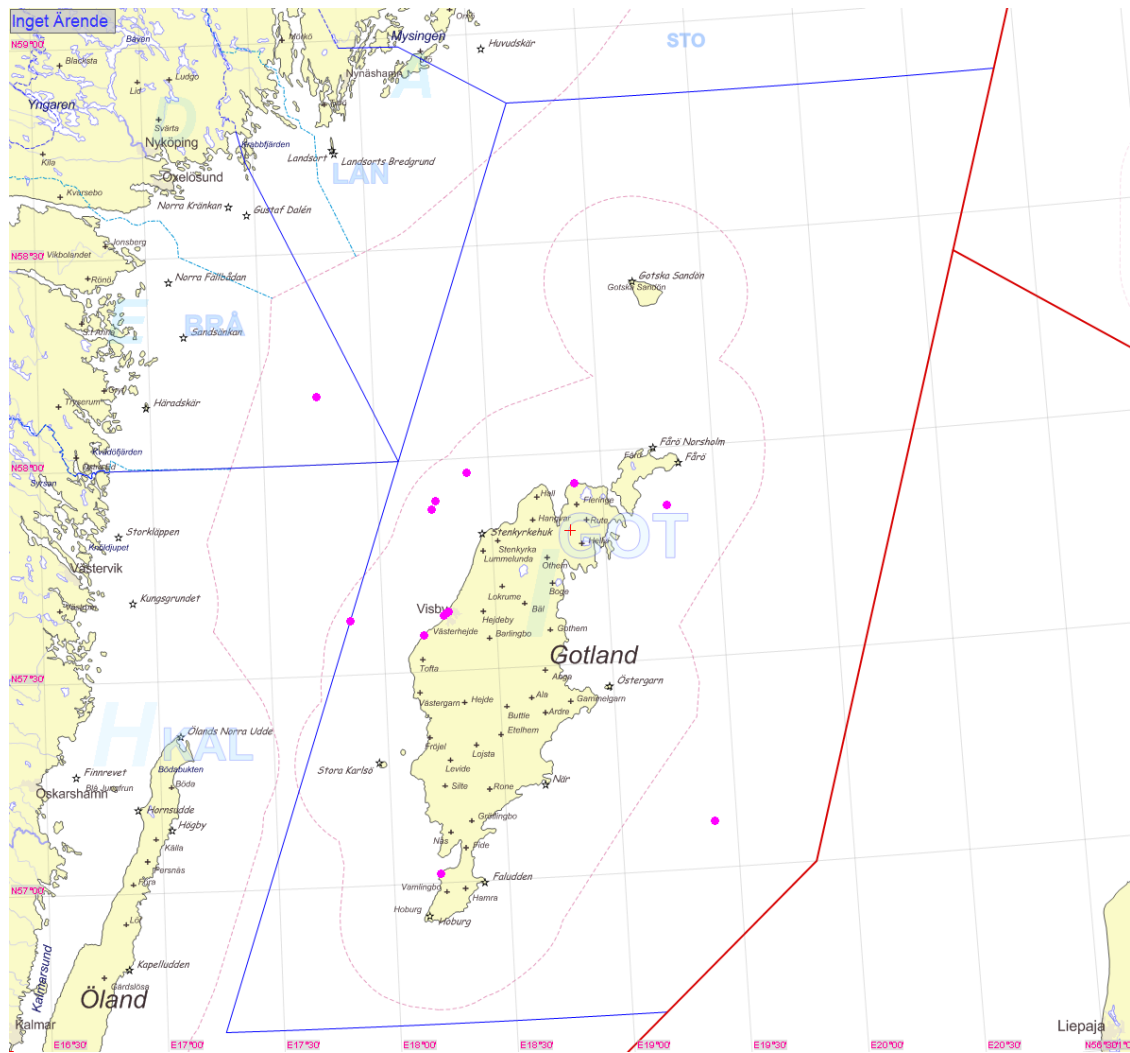


Diagram 17:1 Antal insatser per objekt i Gotlands SAR-område 2012

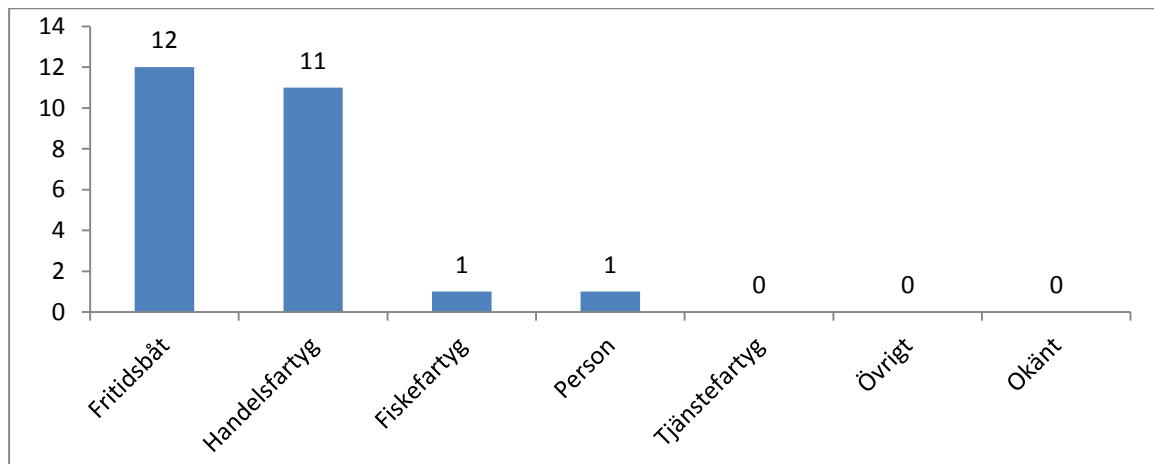


Diagram 17:2 Antal insatser per månad i Gotlands SAR-område 2012

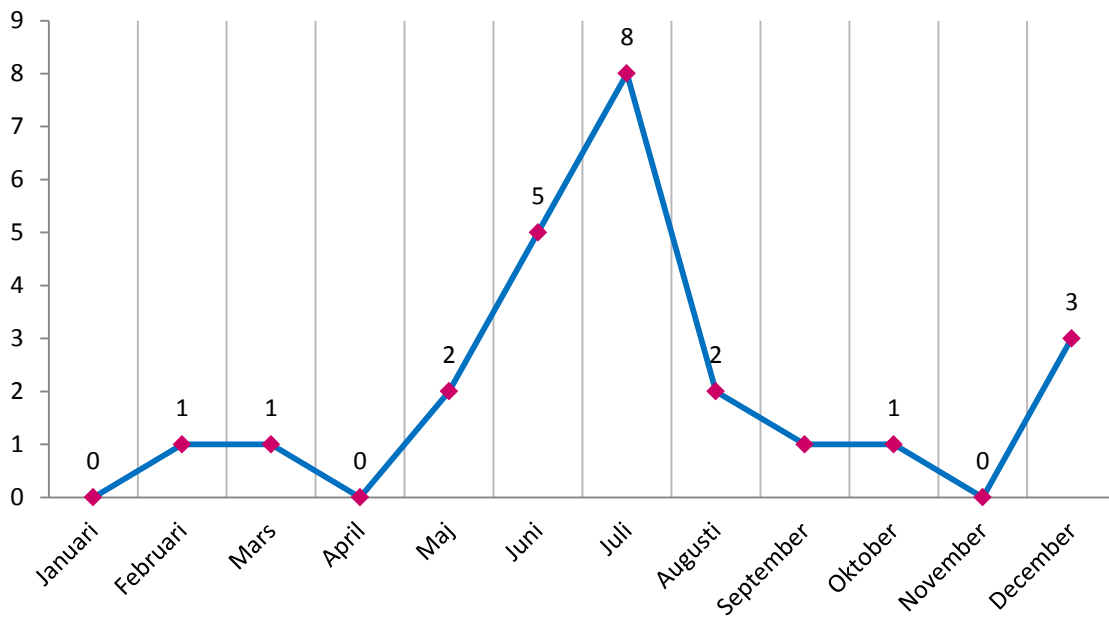
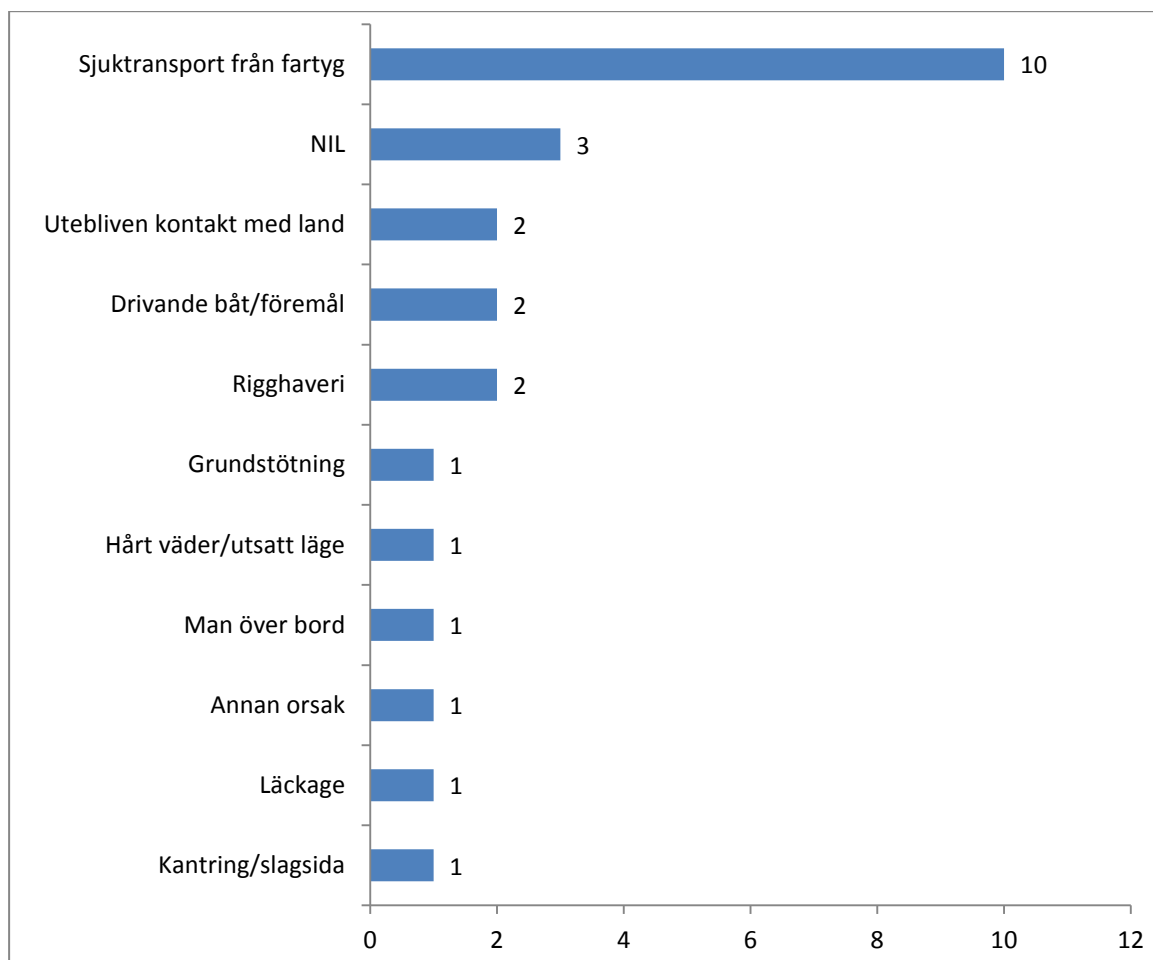


