

# Sjöräddning

---

Insatser 2010

Räddningsenheten, Ekonomiavdelningen

**2011-05-31**



## Innehåll

Sammanfattning av verksamheten 2010.....	5
Årsöversikt för insatser 2010 .....	6
Totalt antal insatser (med och utan engagerad enhet).....	6
Insatser där inga enheter varit engagerade .....	12
Larmorsak och verklig orsak.....	14
Larmorsak - Objekt saknas .....	14
Larmorsak - Observerat drivande båt/föremål .....	14
Larmorsak - Observerade raketer, ljussken.....	15
Larmorsak - Annan orsak.....	15
Larmorsak - Dykerolycka .....	15
Larmorsak - Isolycka .....	15
GMDSS-statistik.....	16
Insatser per objekt.....	17
Insatser för handelsfartyg .....	17
Insatser för fiskefartyg.....	18
Insatser för fritidsbåtar.....	19
Insatser för personer utan farkost .....	20
Insatser för övriga objekt .....	21
Insatser för okända objekt.....	22
Klassning av inkomna ärenden.....	23
Statistik för respektive Search and rescue (SAR)- område.....	24
Bottenvikens SAR-område.....	24
Norra Bottenhavets SAR-område .....	26
Södra Bottenhavets SAR-område .....	26
Stockholms SAR-område .....	28
Bråvikens SAR-område .....	30
Landsorts SAR-område .....	32
Gotlands SAR-område .....	34
Kalmarsunds SAR-område .....	36
Hanöbukens SAR-område .....	38
Öresunds SAR-område .....	40

Kattegatts SAR-område .....	42
Skagerraks SAR-område .....	44
Vänerns SAR-område.....	47
Vätterns SAR-område .....	49
Mälarens SAR-område.....	51
Sverigeöversikt med närbilder på Stockholm, Göteborg och Malmö .....	53
TeleMedical 2010 .....	57
Olyckor med dödlig utgång inom sjöräddningscentralens ansvarsområde .....	60

## Sammanfattning av verksamheten 2010

Sjöfartsverket är ansvarig myndighet för flyg- och sjöräddningstjänstens bedrivande inom svensk ansvarsområde.

Sjöräddningstjänstens målsättning för 2010 har varit att man på svenskt territorialvatten, då positionen är känd, ska kunna undsätta den nödställda inom 60 minuter i 90 procent av alla fall. På internationellt vatten inom den svenska sjöräddningsregionen gäller 90 minuter i 90 procent av alla fall.

För den operativa ledningen och samordningen av sjö- och flygräddningsinsatser inom den svenska sjö- och flygräddningsregionen finns Sjöfartsverkets räddningscentral Joint Rescue Co-ordination Centre (JRCC) belägen i Göteborg.

Antalet sjöräddningsinsatser har under året uppgått till 1105 fall. I 1049 fall har sjöräddningsenheter engagerats och 56 har genomförts utan engagerade enheter. Av samtliga fall har i inledningsskedet 703 klassats som beredskap, 86 som ovisshet och 150 som nöd. Resterande ärenden har klassats som NIL eller sjuktransporter från fartyg.

Sjöräddningstjänsten har även lämnat bistånd till kommunal räddningstjänst och till grannländernas sjöräddningstjänster. Dessutom har sjöräddningscentralen JRCC förmedlat 533 läkarråd mellan fartyg och Sahlgrenska Sjukhuset.

## Årsöversikt för insatser 2010

### Totalt antal insatser (med och utan engagerad enhet)

Diagram 1:1 Totala antalet objekt (t ex handelsfartyg, fritidsbåt) mellan 2004 – 2010.

