



Sjöräddning

Insatser 2011

Sjö- och flygräddning
2012-05-04

Innehåll

Sammanfattning av verksamheten 2011	5
Årsöversikt för insatser 2011	6
Totalt antal insatser (med och utan engagerad enhet)	6
Insatser där inga enheter varit engagerade	12
Larmorsak och verklig orsak.....	14
Larmorsak - Objekt saknas	14
Larmorsak - Observerat drivande båt/föremål	14
Larmorsak - Observerade raketer, ljussken	15
Larmorsak - Annan orsak.....	15
Larmorsak - Dykerolycka	15
Larmorsak - Isolycka	15
GMDSS-statistik	16
Insatser per objekt.....	17
Insatser för handelsfartyg	17
Insatser för fiskefartyg	18
Insatser för fritidsbåtar	19
Insatser för personer utan farkost	20
Insatser för okända objekt	22
Klassning av inkomna ärenden	23
Statistik för respektive Search and rescue (SAR)- område	24
Bottenvikens SAR-område.....	24
Bottenhavets SAR-område	26
Stockholms SAR-område	28
Bråvikens SAR-område	30
Landsorts SAR-område	32
Gotlands SAR-område	34
Kalmarsunds SAR-område	36
Hanöbukens SAR-område	38
Öresunds SAR-område	40
Kattegatts SAR-område	42
Skagerraks SAR-område	44

Vänerns SAR-område	47
Vätterns SAR-område	49
Mälarens SAR-område.....	51
Sverigeöversikt med närbilder på Stockholm, Göteborg och Malmö	53
TeleMedical 2011.....	57
Olyckor med dödlig utgång inom sjöräddningscentralens ansvarsområde	60

Sammanfattning av verksamheten 2011

För den operativa ledningen av sjö- och flygräddningsinsatser inom den svenska sjö- och flygräddningsregionen finns Sjöfartsverkets räddningscentral Joint Rescue Co-ordination Centre (JRCC) belägen i Göteborg.

Antalet sjöräddningsinsatser har under året uppgått till 1028 fall. I 971 fall har sjöräddningsenheter engagerats. Av samtliga fall har i inledningskedet 621 klassats som beredskap, 114 som ovisshet och 146 som nöd samt 84 som sjuktransporter från fartyg. Resterande ärenden har klassats som NIL, men senare klassats upp. Det totala antalet enheter som deltagit i sjöräddningsuppdragen har uppgått till 1672 stycken.

Sjöräddningen har även lämnat bistånd till kommunal räddningstjänst och till grannländernas sjöräddningstjänster. Dessutom har sjöräddningscentralen JRCC förmedlat 581 läkarråd mellan fartyg och Sahlgrenska Sjukhuset.

Sjöräddningens målsättning för 2011 har varit att man på svenskt territorialvatten, då positionen är känd, ska kunna undsätta den nödställda inom 60 minuter i 90 procent av alla fall. På internationellt vatten inom den svenska sjöräddningsregionen gäller 90 minuter i 90 procent av alla fall.

Under 2011 uppnåddes målet för sjöräddningstjänsten på nationellt vatten i 93 procent av fallen, vilket är tre procent bättre än den givna målsättningen som fastställdes 2008. Undsättningen av nödställda på internationellt vatten uppfylldes med 92 procent, vilket är i enlighet med den givna målsättningen för sjöräddningstjänsten.

Årsöversikt för insatser 2011

Totalt antal insatser (med och utan engagerad enhet)

Diagram 1:1 Totala antalet objekt (t ex handelsfartyg, fritidsbåt) mellan 2004 – 2011.

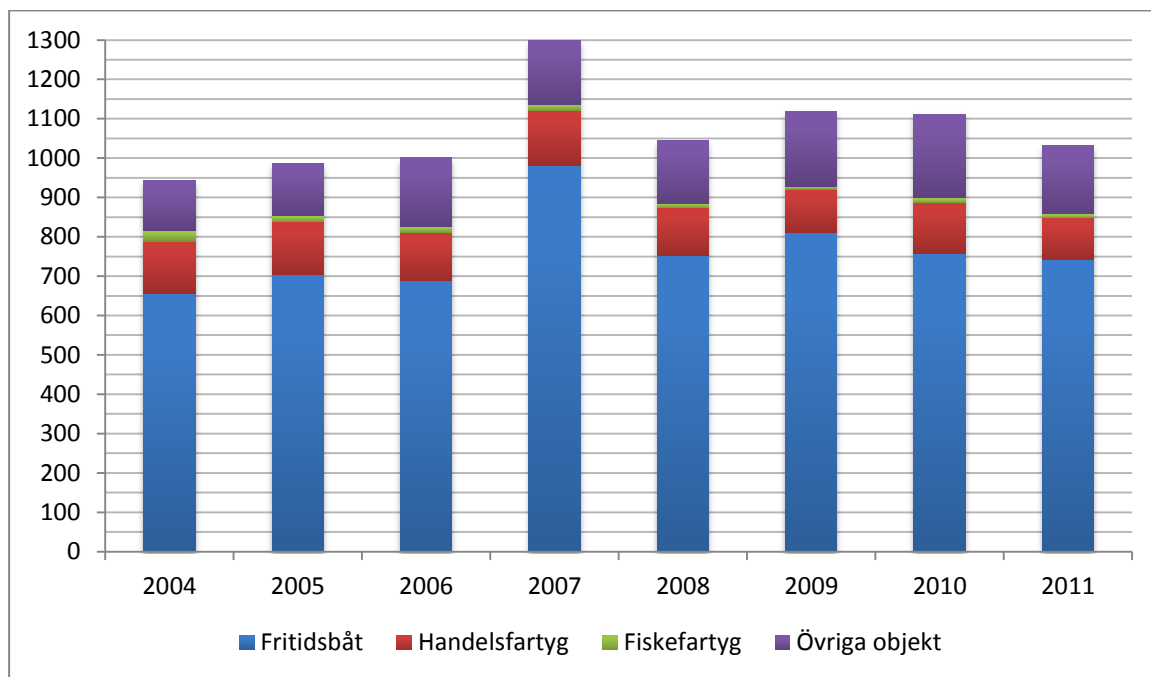


Diagram 1:2 Antal insatser per månad 2011

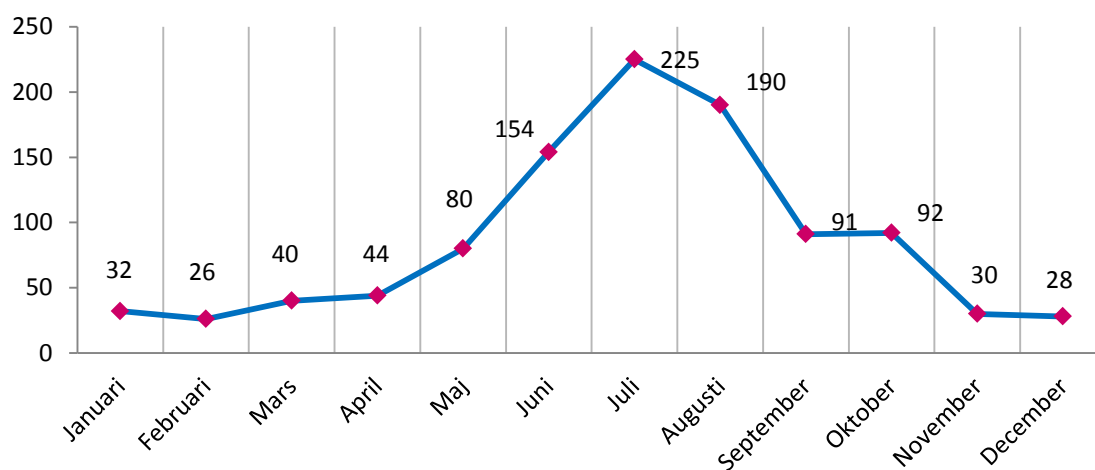
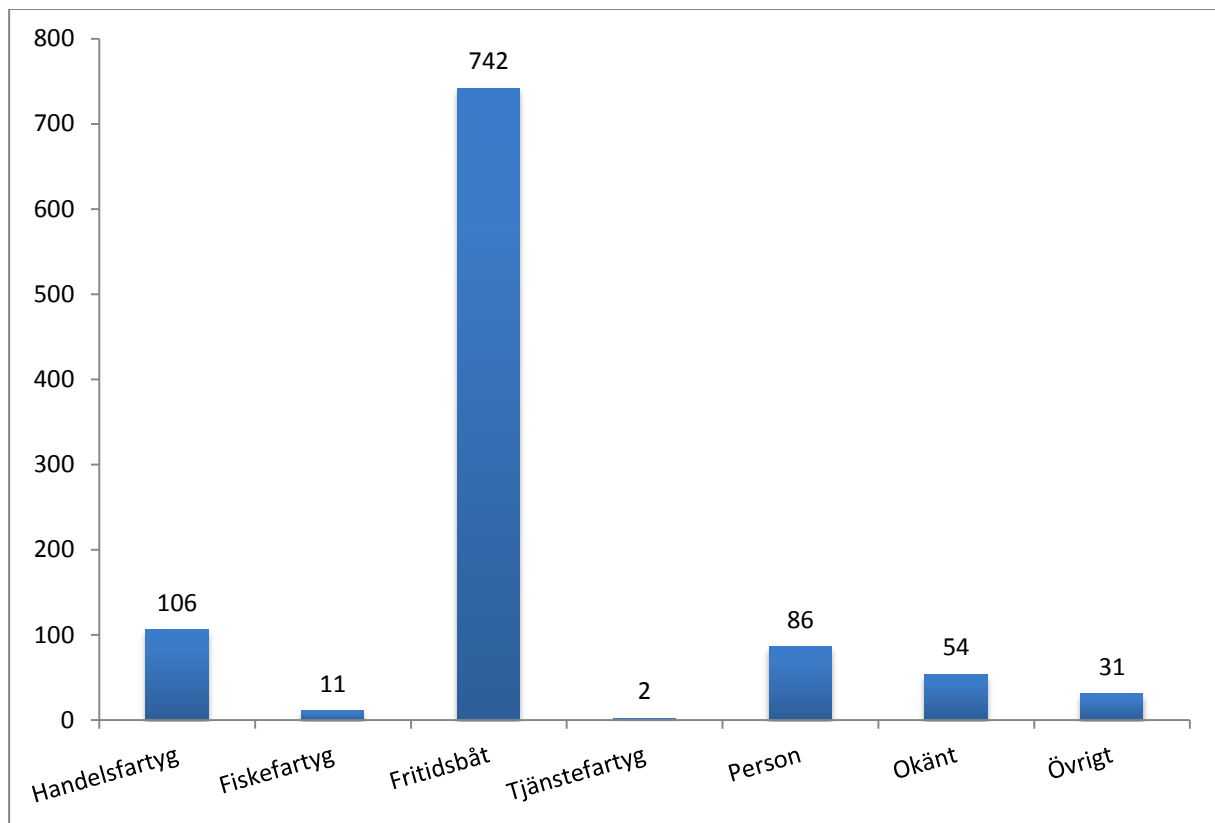


Diagram: 1:3 Antal insatser per objekt 2011



Av insatserna för handelsfartyg var 84 insatser "Sjuktransport från fartyg".
För fritidsbåtar berörde 99 insatser till mindre båtar, segelbrädor etc.

- Eka/Jolle 55 insatser
- Kanot 30 insatser
- Gummibåt 3 insatser
- Segelbräda 11 insatser

Bakom varje typ av objekt finns en mer detaljerad statistik. Där redovisas vad som döljer sig bakom objekt "Övrigt".

Diagram 1:4 Antal insatser per verklig orsak 2011

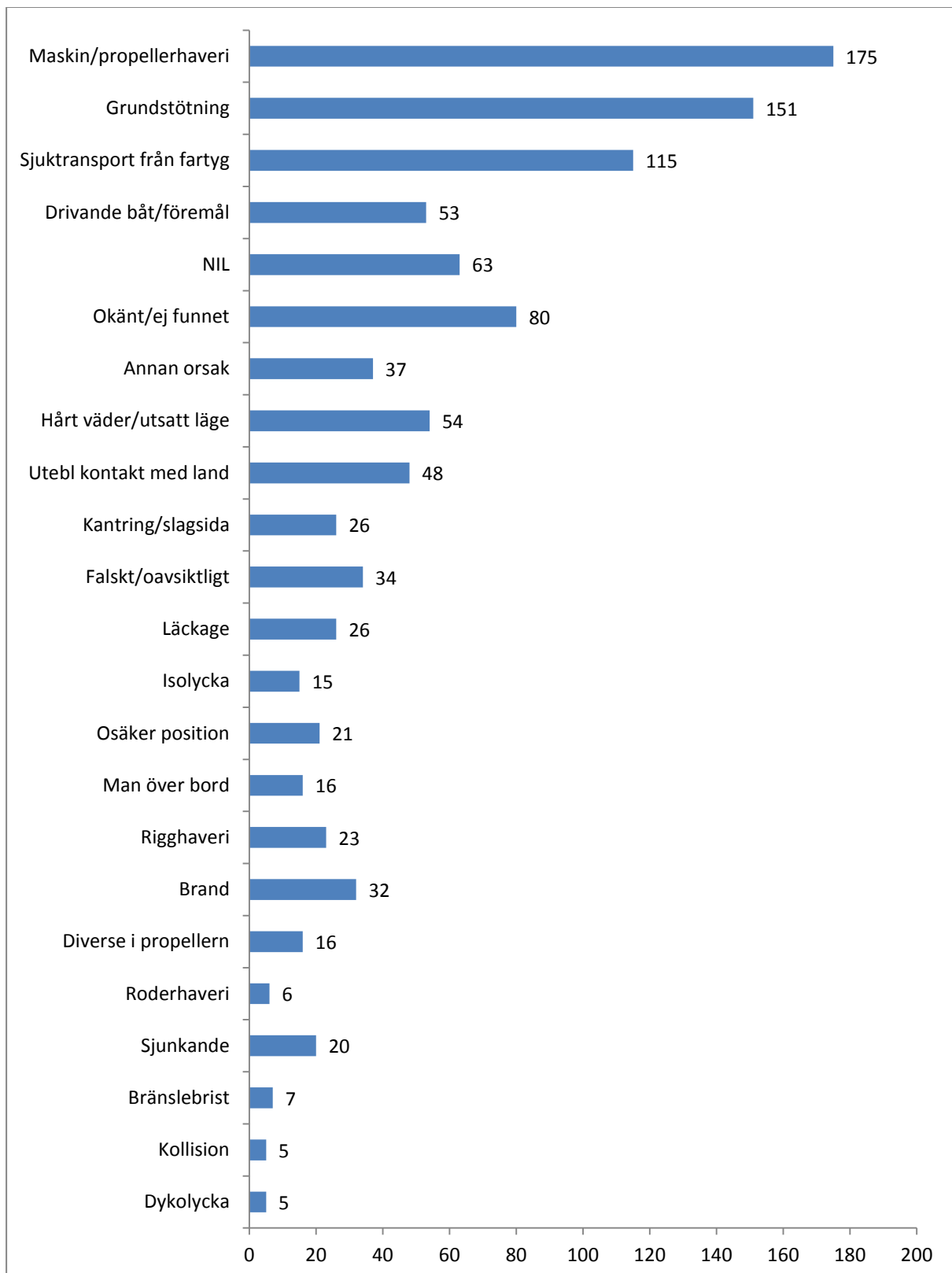
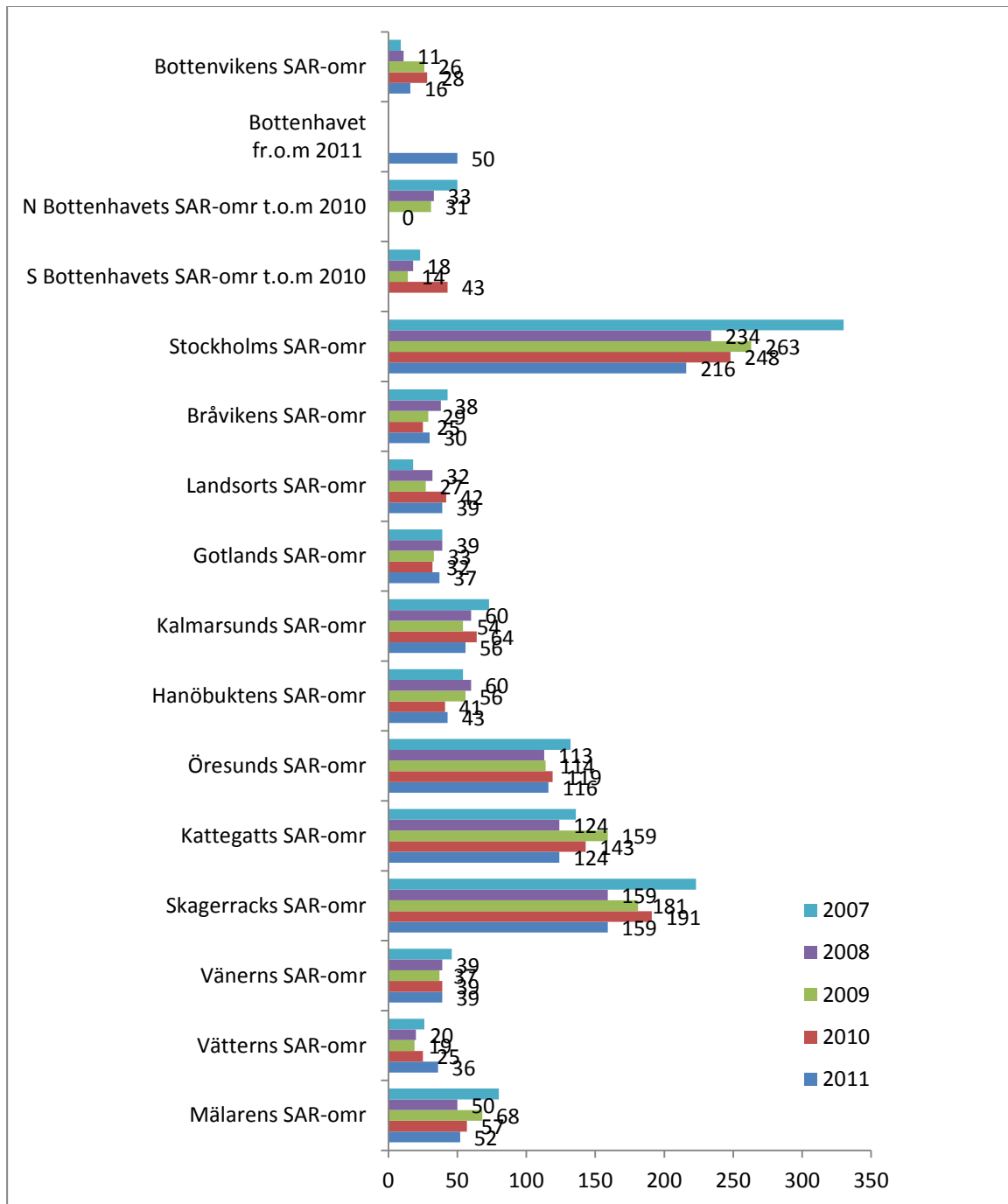


Diagram 1:5 Antal insatser per SAR-område år 2007 - 2011



Övriga	2011	2010	2009	2008	2007
Finland	1	3	2	1	0
Lettland	1	1	1	2	0
Danmark	2	0	1	3	3
Polen	1	0	0	0	0
Litauen	0	0	0	0	1
Nordatlanten, Stora sjöarna, Kari.	1	2	1	0	1
Sydatlanten	0	1	0	0	1
Nordsjön, Engelska kanalen	1	0	0	0	0
Medelhavet	0	1	0	0	0

Diagram 1:6 Antal fall olika organisationer medverkat i under 2011

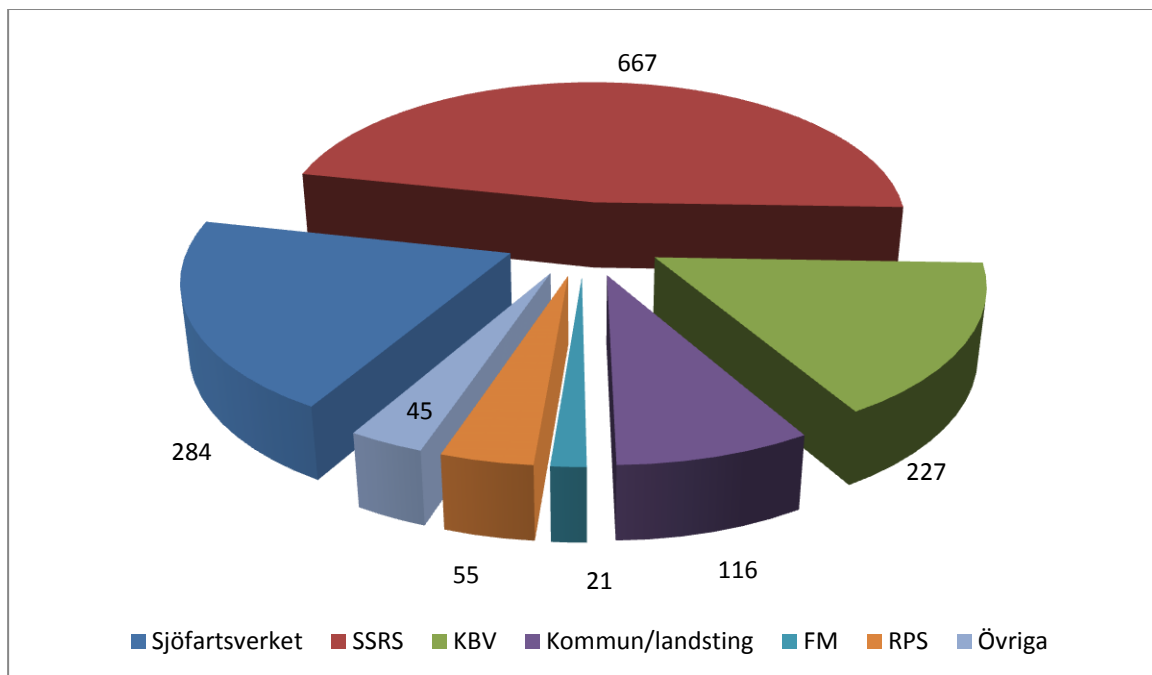


Diagram 1:7 Antal ytenheter som medverkat från olika organisationer 2011

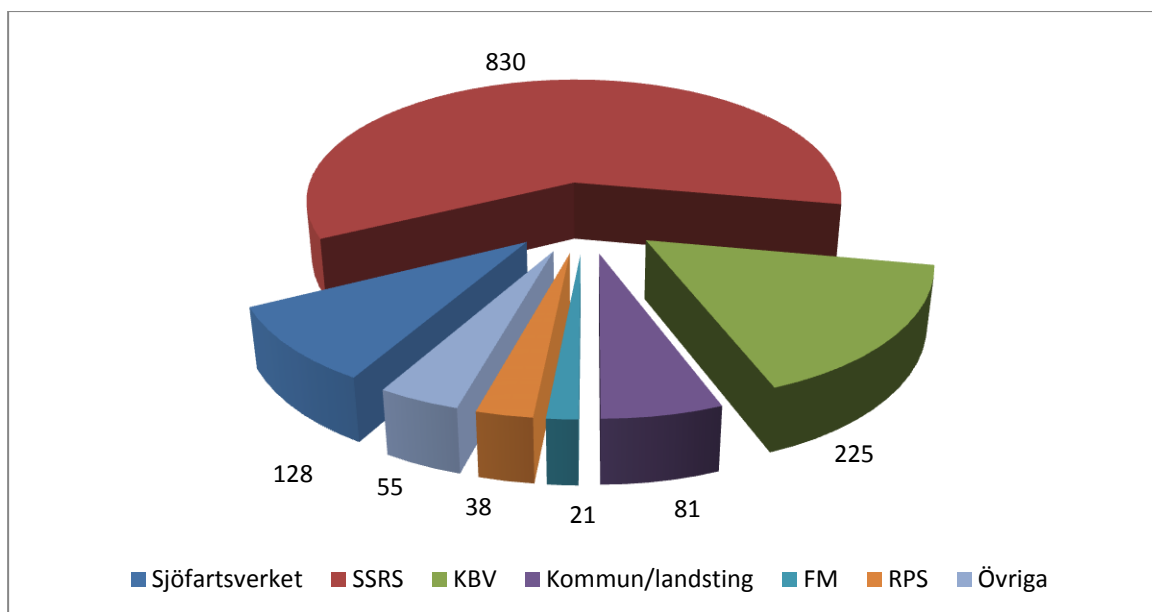
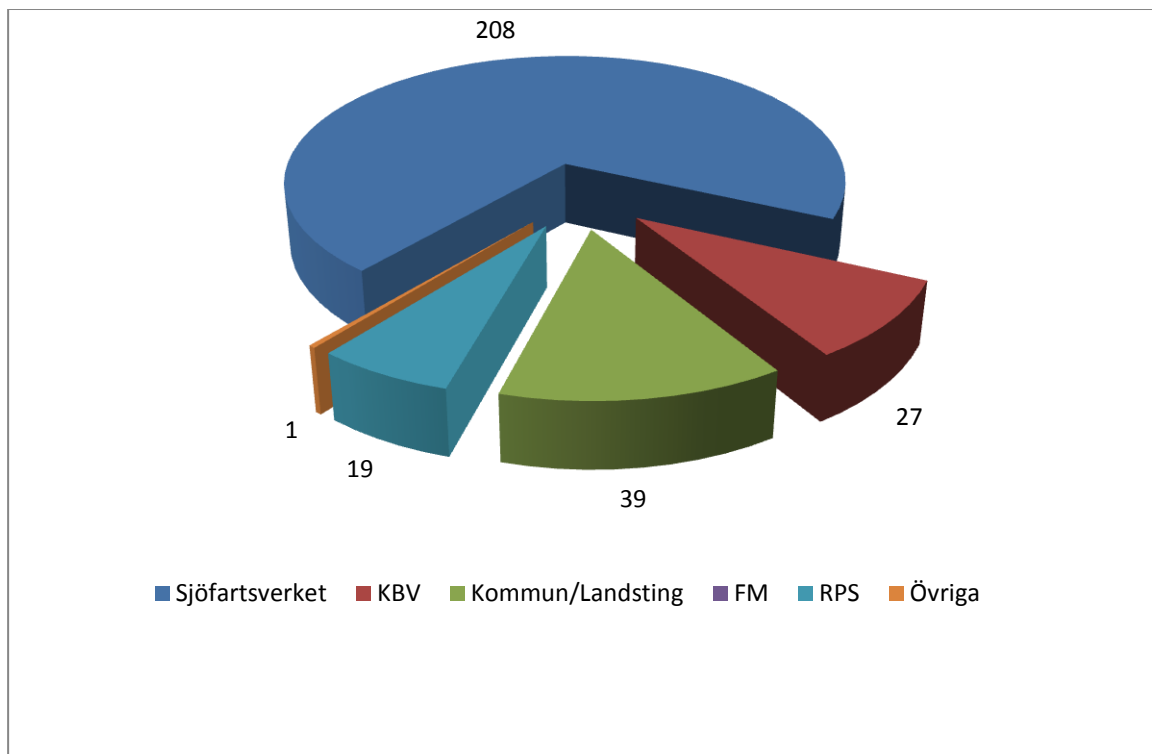


Diagram 1:8 Antal flygande enheter som medverkat från olika organisationer 2011



Dessutom har 12 internationella enheter deltagit i olika insatser varav tre var ytenhet och nio flygande enheter.

Insatser där inga enheter varit engagerade

Insatser där inga enheter varit engagerade redovisas bara totalt. I statistiken per objekttyp och per område ingår inte dessa insatser. De finns däremot med i sammanställningen "Larmorsak och verklig orsak".

Diagram 2.1 Antal insatser utan engagerade enheter per objekt 2011

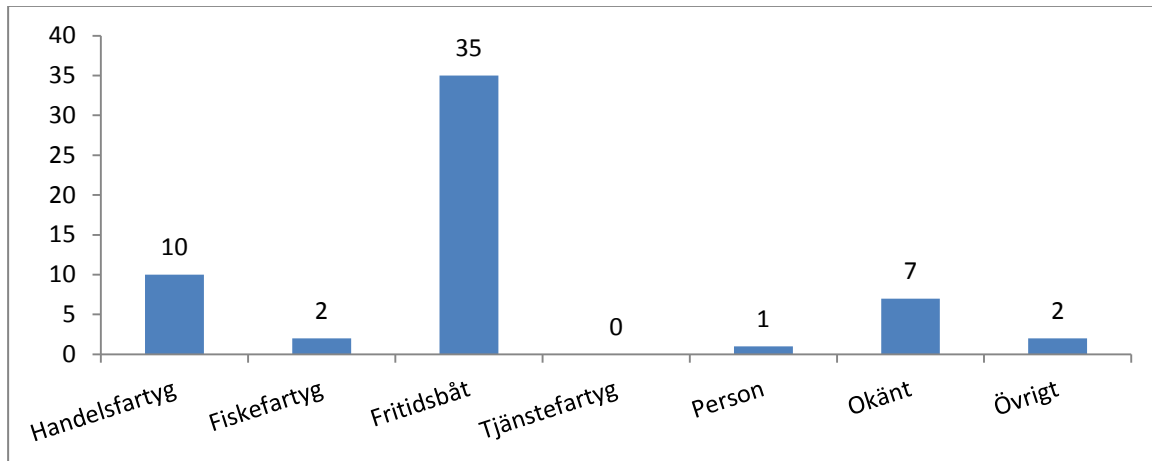


Diagram 2:2 Antal insatser utan engagerade enheter per månad 2011

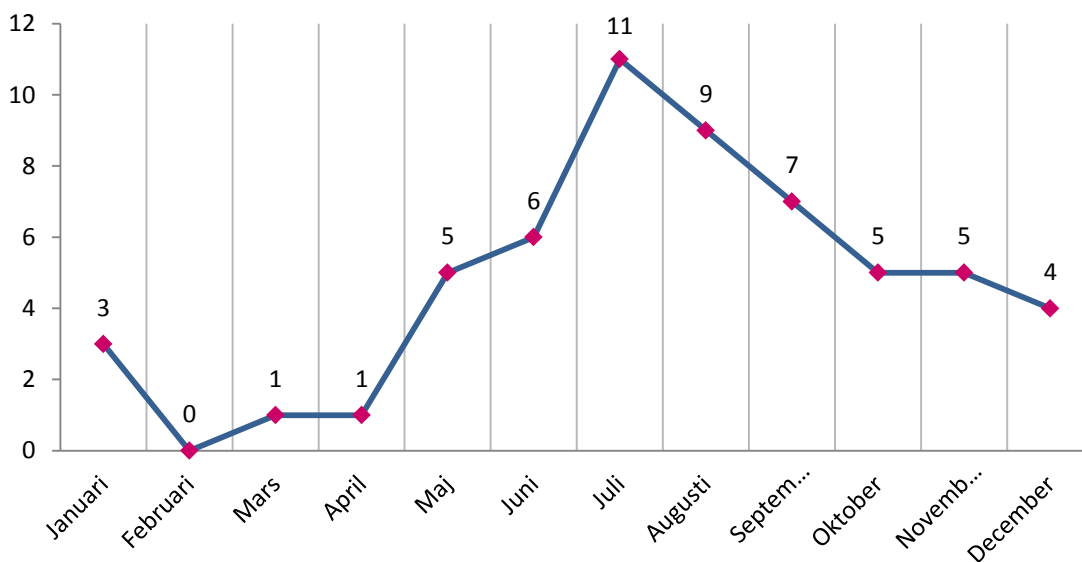
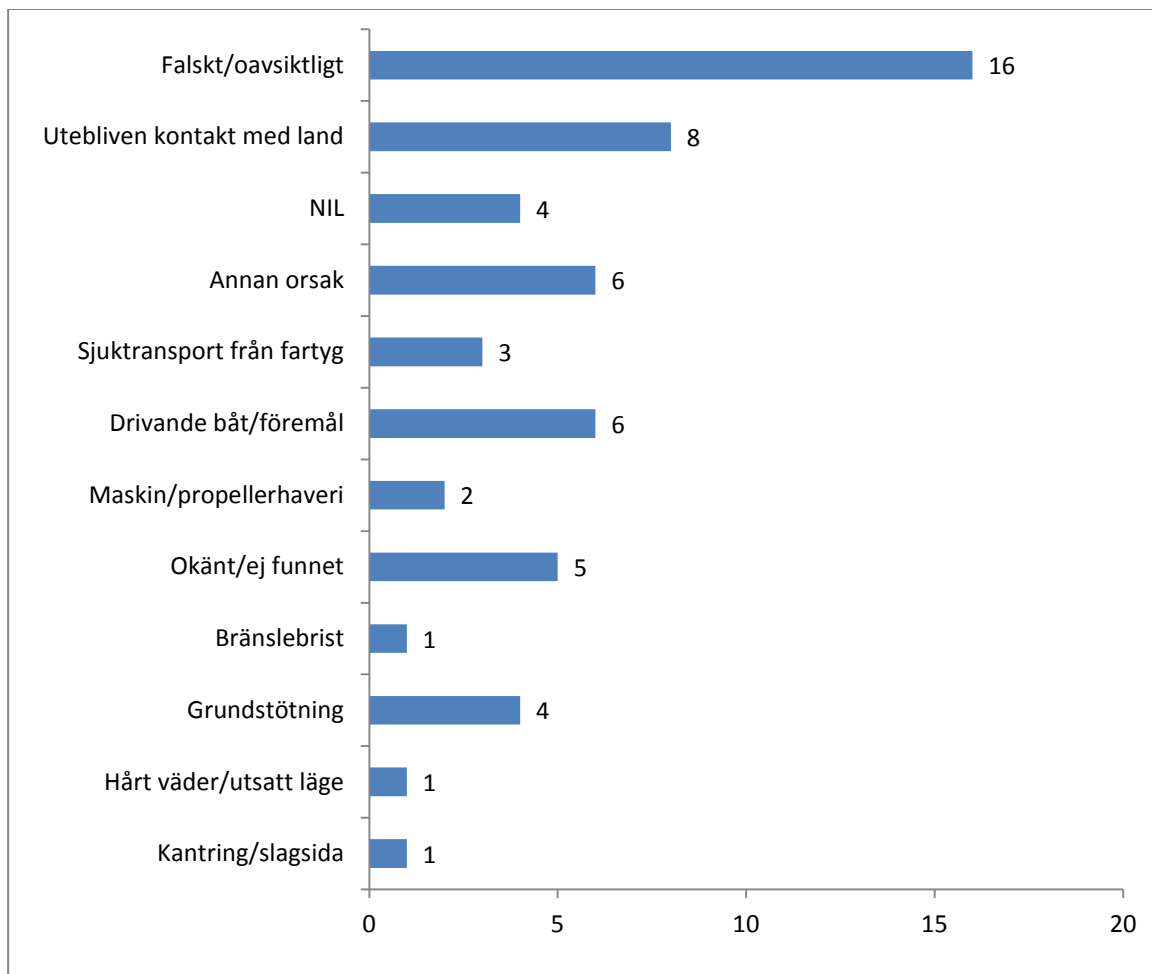


Diagram 2:3 Antal insatser utan engagerade enheter per verklig orsak 2011



Det finns tre fall "Sjuktransport från fartyg" där inte någon enhet varit engagerad. Man har begärt sjuktransport från fartyg, men det har sedan visats sig att det snabbaste eller säkraste transportsättet iland är att fartyget devierar till en hamn eller går sin normala rutt till destinationen, där en ambulans kan möta upp.