Diagram 17:3 Antal insatser i Gotlands SAR-område fördelat på verklig orsak 2012



Kalmarsunds SAR-område

Karta 7: Kalmarsunds SAR-område med markerade ärenden från 2012

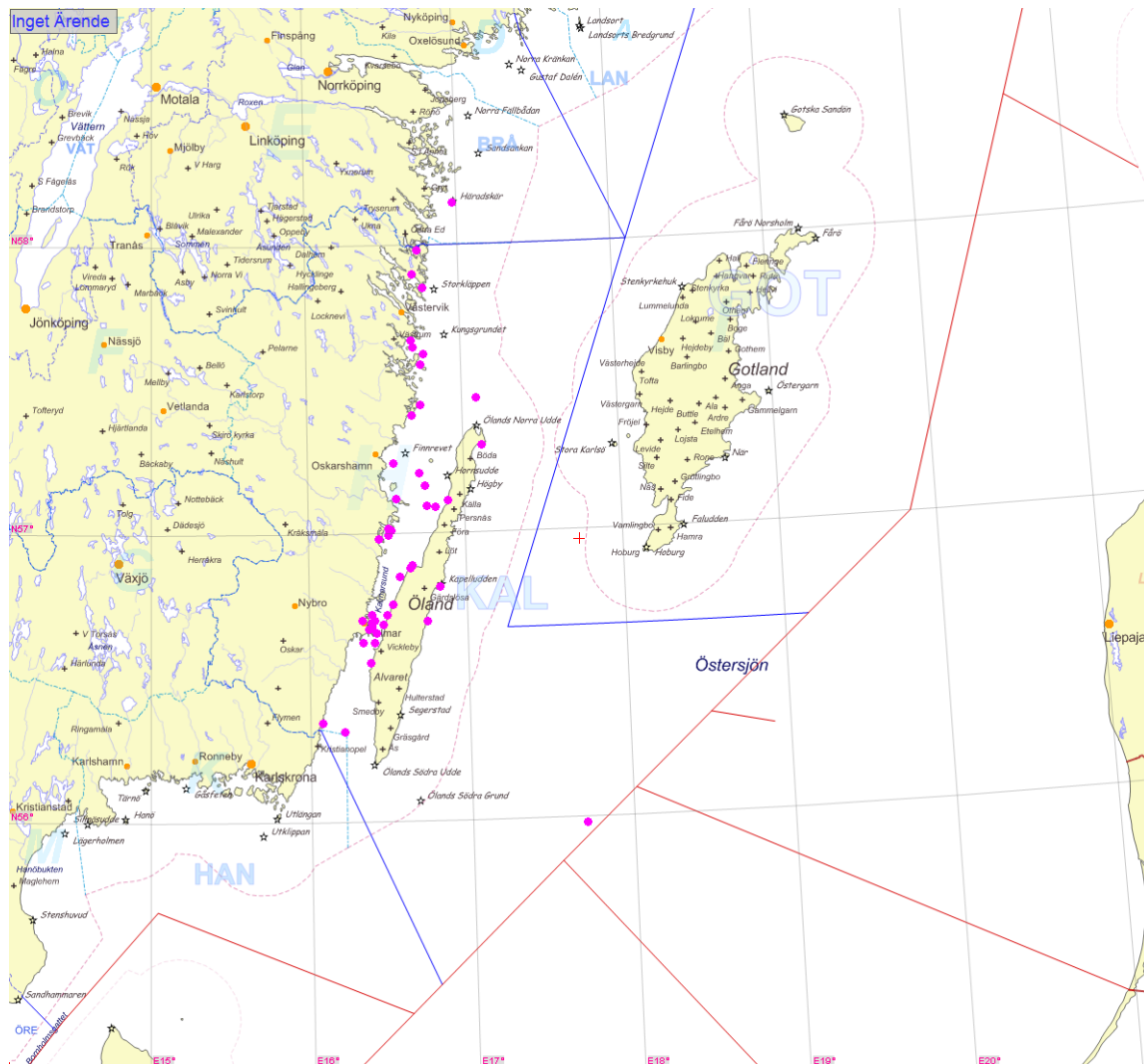


Diagram 18:1 Antal insatser per objekt i Kalmarsunds SAR-område 2012

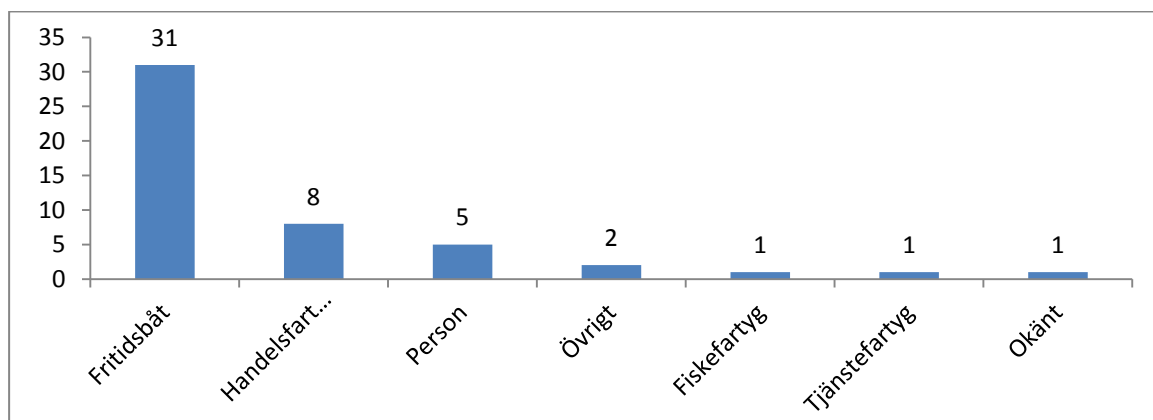


Diagram 18:2 Antal insatser per månad i Kalmarsunds SAR-område 2012

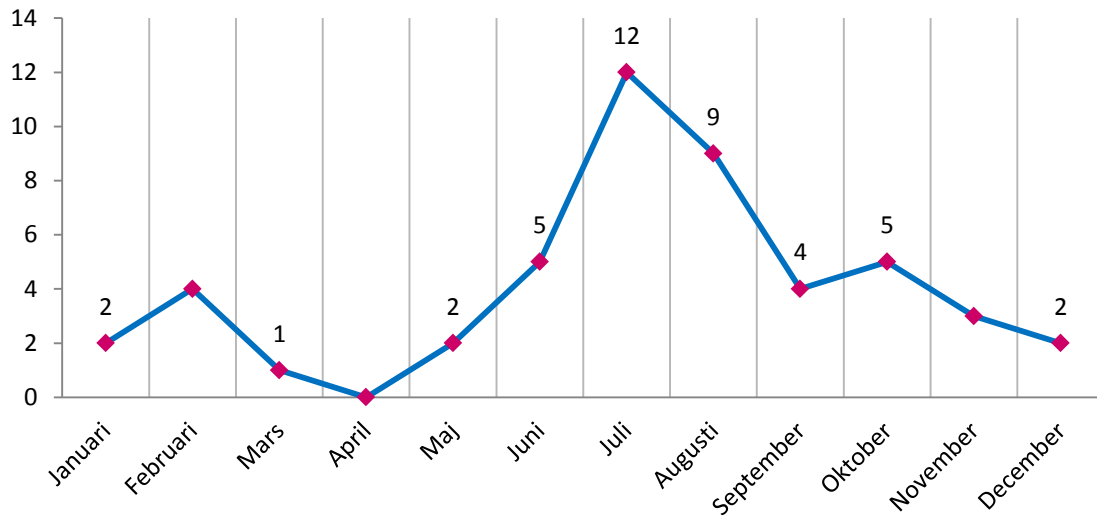
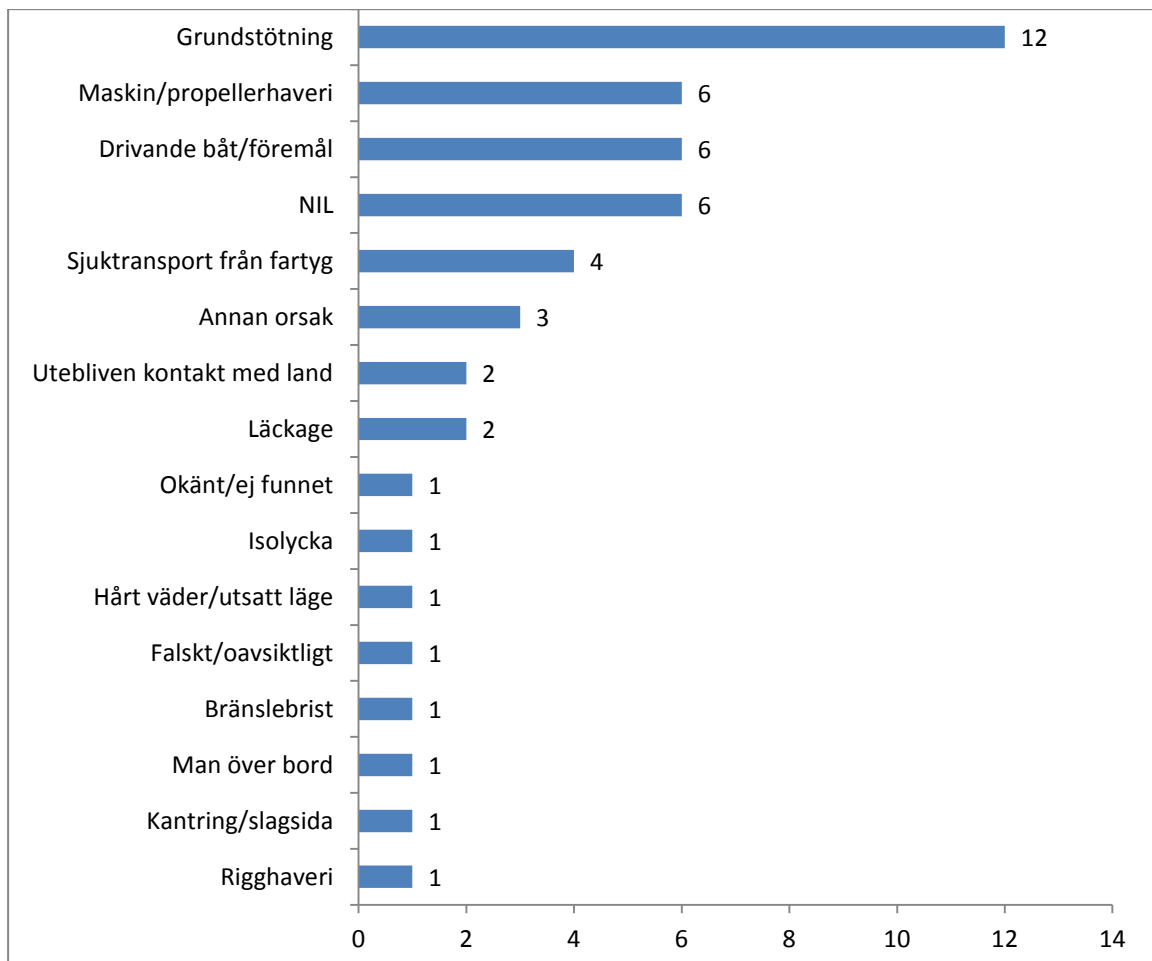


Diagram 18:3 Antal insatser i Kalmarsunds SAR-område fördelat på verklig orsak 2012



Hanöbuktens SAR-område

Karta 8: Hanöbuktens SAR-område med markerade ärenden från 2012

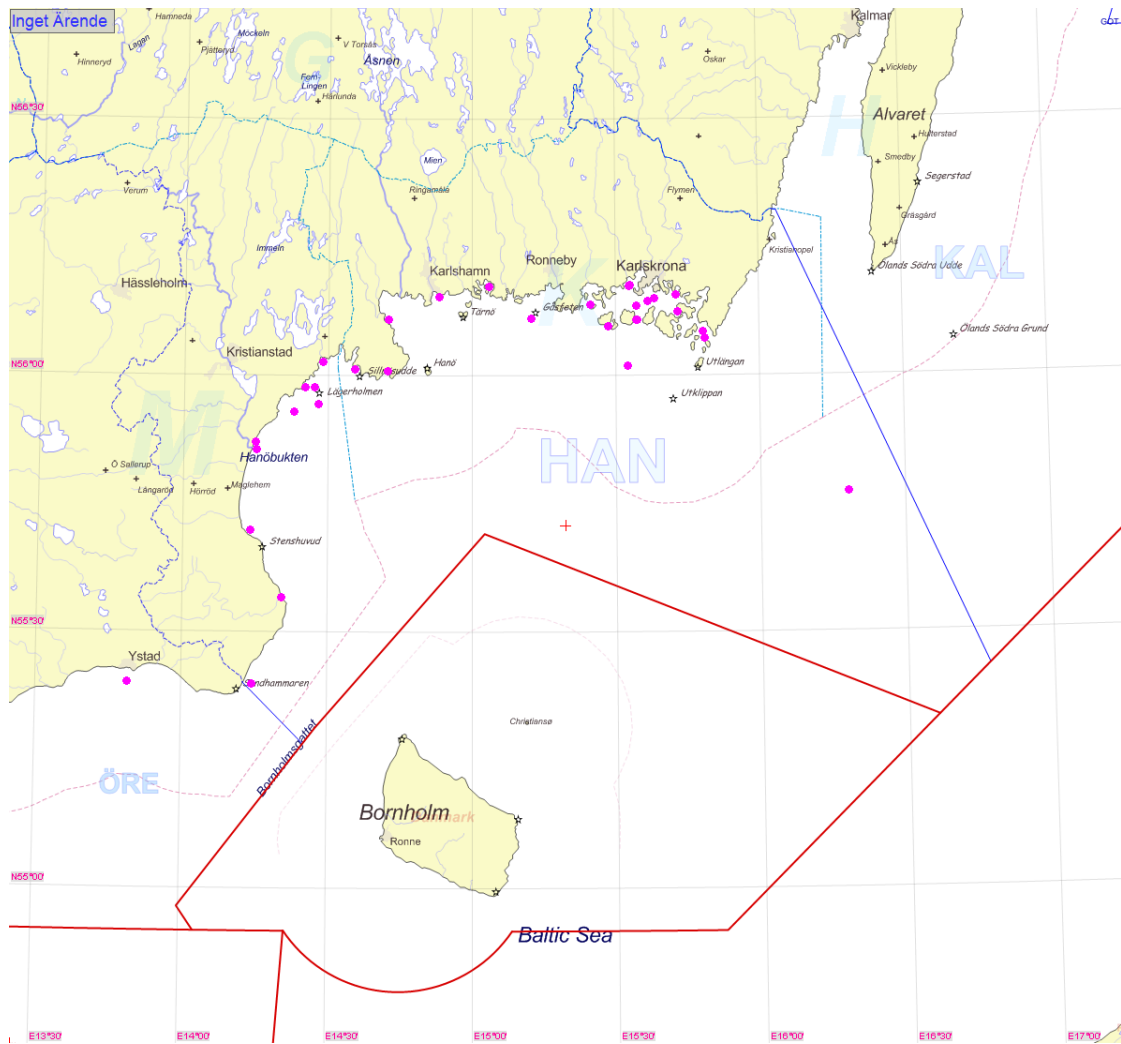


Diagram 19:1 Antal insatser per objekt i Hanöbuktens SAR-område 2012

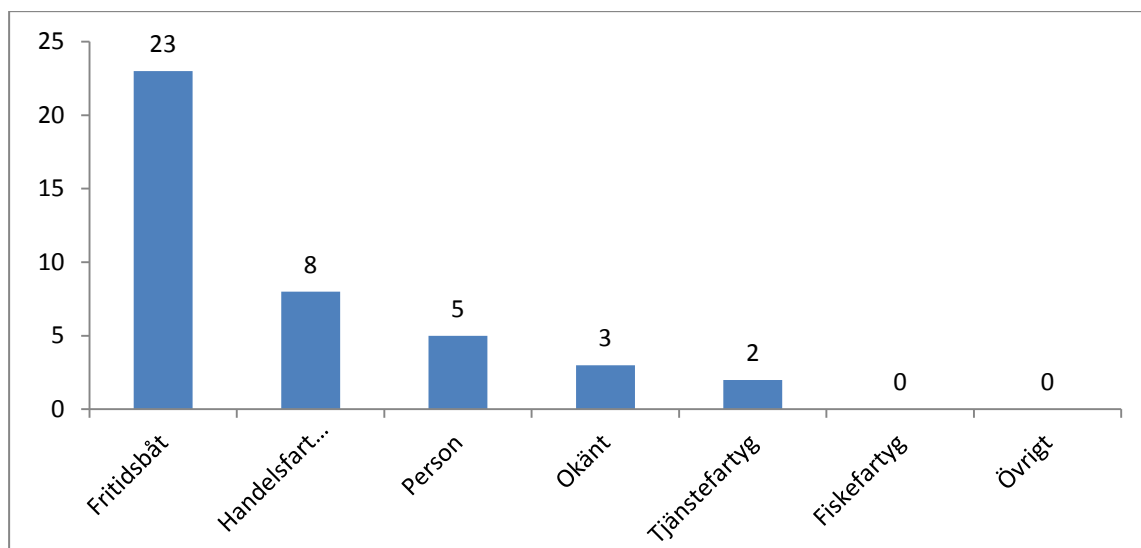


Diagram 19:2 Antal insatser per månad i Hanöbuktens SAR-område 2012

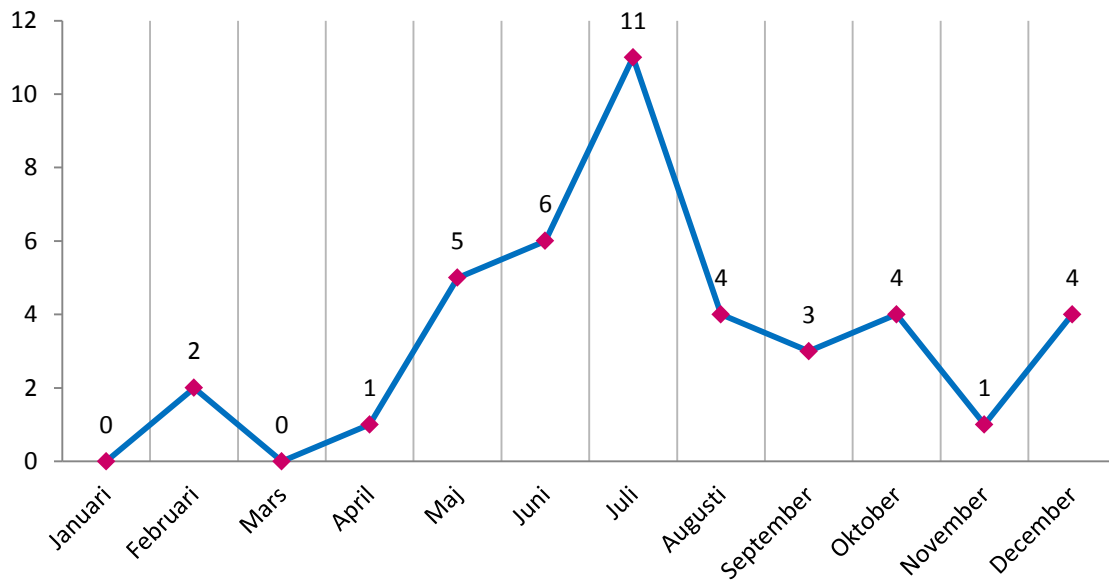
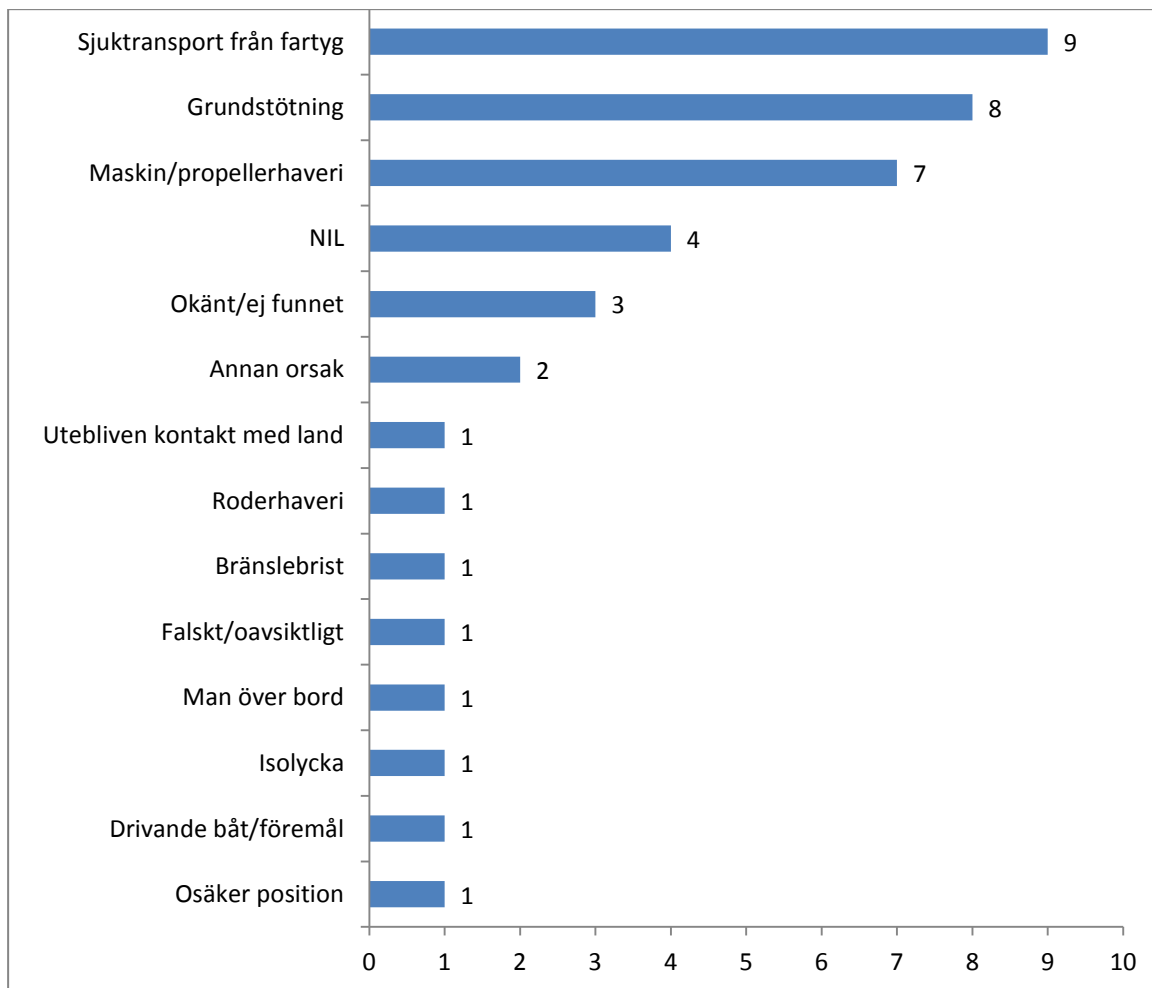