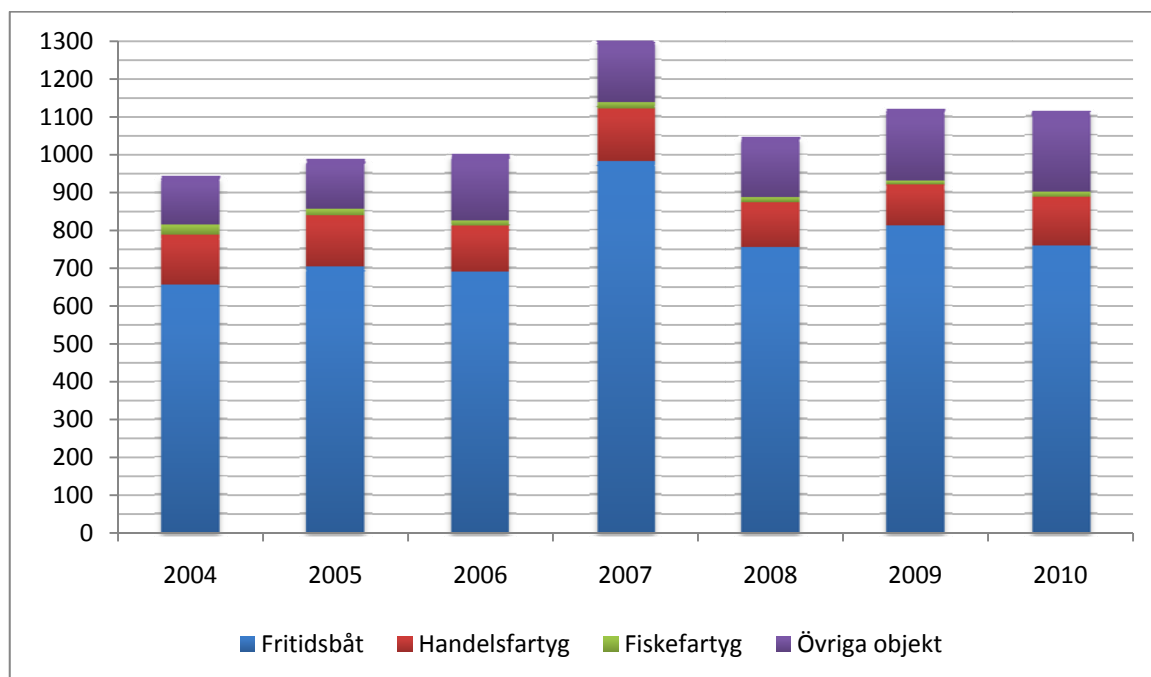


Diagram 1:2 Antal insatser per månad 2010

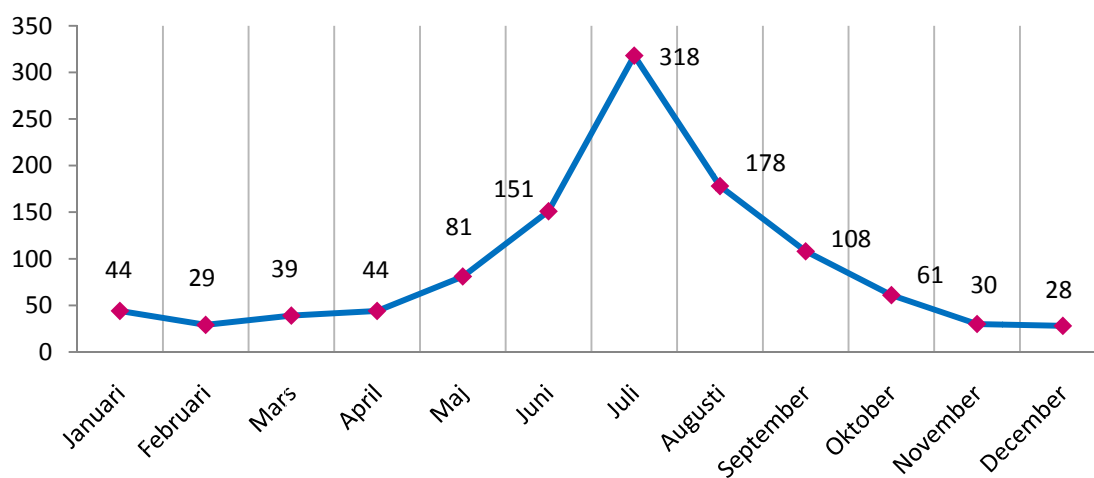
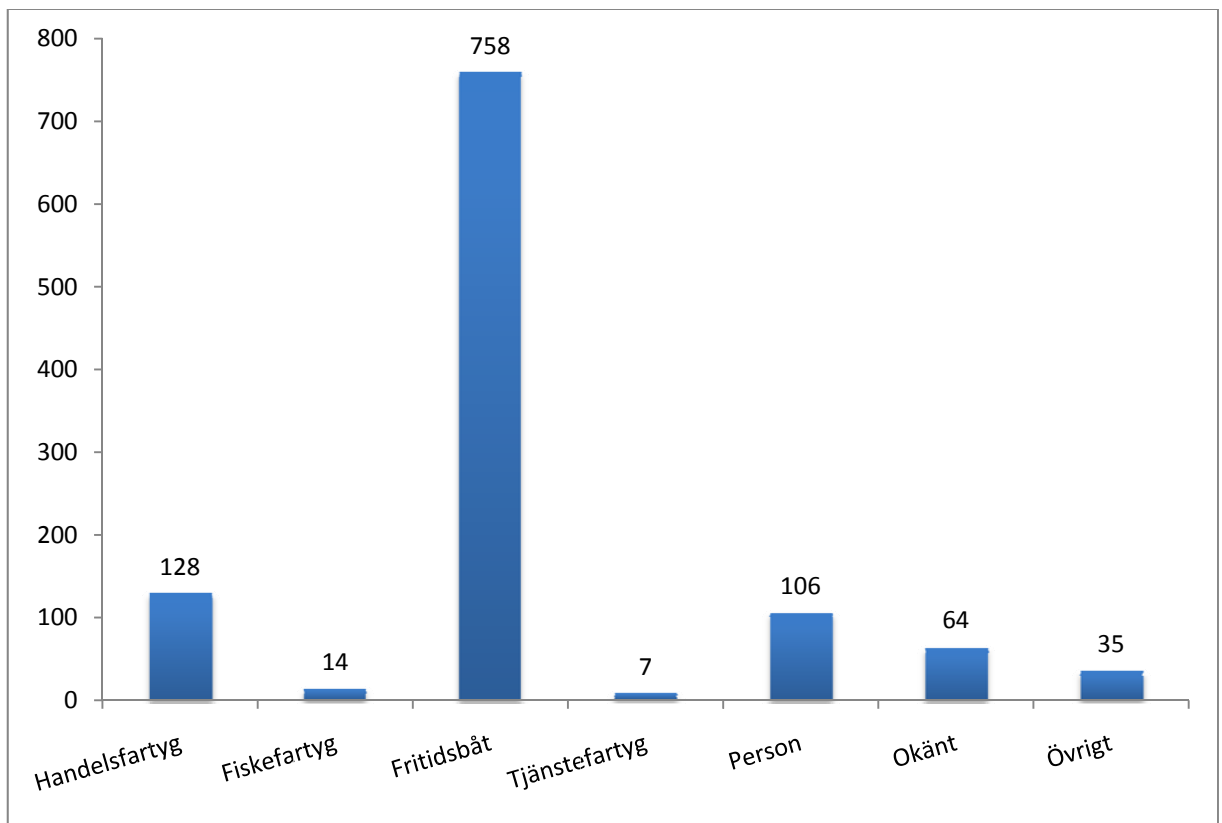


Diagram: 1:3 Antal insatser per objekt 2010



Av insatserna för handelsfartyg var 105 insatser "Sjuktransport från fartyg".  
För fritidsbåtar berörde 90 insatser till mindre båtar, segelbräda etc.

- Eka/Jolle 44 insatser
- Kanot 27 insatser
- Gummibåt 5 insatser
- Segelbräda 14 insatser

Bakom varje typ av objekt finns en mer detaljerad statistik. Där redovisas vad som döljer sig bakom objekt "Övrigt".