Larmorsak och verklig orsak

samtliga 1032 fall

Larmorsak är den orsak, som larmaren uppger, när han får kontakt med sjöräddningen.

Verklig orsak är den orsak, som räddningsledaren med facit i hand kan ange när fallet avslutas.

Objekt – den/det som är i nöd

I majoriteten av fallen är det objektet själv, som larmar. I nästan samtliga av dessa fall överensstämmer larmorsak och verklig orsak. När det gäller larmorsak "Objekt saknas", "Observerat drivande båt/föremål" och "Observerade raketer, ljussken" är det alltid tredje man som larmar. Nedan kommer det redovisas vad dessa larmorsakers verkliga orsak slutligen rapporterats som.

Larmorsak - Objekt saknas

Totalt hade sjöräddningscentralen 66 inkomna larm med larmorsak "Objekt saknas".

- 33 Utebliven kontakt med land, dvs. de saknade hade av olika anledningar inte informerat om förseningen
- 13 Annan orsak
- 9 Maskin/propellerhaveri
- 2 Osäker position
- 1 Okänt/ej funnet
- 1 Grundstötning
- 1 Falskt/oavsiktligt
- 1 Diverse i propellern
- 2 Hårt väder/utsatt läge
- 1 Roderhaveri
- 2 Man över bord

Larmorsak - Observerat drivande båt/föremål

Totalt hade sjöräddningscentralen 130 larm med larmorsak "Observerat drivande båt/föremål".

- 79 Drivande båt/föremål
- 18 NIL
- 13 Okänt/ej funnet
- 4 Annan orsak
- 8 Maskin/propellerhaveri
- 1 Kantring/slagsida
- 2 Man över bord
- 1 Hårt väder/utsatt läge
- 3 Grundstötning
- 1 Roderhaveri

Larmorsak - Observerade raketer, ljussken

Totalt hade sjöräddningen 35 larm med larmorsak "Observerade raketer, ljussken

- 24 Okänt/ej funnet
- 4 falskt/oavsiktligt
- 5 NIL
- 1 Grundstötning
- 1 Maskin/propellerhaveri

Larmorsak - Annan orsak

Totalt hade sjöräddningen 44 inkomna larm som bedömts tillhöra kategorin "Annan orsak"

- 2 Grundstötning
- 2 Utebliven kontakt med land
- 1 Läckage
- 27 Annan orsak
- 1 Sjuktransport från fartyg
- 1 Bränslebrist
- 4 Okänt/ej funnet
- 1 Falskt/oavsiktligt
- 5 NIL

Larmorsak - Dykeriolycka

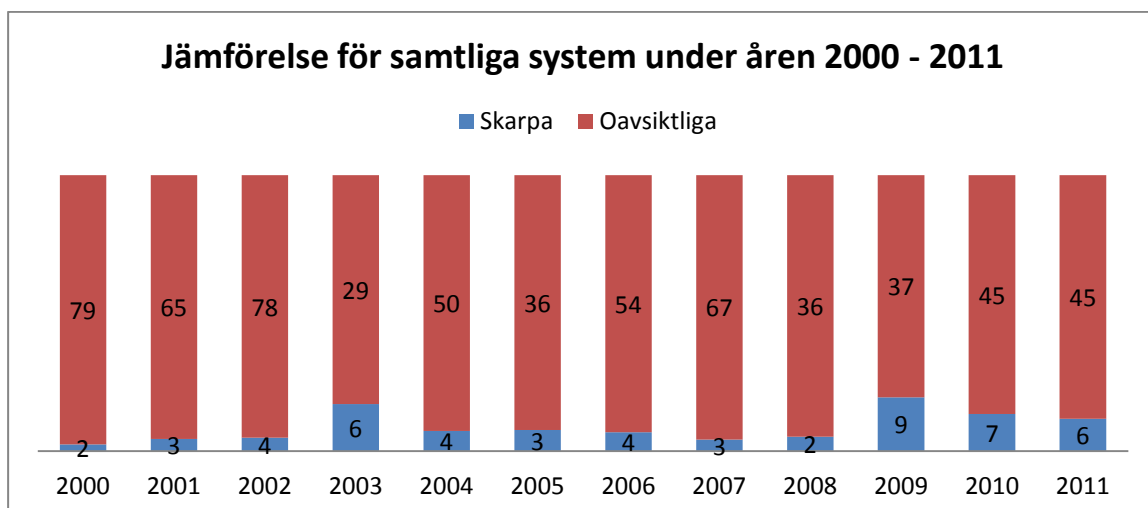
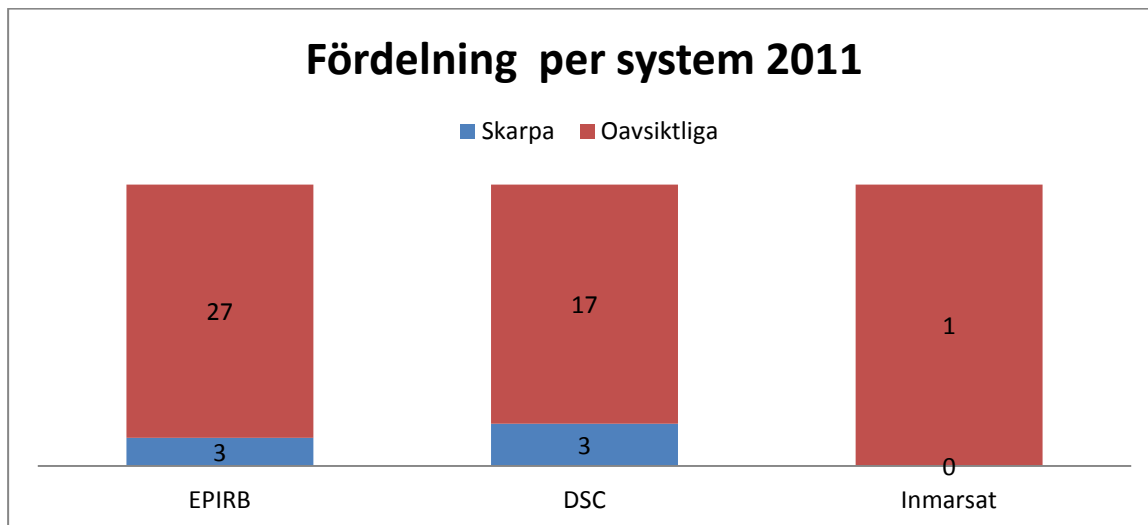
Totalt under 2011 hade sjöräddningscentralen 6 larm om "dykeriolycka" varav den verkliga orsaken i 5 fall även rapporterades som dykeriolyckor. Ett larm var utebliven kontakt med land.

Larmorsak - Isolycka

Totalt under 2011 hade sjöräddningscentralen 44 larm om "Isolycka" varav den verkliga orsaken i 26 av fallen var isolycka, 1 fall utebliven kontakt med land, 13 fall NIL, 3 fall falskt/oavsiktligt och 1 annan orsak.

GMDSS-statistik

Diagram 3:1



GMDSS-larmen inkluderar larm på svenskt vatten samt larm i angränsande vatten, där man på något sätt samverkat i räddningsinsatsen. De inkluderar även larm från svenska fartyg över hela världen.

3 EPIRB-larm var skarpa och för 27 var den verkliga orsaken Falskt/Oavsiktligt, Okänt/Ej funnet eller NIL. De skarpa larmen gällde en utländsk fritidsbåt som grundstötte vid Gotland, svensk fritidsbåt med roderhaveri på engelsk sjöräddningsregion samt en svensk fritidsbåt med problem ute i Nordatlanten.

3 DSC-larm var skarpa. För övriga 17 ärenden var den verkliga orsaken Falskt/Oavsiktligt, Okänt/Ej funnet eller NIL. De skarpa larmen gällde en utländsk fritidsbåt som assisterade kapsejsad jolle i Strömstad, utländskt fritidsbåt som grundstött i Karlskrona skärgård samt utländsk fritidsbåt som grundstött i Göteborgs skärgård.

Samtliga larm via Inmarsat var av typen Falskt/Oavsiktligt, Okänt/Ej funnet eller NIL.

Larm via Inmarsat för förmedling av läkarråd (telemedical) är ej medtagna i årets statistik.

Insatser per objekt

Insatser för handelsfartyg

Diagram 4:1 Antal insatser för objekt handelsfartyg 2004 - 2011

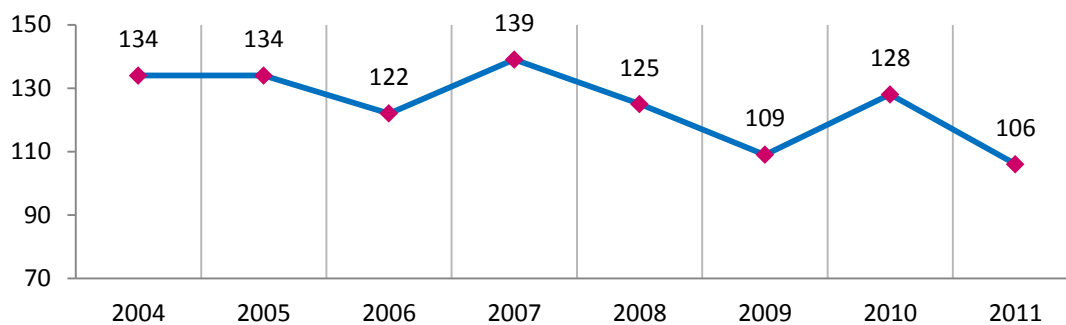


Diagram 4:2 Antal insatser för handelsfartyg per månad 2011

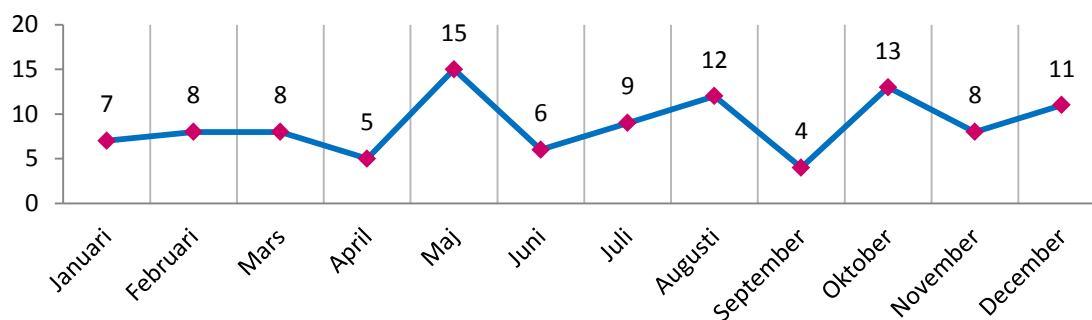
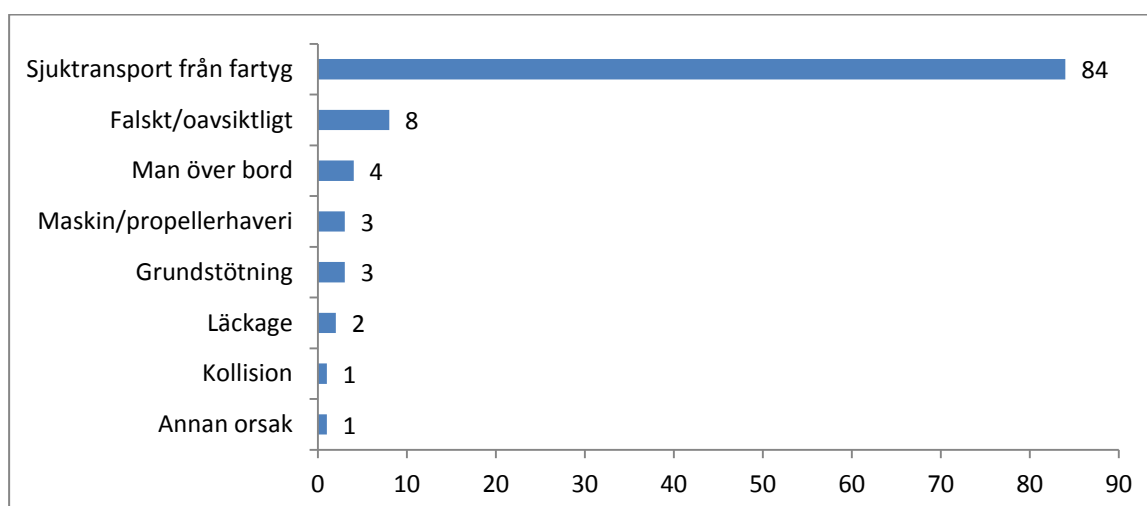


Diagram 4:3 Antal insatser för handelsfartyg fördelat på verklig orsak 2011



Insatser för fiskefartyg

Diagram 5:1 Antal insatser för fiskefartyg 2004 - 2011

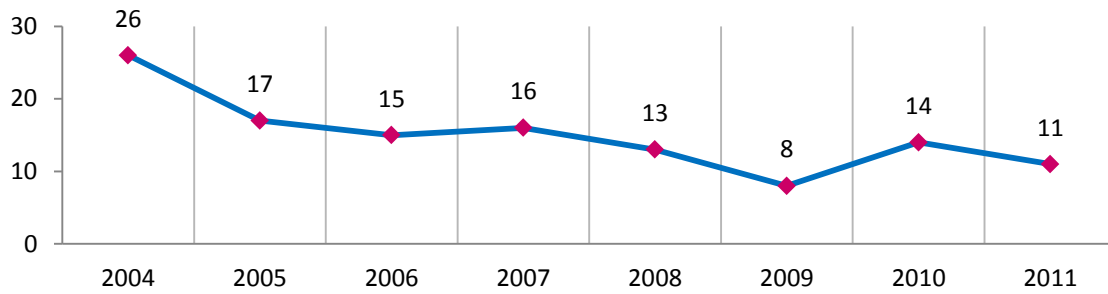


Diagram 5:2 Antal insatser för fiskefartyg per månad 2011

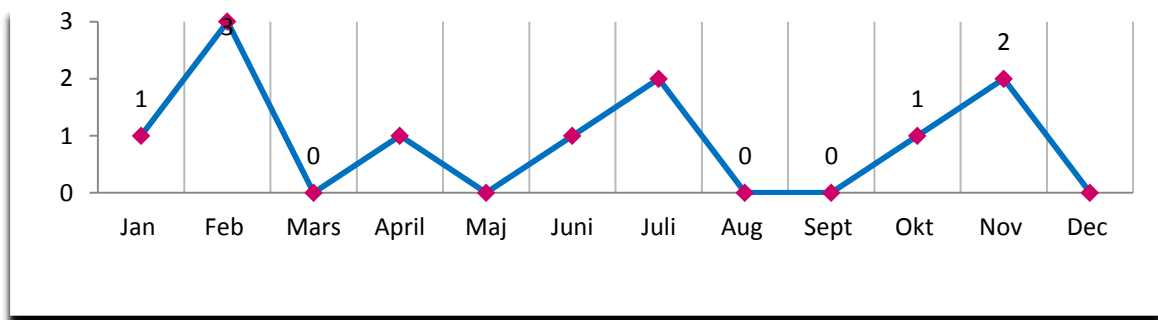
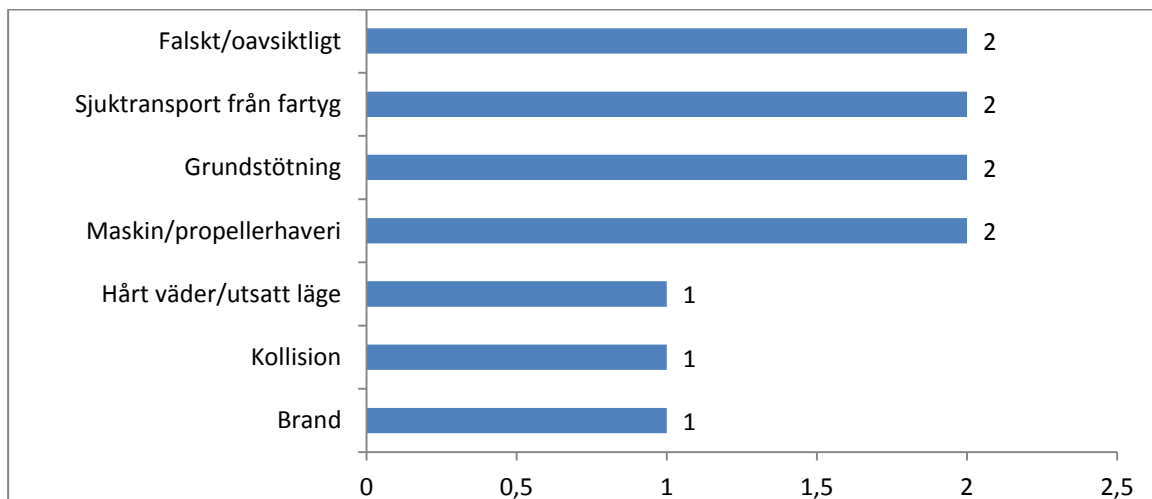


Diagram 5:3 Antal insatser för objekt fiskefartyg fördelat på verklig orsak 2011



Insatser för fritidsbåtar

Diagram 6:1 Antal insatser för fritidsbåtar 2004 - 2011

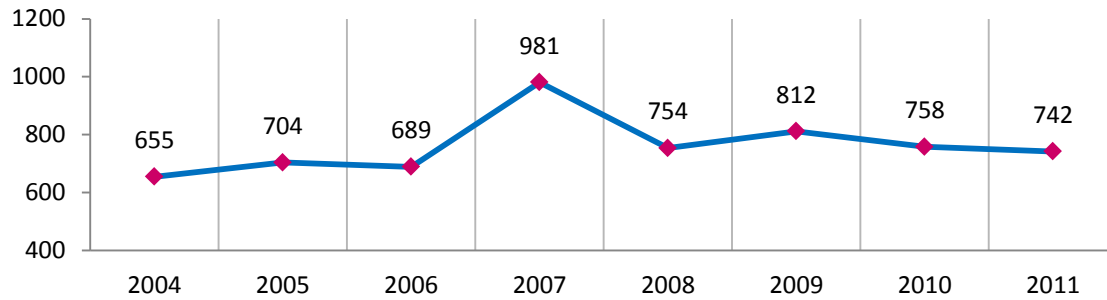


Diagram 6:2 Antal insatser för fritidsbåtar per månad 2011

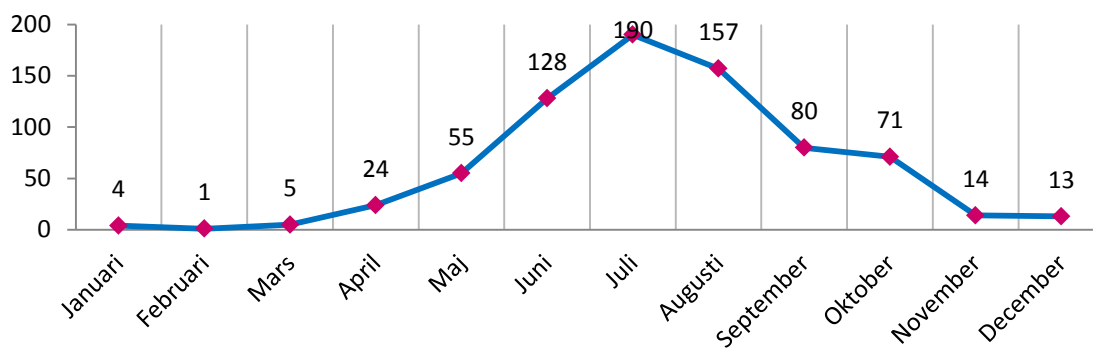
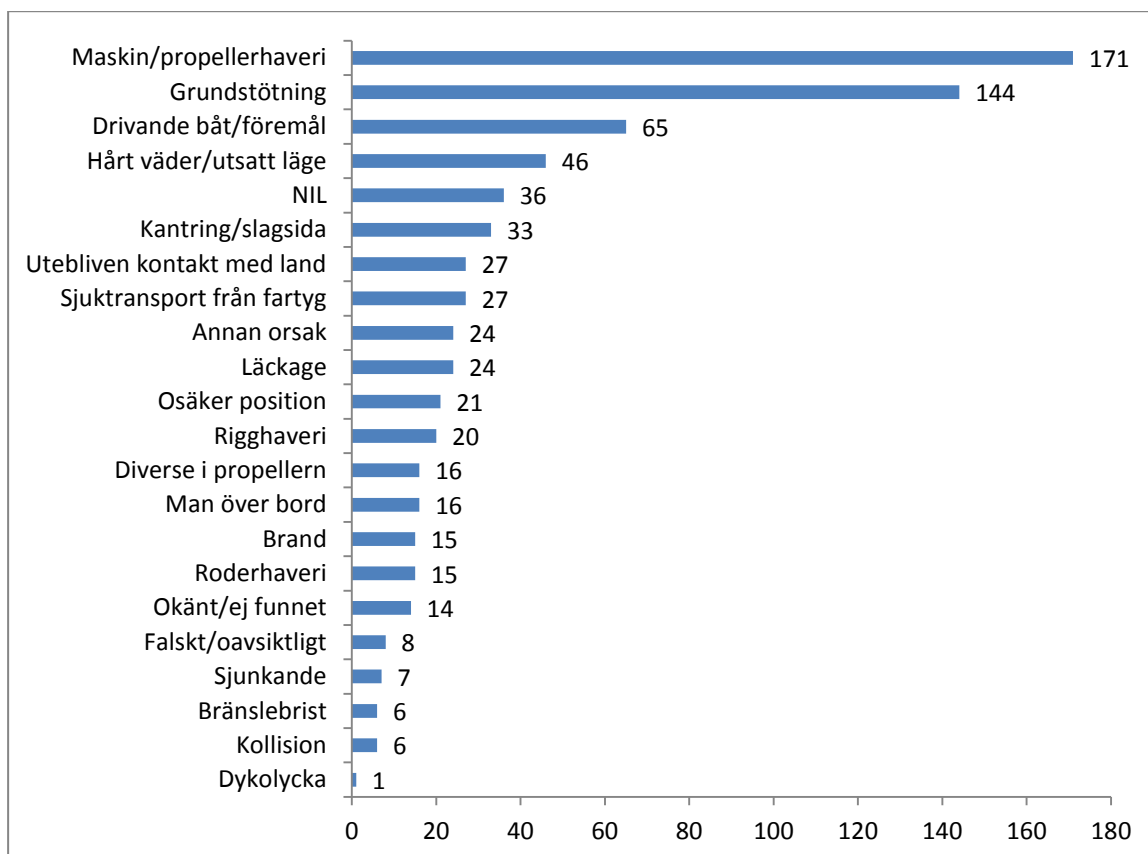


Diagram 6:3 Antal insatser för fritidsbåtar fördelat på verklig orsak 2011



Insatser för personer utan farkost

Diagram 7:1 Antal insatser för objekt Person 2004 - 2011

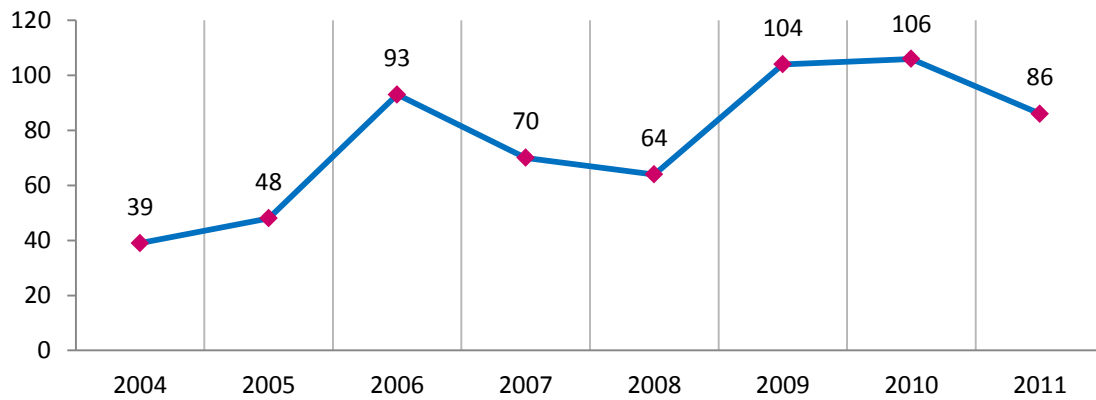


Diagram 7:2 Antal insatser för objekt Person per månad 2011

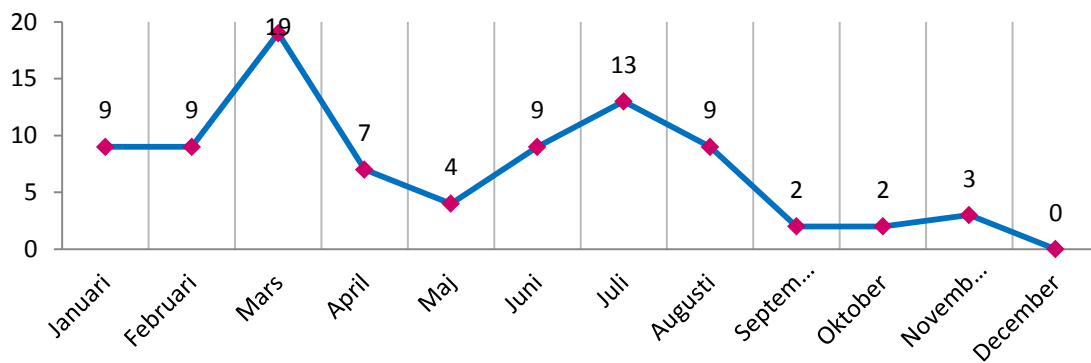
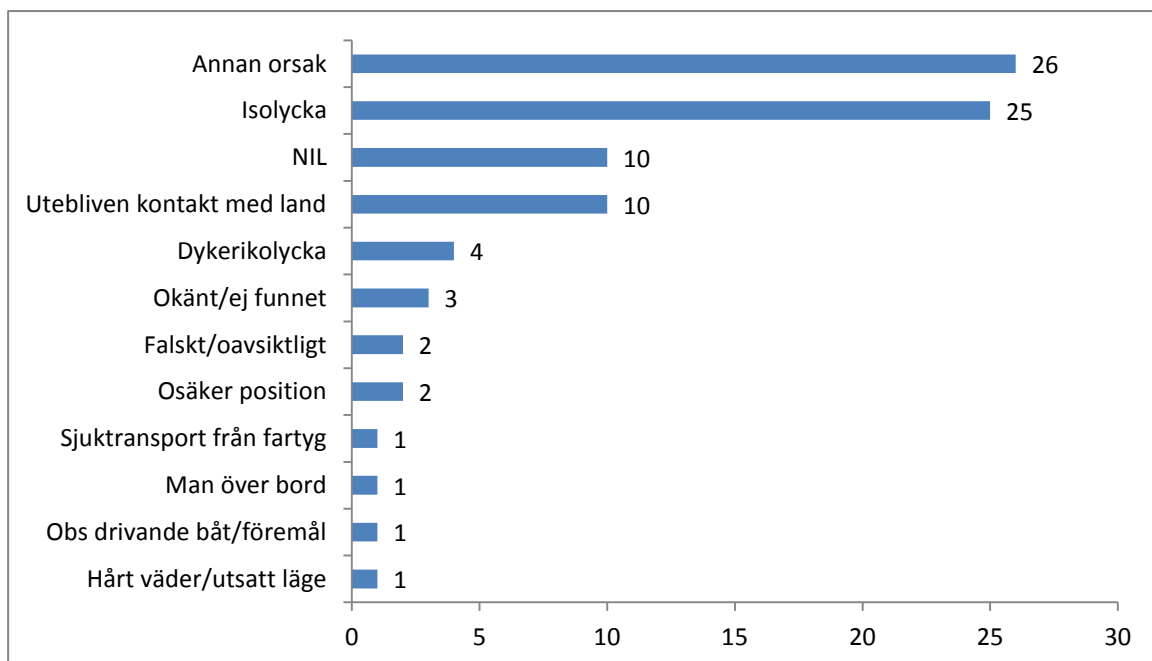