Diagram 19:3: Antal insatser i Hanöbuktens SAR-område fördelat på verklig orsak 2012



Öresunds SAR-område

Karta 9: Öresunds SAR-område med markerade ärenden från 2012

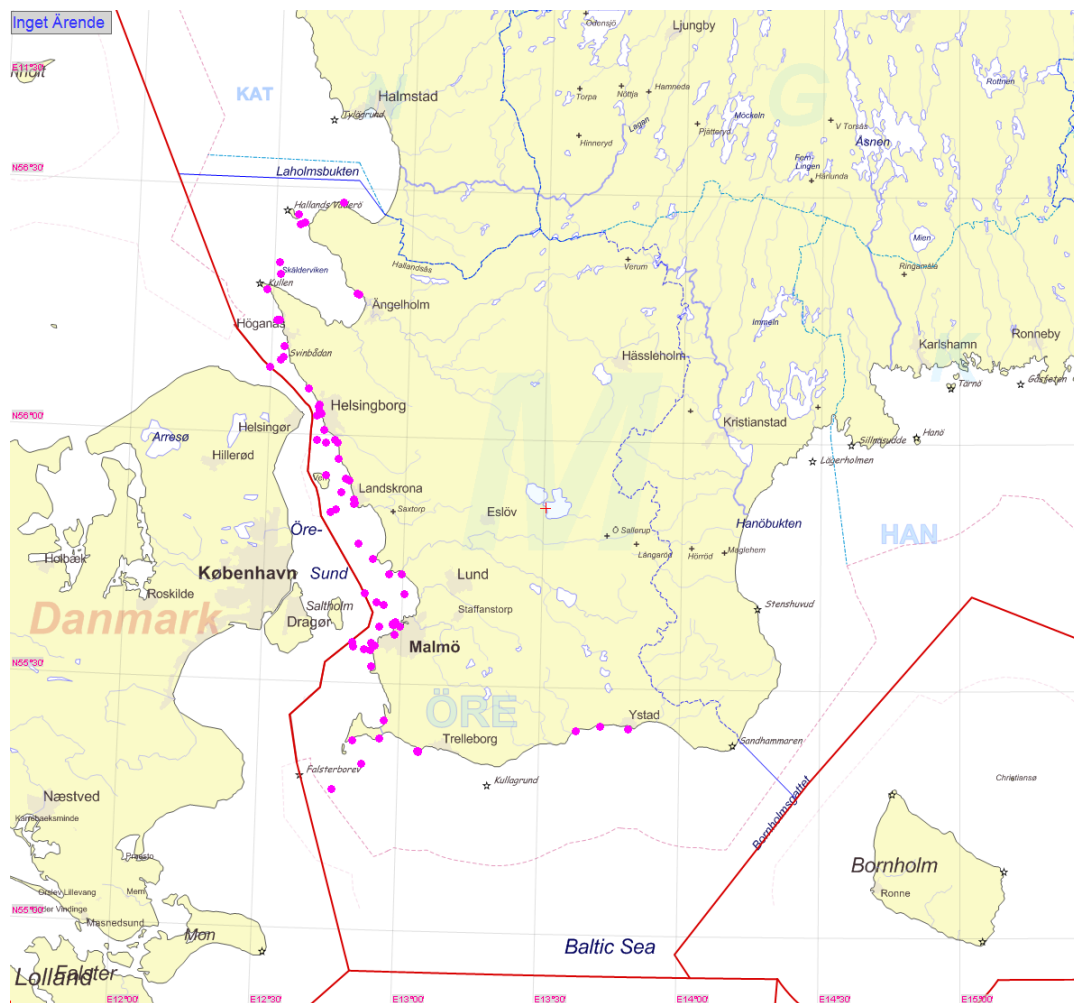


Diagram 20:1 Antal insatser per objekt i Öresunds SAR-område 2012

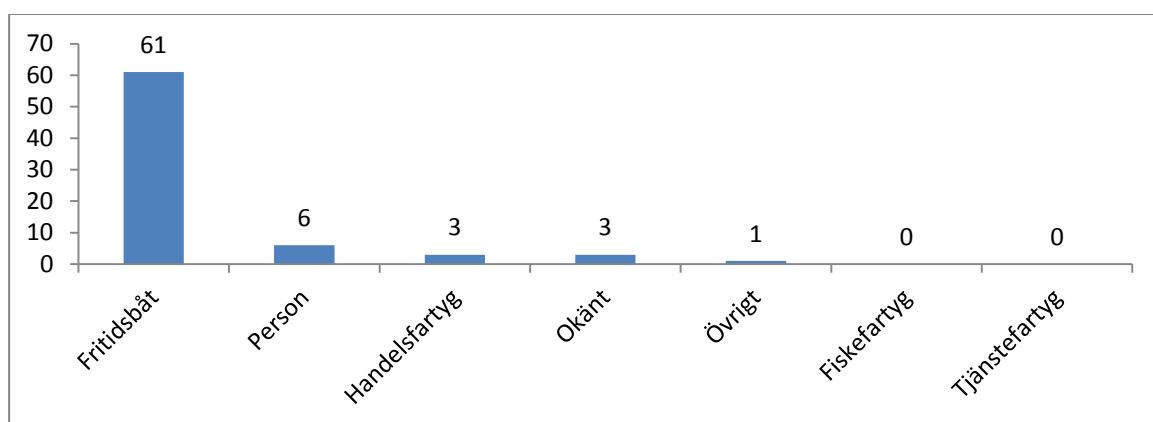


Diagram 20:2 Antal insatser på månad i Öresunds SAR-område 2012

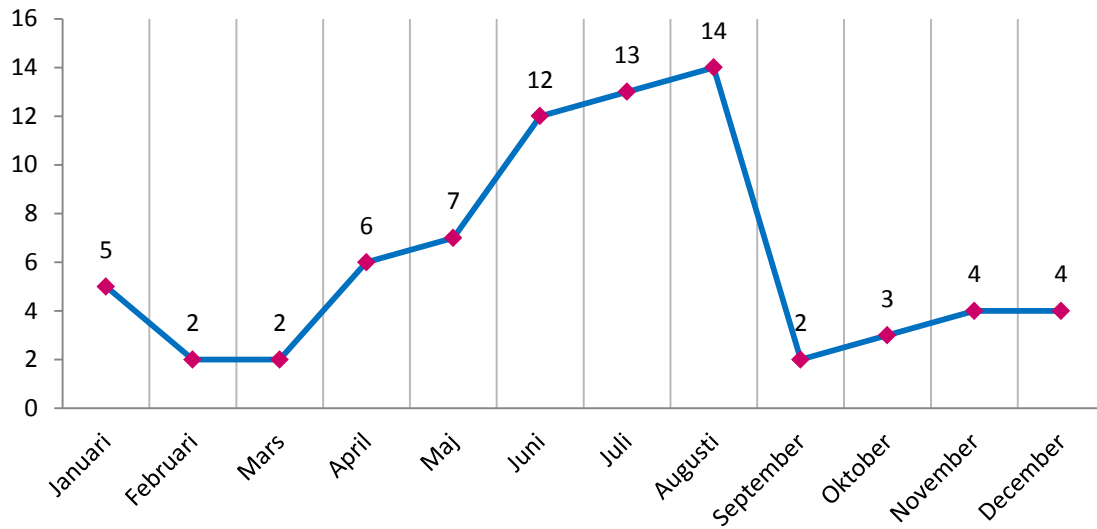
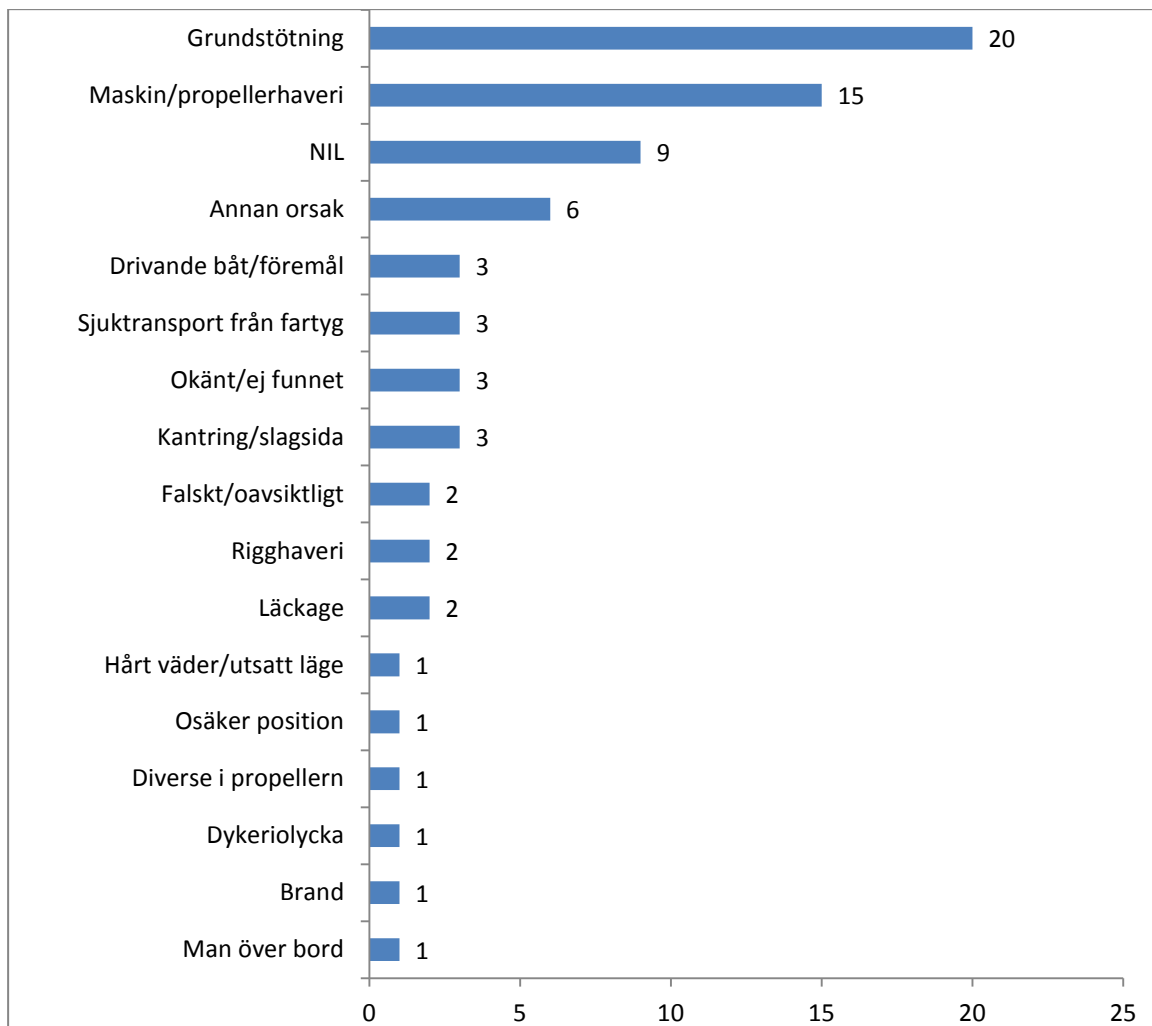