Diagram 1:4 Antal insatser per verklig orsak 2010

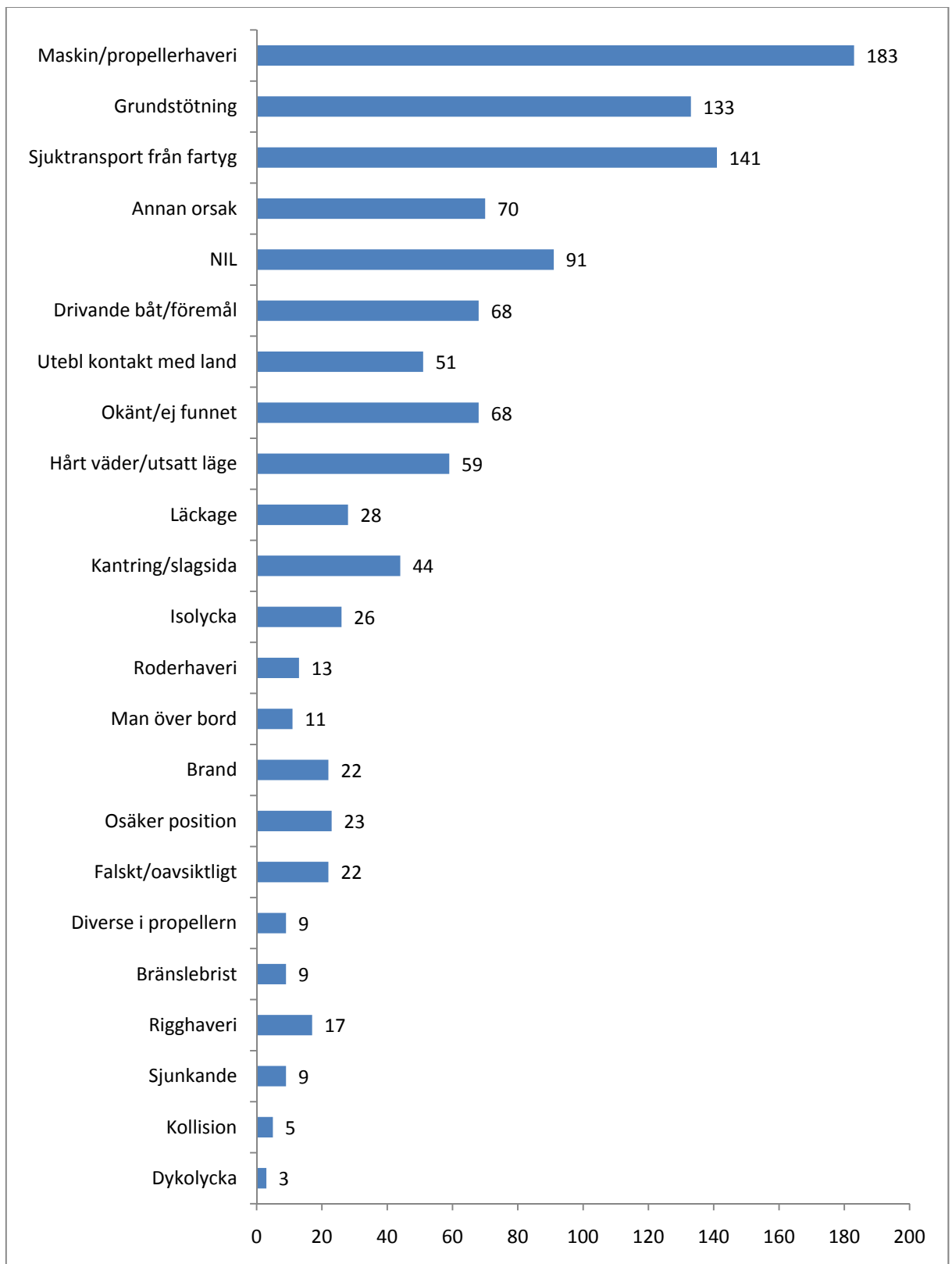
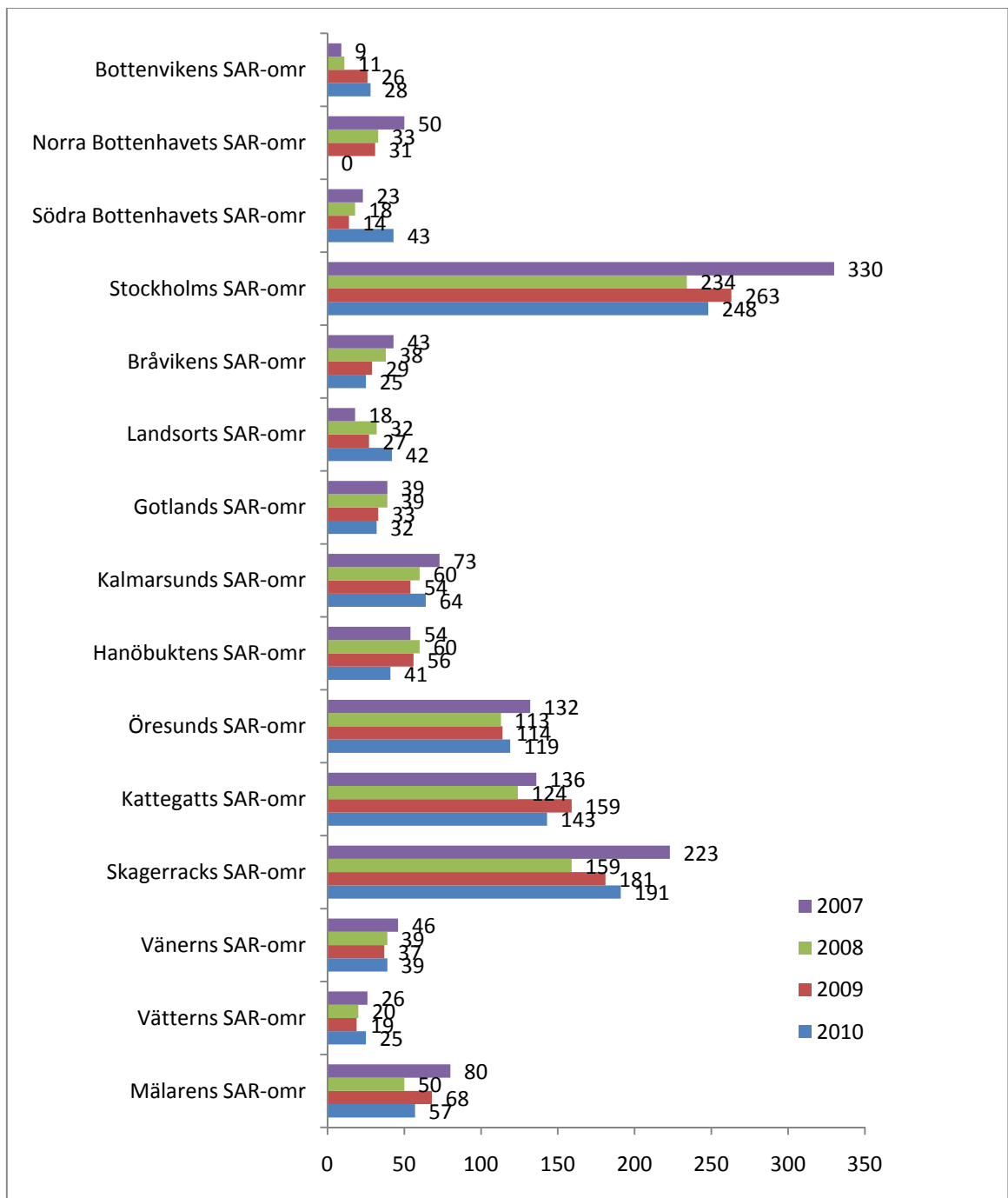