Diagram 7:3 Antal insatser för objekt Person fördelat på verklig orsak 2011



Insatser för övriga objekt

Diagram 8:1 Antal insatser för objekt Övrigt 2004-2011

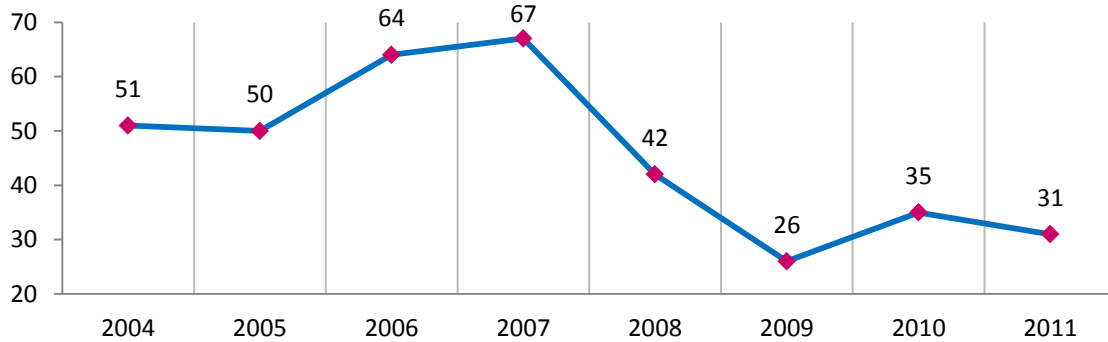


Diagram 8:2 Antal insatser för objekt Övrigt per månad 2011

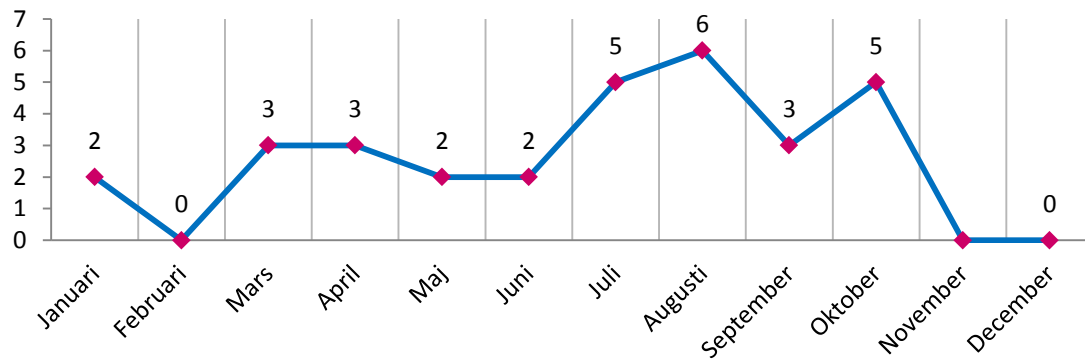
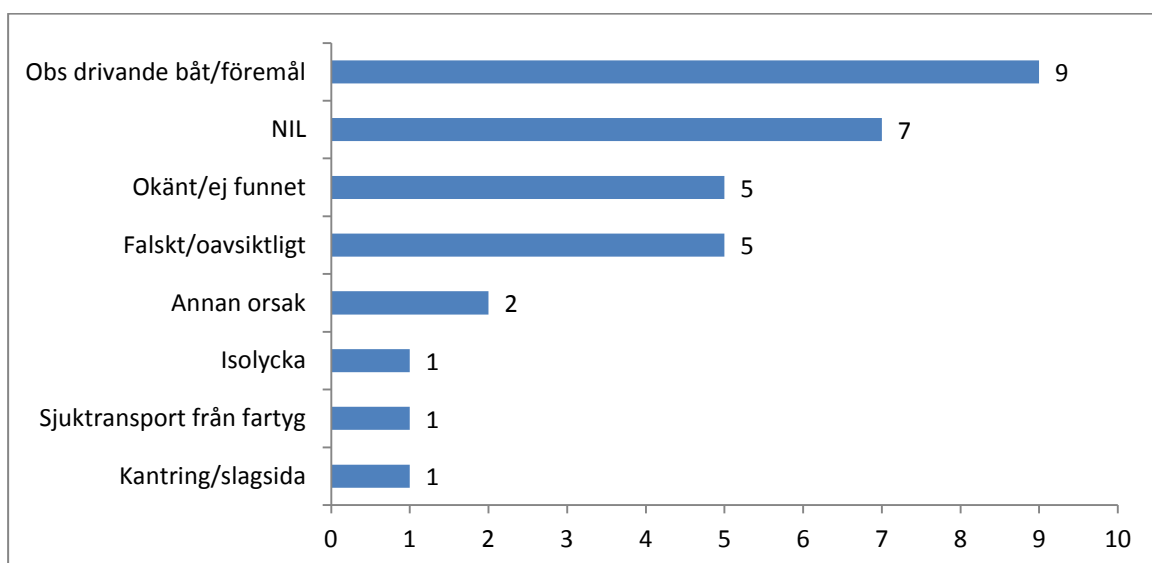


Diagram 8:3 Antal insatser för objekt Övrigt fördelat på verklig orsak 2011



Insatser för okända objekt

Diagram 9:1 Antal insatser för objekt okänt 2004-2011

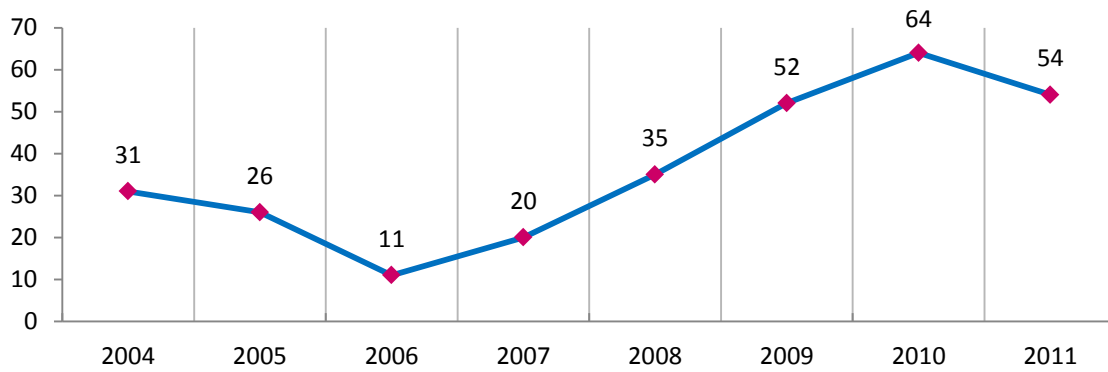


Diagram 9:2 Antal insatser för objekt okänt per månad 2011

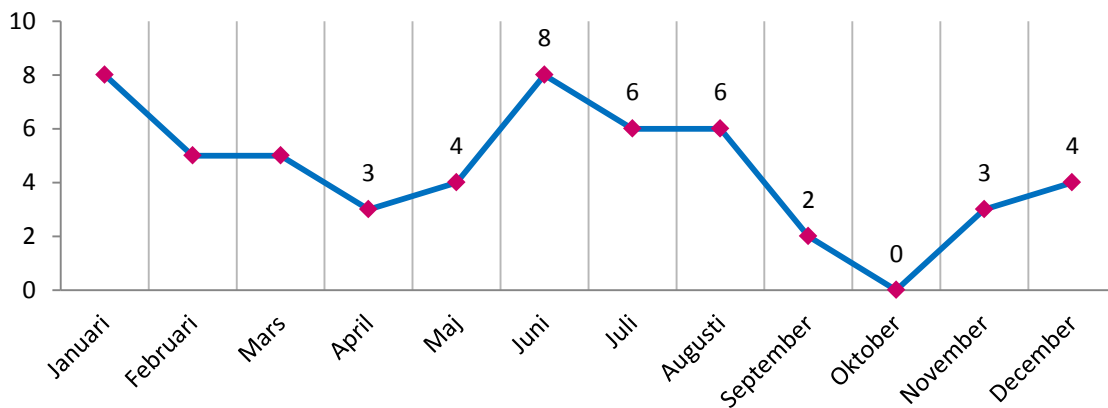
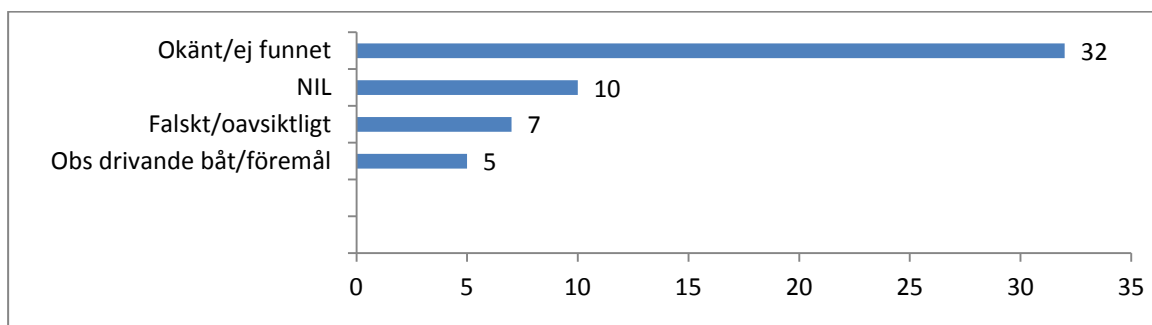


Diagram 9:3 Antal insatser för objekt Okänt på larmorsak 2011



Klassning av inkomna ärenden

När ett larm når räddningscentralen görs en klassning av ärendets angelägenhetsgrad. Detta innebär alternativen nöd, beredskap, ovisshet och NIL. Under ärendets gång kan situationen förändras till det sämre eller bättre vilket föranleder en ny klassning.

I denna del av statistiken redovisas hur de olika larmen klassats hos JRCC från början och hur de slutligen klassats. På detta vis kan det överblickas hur många larm om nödläge som kommit in och hur stor andelen av övriga larm med lägre angelägenhetsgrad är.

Diagram 10:1 Fördelning av klassning för Sjöräddning och efterforskning, alla objekt 2011, totalt 917.

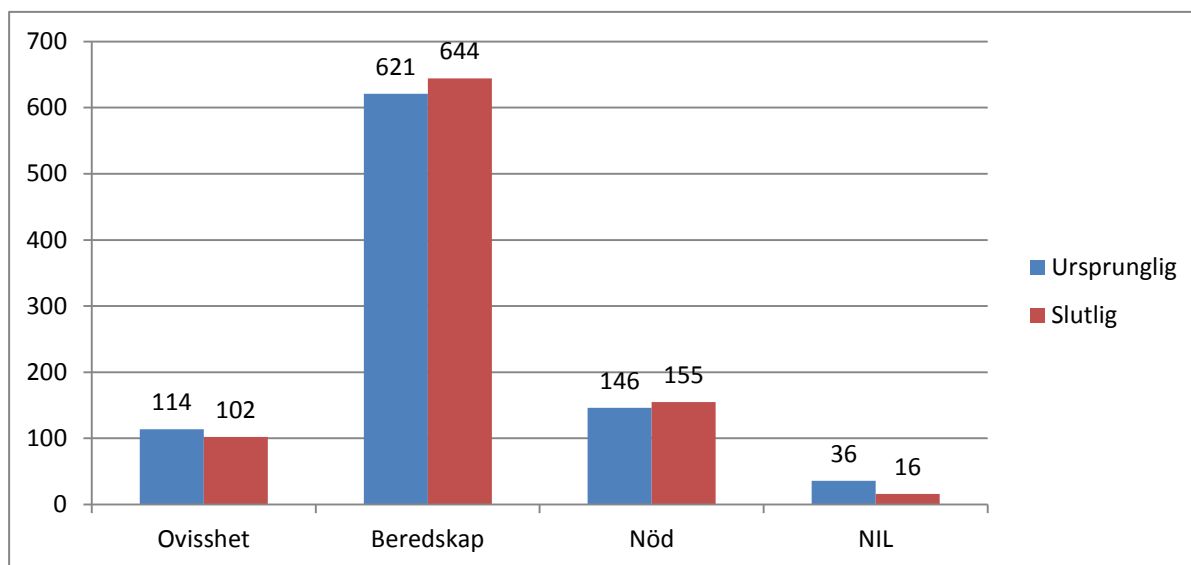
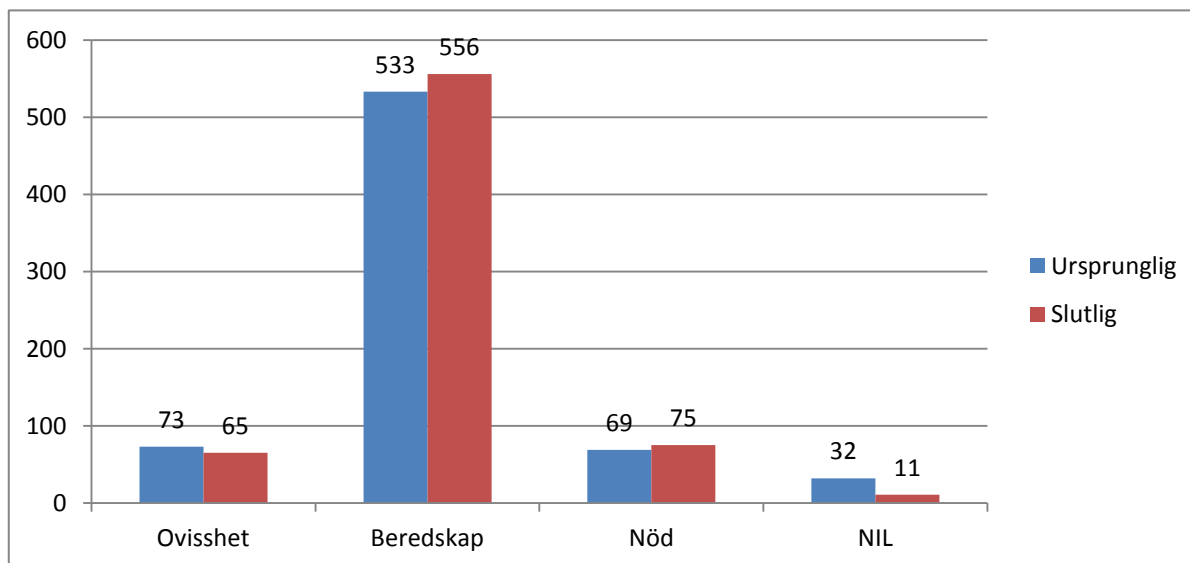


Diagram 10:2 Fördelning av klassning för Sjöräddning och efterforskning, fritidsbåtar 2011, totalt 707.



Statistik för respektive Search and rescue (SAR)- område

Bottenvikens SAR-område

Karta 1: Bottenvikens SAR-område med markerade ärenden från 2011

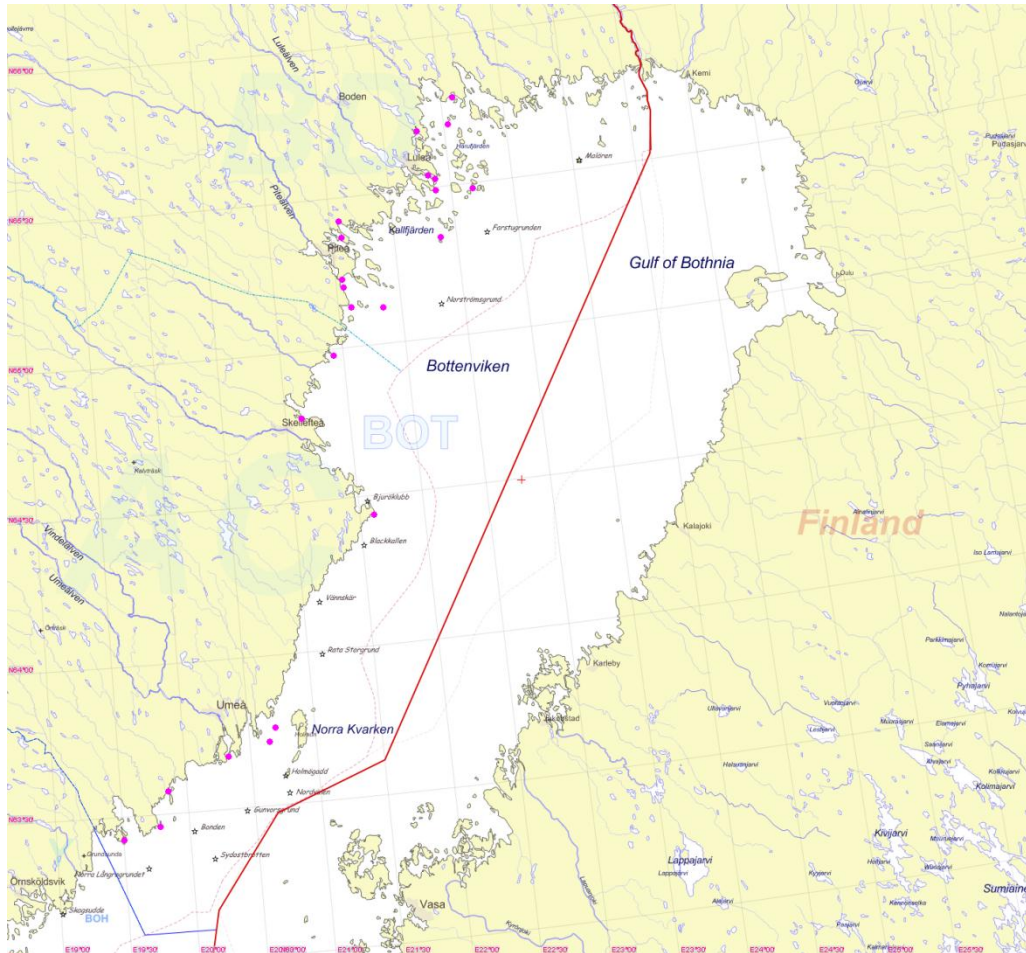


Diagram 11:1 Antal insatser per objekt i Bottenvikens SAR-område 2011

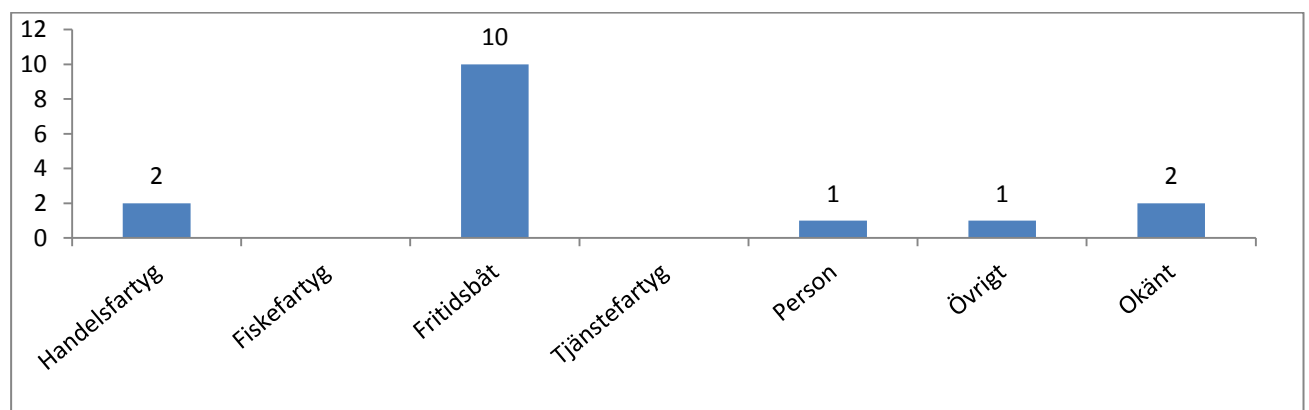


Diagram 11:2 Antal insatser per månad i Bottenvikens SAR-område 2011

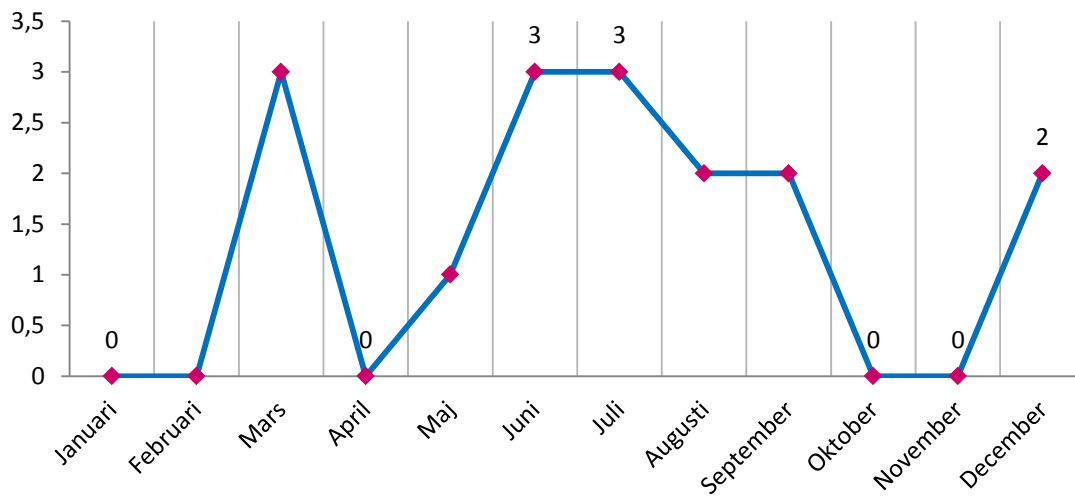
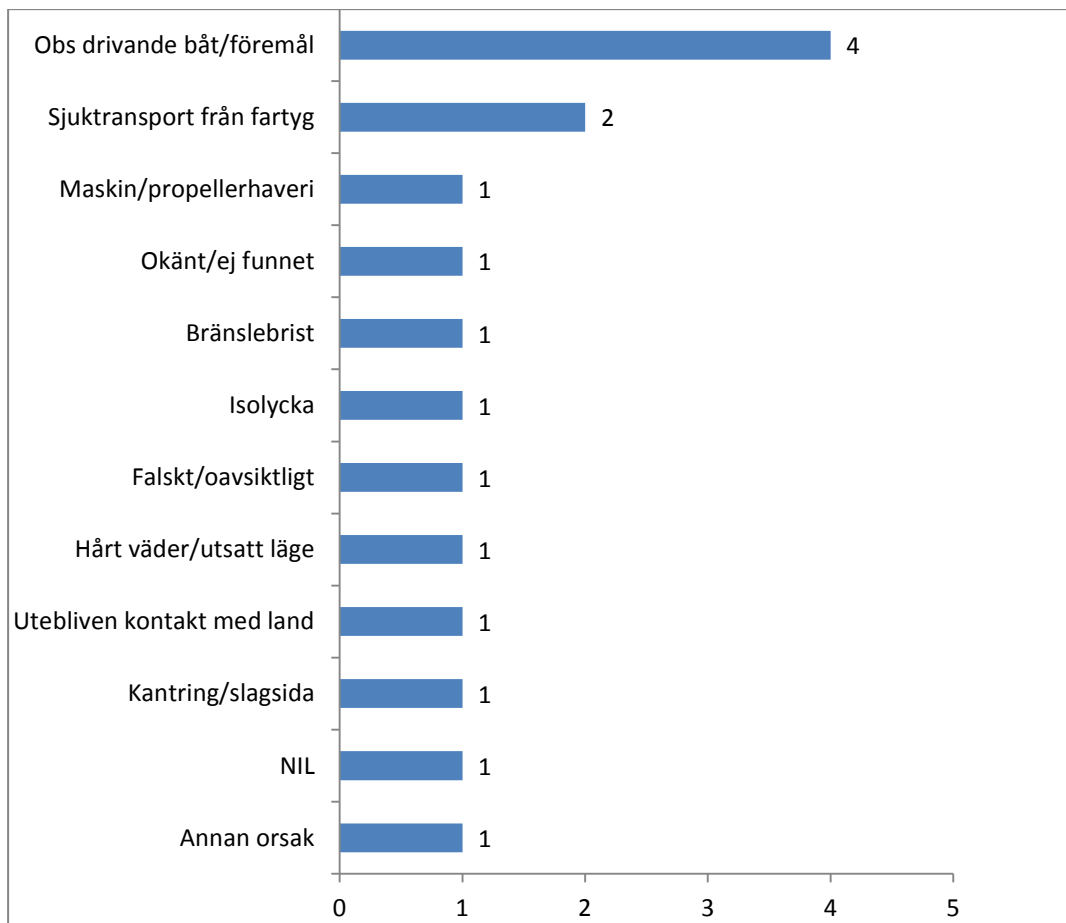


Diagram 11:3 Antal insatser i Bottenvikens SAR-område fördelat på verklig orsak 2011



Bottenhavets SAR-område

Karta 2: Bottenhavets SAR-område med markerade ärenden från 2011

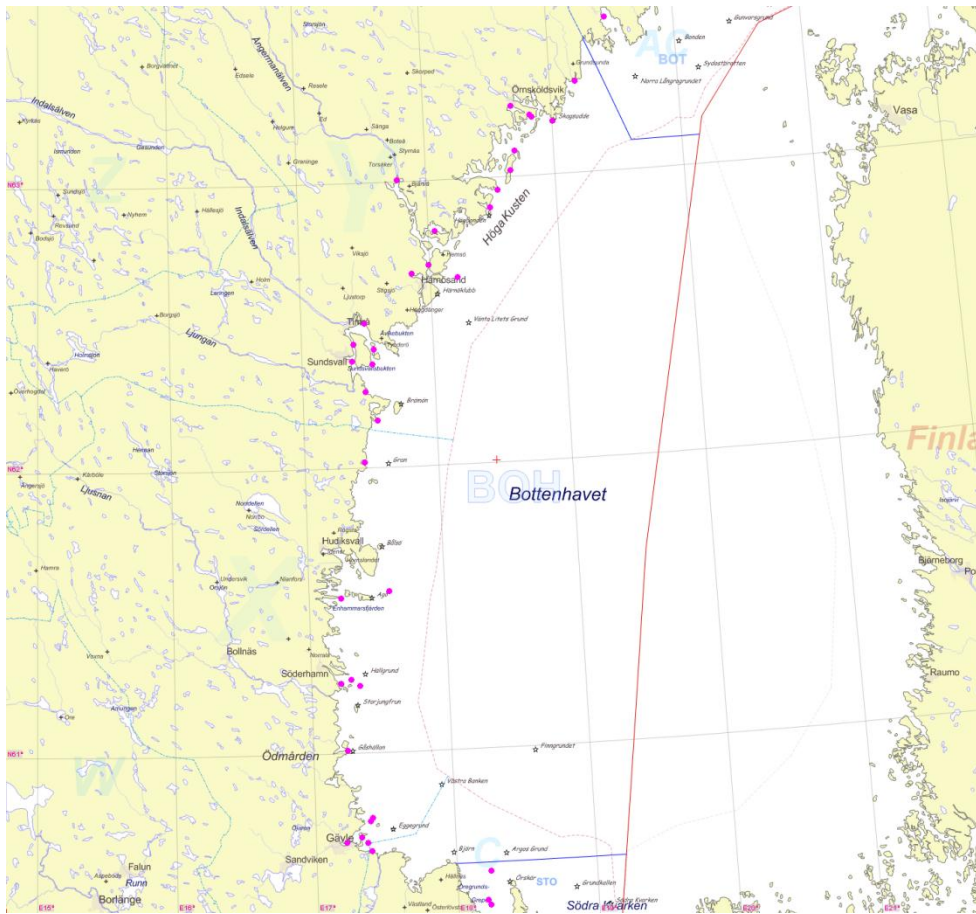


Diagram 13:1 Antal insatser för objekt i Bottenhavets SAR-område 2011

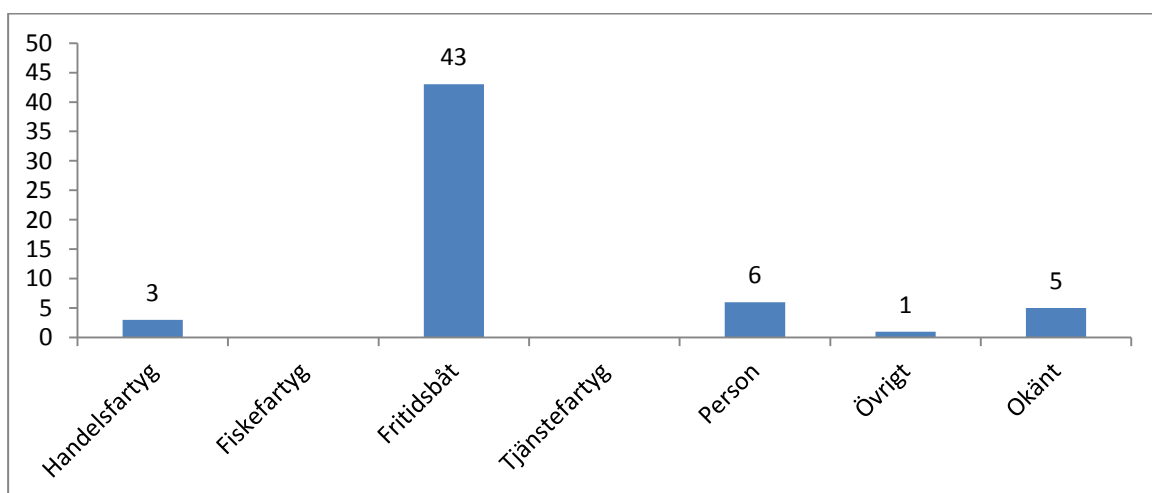


Diagram 13:2 Antal insatser per månad i Bottenhavets SAR-område 2011

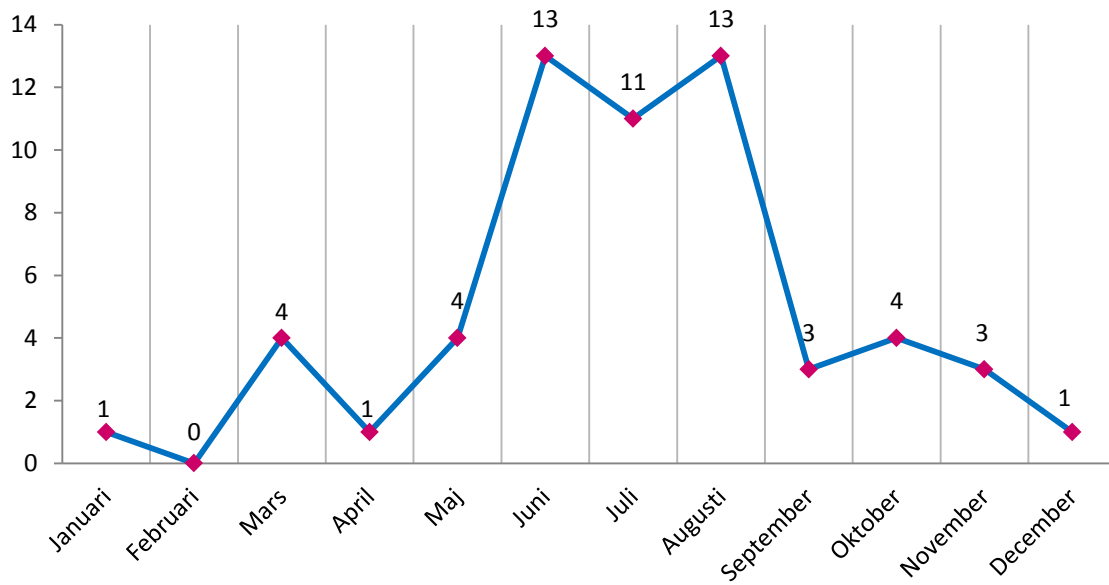
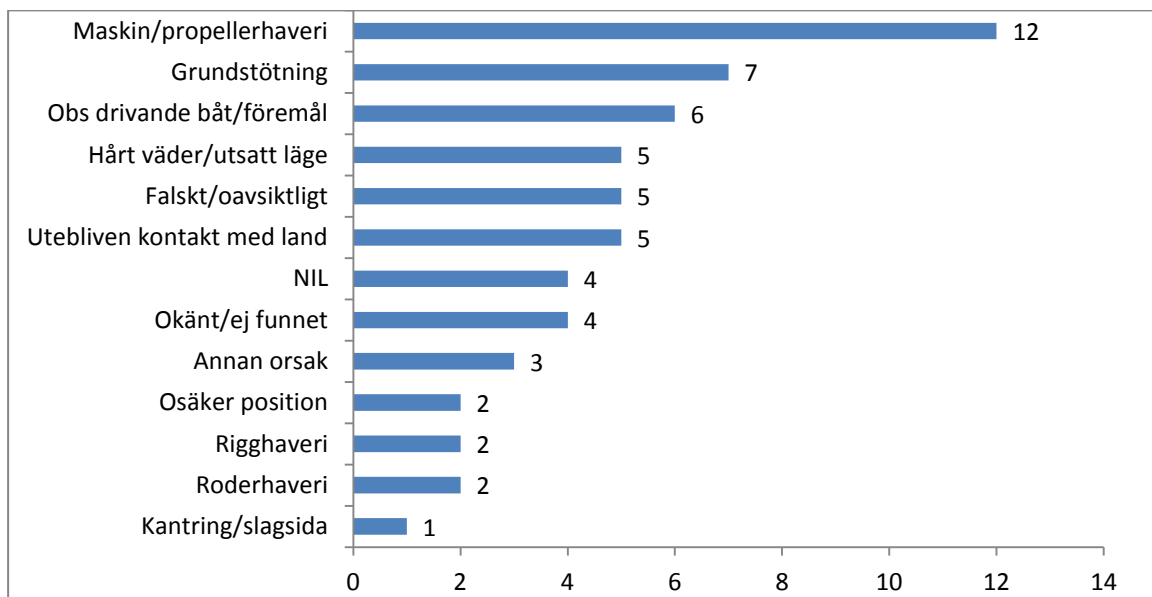