Diagram 20:3 Antal insatser i Öresunds SAR-område fördelat på verklig orsak 2012



Kattegatts SAR-område

Karta 10: Kattegatts SAR-område med markerade ärenden från 2012

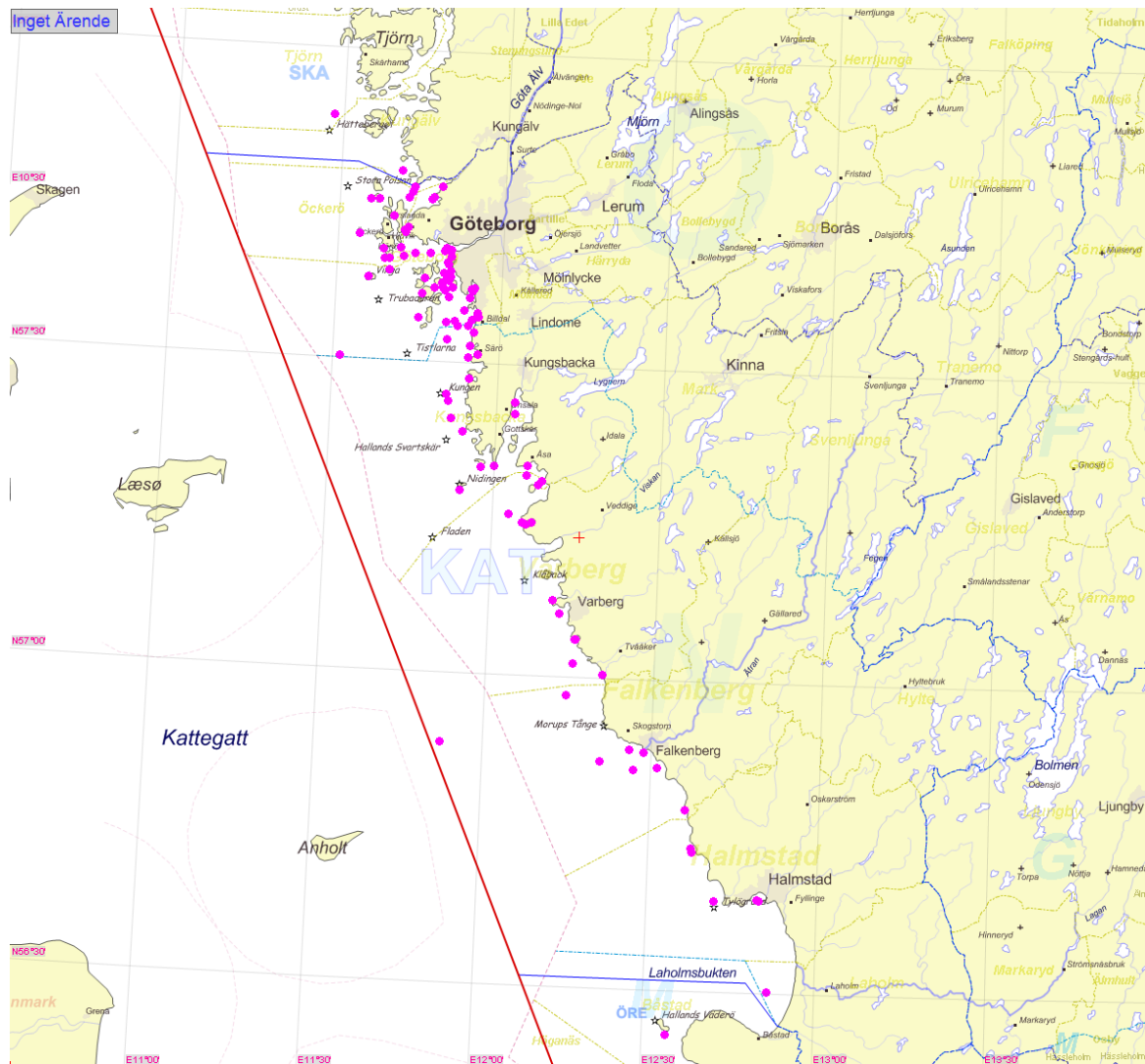


Diagram 21:1 Antal insatser per objekt i Kattegatts SAR-område 2012

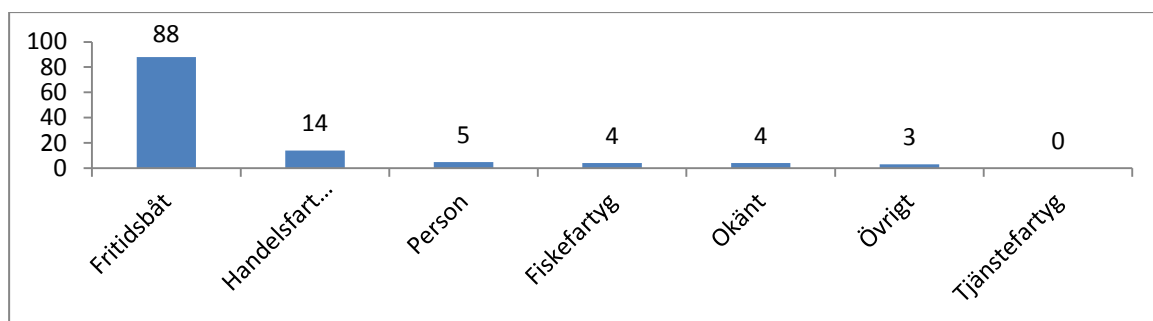


Diagram 21:2 Antal insatser per månad i Kattegatts SAR-område 2012

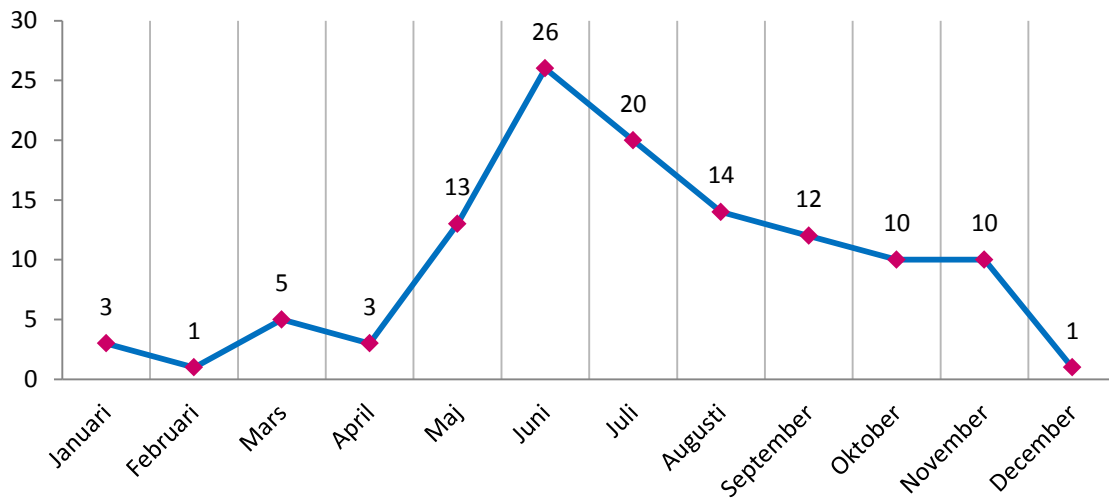
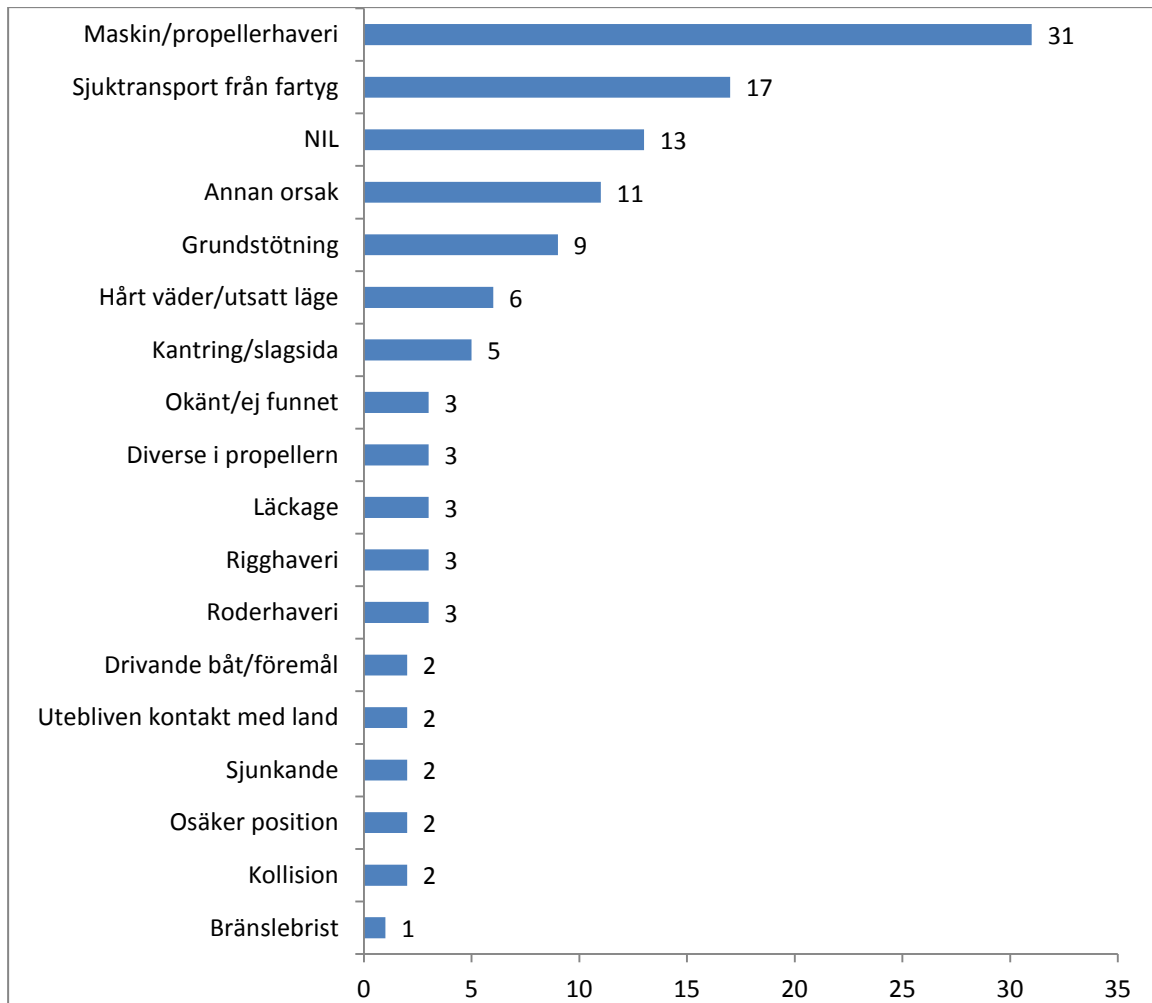


Diagram 21:3 Antal insatser i Kattegatts SAR-område fördelat på verklig orsak 2012



Skagerraks SAR-område

Karta 11: Skagerraks SAR-område med markerade ärenden från 2012

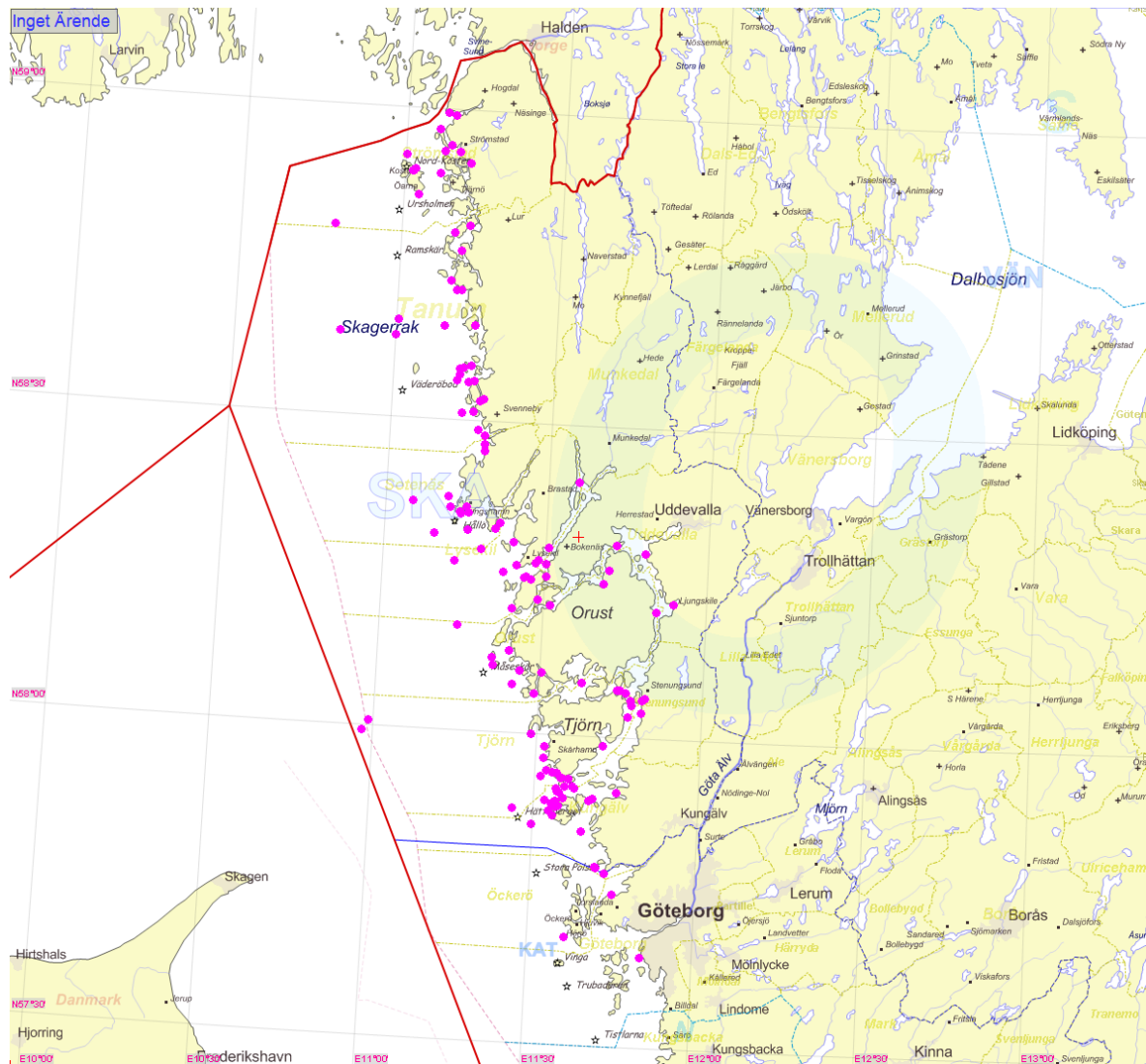


Diagram 22:1 Antal insatser per objekt i Skagerraks SAR-område 2012

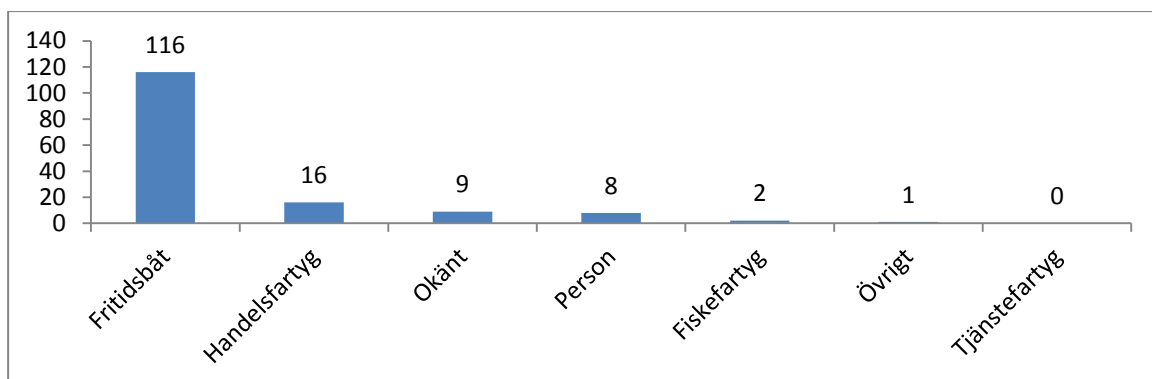


Diagram 22:2 Antal insatser per månad i Skagerraks SAR-område 2012

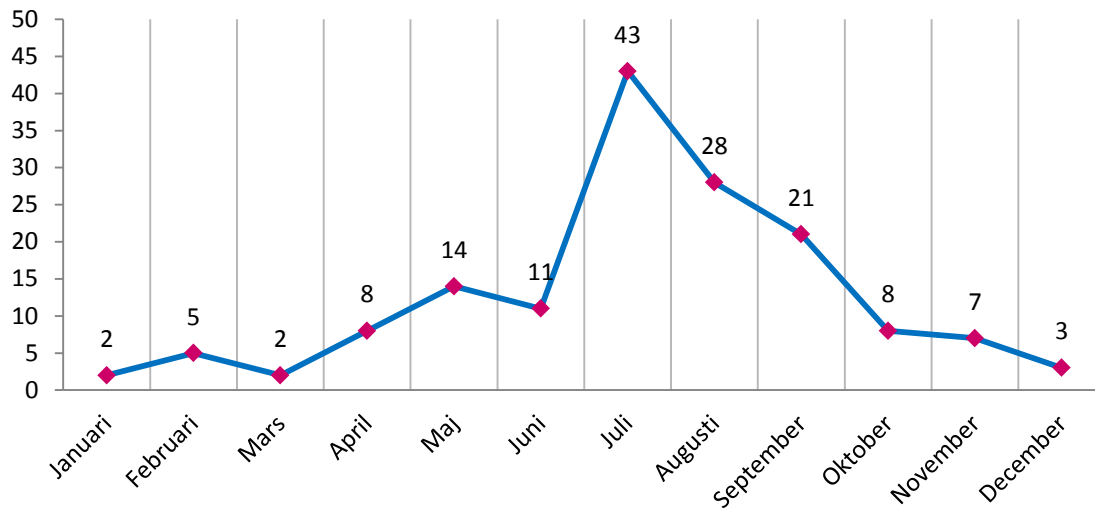
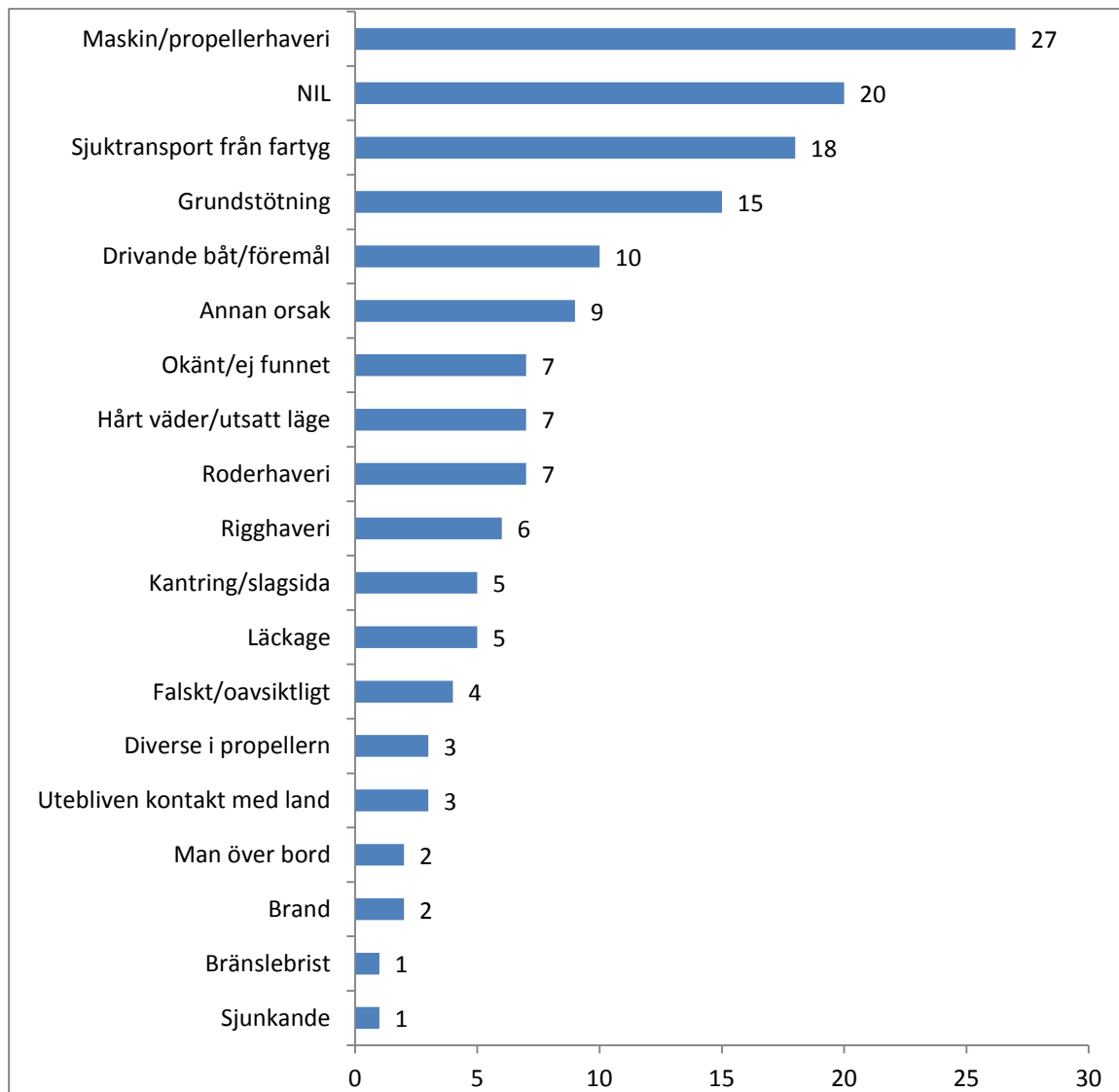