Diagram 1:5 Antal insatser per SAR-område år 2007 - 2010



Övriga	2010	2009	2008	2007
Finland	3	2	1	0
Lettland	1	1	2	0
Danmark	0	1	3	3
Litauen	0	0	0	1
Nordatlanten, Stora sjöarna, Kari.	2	1	0	1
Sydatlanten	1	0	0	1
Medelhavet	1	0	0	0

Diagram 1:6 Antal fall olika organisationer medverkat i under 2010

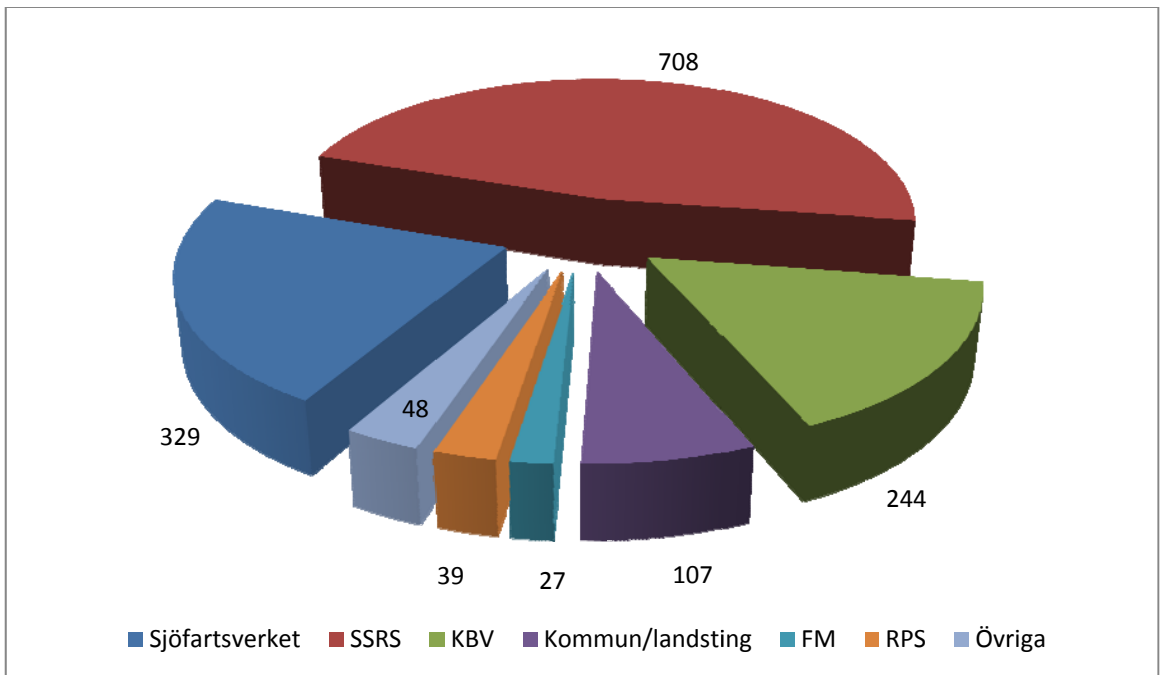