Diagram 13:3 Antal insatser i Bottenhavets SAR-område fördelat på verklig orsak 2011



Stockholms SAR-område

Karta 3: Stockholms SAR-område med markerade ärenden från 2011

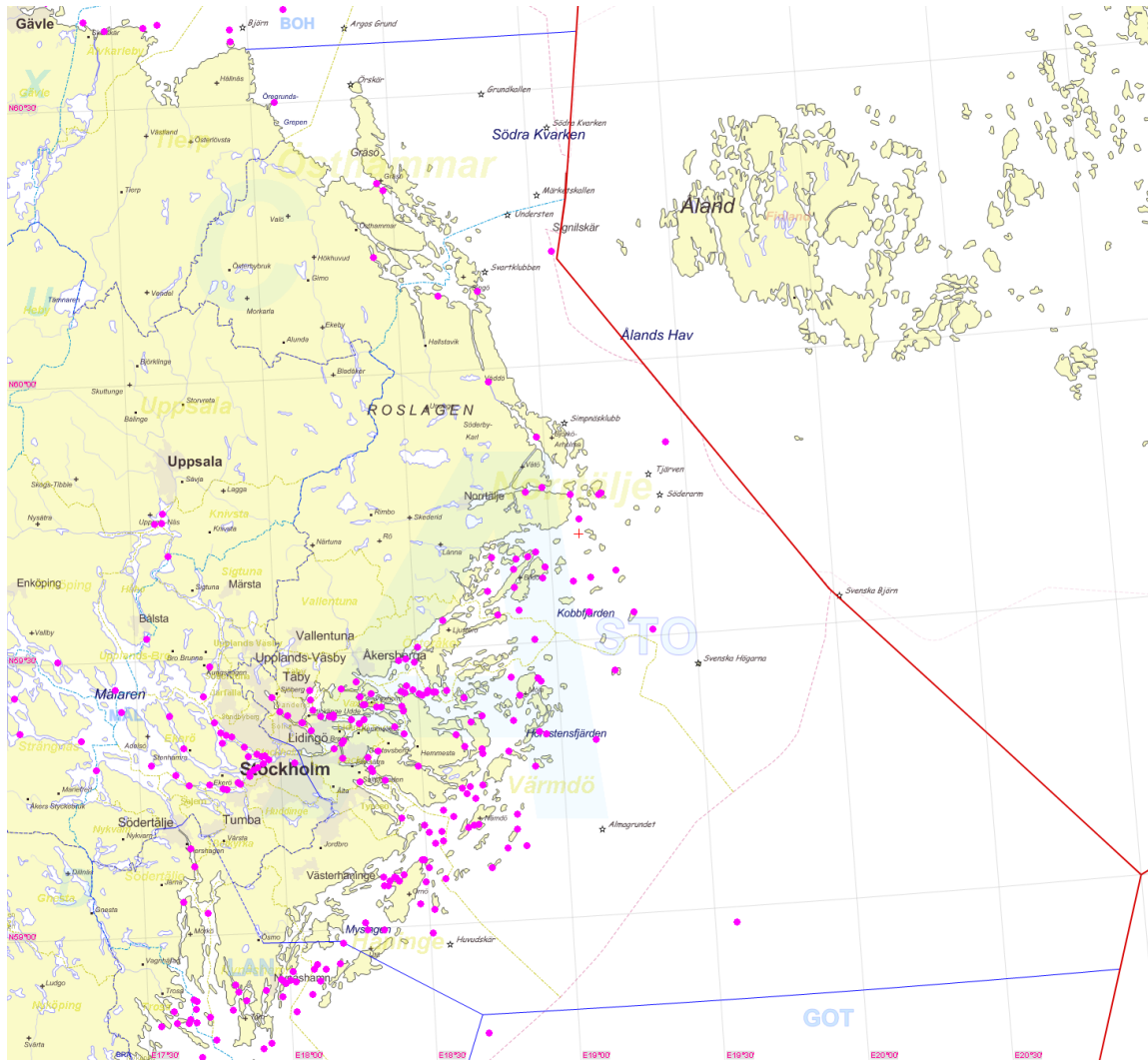


Diagram 14:1 Antal insatser per objekt i Stockholms SAR-område 2011

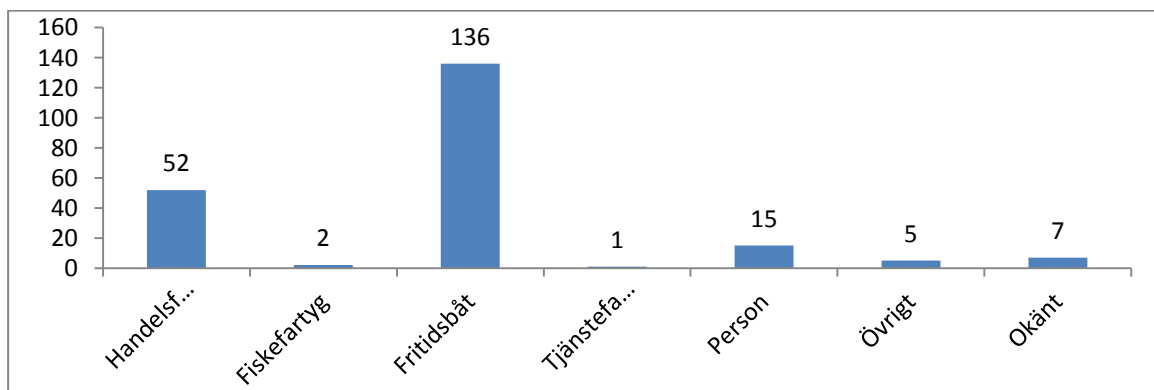


Diagram 14:2 Antal insatser per månad i Stockholms SAR-område 2011

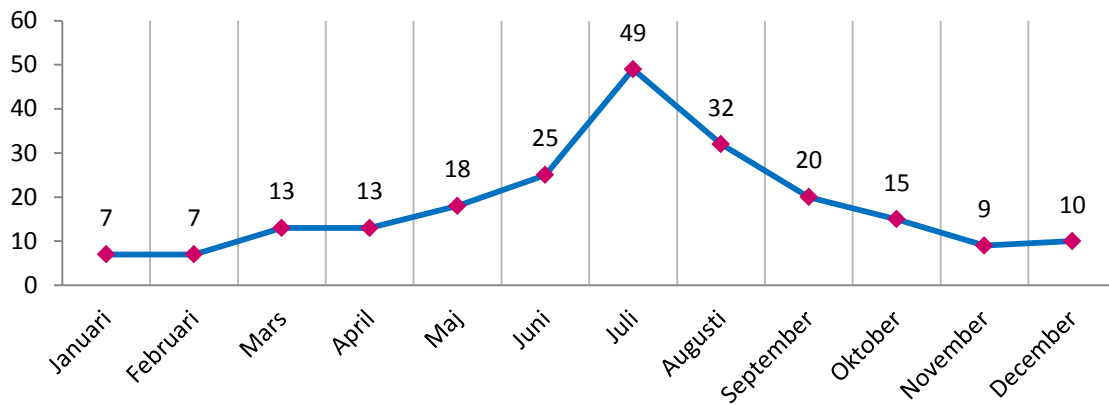
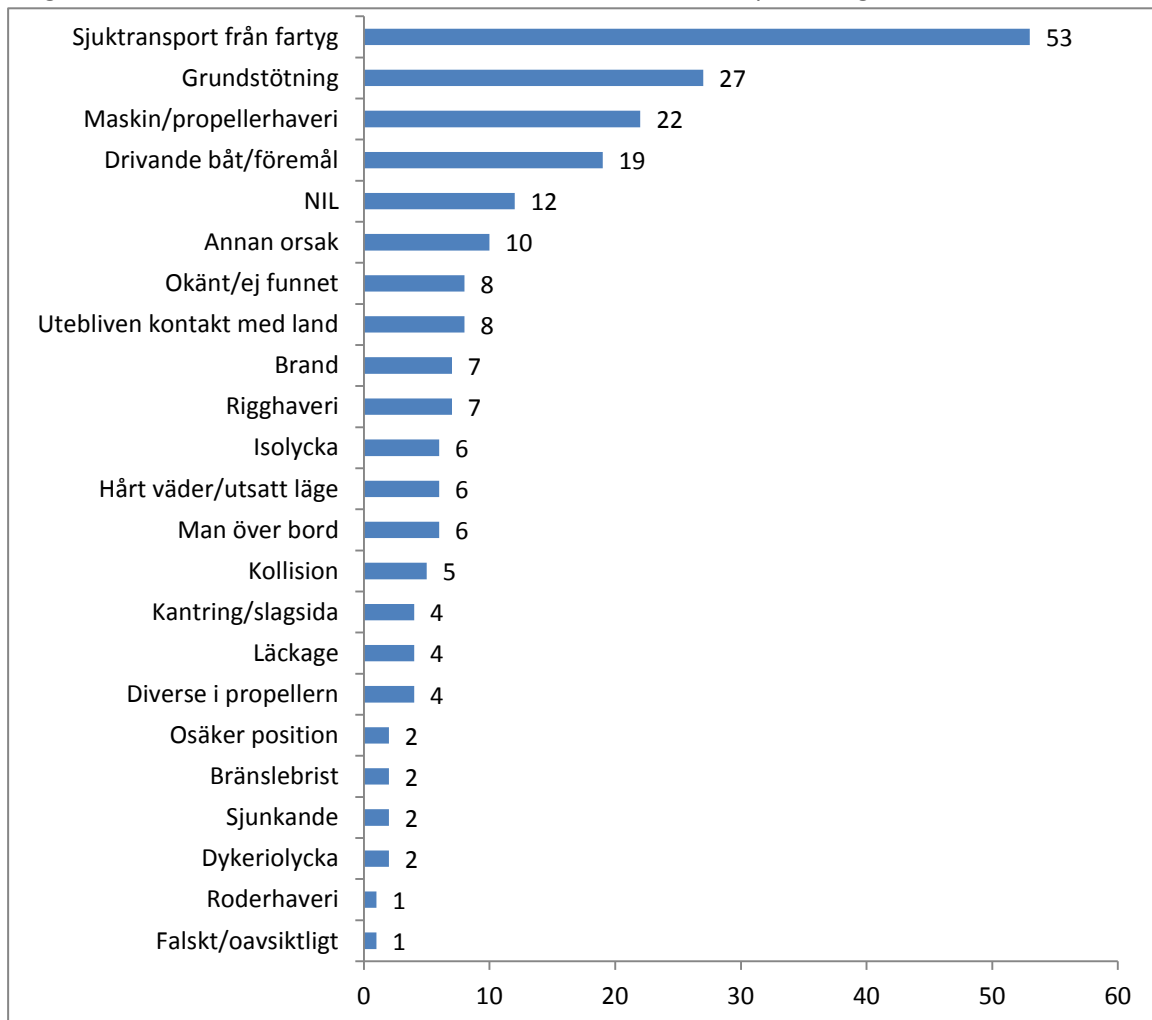


Diagram 14:3 Antal insatser i Stockholms SAR-område fördelat på verklig orsak 2011



Bråvikens SAR-område

Karta 4: Bråvikens SAR-område med markerade ärenden från 2011

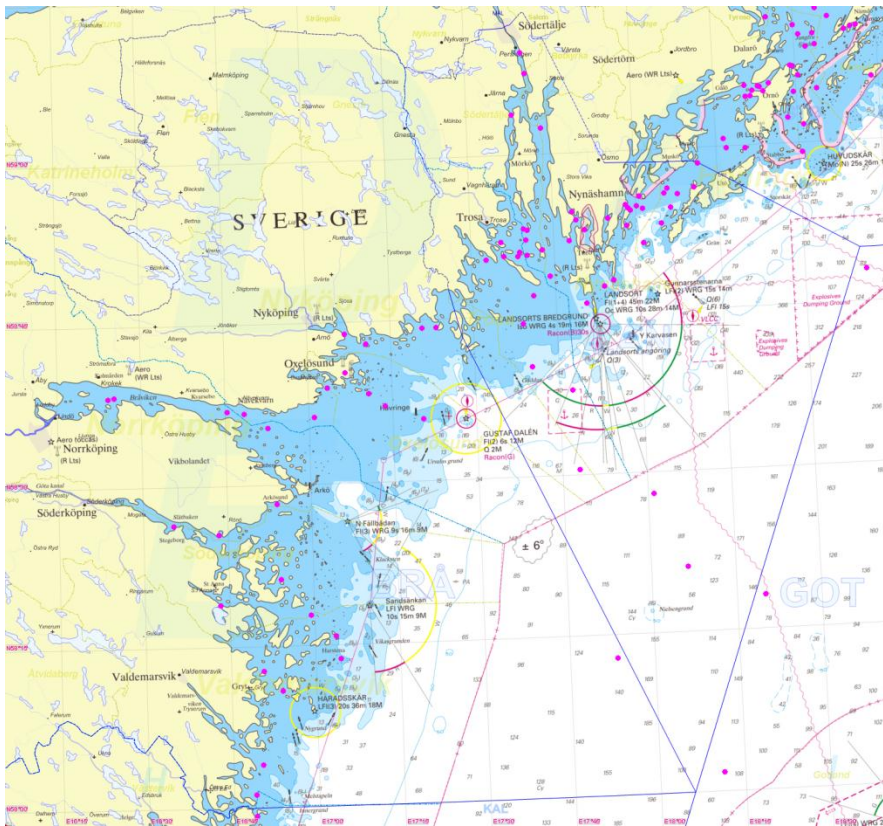


Diagram 15:1 Antal insatser per objekt i Bråvikens SAR-område 2011

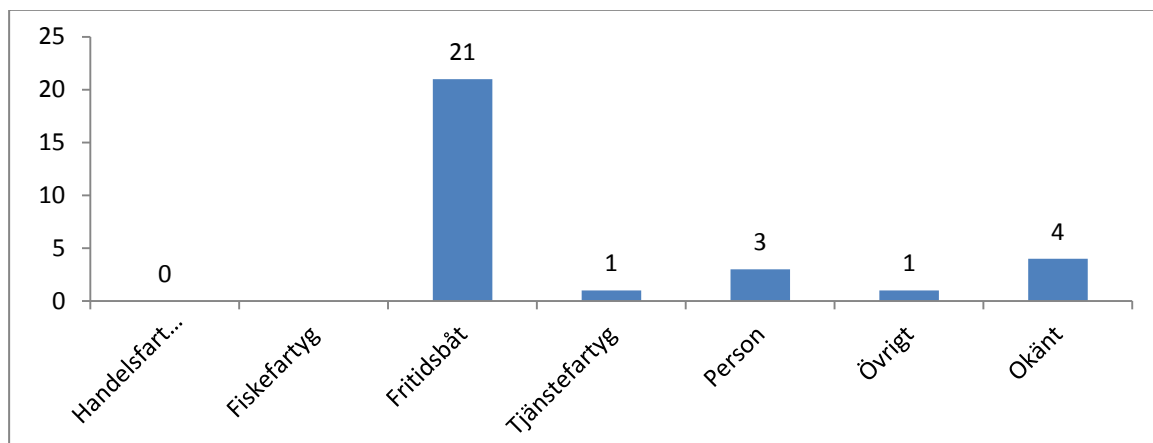


Diagram 15:2 Antal insatser per månad i Bråvikens SAR-område 2011

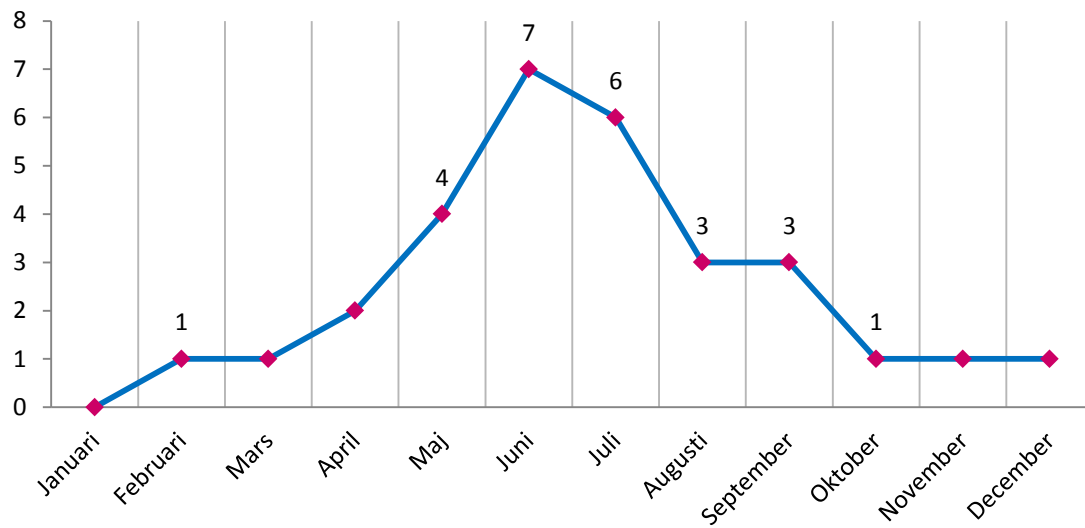
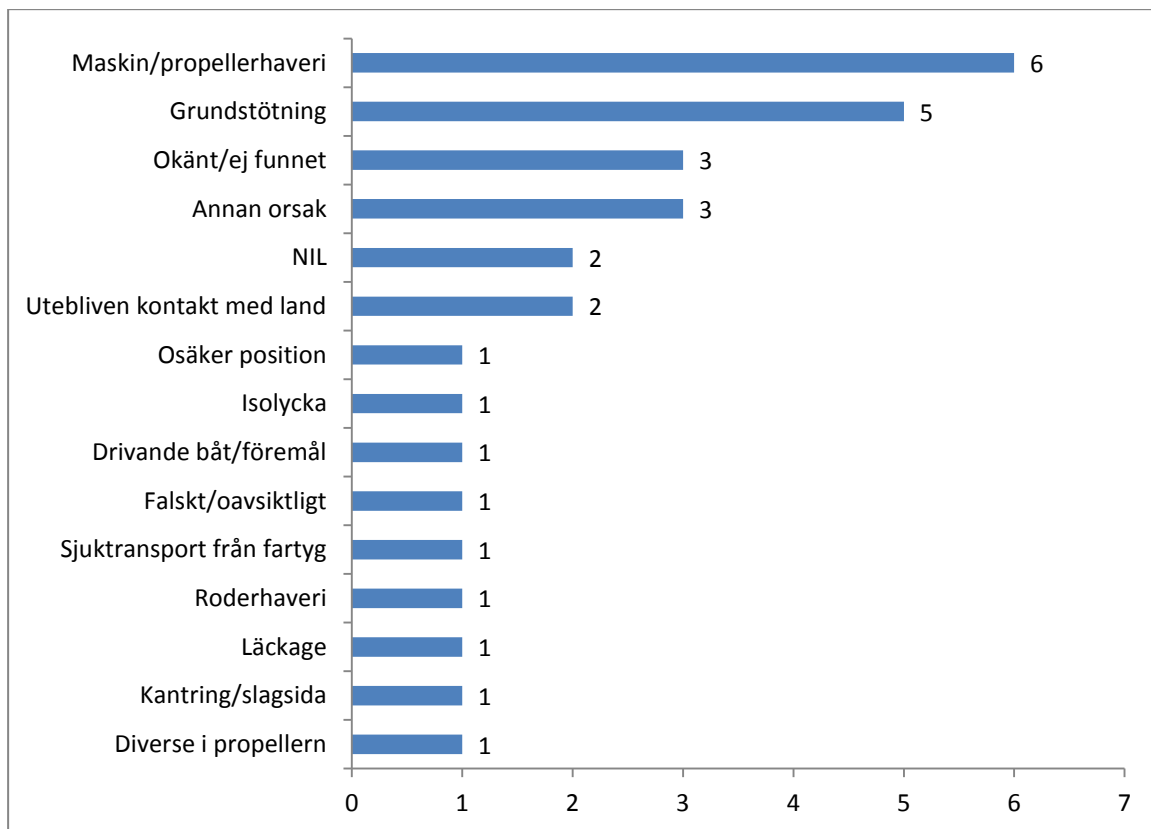


Diagram 15:3 Antal insatser i Bråvikens SAR-område fördelat på verklig orsak 2011



Landsorts SAR-område

Karta 5: Landsorts SAR-område med markerade ärenden från 2011

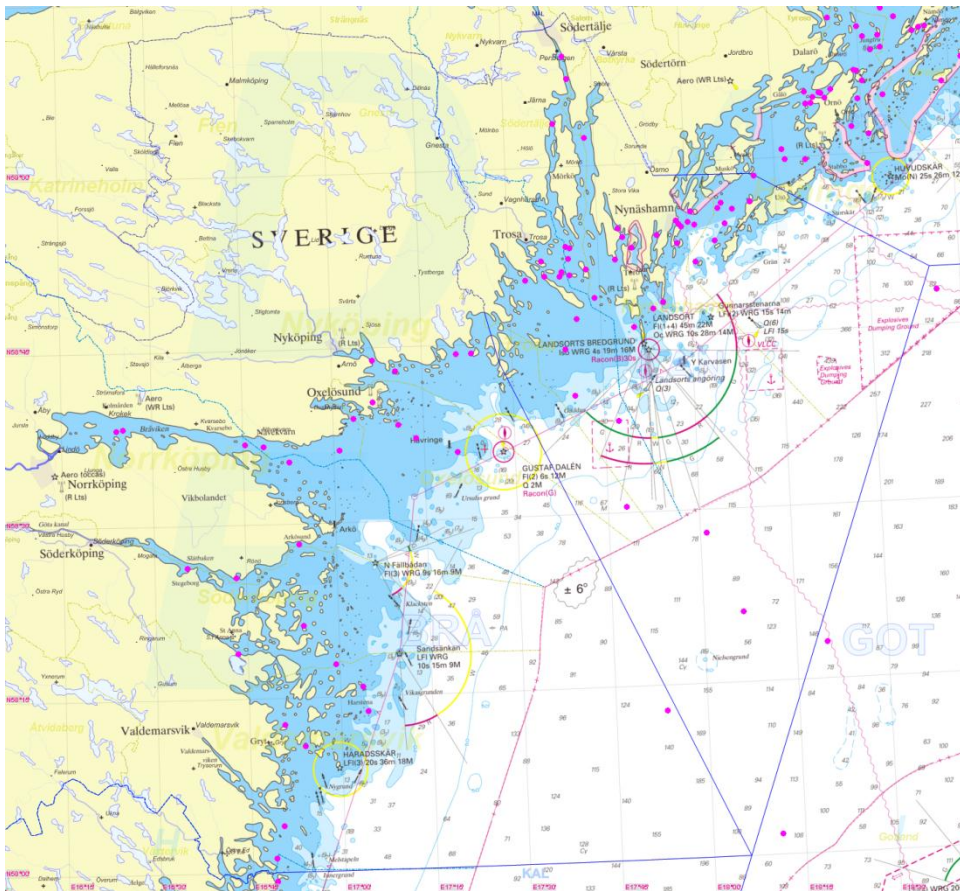


Diagram 16:1 Antal insatser per objekt i Landsorts SAR-område 2011

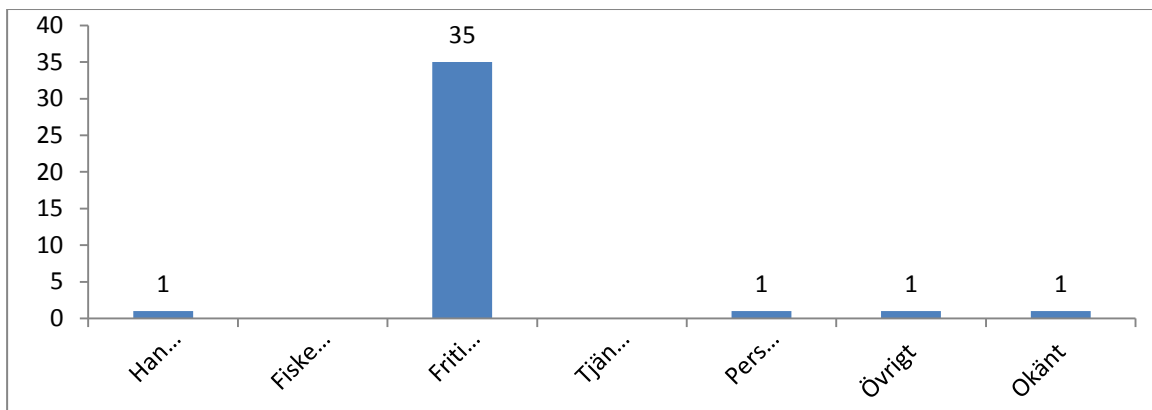


Diagram 16:2 Antal insatser per månad i Landsorts SAR-område 2011

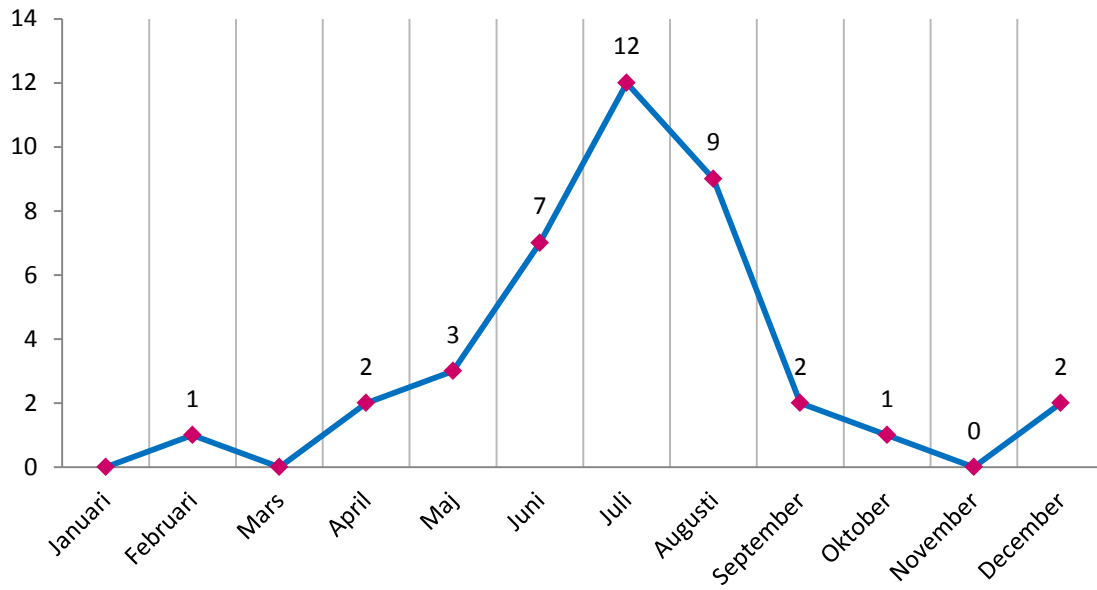
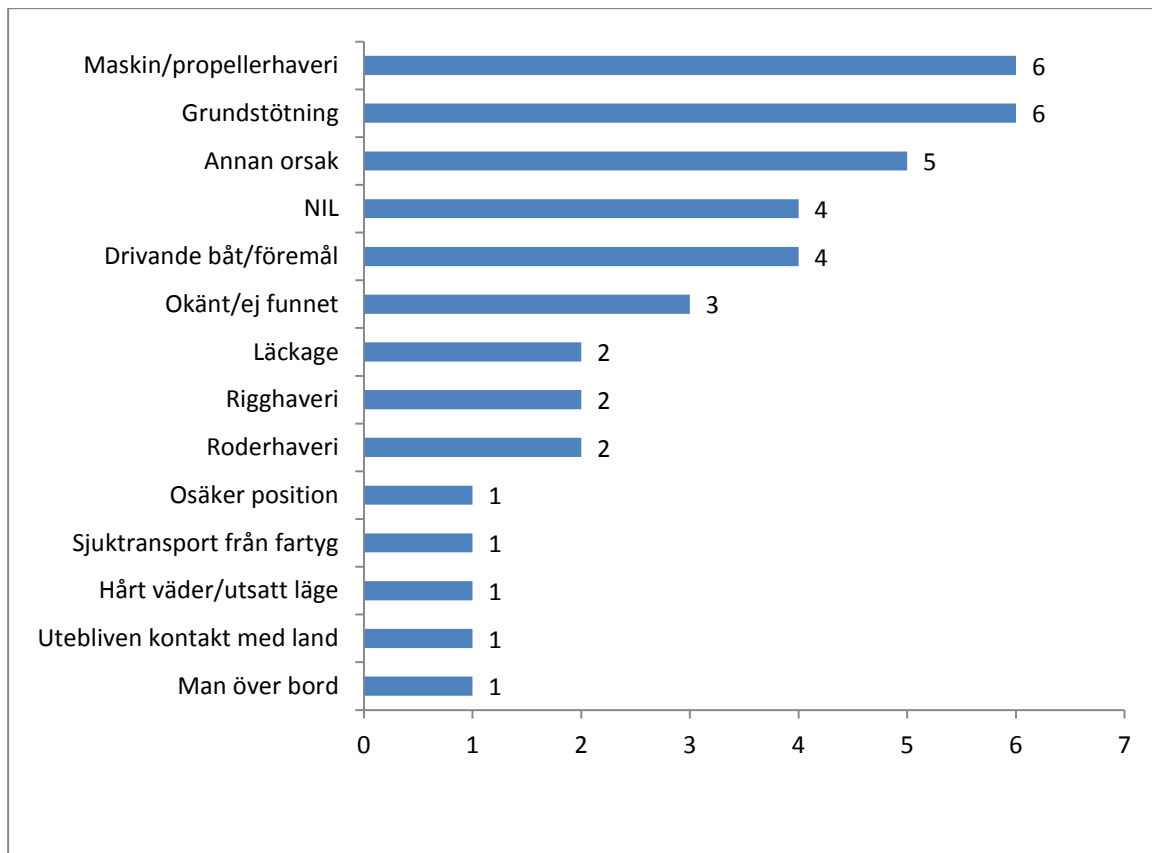


Diagram 16:3 Antal insatser i Landsorts SAR-område fördelat på verklig orsak 2011