Diagram 22:3 Antal insatser i Skagerraks SAR-område fördelat på verklig orsak 2012



Vänerns SAR-område

Karta 12: Vänerns SAR-område med markerade ärenden från 2012

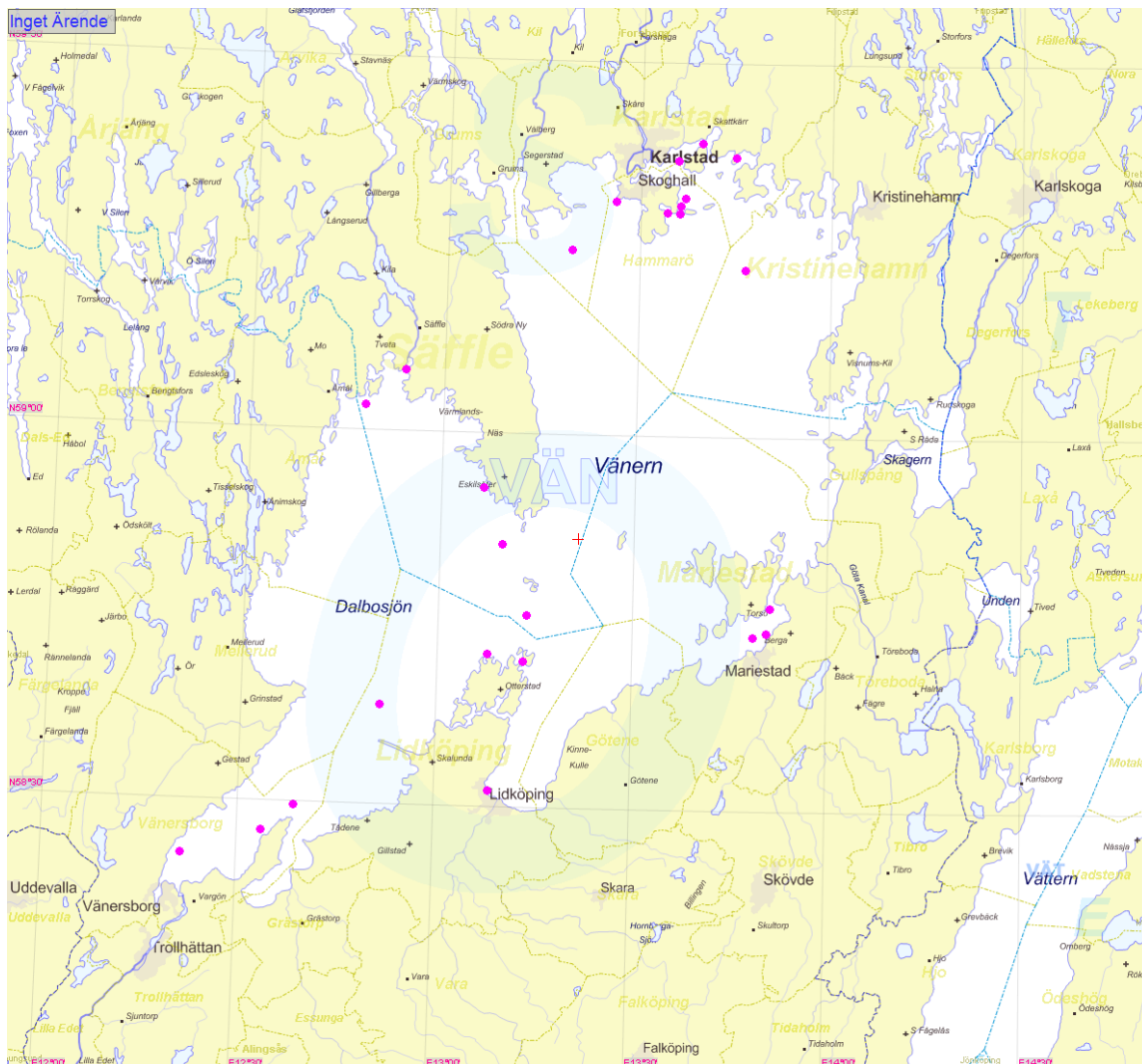


Diagram 23:1 Antal insatser per objekt i Vänerns SAR-område 2012

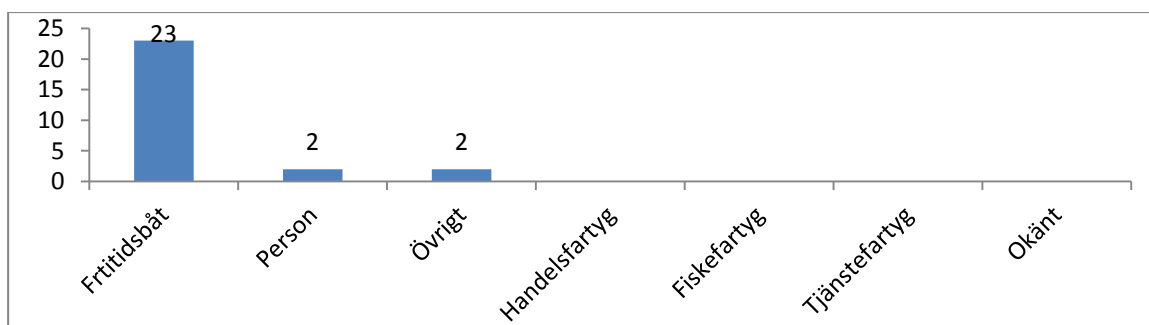


Diagram 23:2 Antal insatser per månad i Vänerns SAR-område 2012

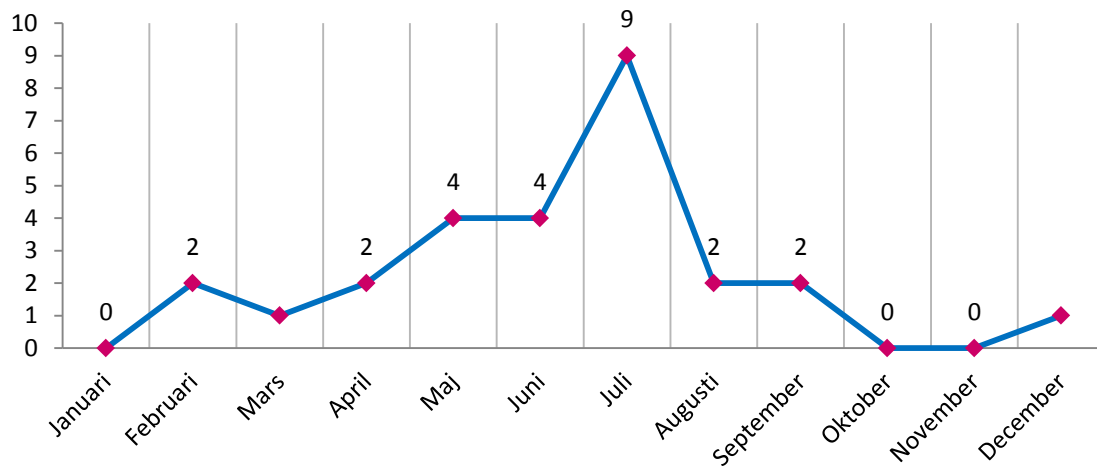
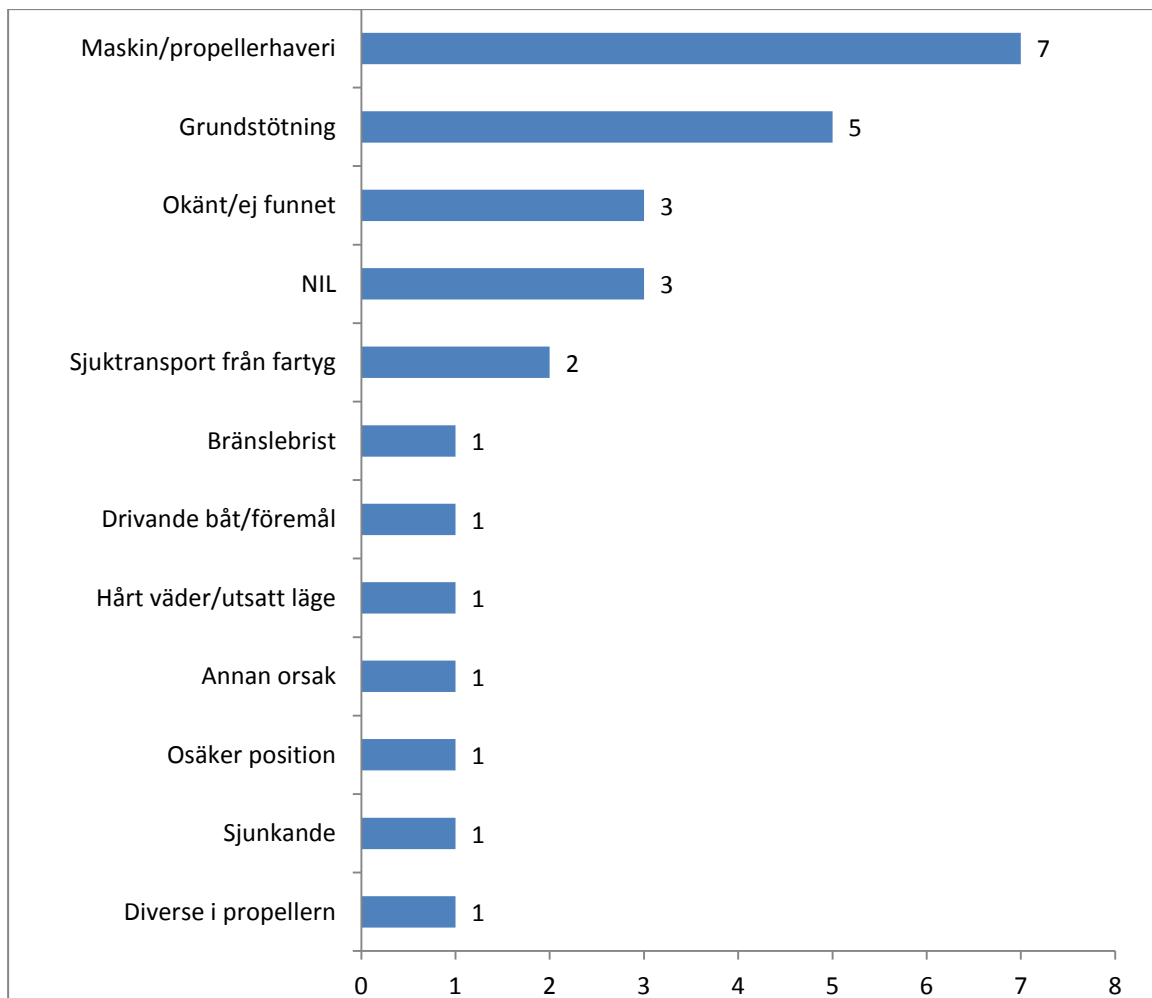