Diagram 1:7 Antal ytenheter som medverkat från olika organisationer 2010

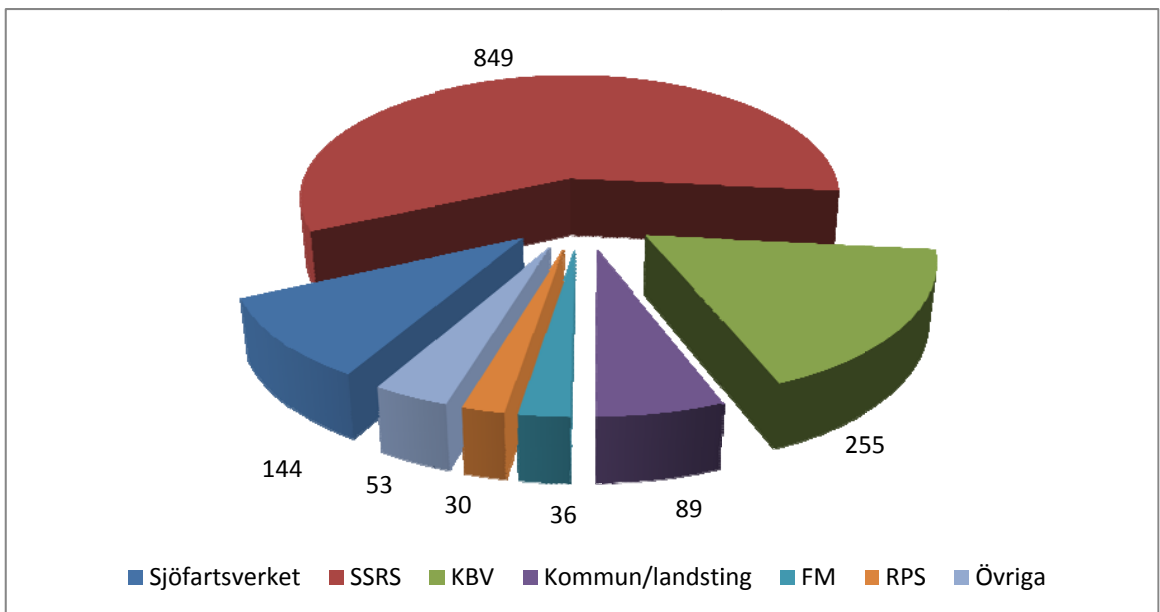
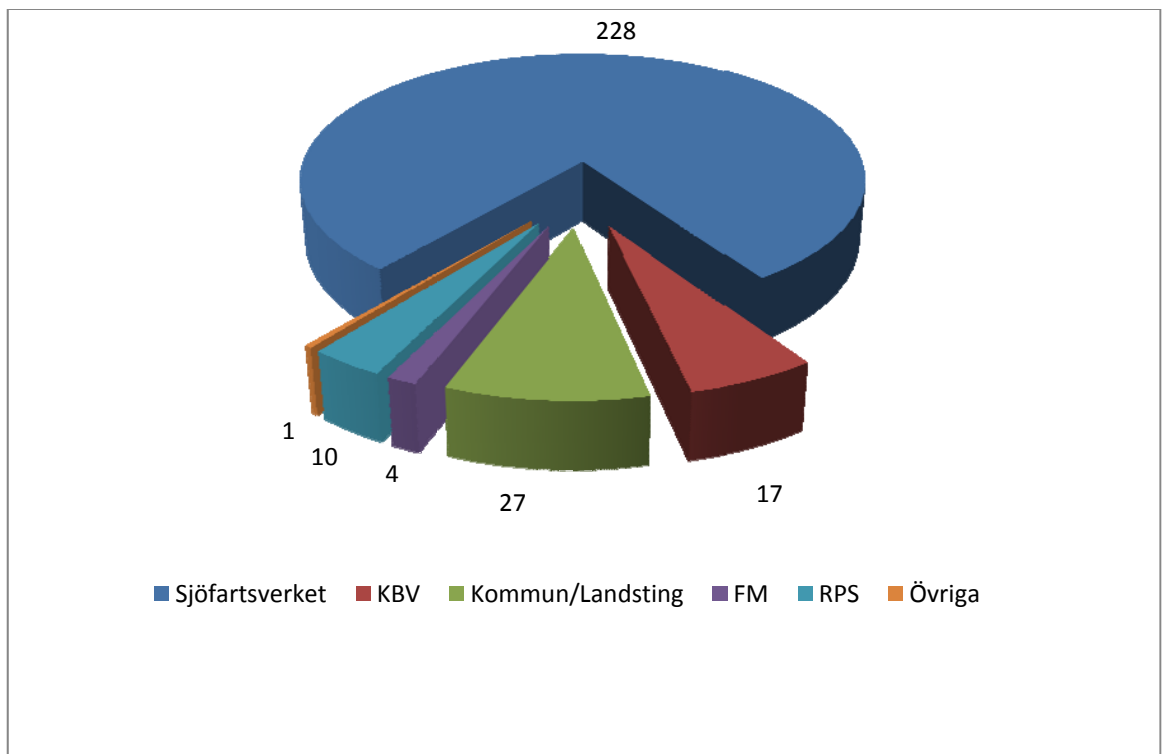


Diagram 1:8 Antal flygande enheter som medverkat från olika organisationer 2010



Dessutom har fem internationella enheter deltagit i olika insatser varav en var ytenhet och fyra flygande enheter.