Gotlands SAR-område

Karta 6: Gotlands SAR-område med markerade ärenden från 2011

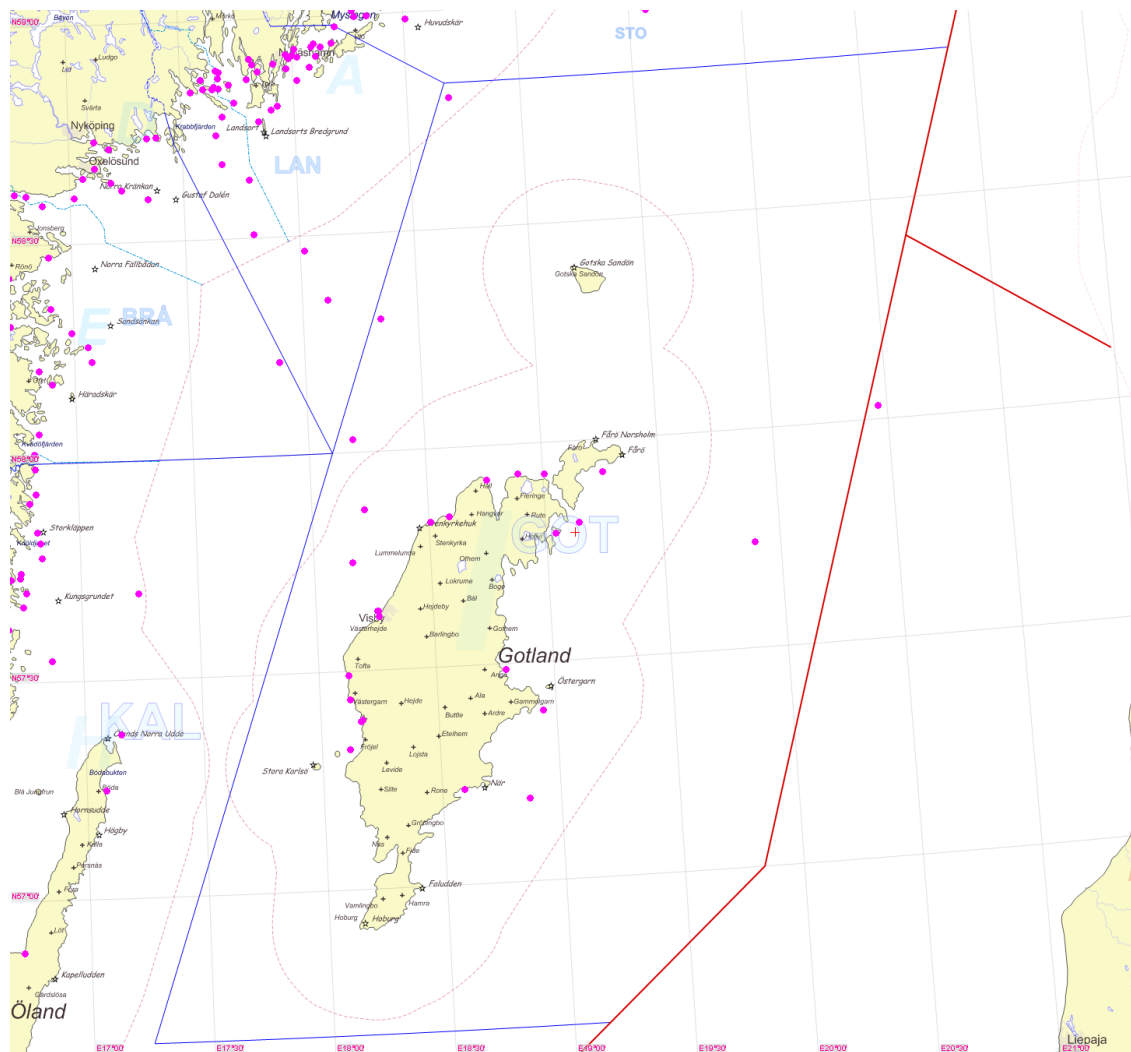


Diagram 17:1 Antal insatser per objekt i Gotlands SAR-område 2011

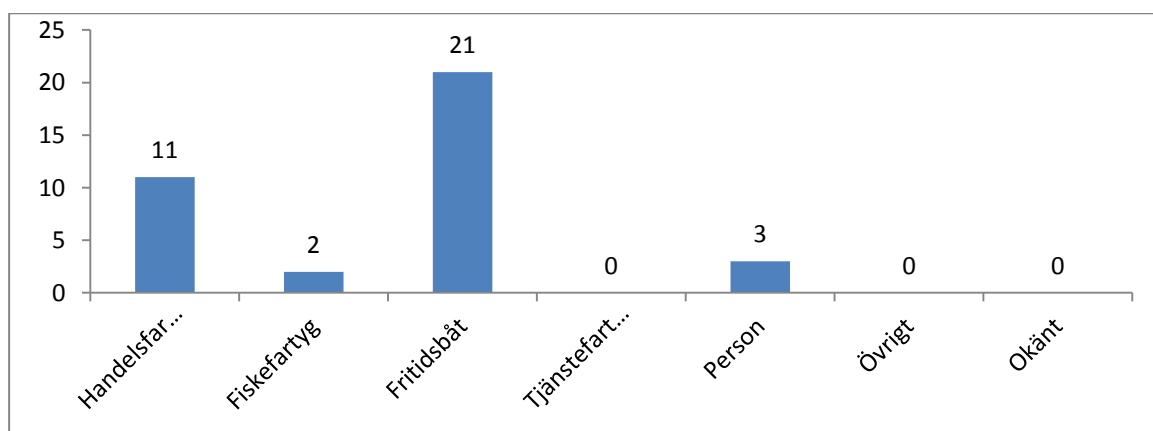


Diagram 17:2 Antal insatser per månad i Gotlands SAR-område 2011

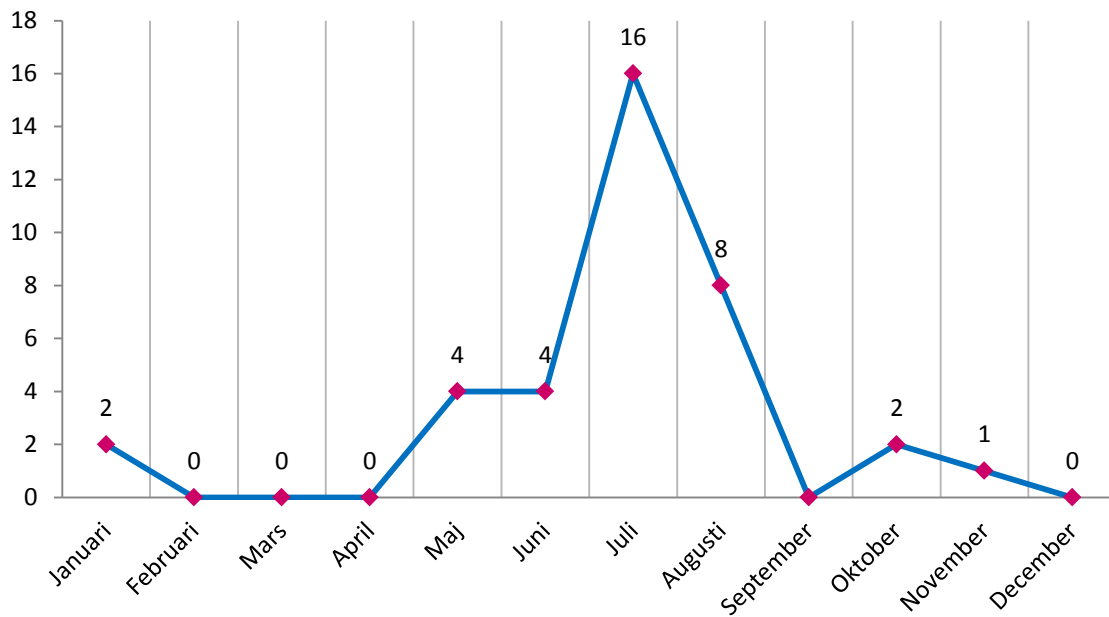
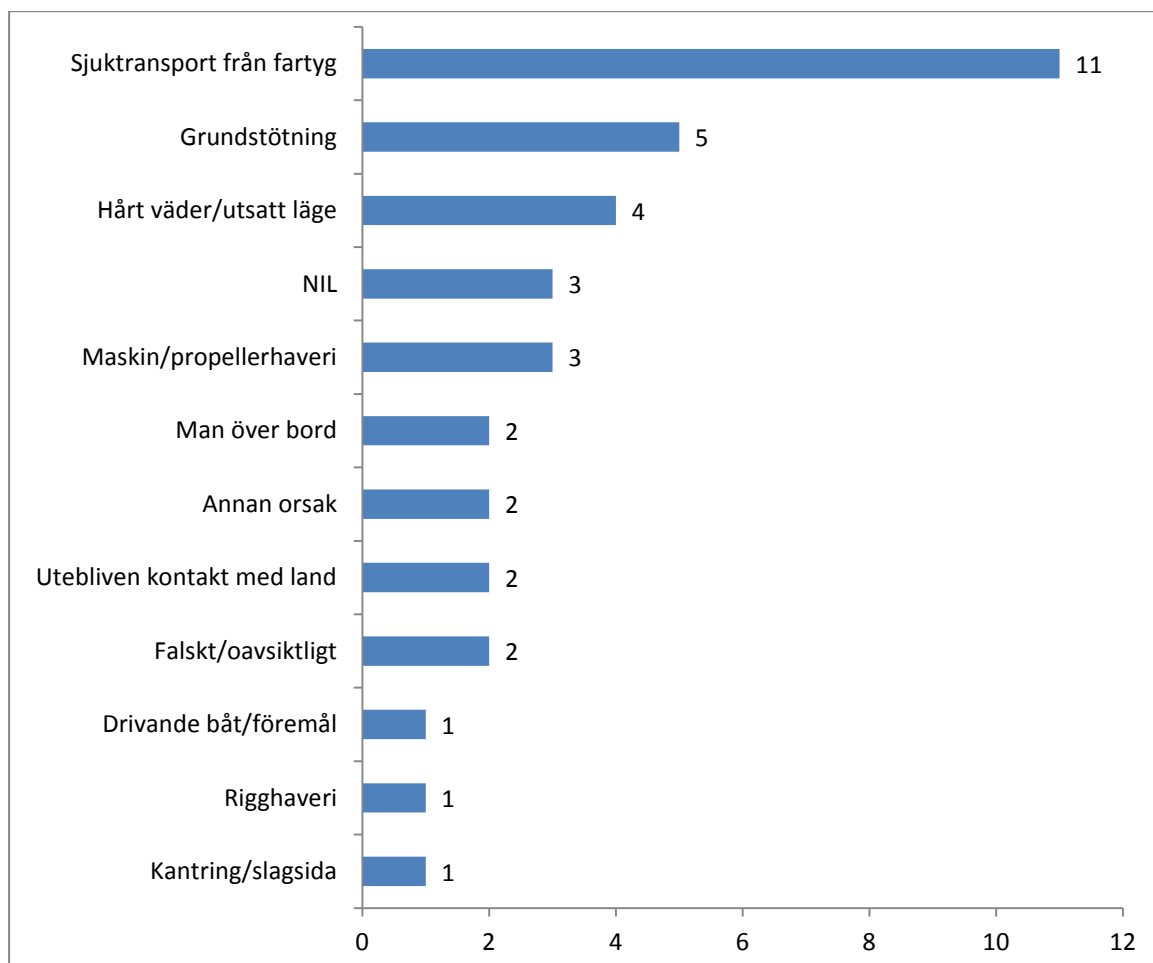


Diagram 17:3 Antal insatser i Gotlands SAR-område fördelat på verklig orsak 2011



Kalmarsunds SAR-område

Karta 7: Kalmarsunds SAR-område med markerade ärenden från 2011

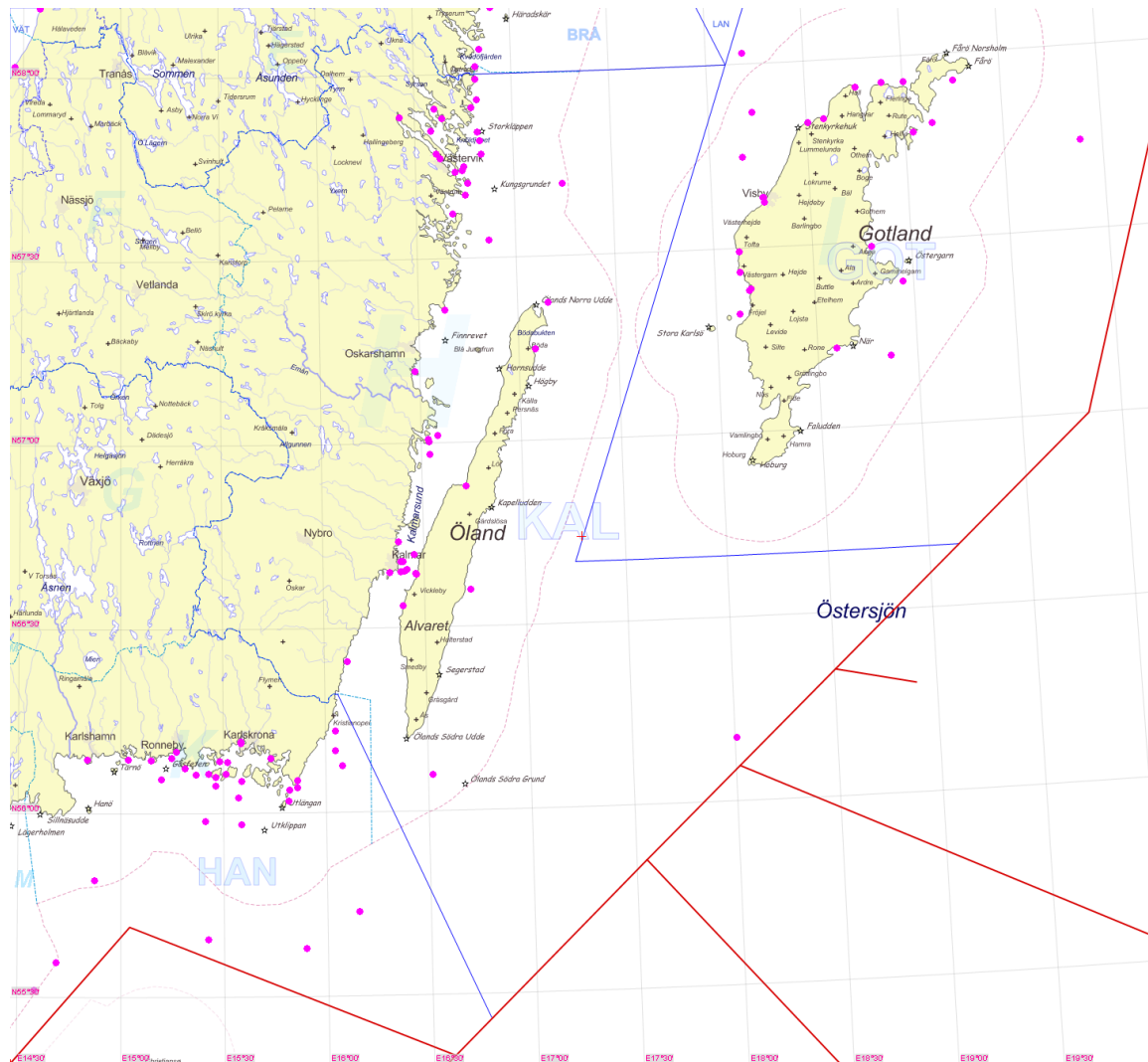


Diagram 18:1 Antal insatser per objekt i Kalmarsunds SAR-område 2011

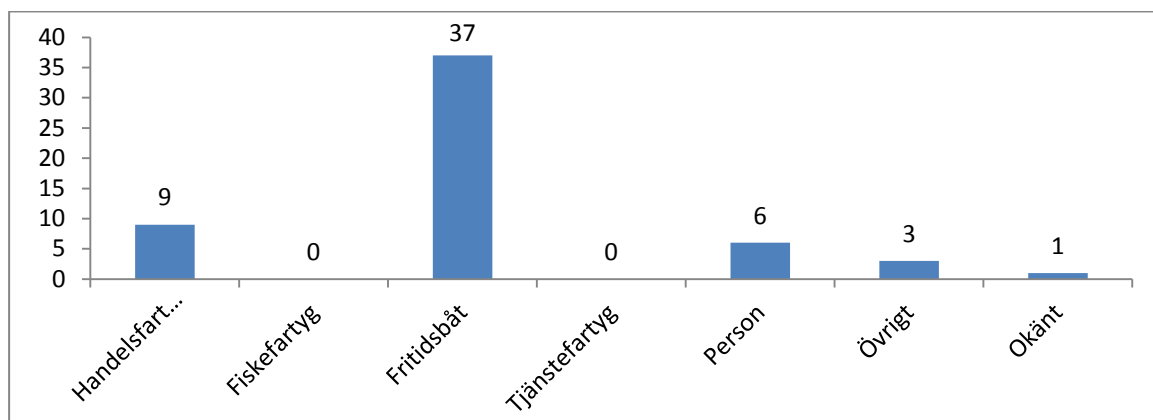


Diagram 18:2 Antal insatser per månad i Kalmarsunds SAR-område 2011

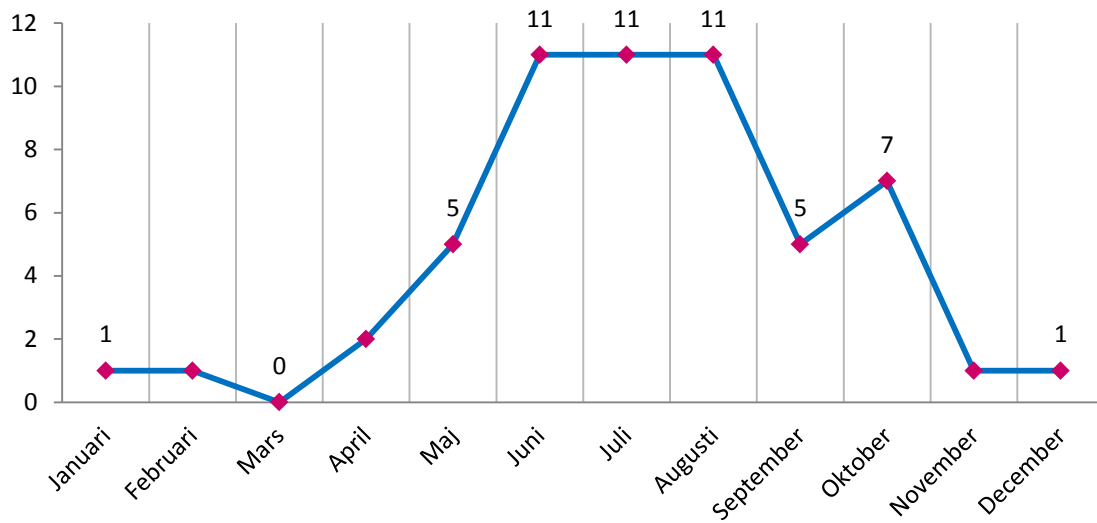
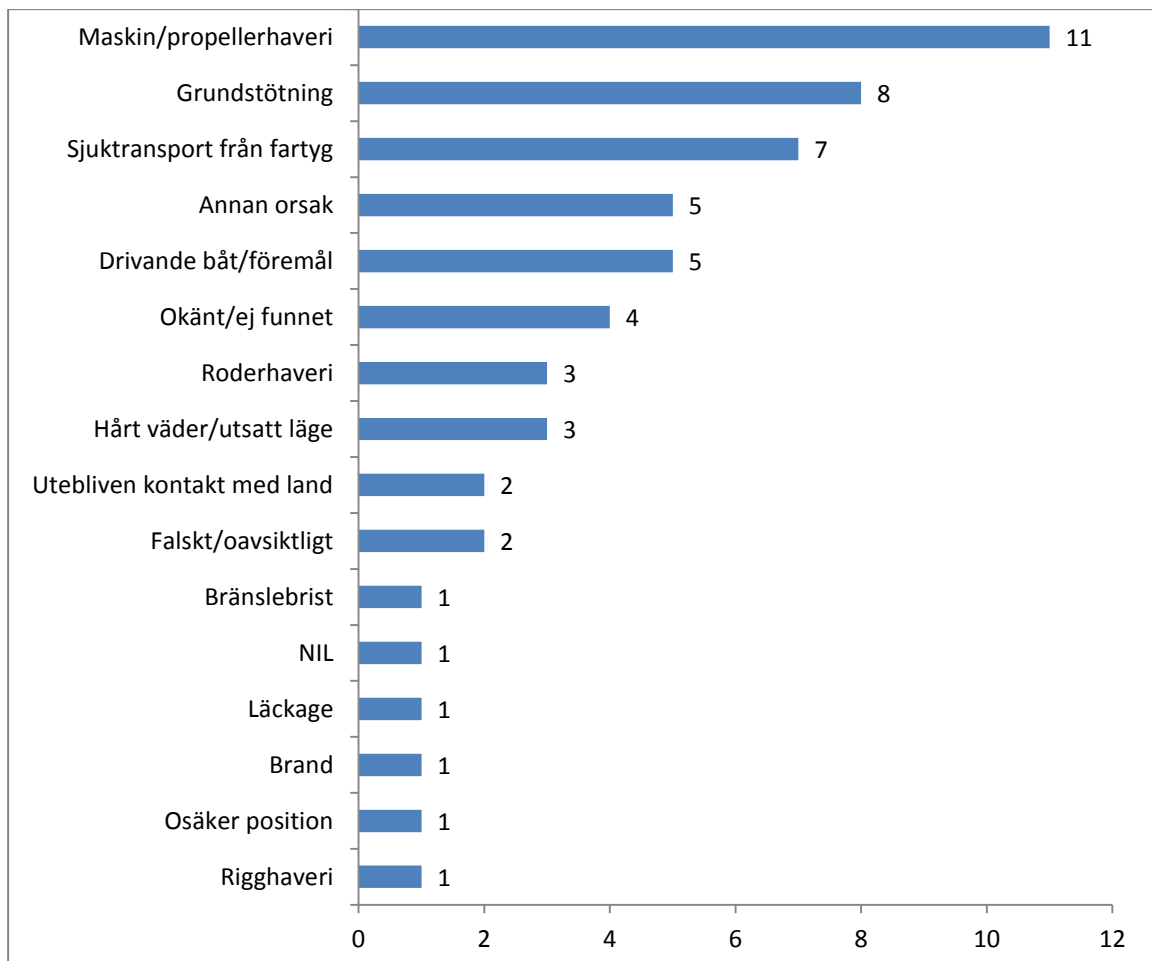


Diagram 18:3 Antal insatser i Kalmarsunds SAR-område fördelat på verklig orsak 2011



Hanöbuktens SAR-område

Karta 8: Hanöbuktens SAR-område med markerade ärenden från 2011

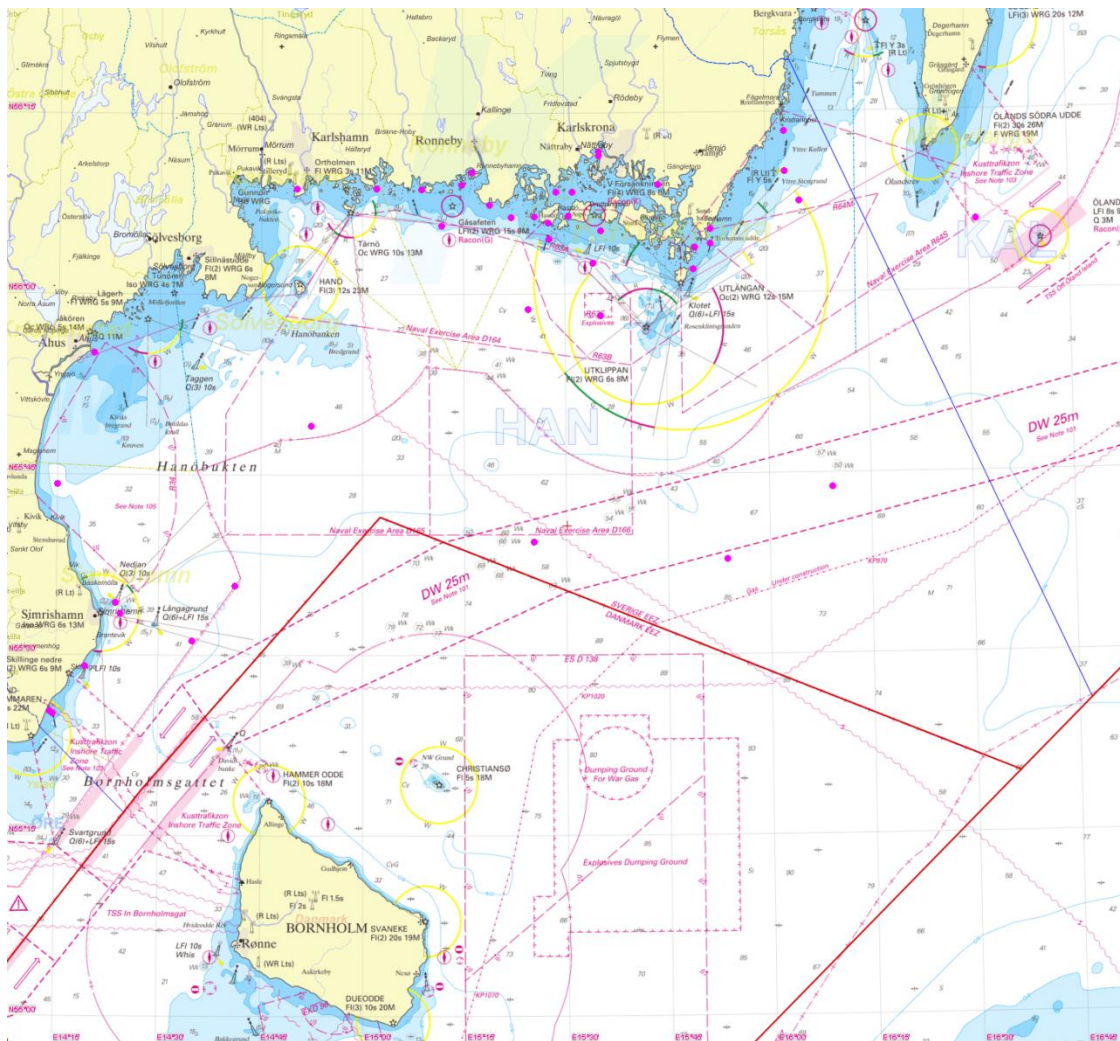


Diagram 19:1 Antal insatser per objekt i Hanöbuktens SAR-område 2011

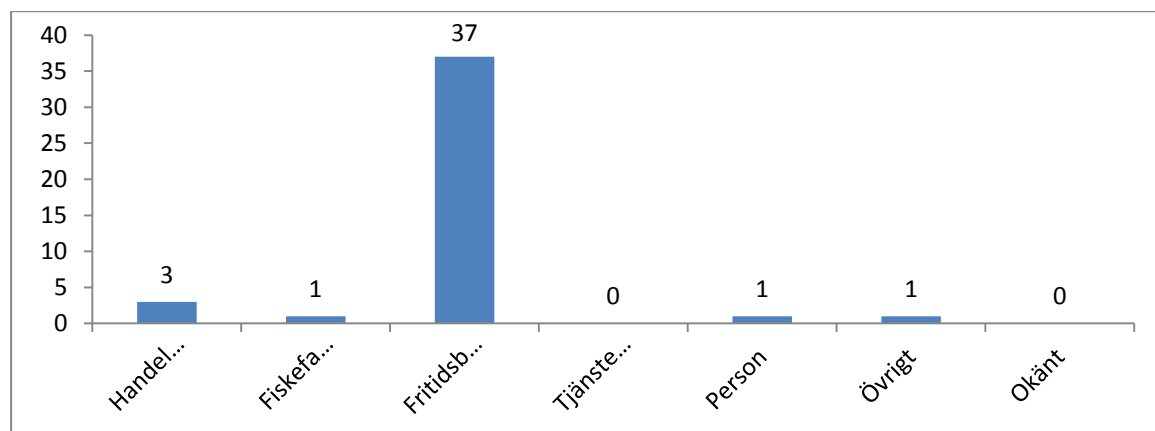


Diagram 19:2 Antal insatser per månad i Hanöbuktens SAR-område 2011

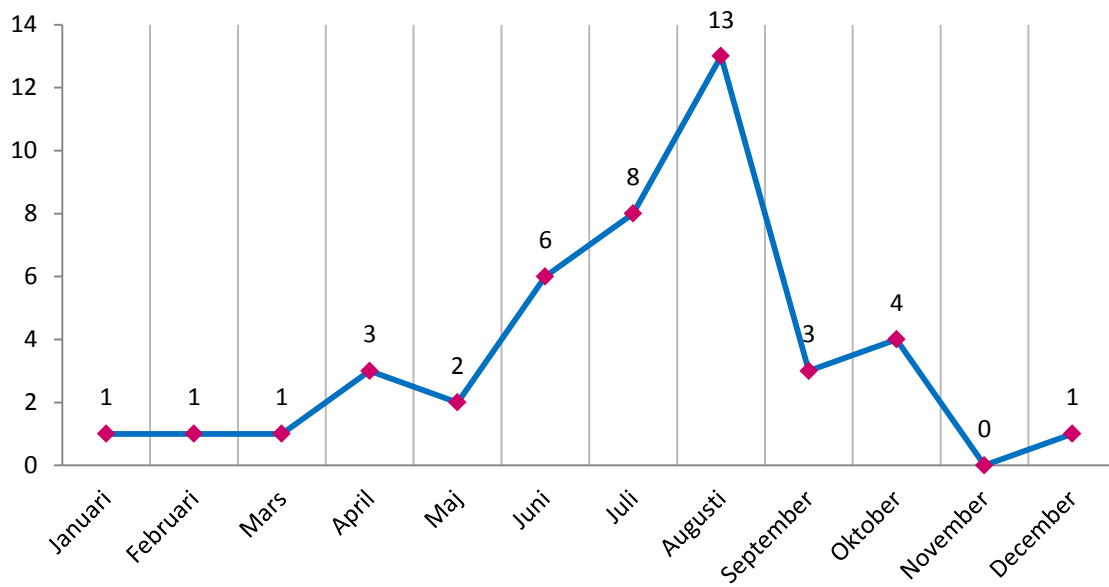
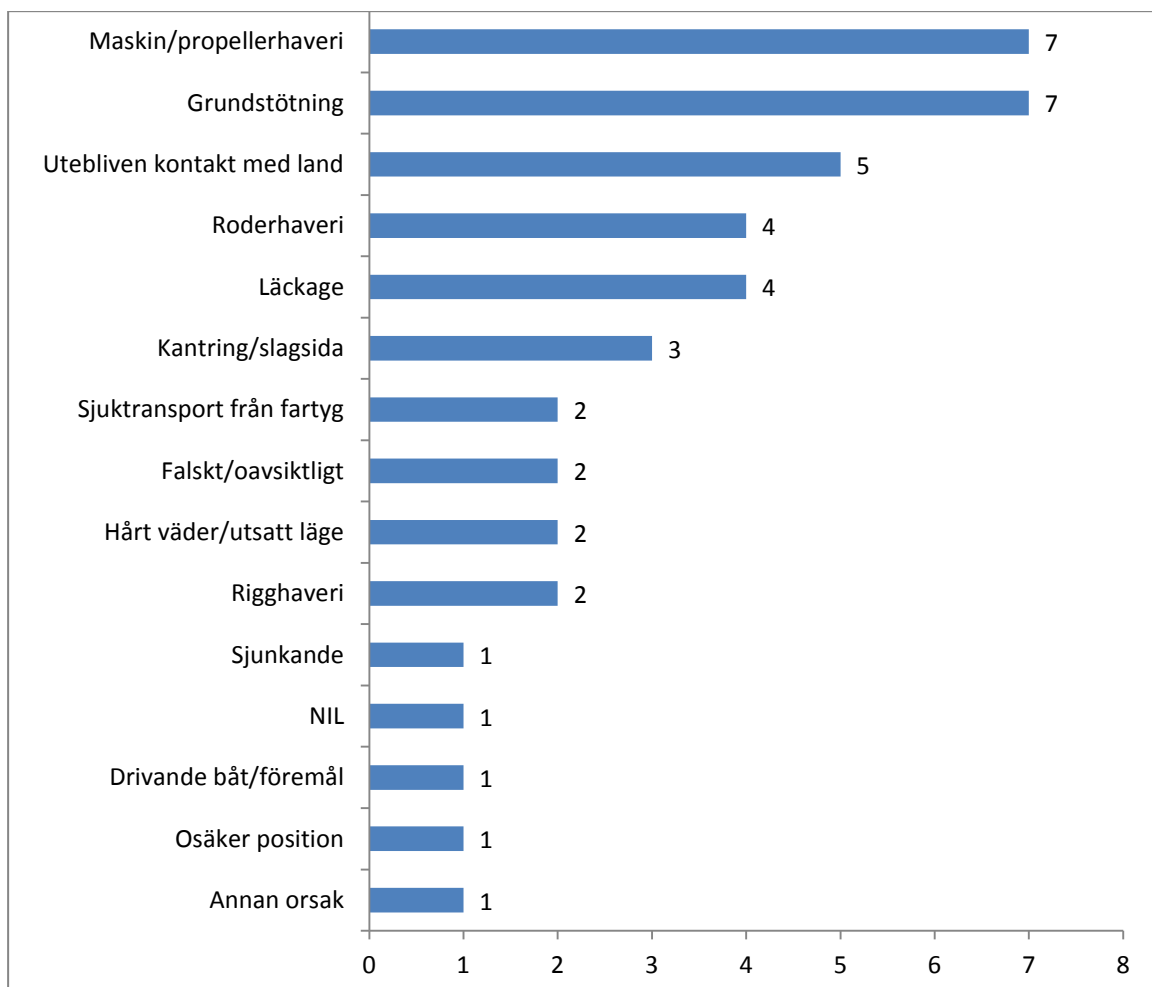