Diagram 23:3 Antal insatser i Vänerns SAR-område fördelat på verklig orsak 2012



Vätterns SAR-område

Karta 13: Vätterns SAR-område med markerade ärenden från 2012

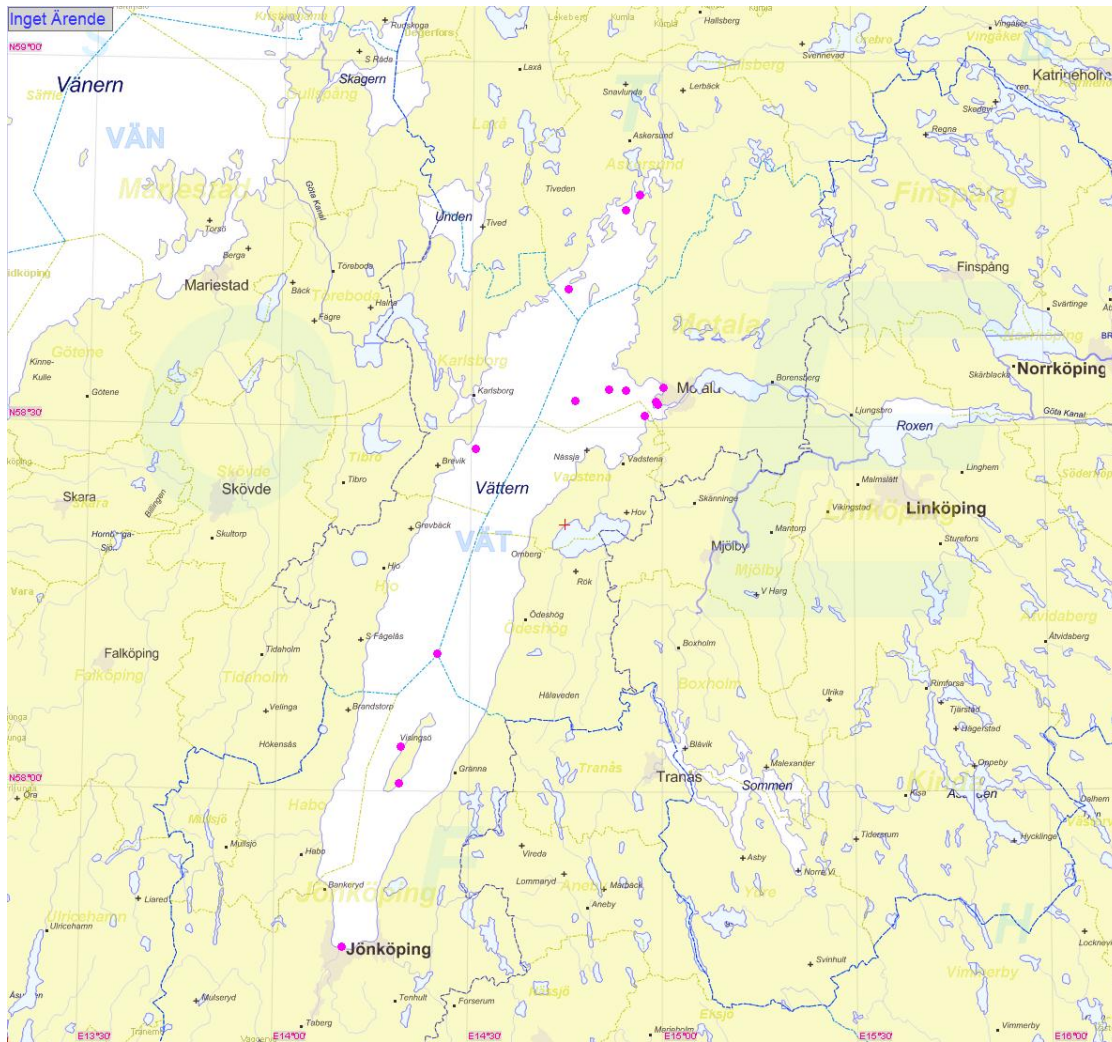


Diagram 24:1 Antal insatser i Vätterns SAR-område 2012

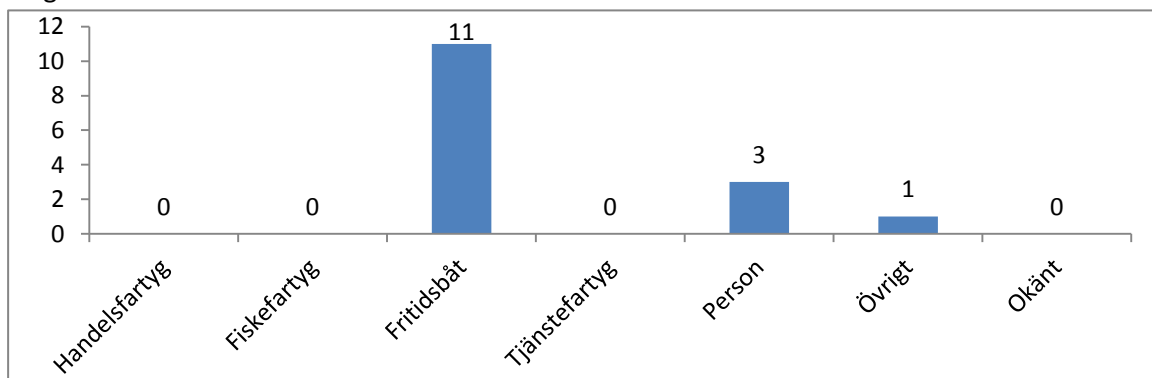


Diagram 24:2 Antal insatser i Vätterns SAR-område 2012

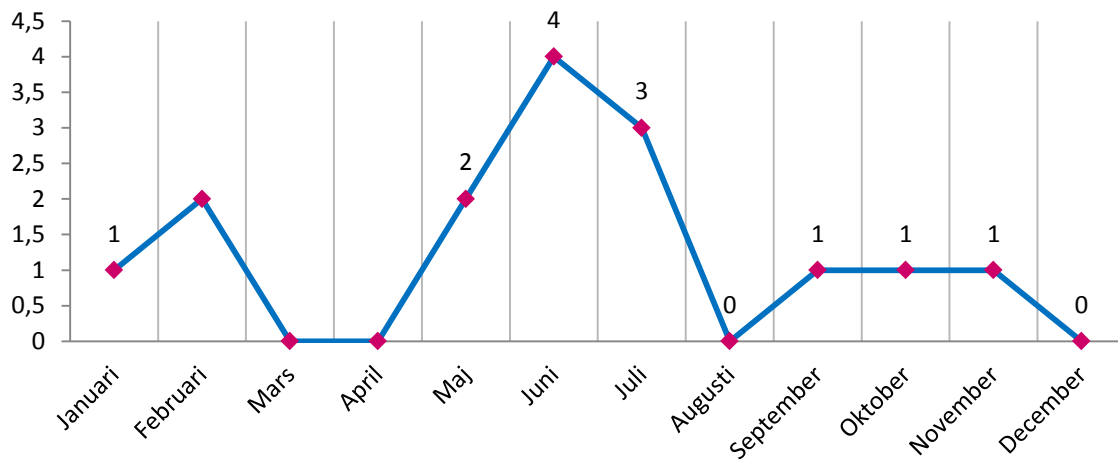
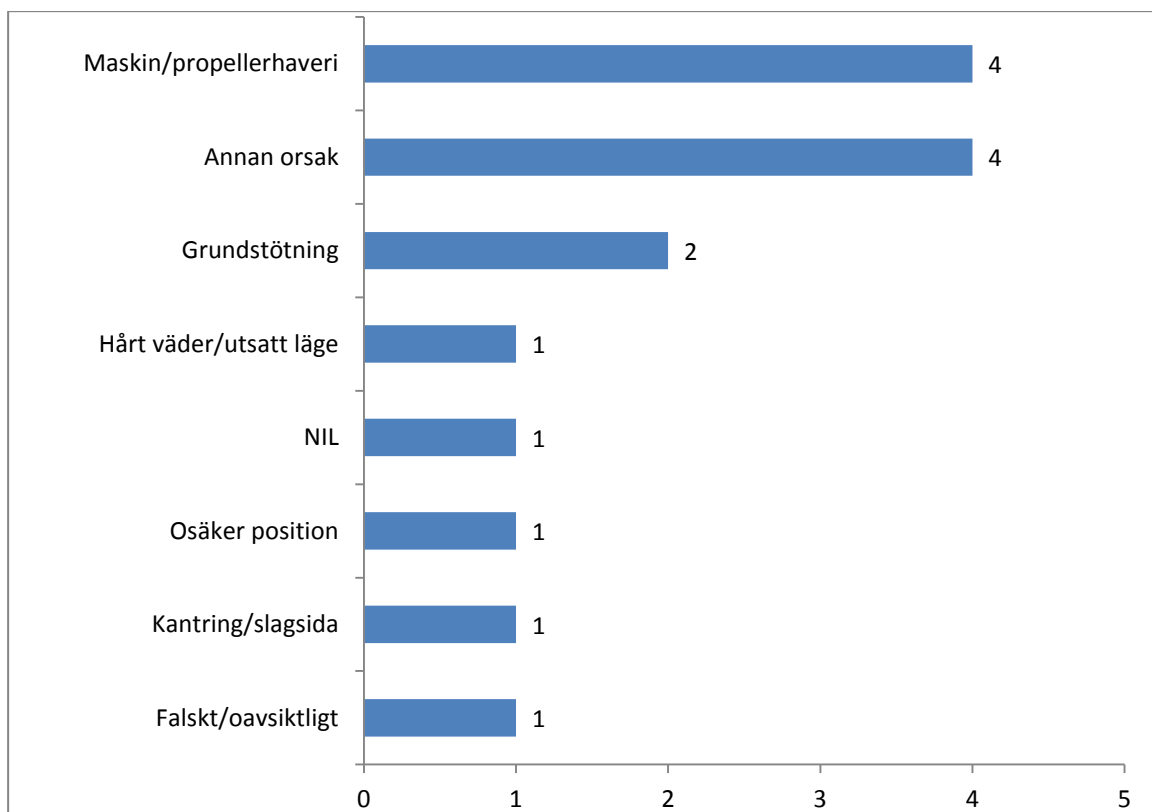


Diagram 24:3 Antal insatser i Vätterns SAR-område fördelat på verklig orsak 2012



Mälarens SAR-område

Karta 14: Mälarens SAR-område med markerade ärenden från 2012

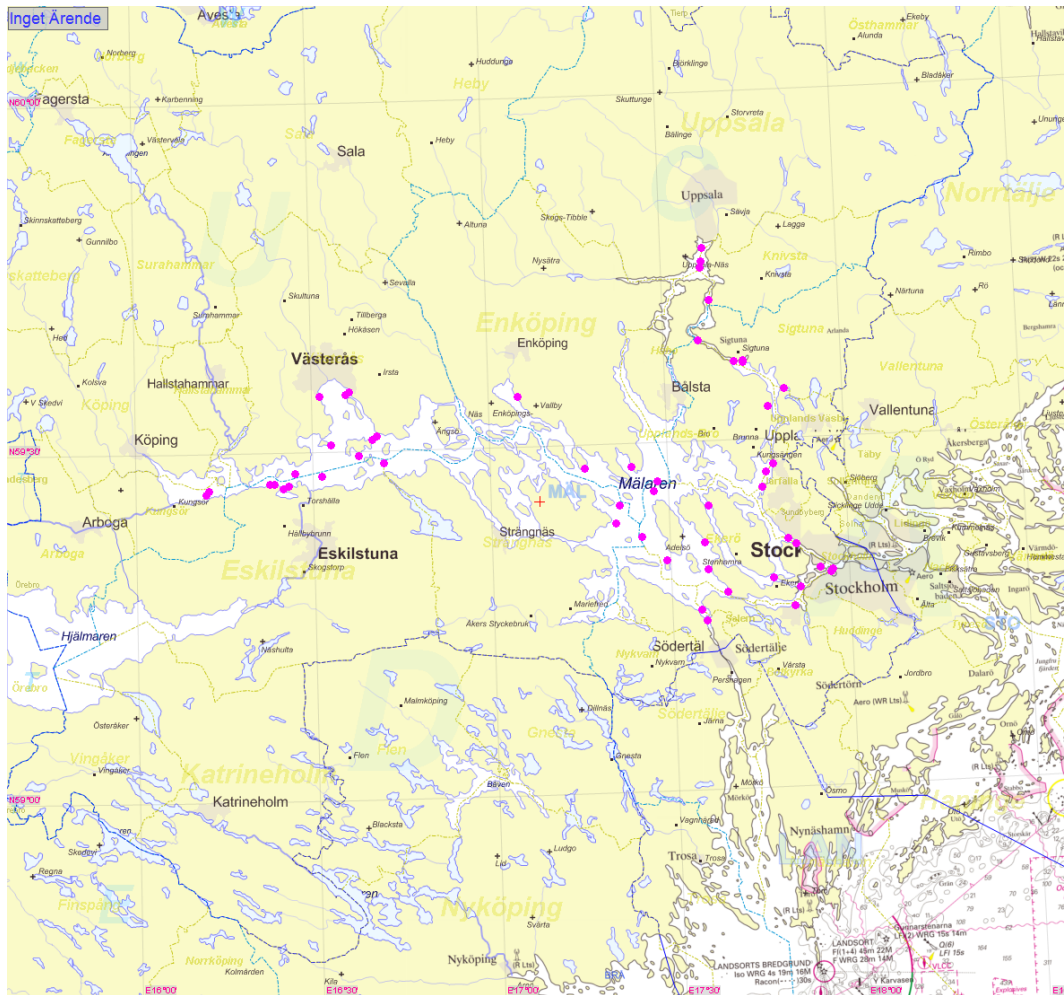


Diagram 25:1 Antal insatser per objekt i Mälarens SAR-område 2012

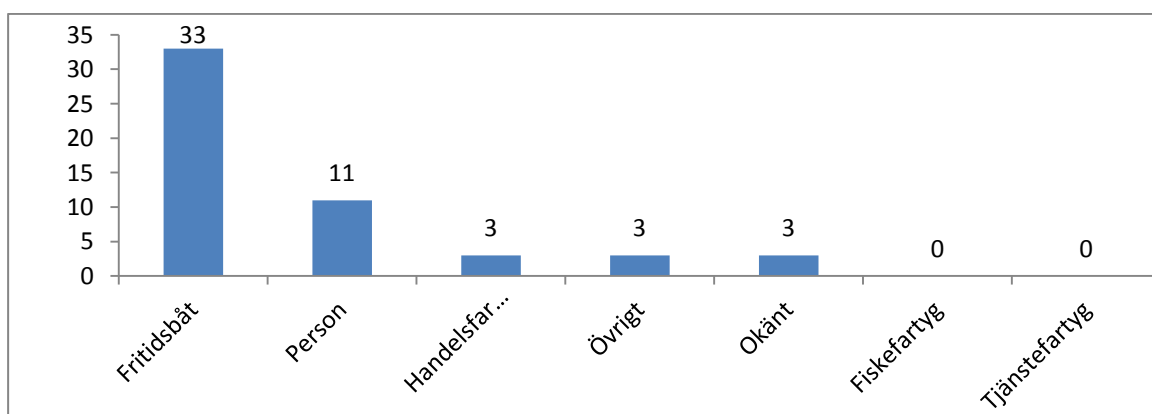


Diagram 25:2 Antal insatser per månad i Mälarens SAR-område 2012

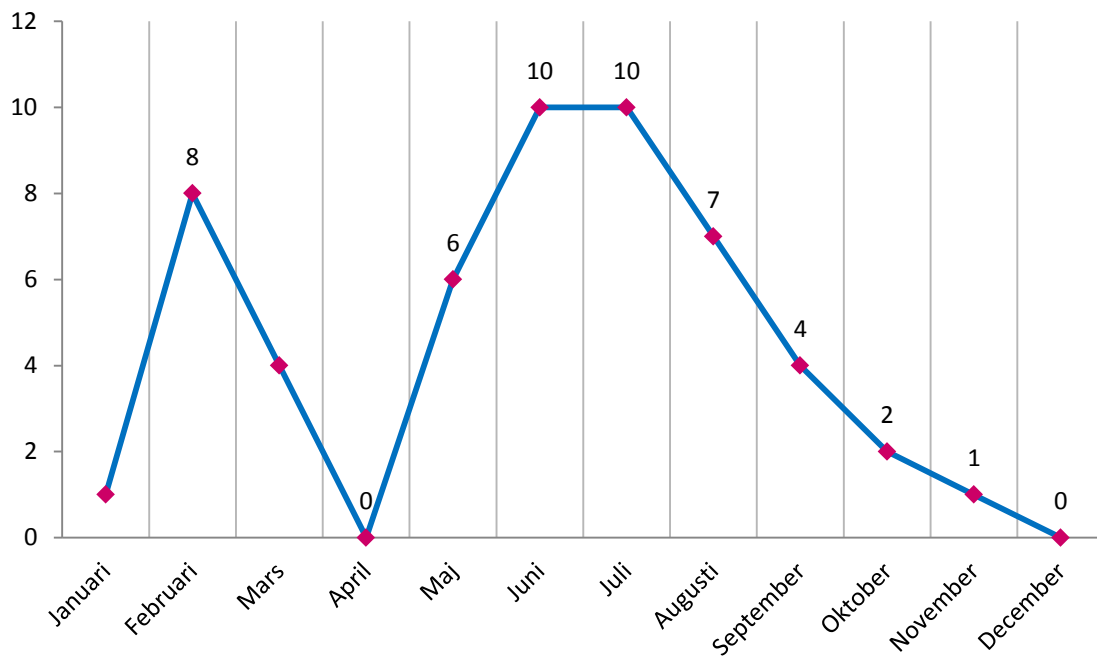
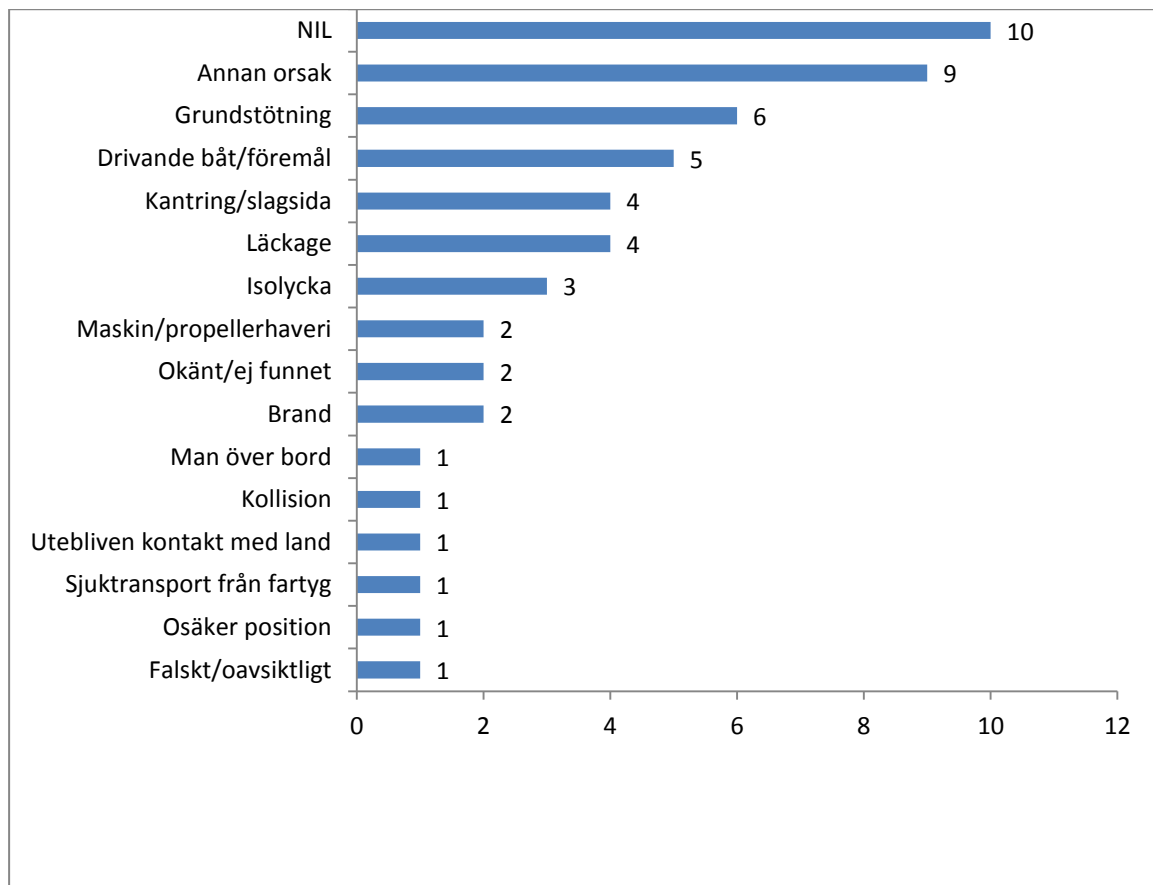
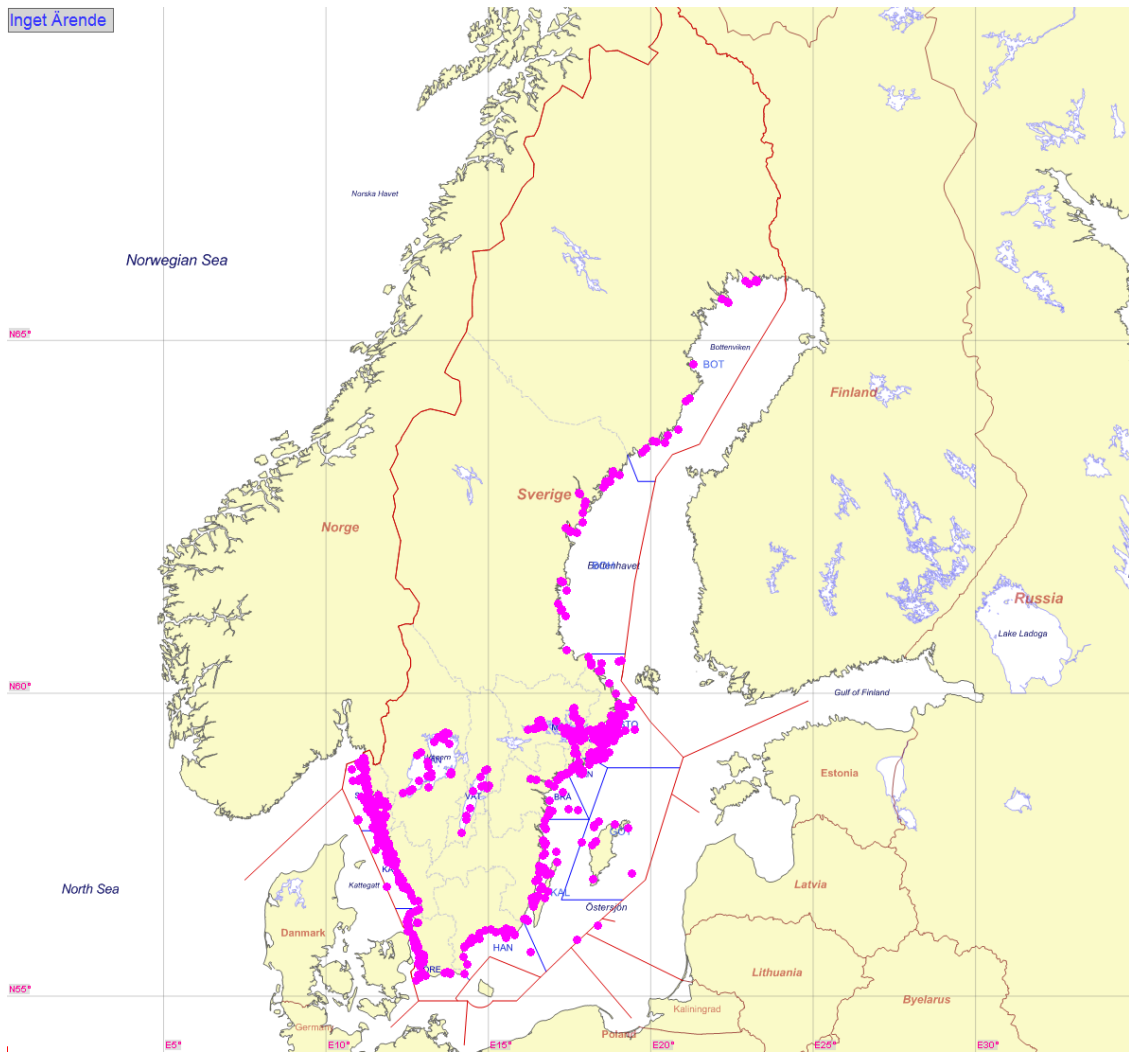


Diagram 25:3 Antal insatser i Mälarens SAR-område fördelat på verklig orsak 2012

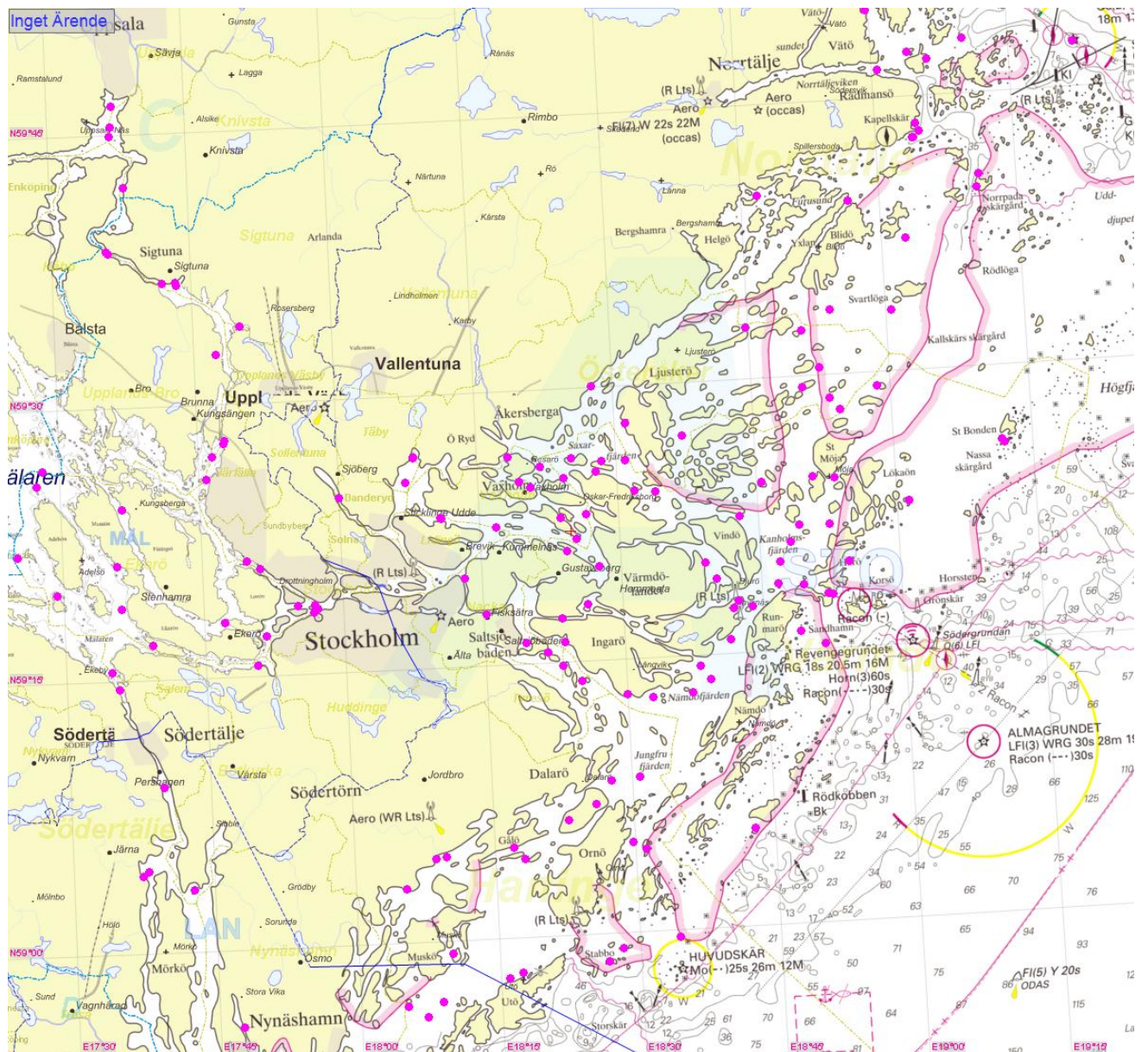


Sverigeöversikt med närbilder på Stockholm, Göteborg och Malmö

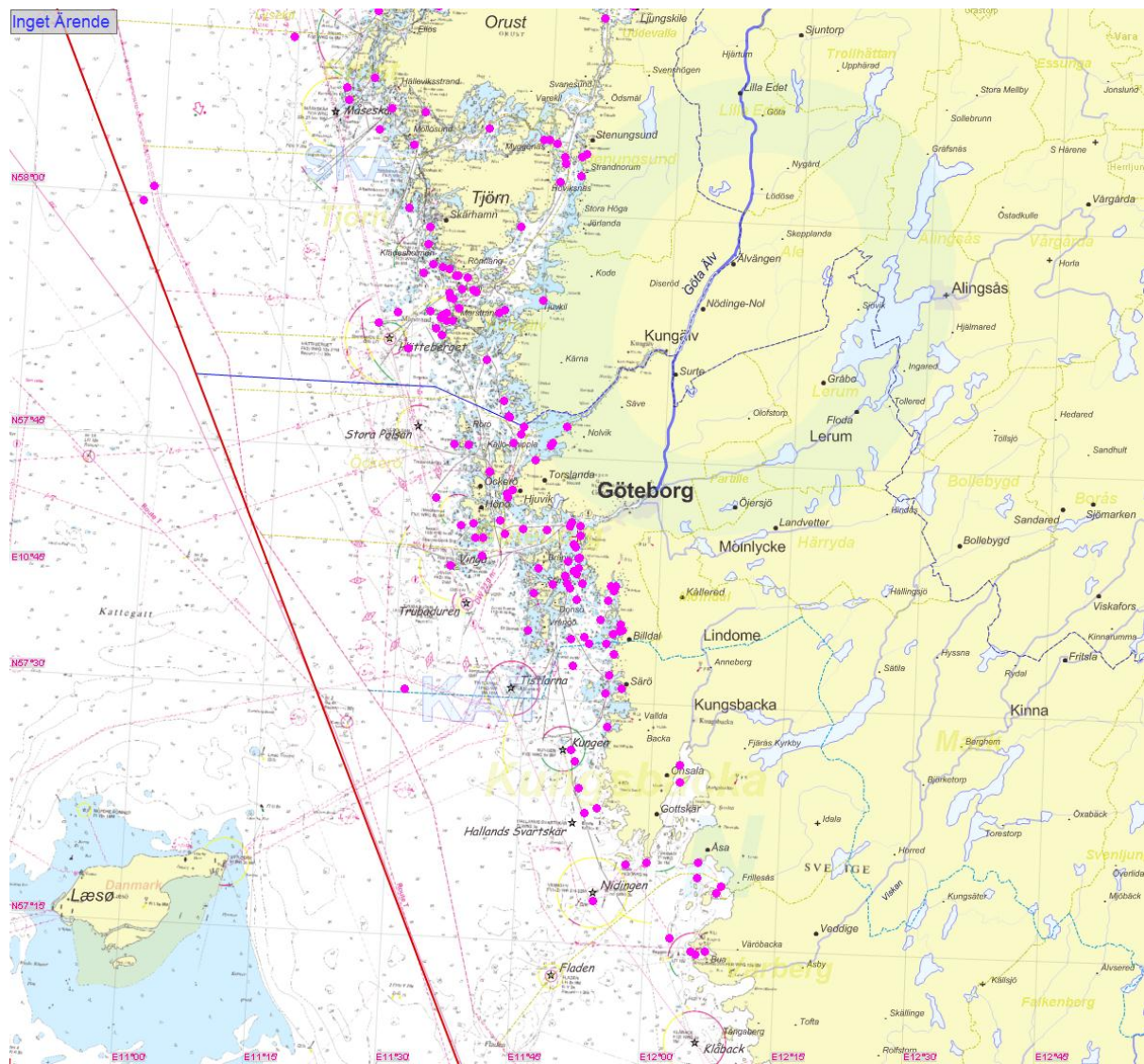
Karta 15: Hela Sverige med markerade ärenden från 2012



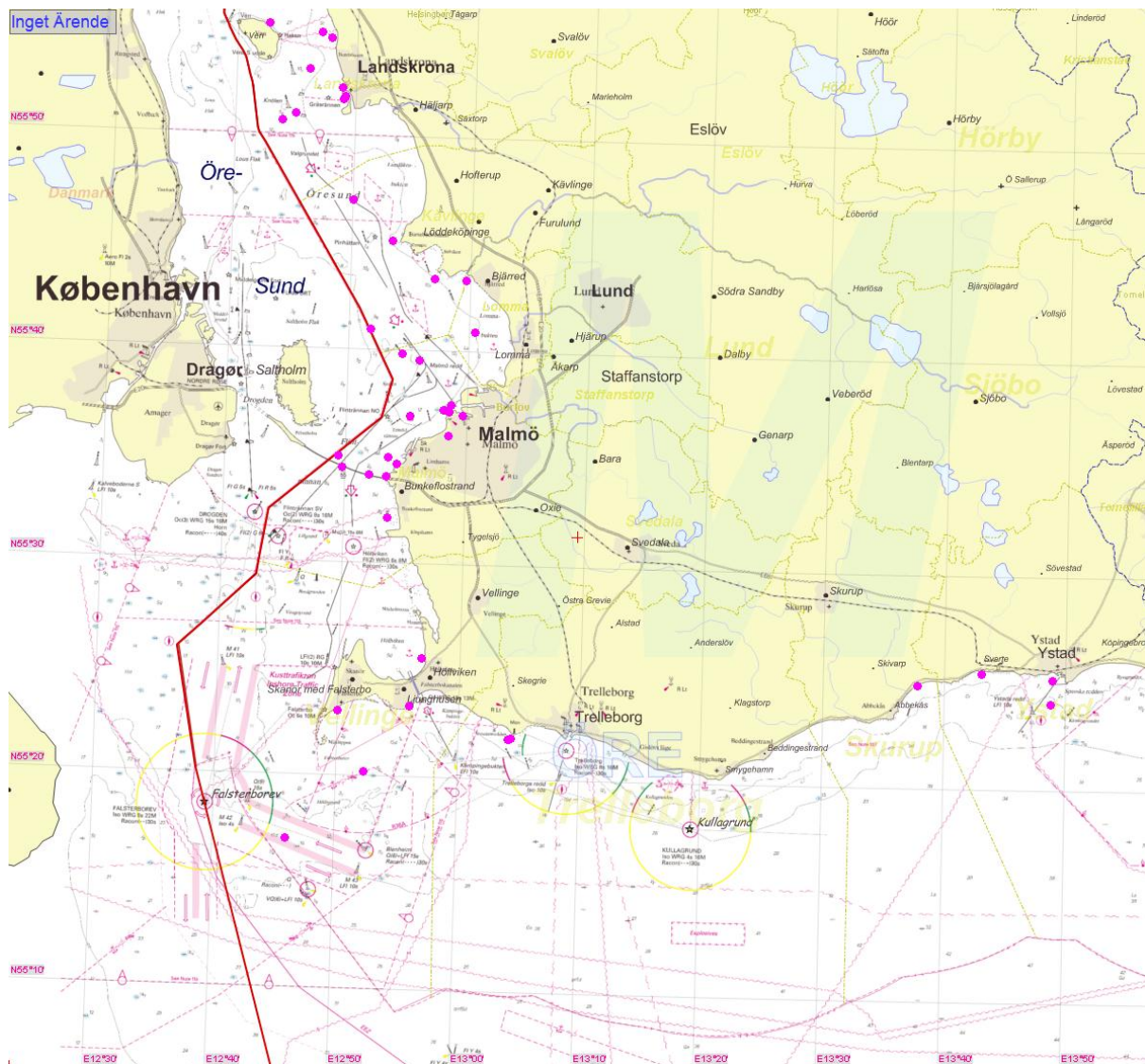
Karta 16: Stockholm med markerade ärenden från 2012