Diagram 19:3: Antal insatser i Hanöbuktens SAR-område fördelat på verklig orsak 2011



Öresunds SAR-område

Karta 9: Öresunds SAR-område med markerade ärenden från 2011

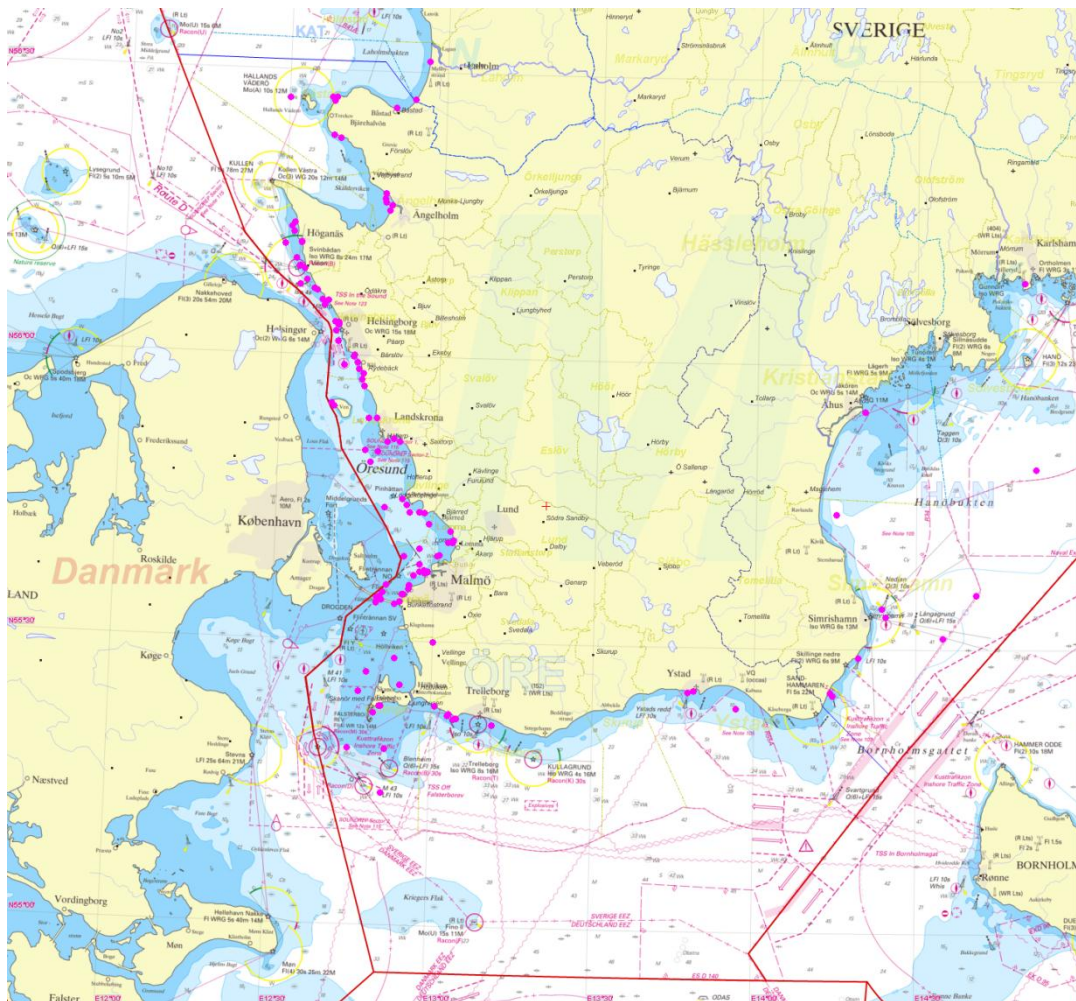


Diagram 20:1 Antal insatser per objekt i Öresunds SAR-område 2011

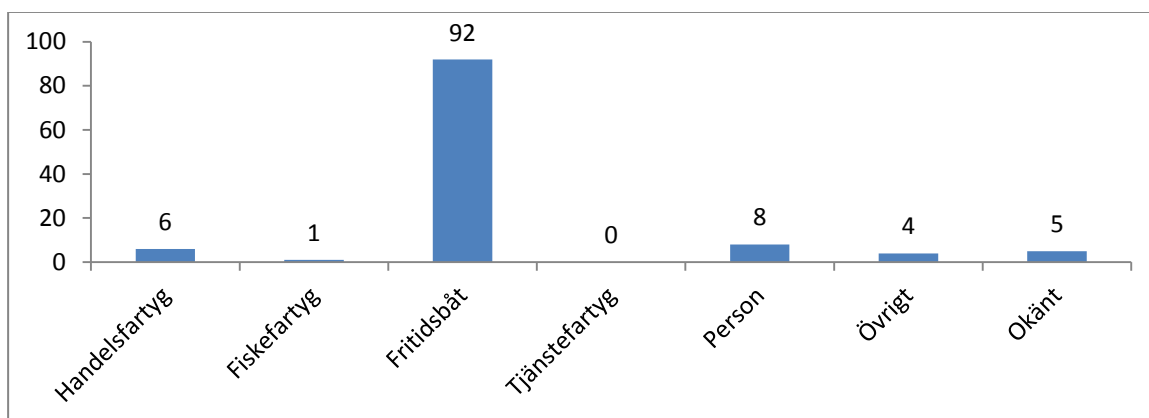


Diagram 20:2 Antal insatser på månad i Öresunds SAR-område 2011

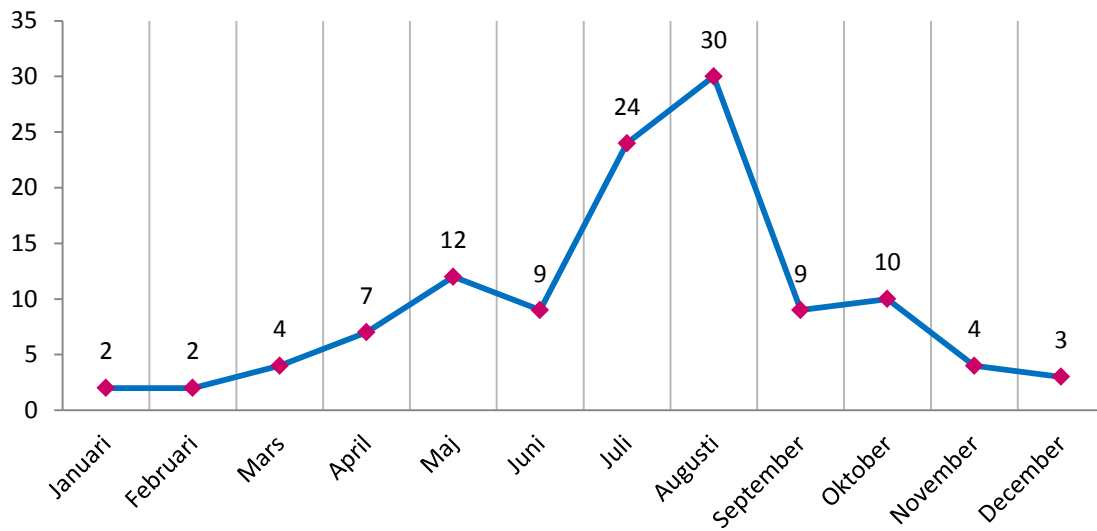
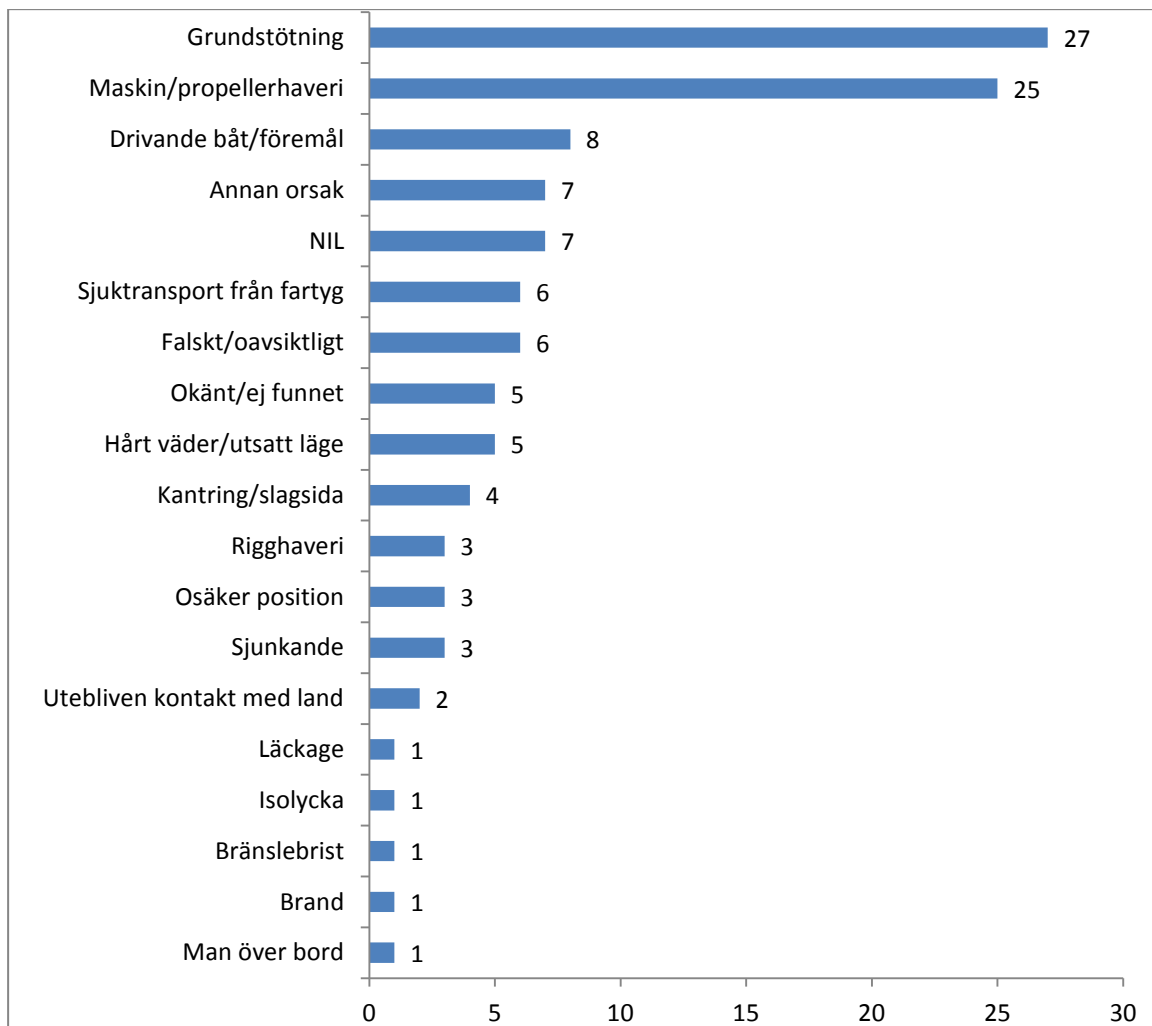


Diagram 20:3 Antal insatser i Öresunds SAR-område fördelat på verklig orsak 2011



Kattegatts SAR-område

Karta 10: Kattegatts SAR-område med markerade ärenden från 2011

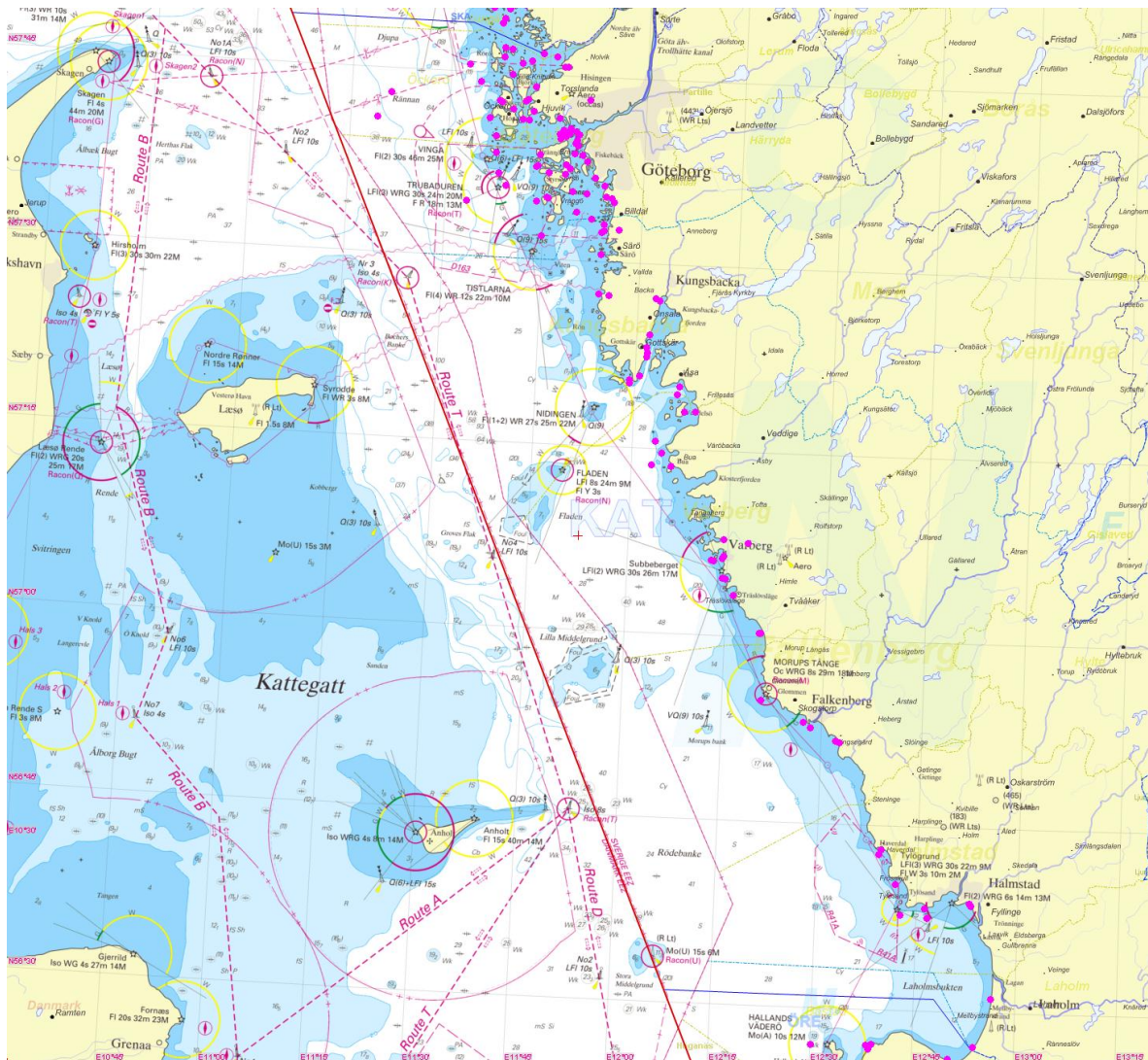


Diagram 21:1 Antal insatser per objekt i Kattegatts SAR-område 2011

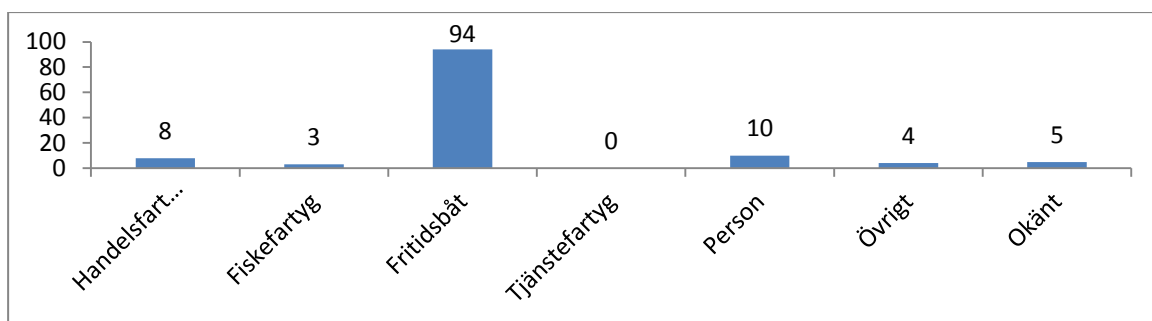


Diagram 21:2 Antal insatser per månad i Kattegatts SAR-område 2011

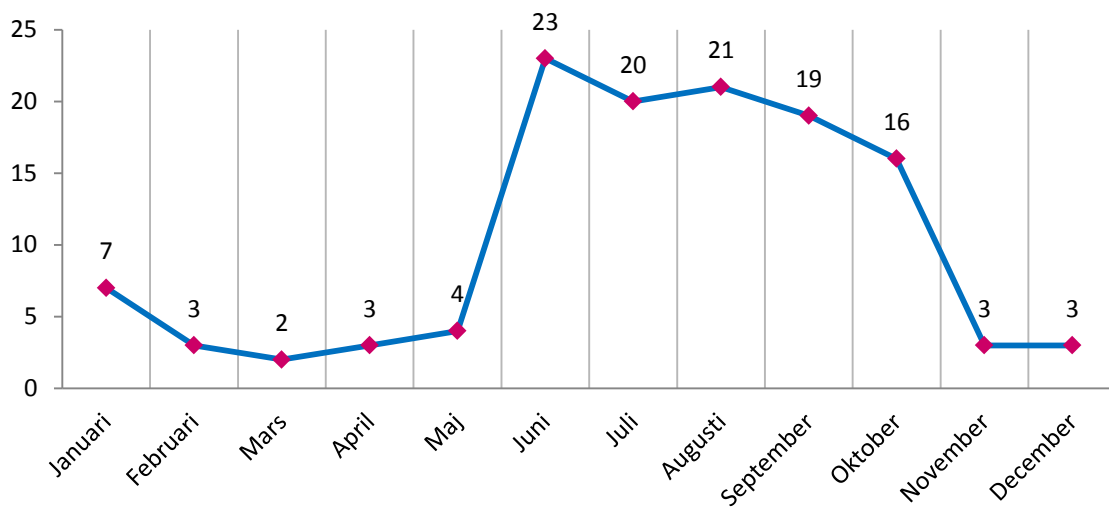
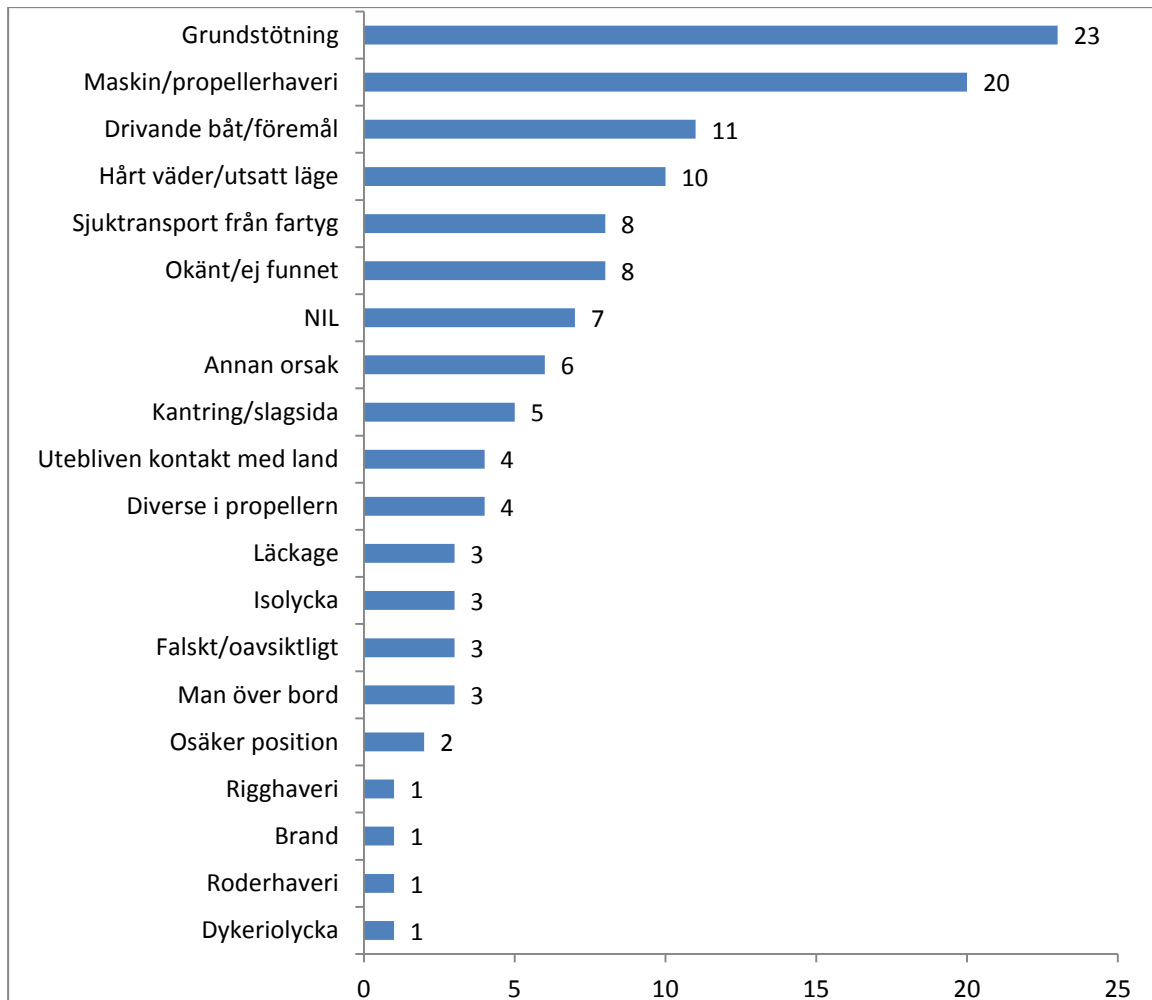


Diagram 21:3 Antal insatser i Kattegatts SAR-område fördelat på verklig orsak 2011



Skagerraks SAR-område

Karta 11: Skagerraks SAR-område med markerade ärenden från 2011

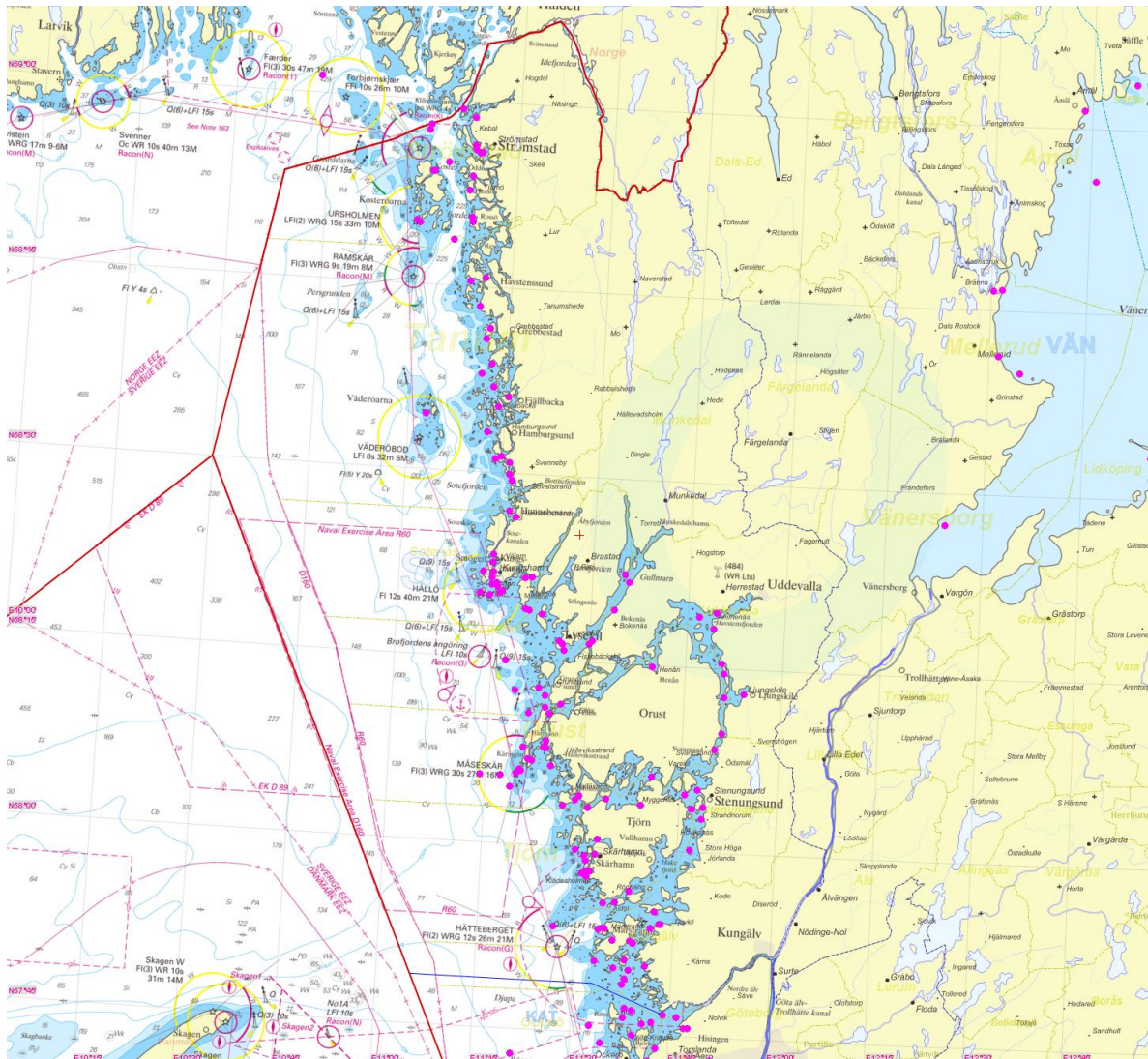


Diagram 22:1 Antal insatser per objekt i Skagerraks SAR-område 2011

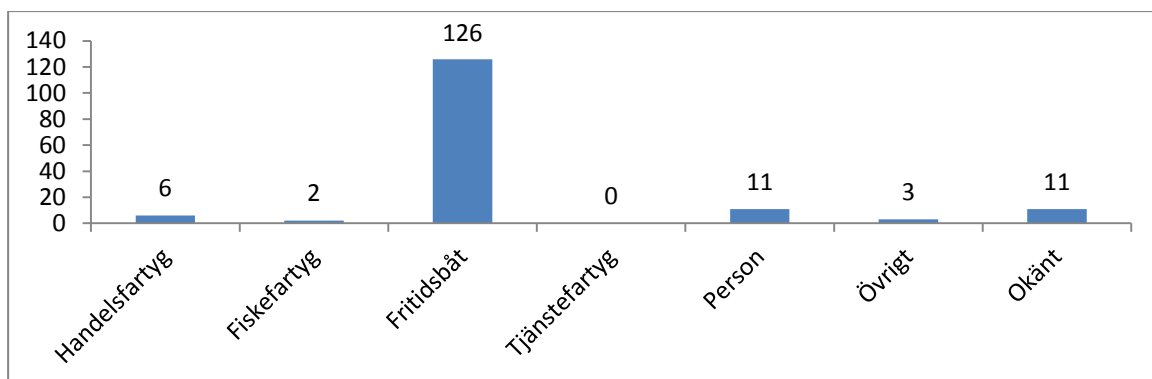


Diagram 22:2 Antal insatser per månad i Skagerraks SAR-område 2011

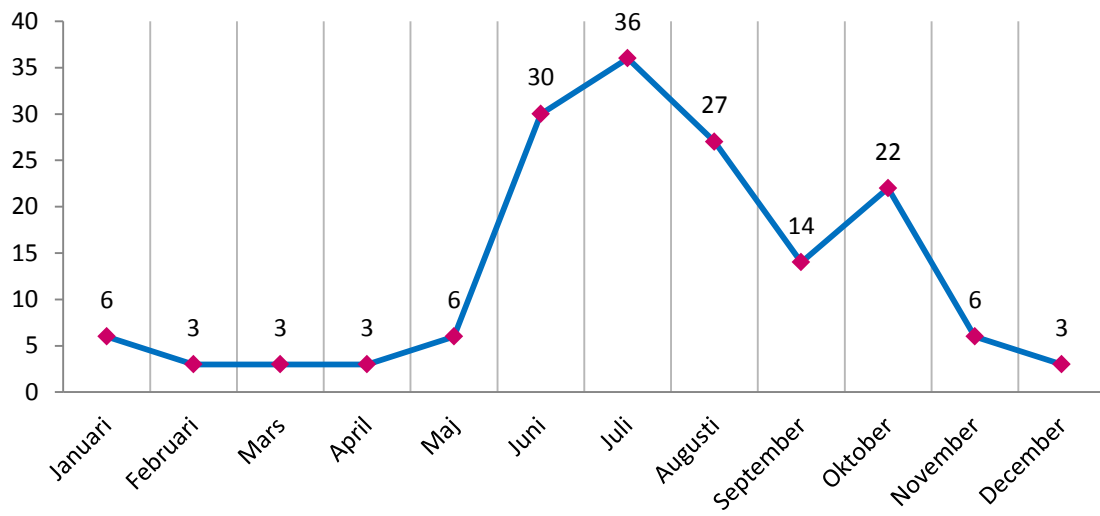
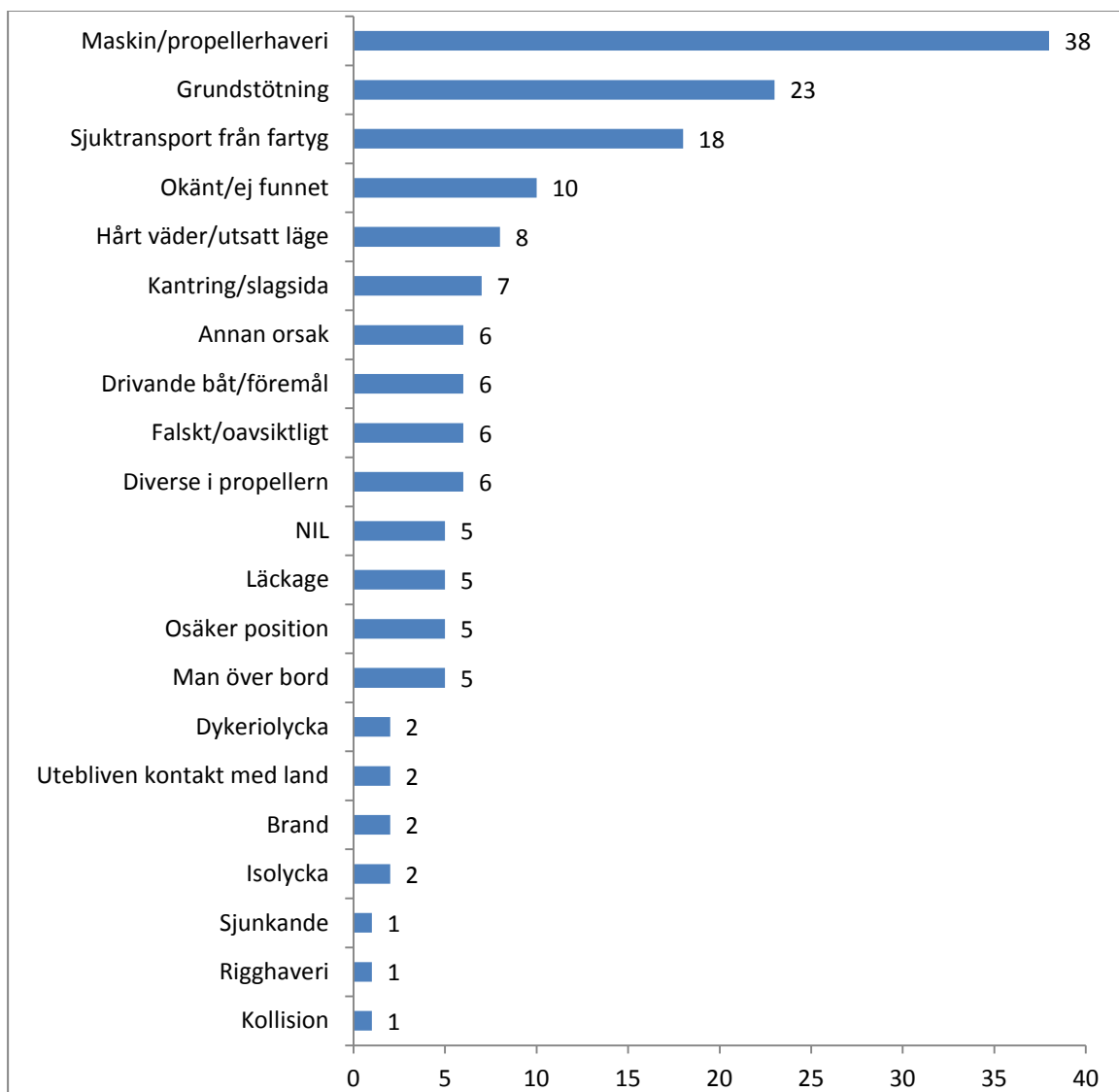