Karta 17: Göteborg med markerade ärenden från 2012

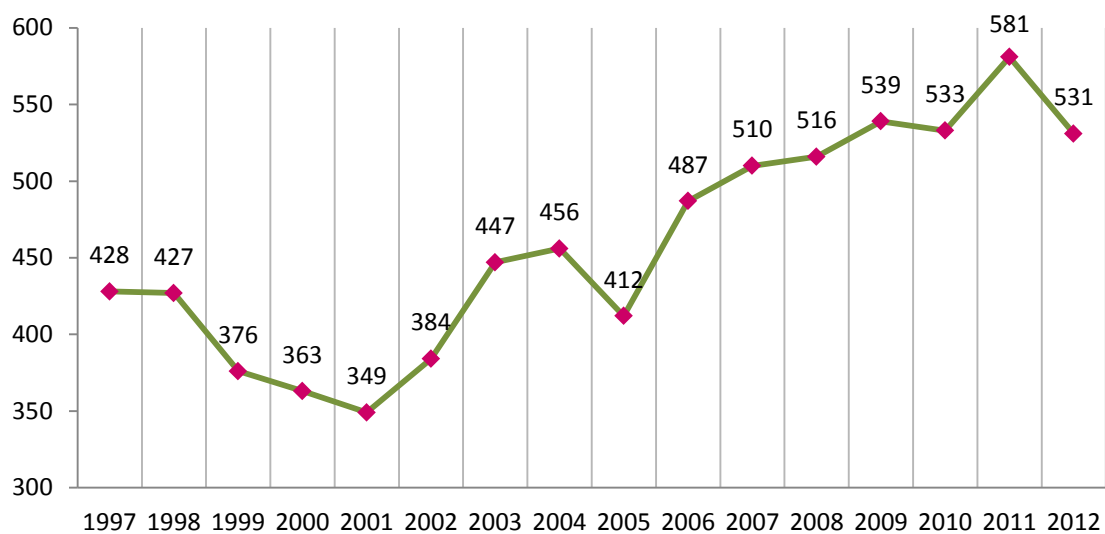


Karta 18: Karta över Malmö/Öresund med markerade ärenden från 2012



TeleMedical 2012

Diagram 26:1 Antal läkarråd per år mellan 1997-2012



Under 2012 förmedlades 531 läkarråd. I 333 fall förmedlades läkarråd till besättningsmän och i 198 fall för passagerare.

Diagram 26:2 Fördelning mellan fartyg med svensk och utländsk flagg 2012

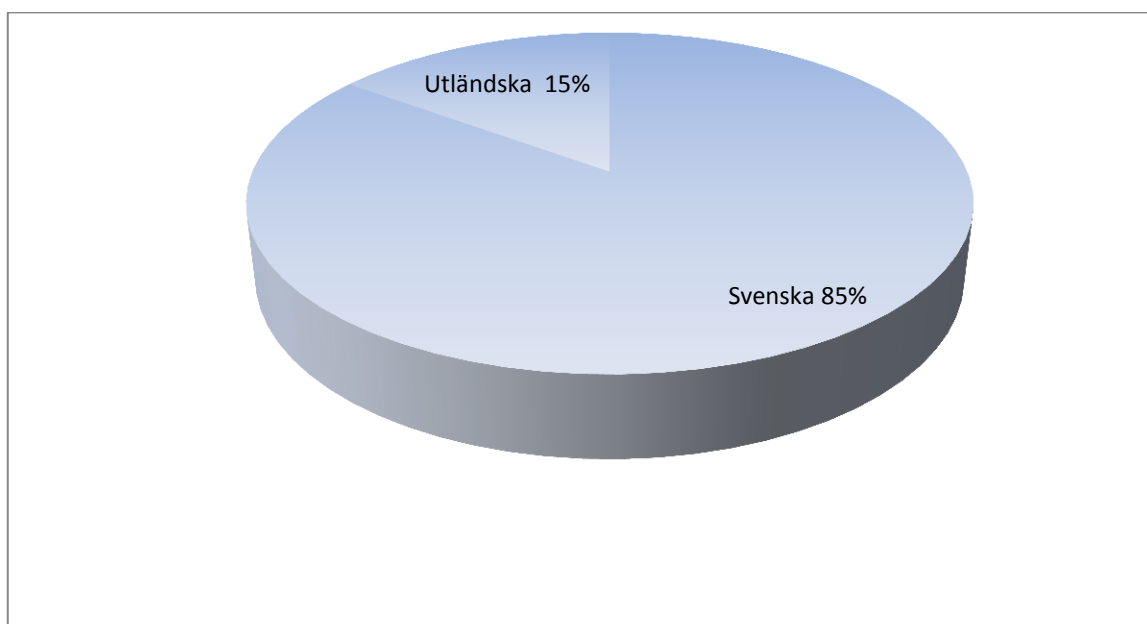
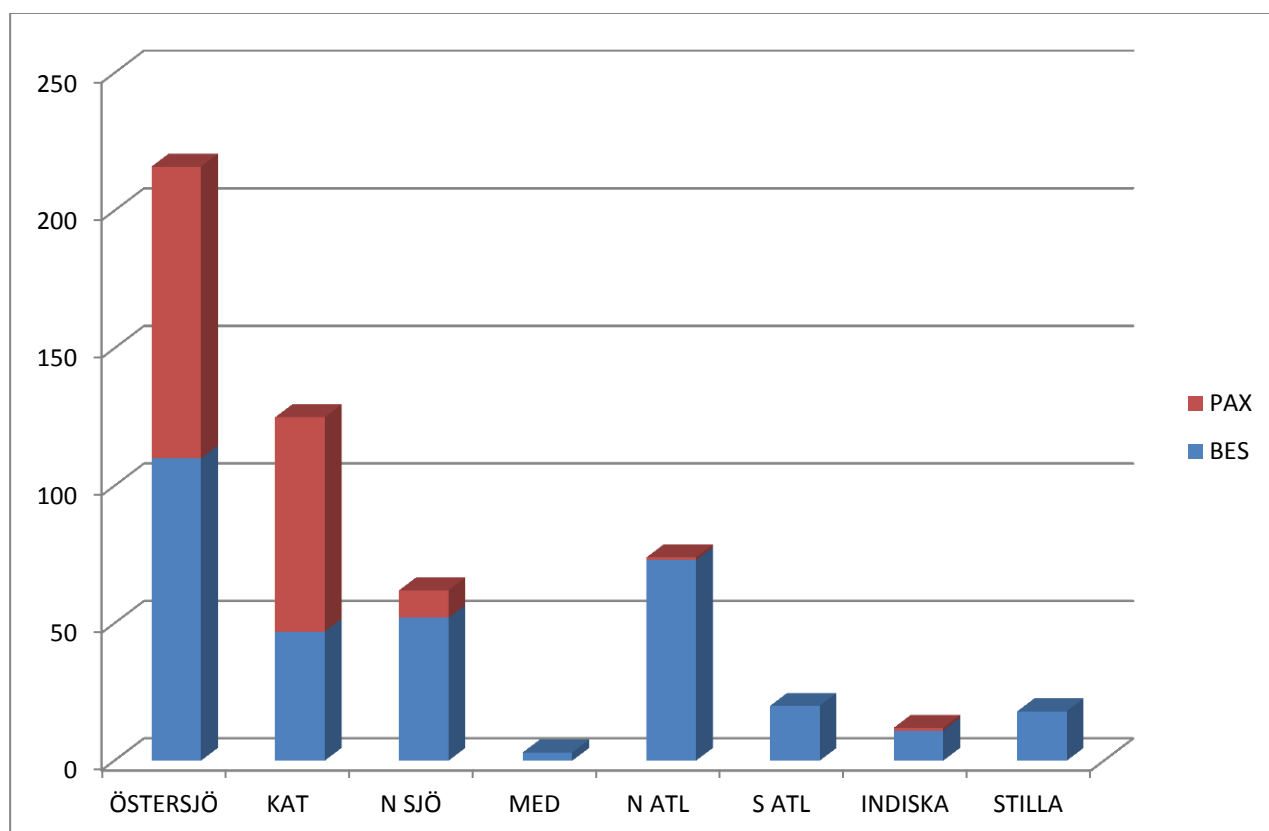
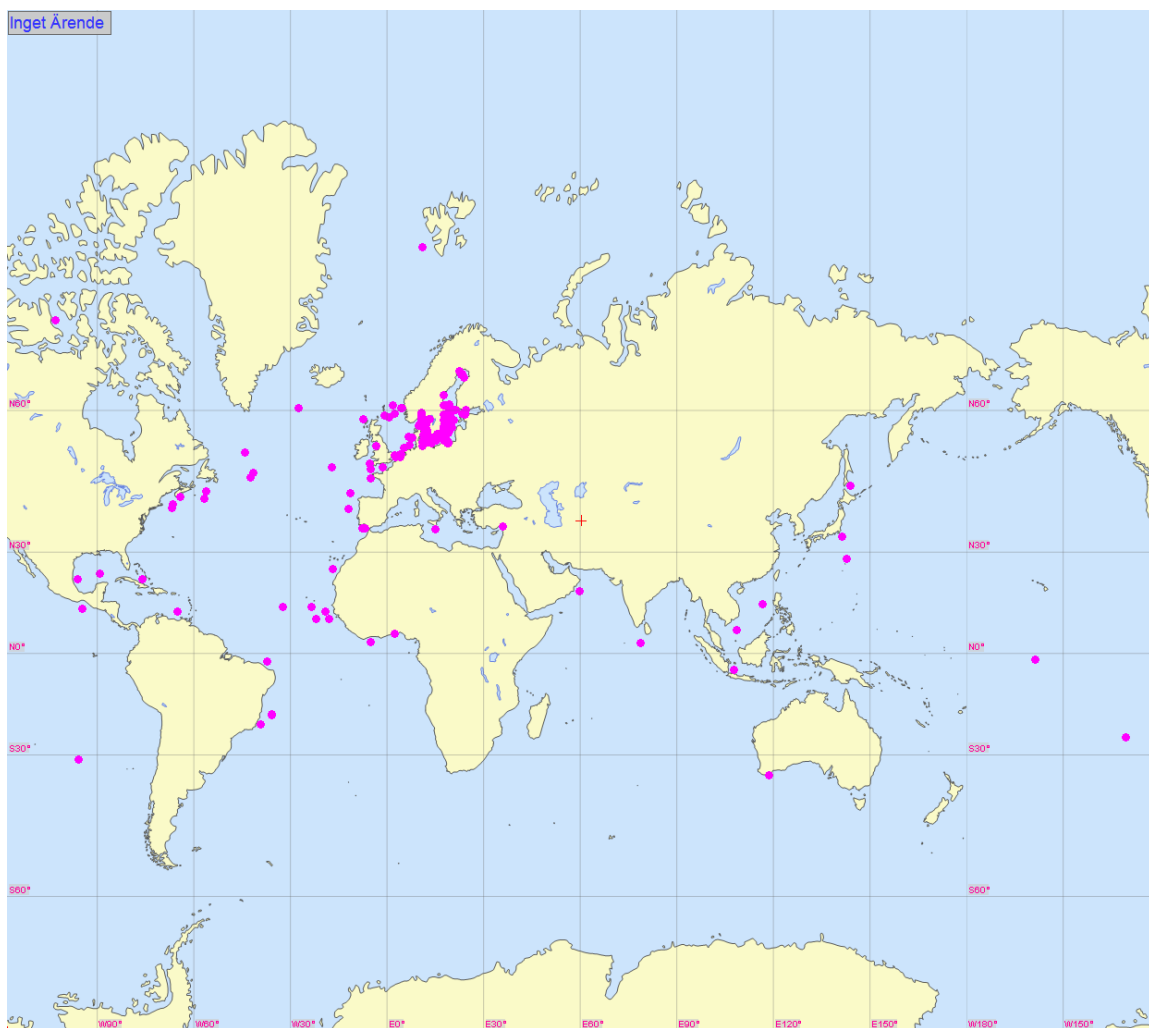
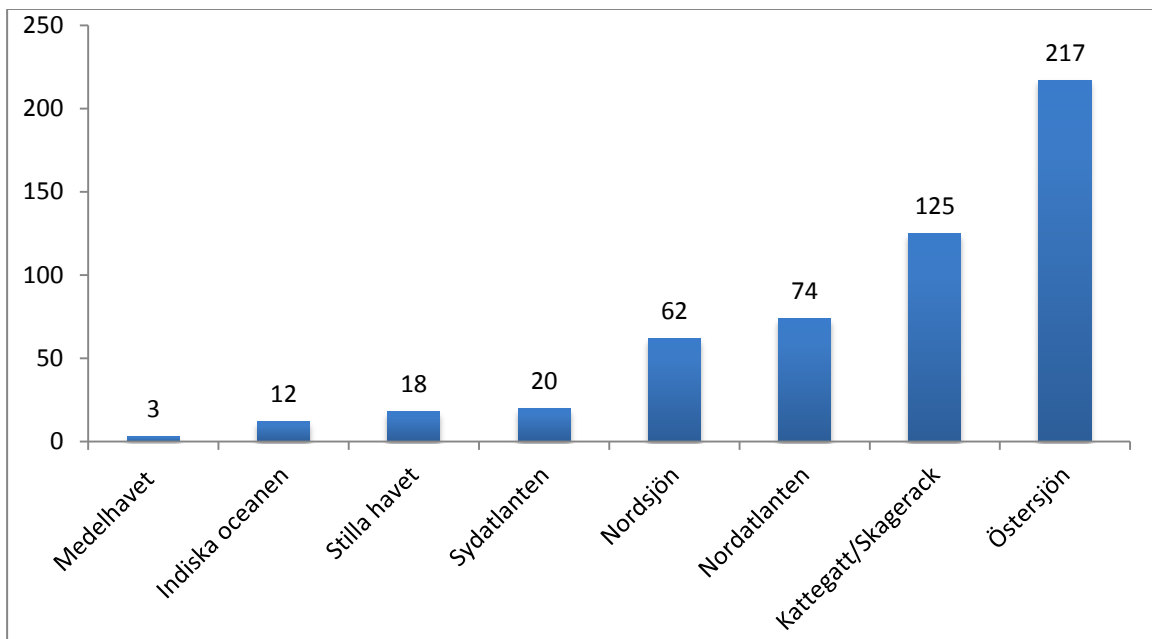


Diagram 26:3 Antal läkarråd till besättning och passagerare från geografisk position 2012



ÖSTERSJÖ	KAT	N SJÖ	MED	N ATL	S ATL	INDISKA	STILLA
Östersjön	Kattegatt	Nordsjön	Medelhavet	Nordatlanten	Sydatlanten	Indiska oceanen	Stilla havet
Bottenhavet	Skagerrack	Engelska kanalen		Stora sjöarna		Persiska viken	
Bottenviken	Öresund/ Bälten			Karibien		Röda havet	

Diagram 26:4 TeleMedical – Geografisk spridning 2012



Olyckor med dödlig utgång inom sjöräddningscentralens ansvarsområde

Antalet omkomna/saknade inom sjöräddningens ansvarsområde har uppgått till 28 personer under 2012. En person överbord från handelsfartyg och tre personer överbord från fritidsbåtar. Sex strandnära drunkningar, en dykolycka och två brohopp. Två personer förolyckades i samband med fritidsfiske. Av de 28 personerna vilka rapporterades som avlidna/saknade under året var fem kvinnor och ett barn.

Diagram 27:1 Omkomna/saknade 2012