Diagram 22:3 Antal insatser i Skagerraks SAR-område fördelat på verklig orsak 2011



Vänerns SAR-område

Karta 12: Vänerns SAR-område med markerade ärenden från 2011

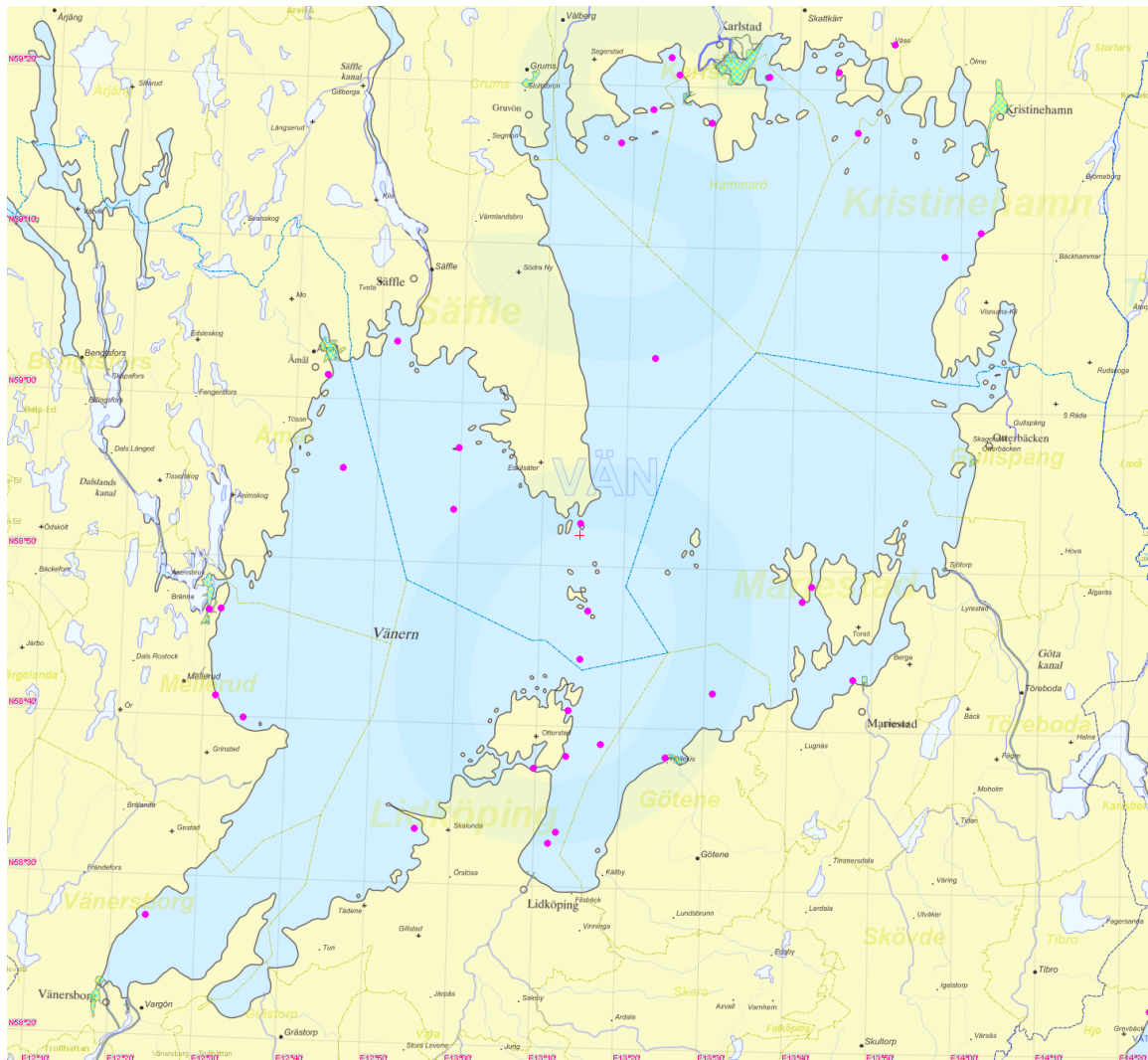


Diagram 23:1 Antal insatser per objekt i Vänerns SAR-område 2011

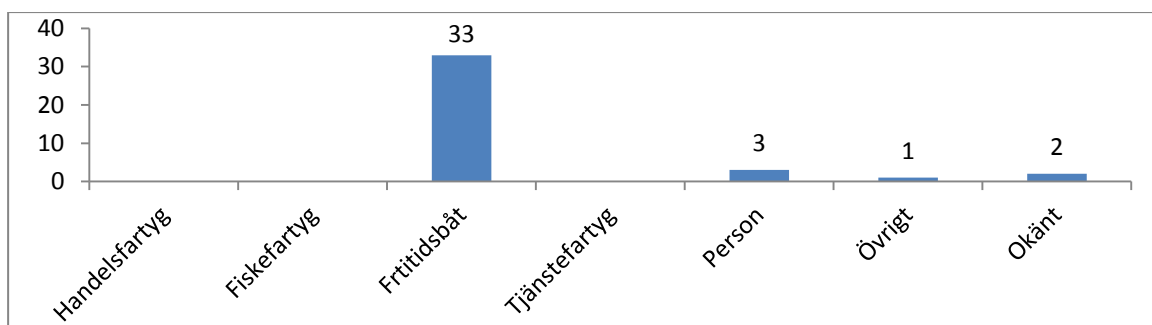


Diagram 23:2 Antal insatser per månad i Vänerns SAR-område 2011

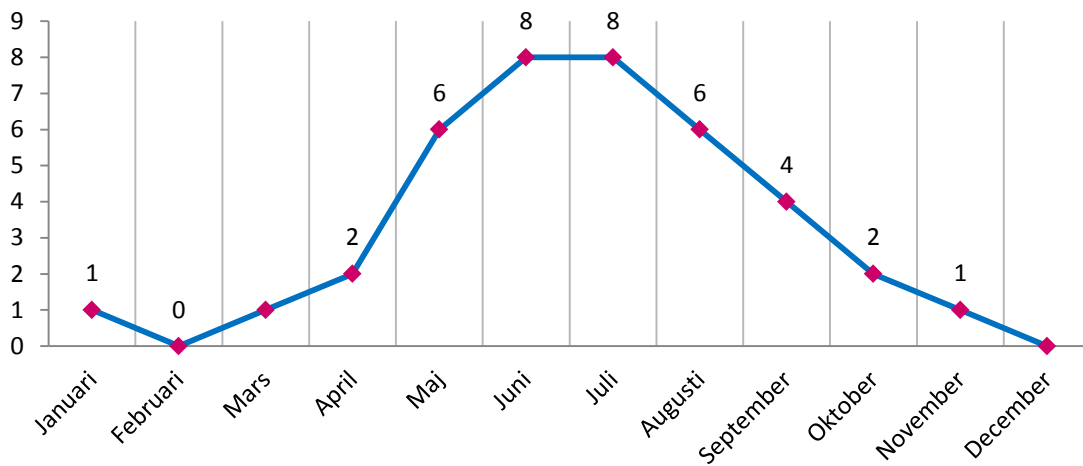
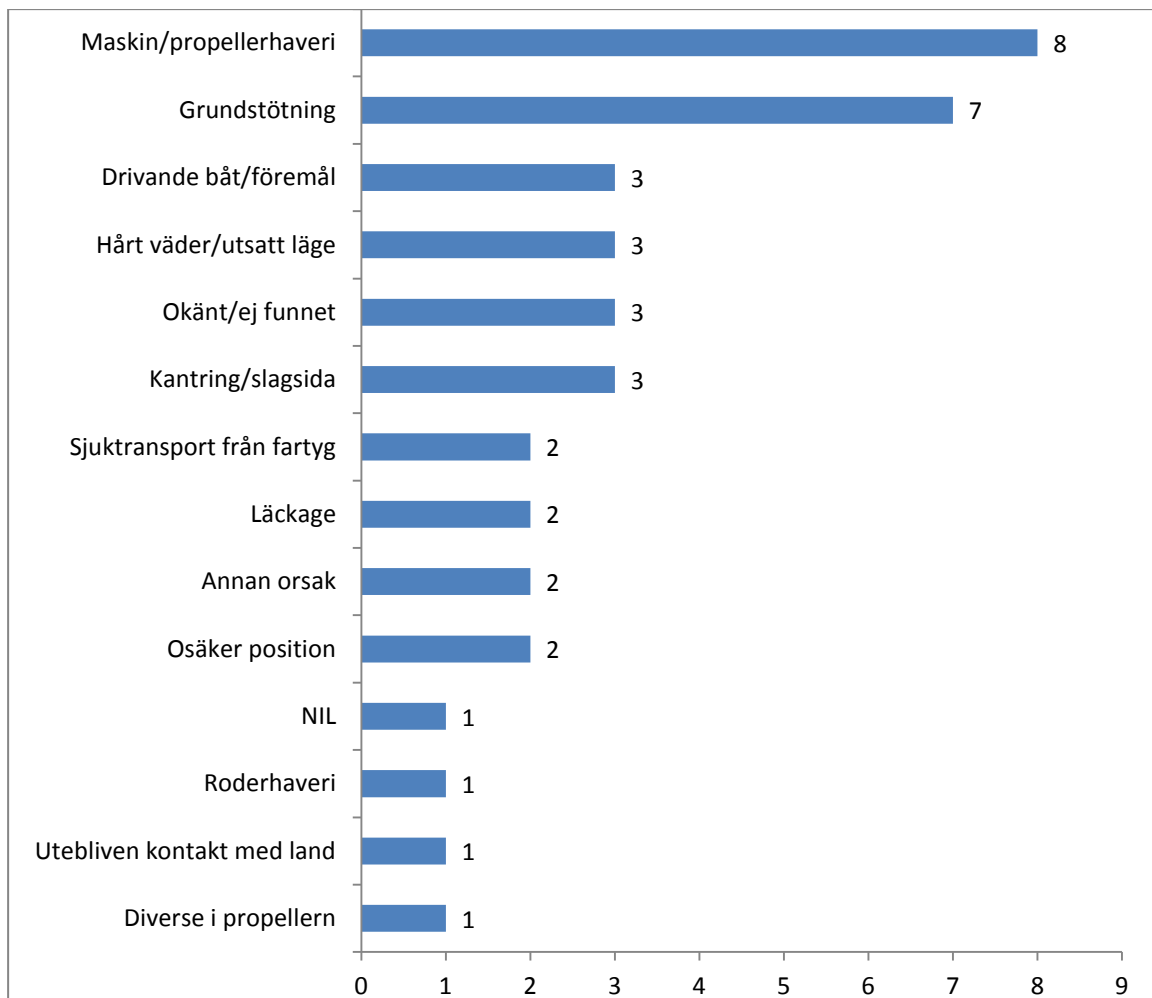


Diagram 23:3 Antal insatser i Vänerns SAR-område fördelat på verklig orsak 2011



Vätterns SAR-område

Karta 13: Vätterns SAR-område med markerade ärenden från 2011

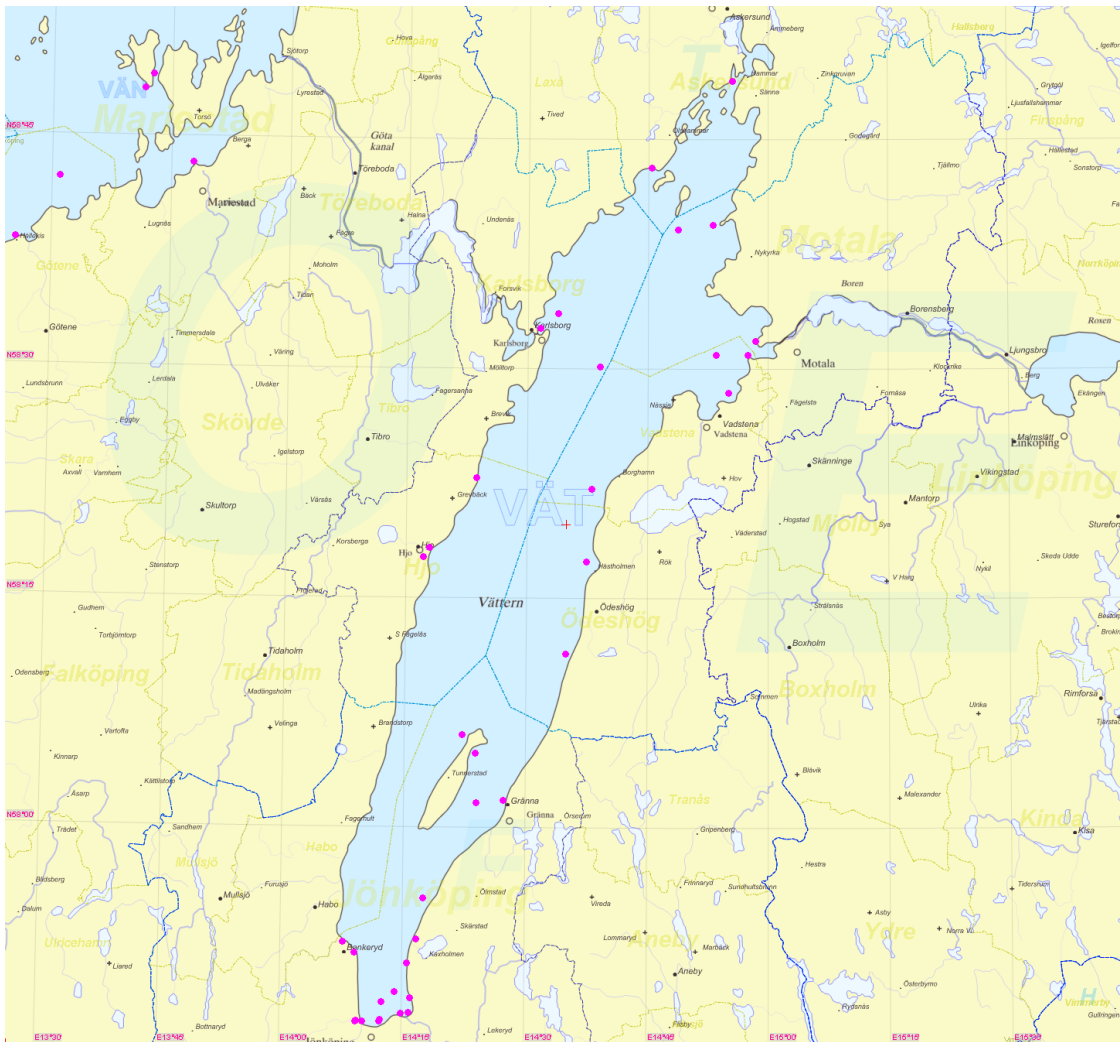


Diagram 24:1 Antal insatser i Vätterns SAR-område 2011

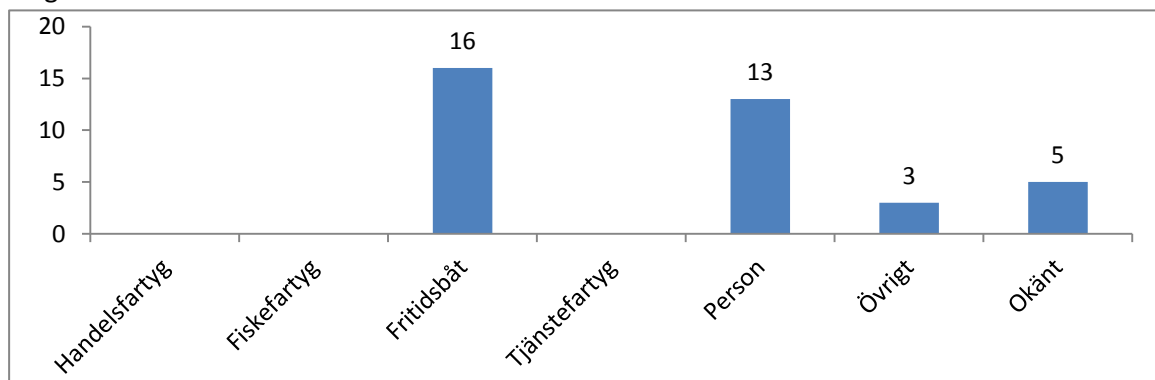


Diagram 24:2 Antal insatser i Vätterns SAR-område 2011

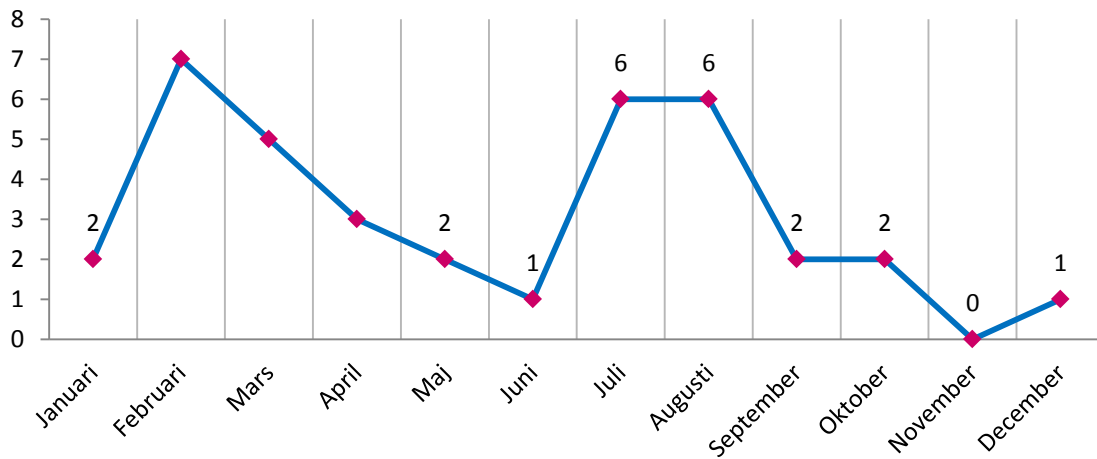
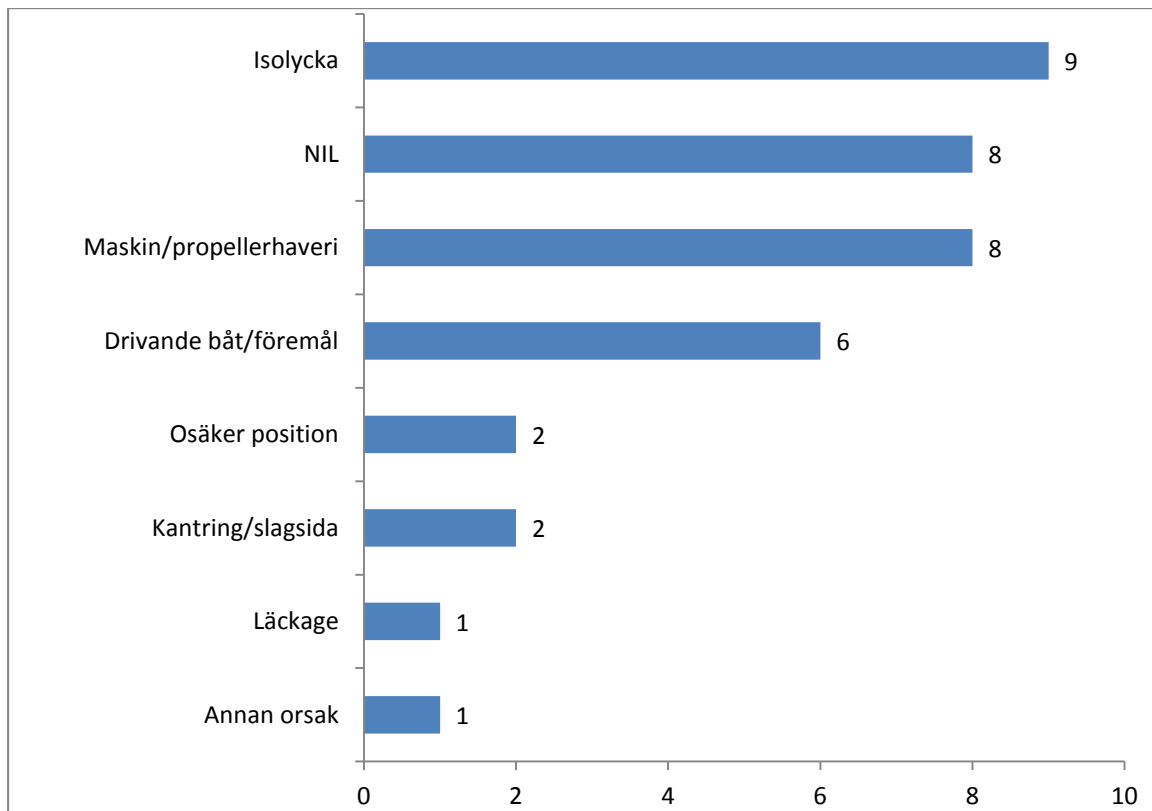


Diagram 24:3 Antal insatser i Vätterns SAR-område fördelat på verklig orsak 2011



Mälarens SAR-område

Karta 14: Mälarens SAR-område med markerade ärenden från 2011

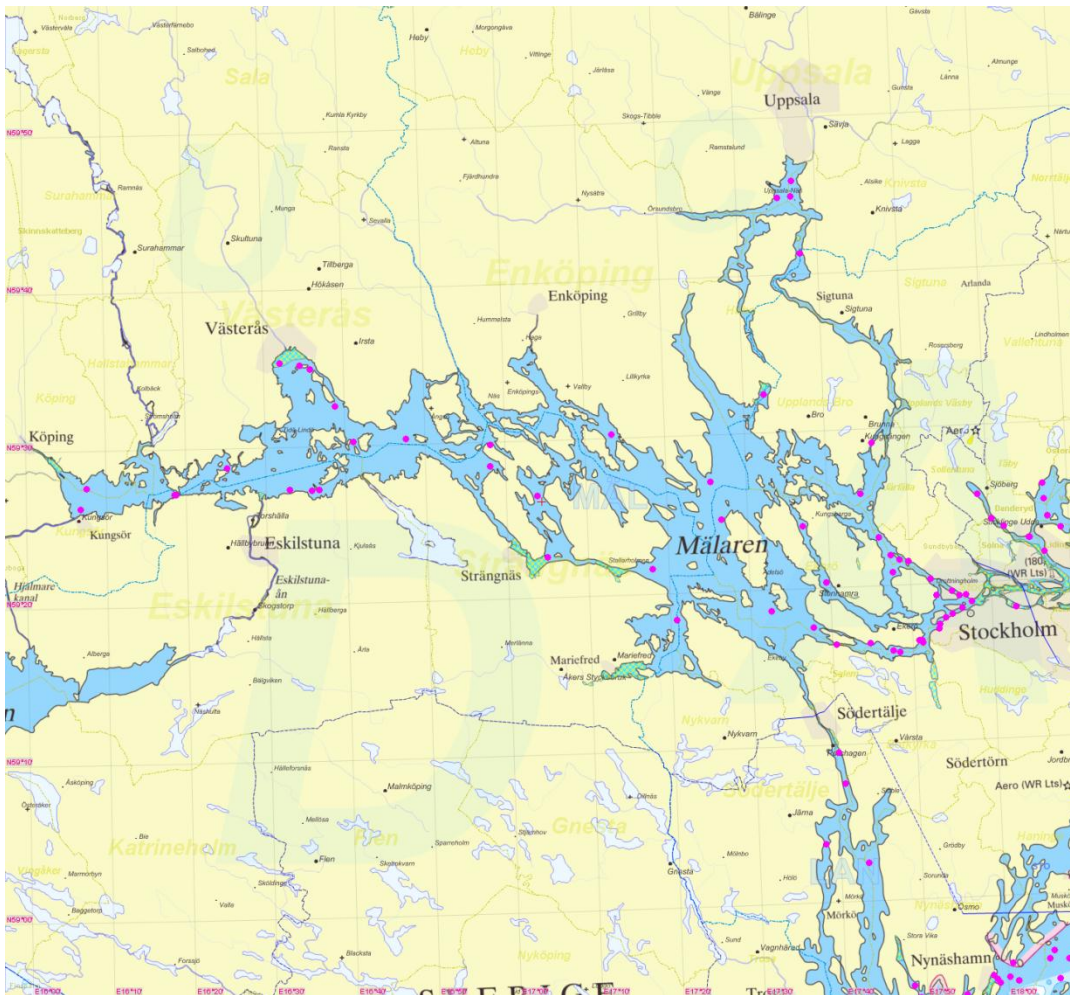


Diagram 25:1 Antal insatser per objekt i Mälarens SAR-område 2011

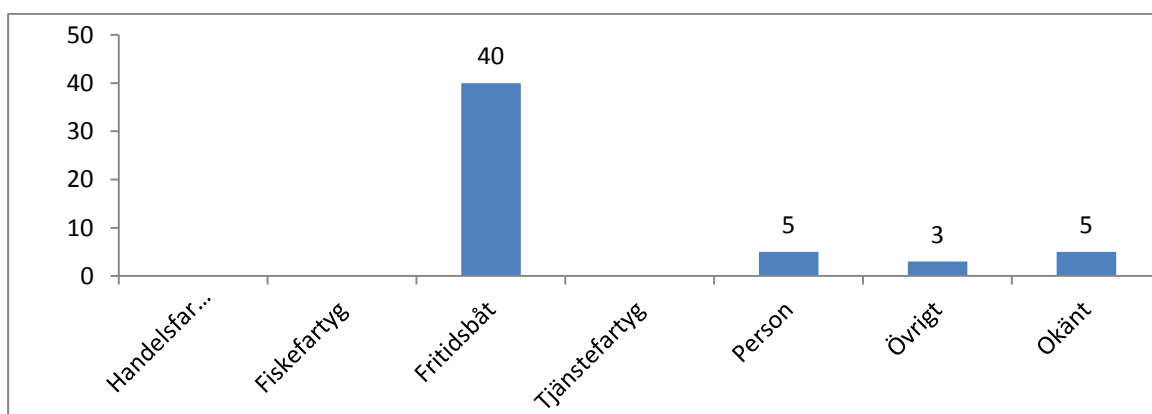


Diagram 25:2 Antal insatser per månad i Mälarens SAR-område 2011

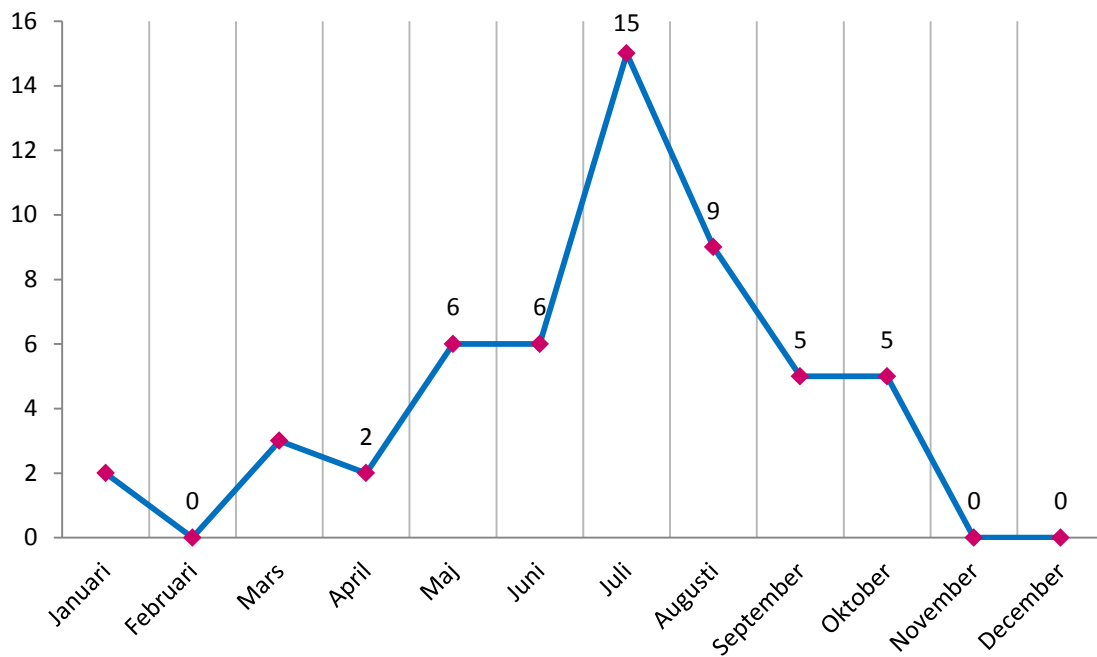
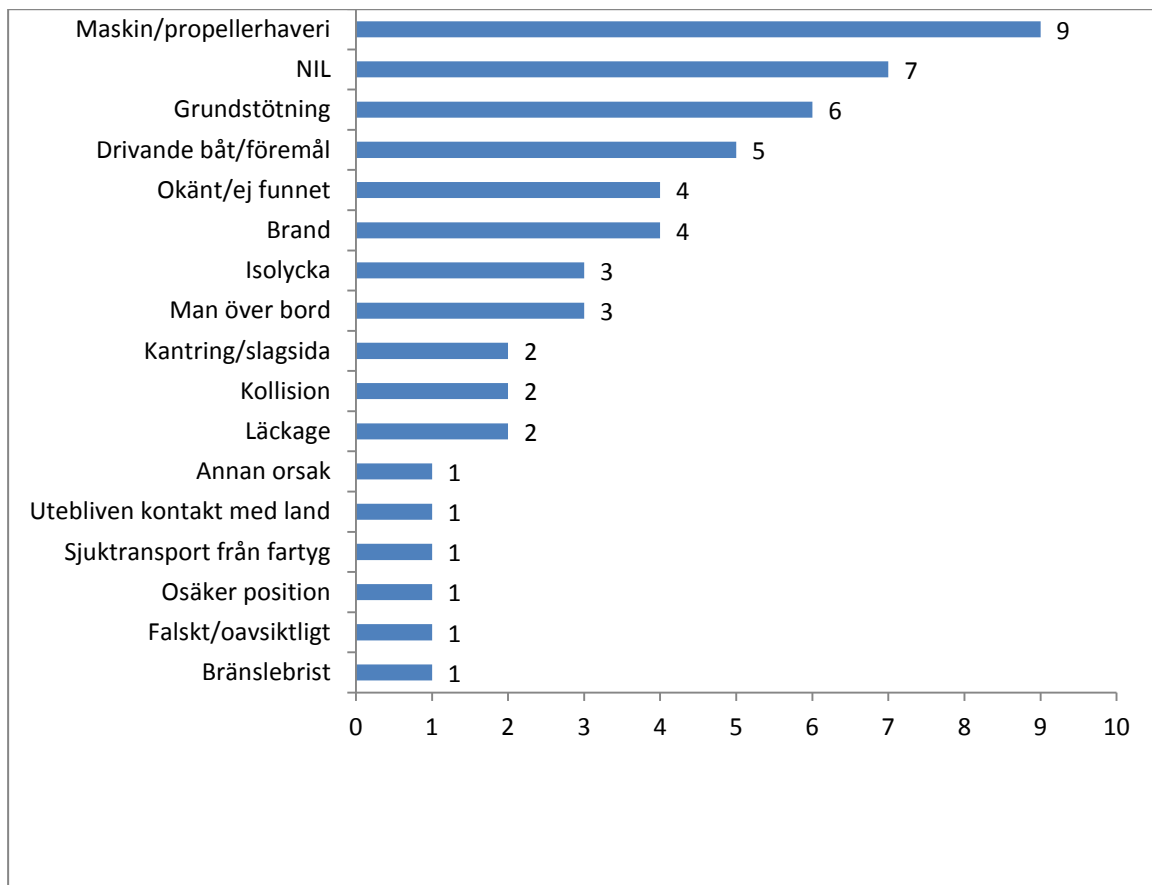
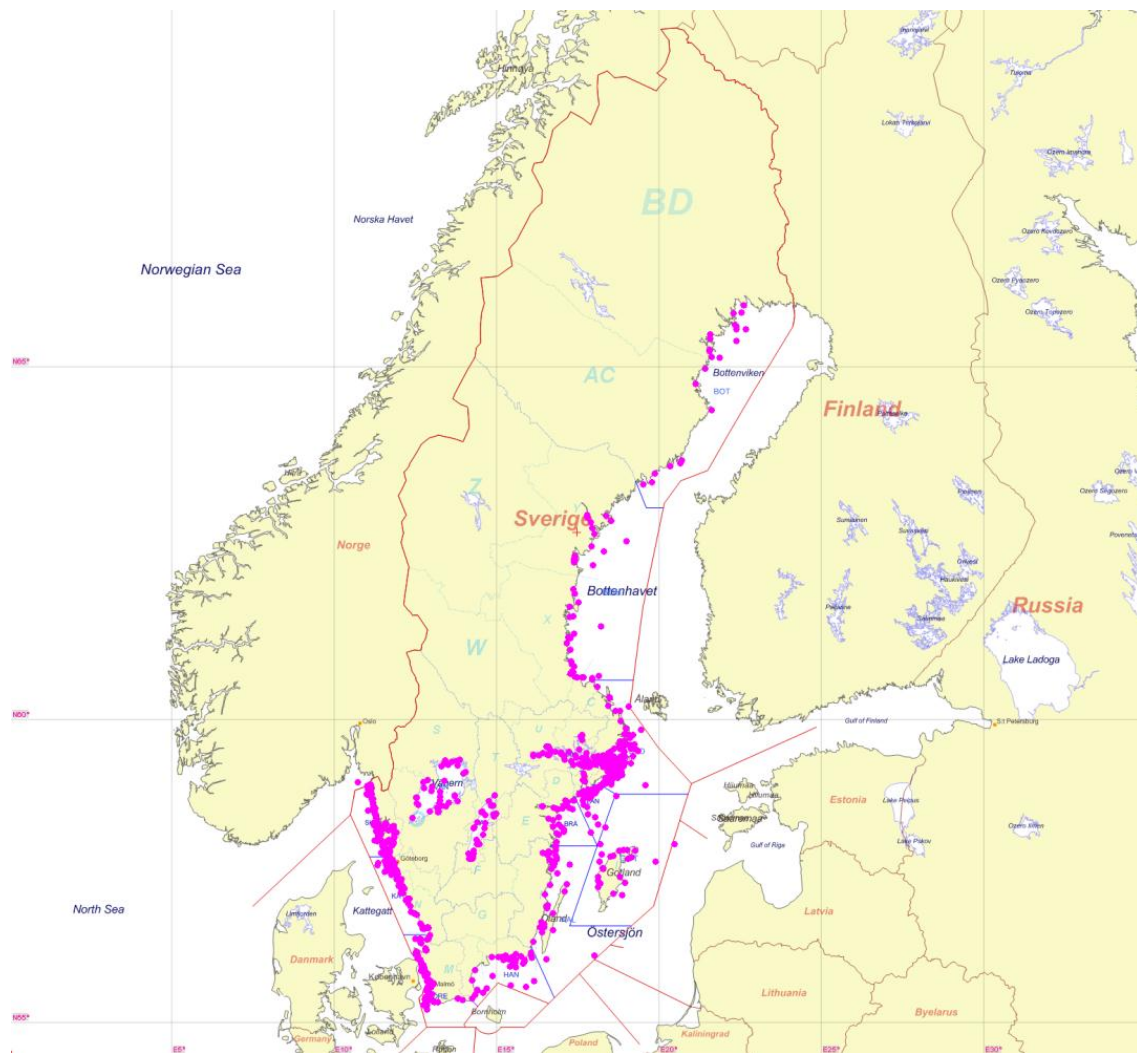


Diagram 25:3 Antal insatser i Mälarens SAR-område fördelat på verklig orsak 2011

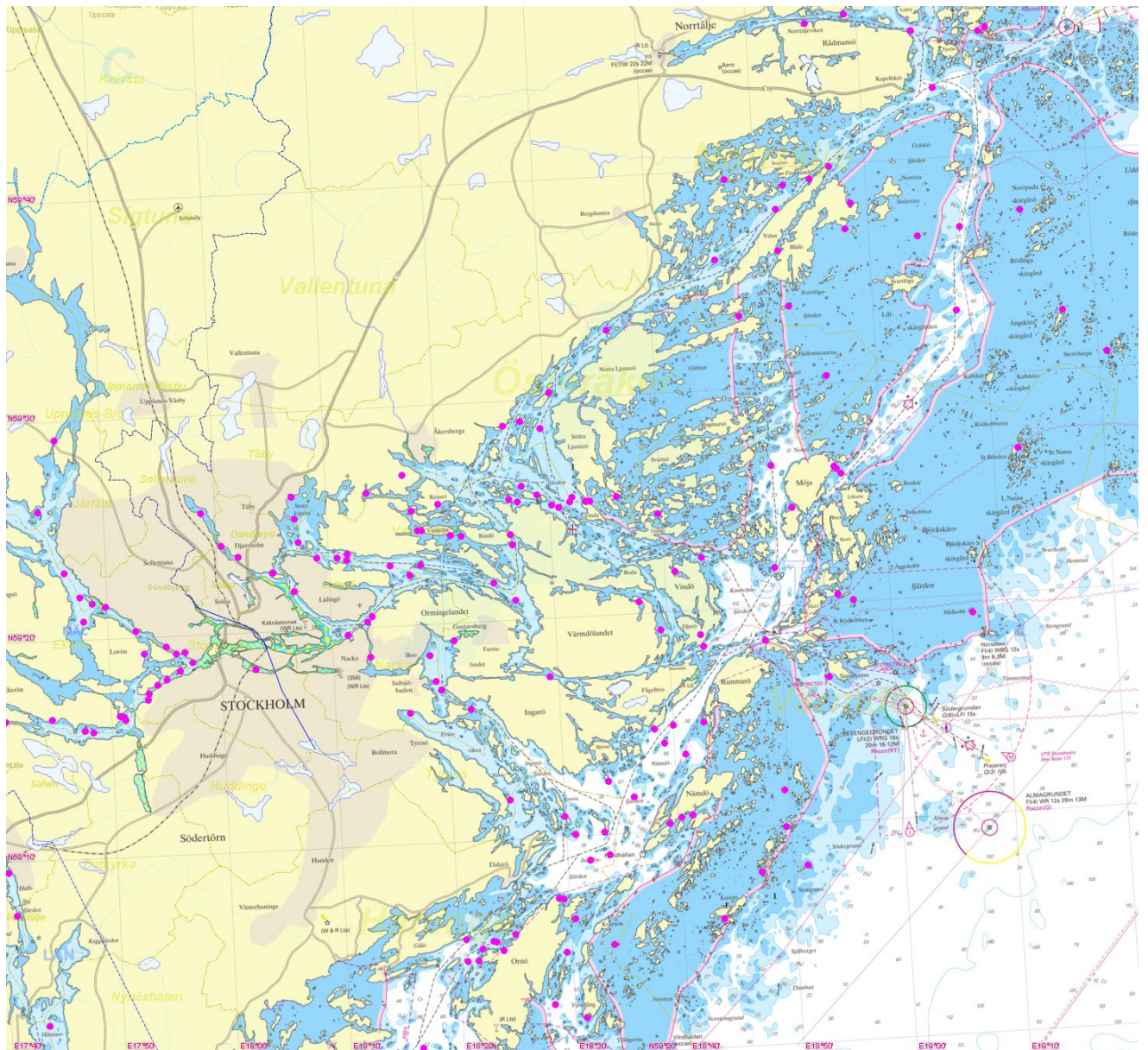


Sverigeöversikt med närbilder på Stockholm, Göteborg och Malmö

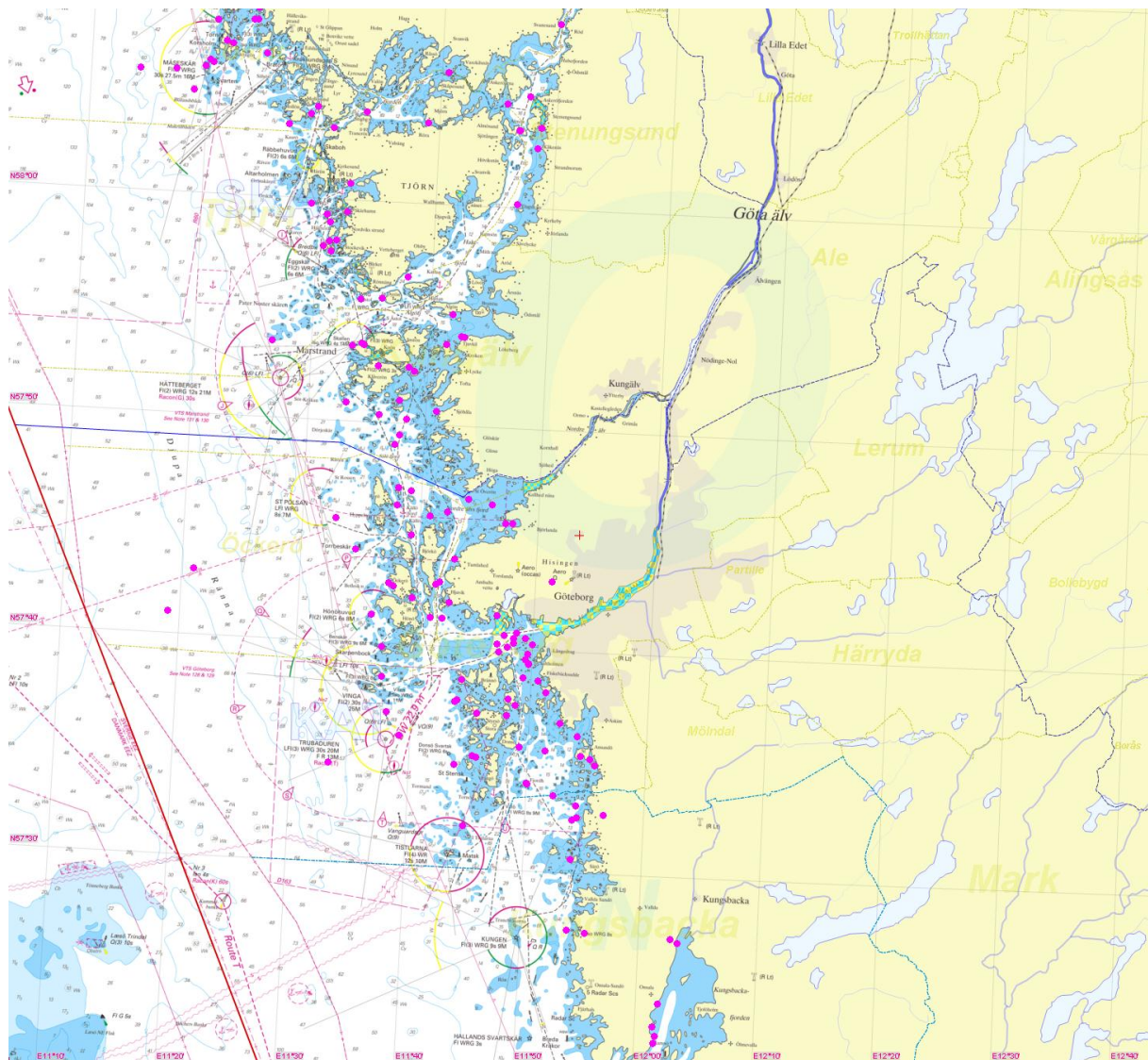
Karta 15: Hela Sverige med markerade ärenden från 2011



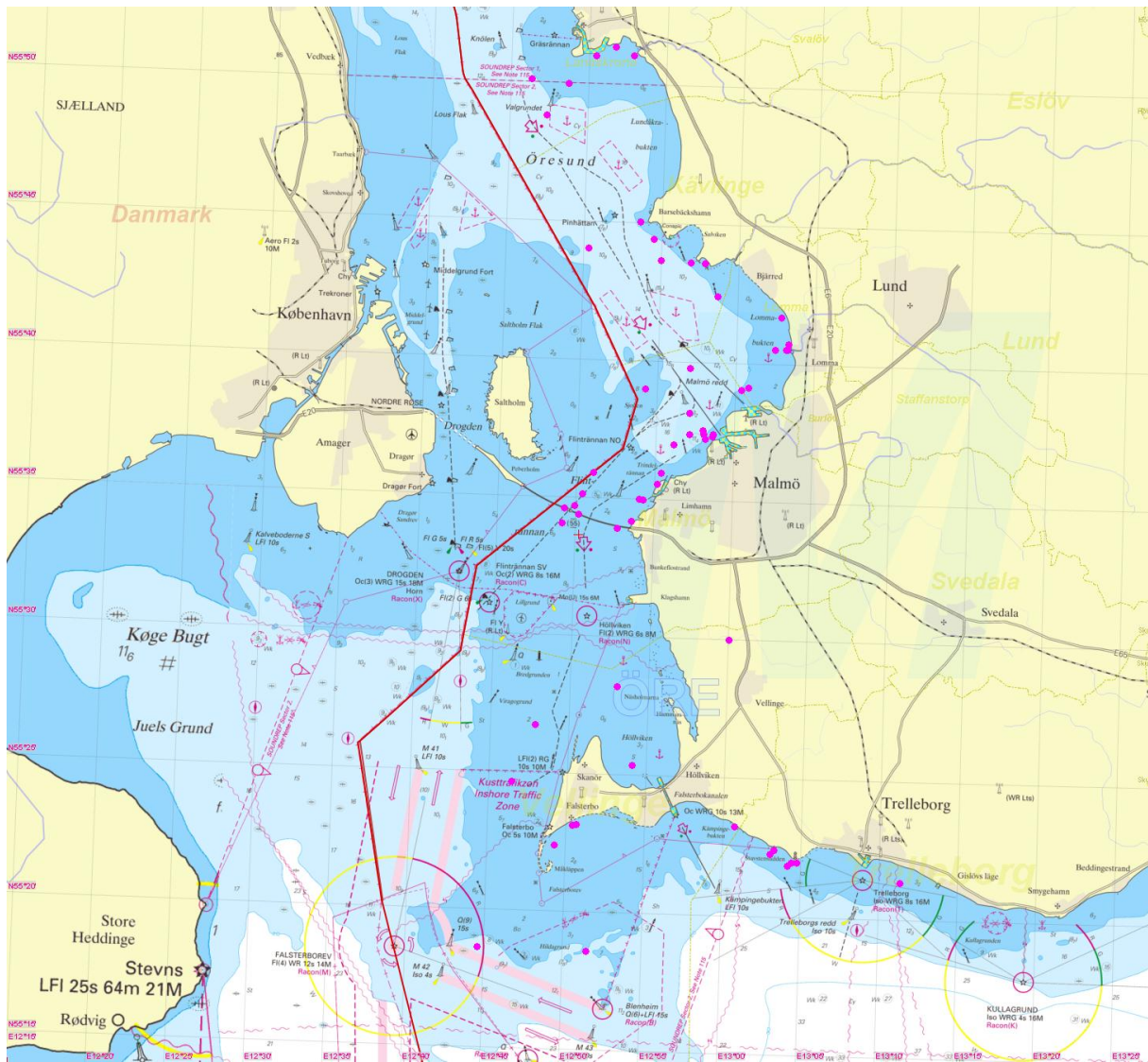
Karta 16: Stockholm med markerade ärenden från 2011



Karta 17: Göteborg med markerade ärenden från 2011

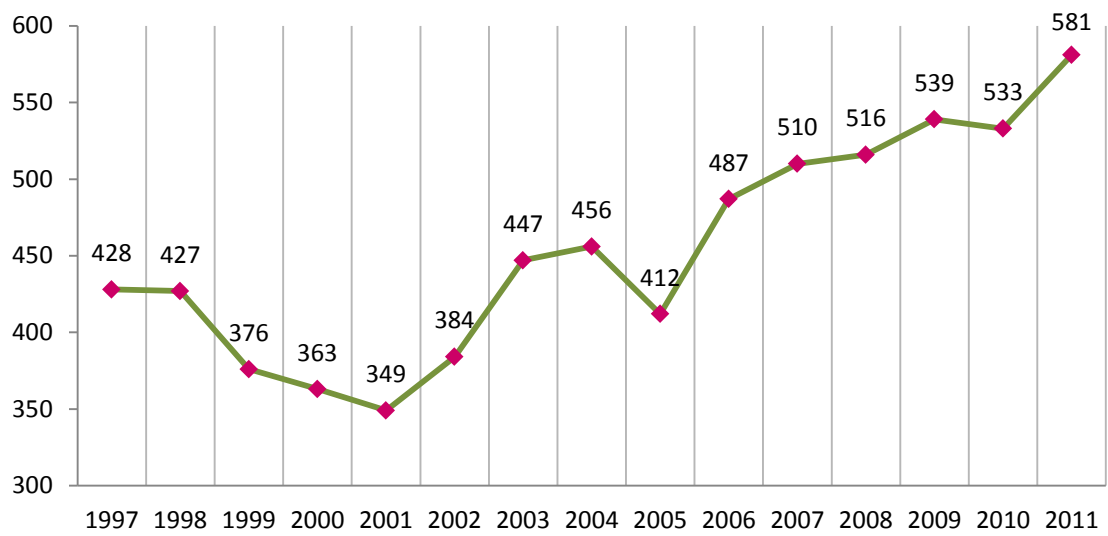


Karta 18: Karta över Malmö/Öresund med markerade ärenden från 2011



TeleMedical 2011

Diagram 26:1 Antal läkarråd per år mellan 1997-2011



Under 2011 förmedlades 581 läkarråd. I 392 fall förmedlades läkarråd till besättningsmän och i 189 fall för passagerare.

Diagram 26:2 Fördelning mellan fartyg med svensk och utländsk flagg 2011

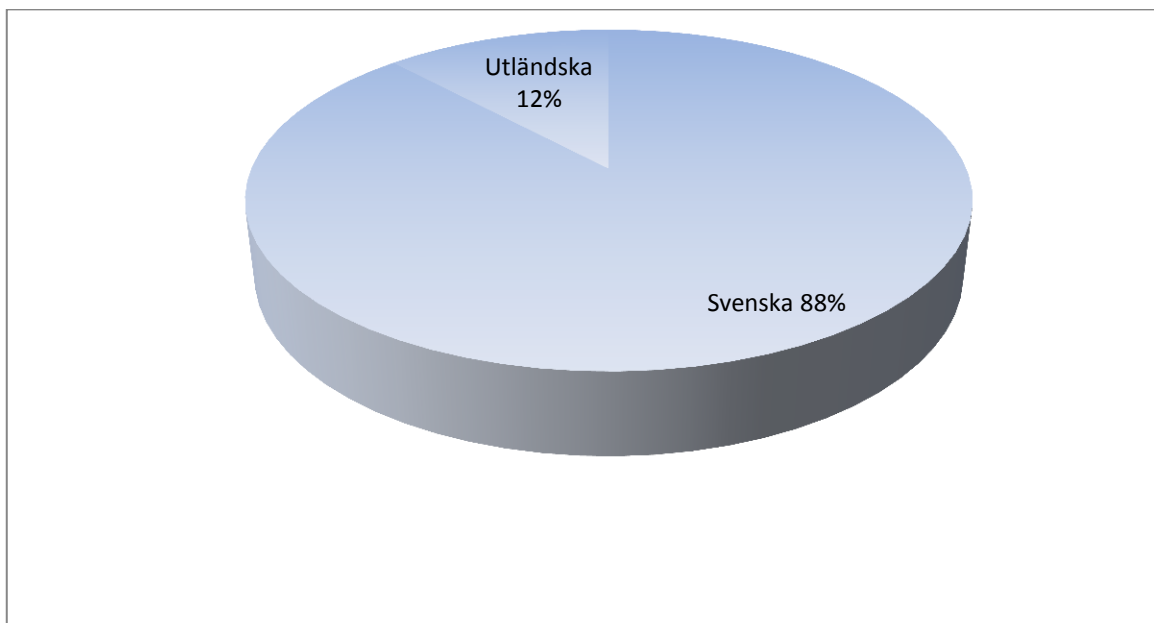
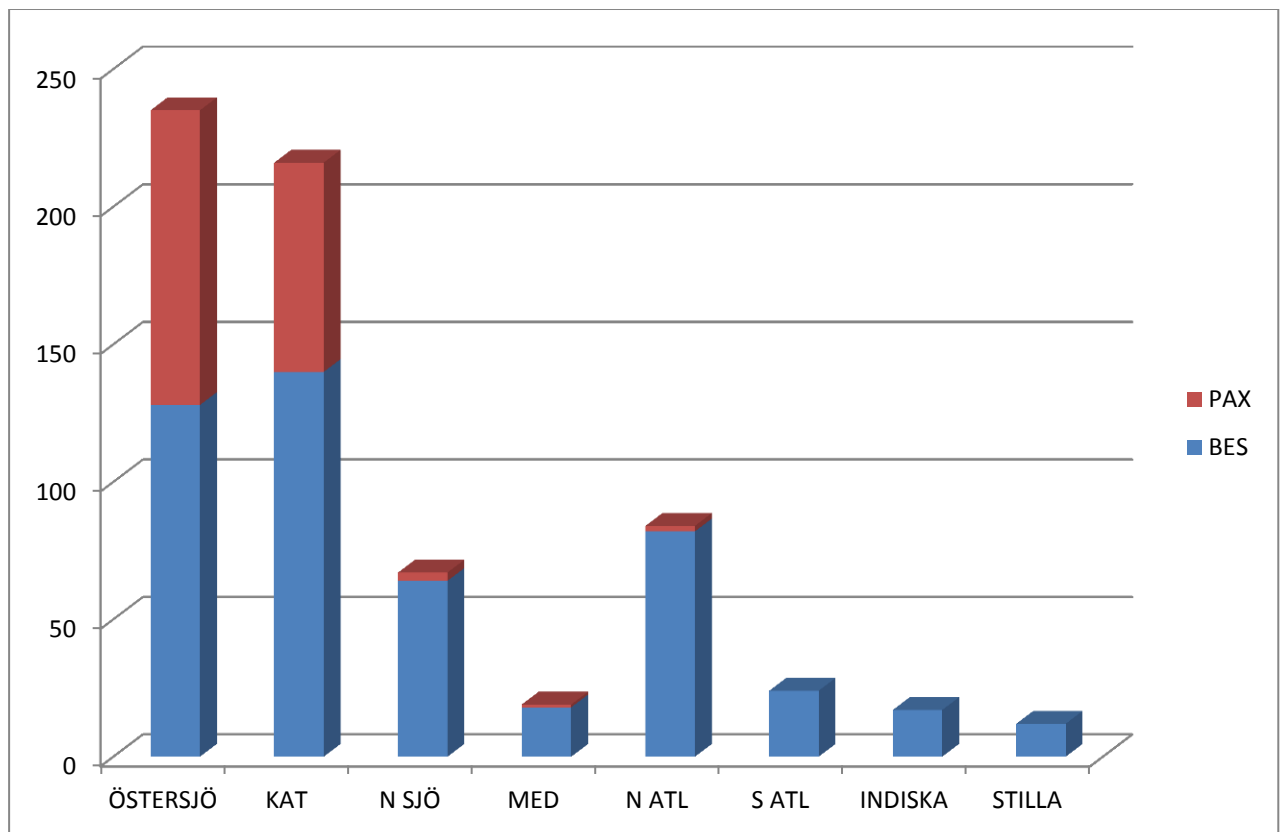
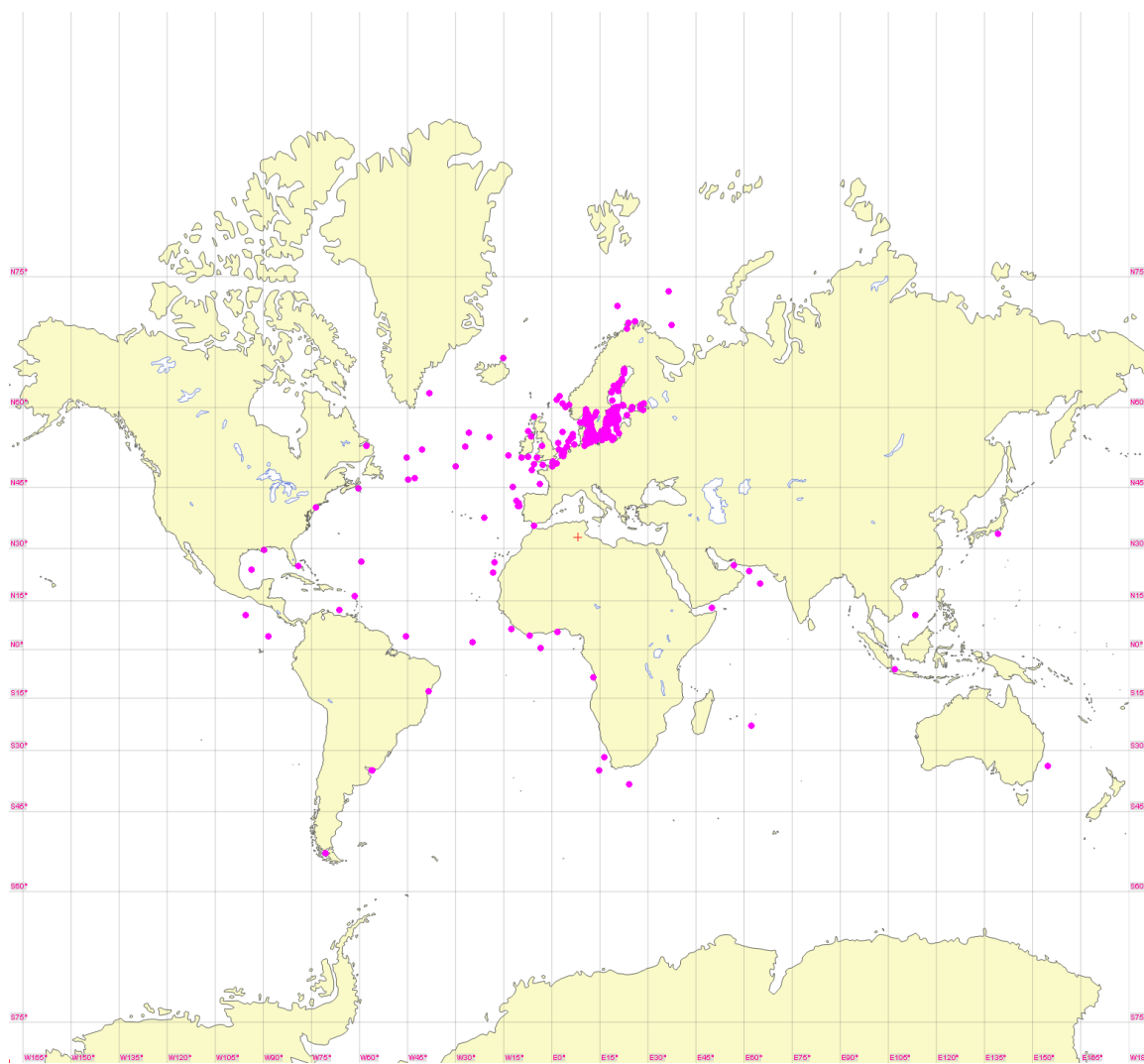
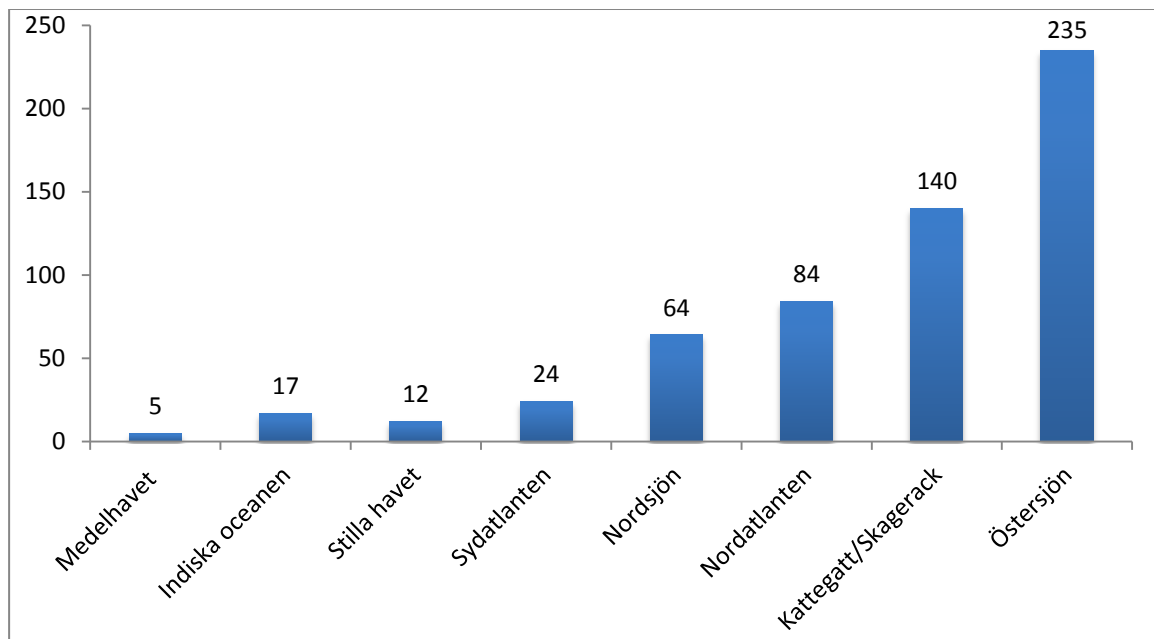


Diagram 26:3 Antal läkarråd till besättning och passagerare från geografisk position 2011



ÖSTERSJÖ	KAT	N SJÖ	MED	N ATL	S ATL	INDISKA	STILLA
Östersjön	Kattegatt	Nordsjön	Medelhavet	Nordatlanten	Sydatlanten	Indiska oceanen	Stilla havet
Bottenhavet	Skagerrack	Engelska kanalen		Stora sjöarna		Persiska viken	
Bottenviken	Öresund/ Bälten			Karibien		Röda havet	

Diagram 26:4 TeleMedical – Geografisk spridning 2011



Olyckor med dödlig utgång inom sjöräddningscentralens ansvarsområde

Antalet omkomna/saknade inom sjöräddningens ansvarsområde har uppgått till 28 personer under 2011. Två personer överbord från handelsfartyg och fem personer överbord från fritidsbåtar. Fem strandnära drunkningar, två brohopp samt två olyckor med vattenskoter. Fyra män förolyckades i samband med fritidsfiske. Av de 28 personerna som avled under året var fyra kvinnor och två barn.

Diagram 27:1 Omkomna/saknade 2011