## Insatser där inga enheter varit engagerade

Insatser där inga enheter varit engagerade redovisas bara totalt. I statistiken per objekttyp och per område ingår inte dessa insatser. De finns däremot med i sammanställningen "Larmorsak och verklig orsak".

Diagram 2.1 Antal insatser utan engagerade enheter per objekt 2010

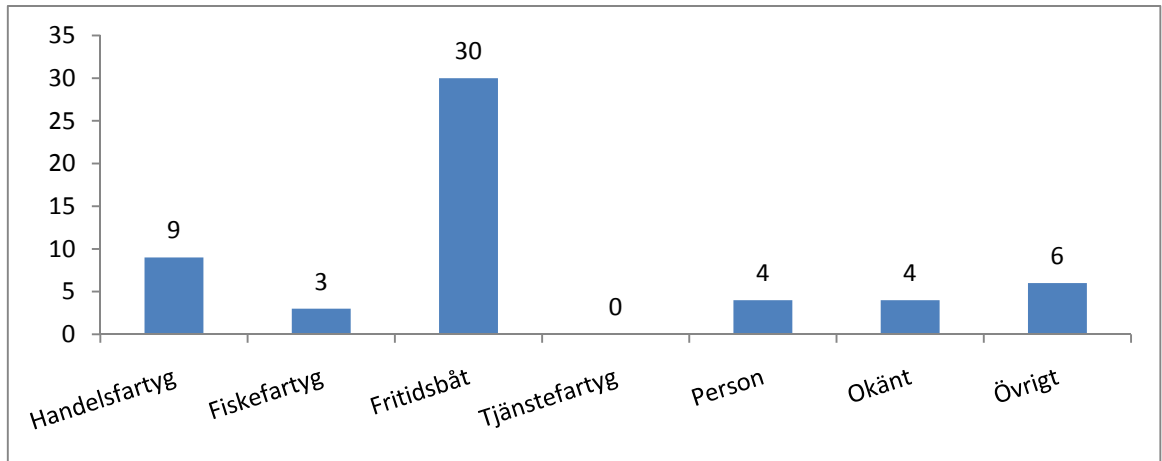


Diagram 2:2 Antal insatser utan engagerade enheter per månad 2010

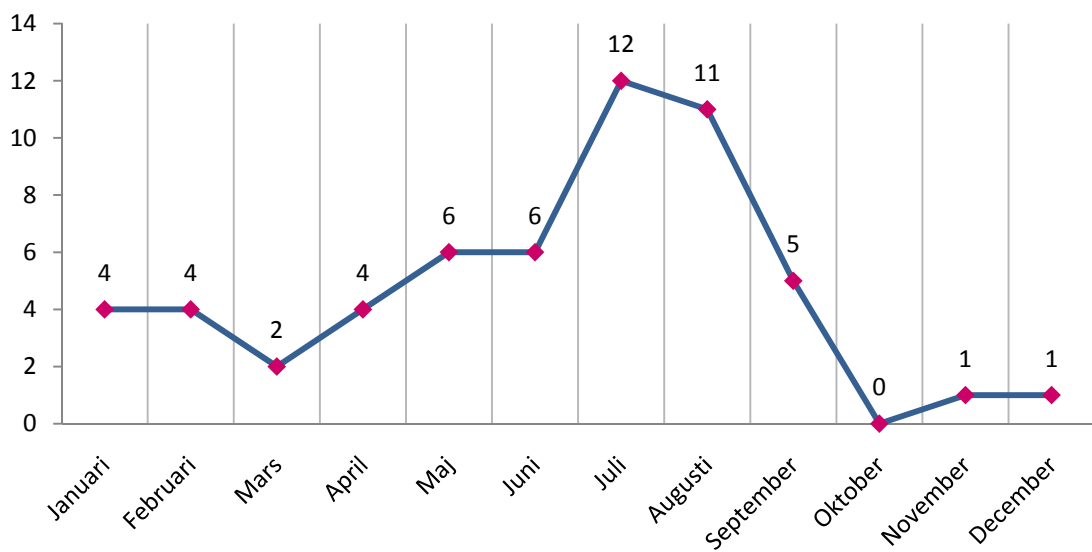
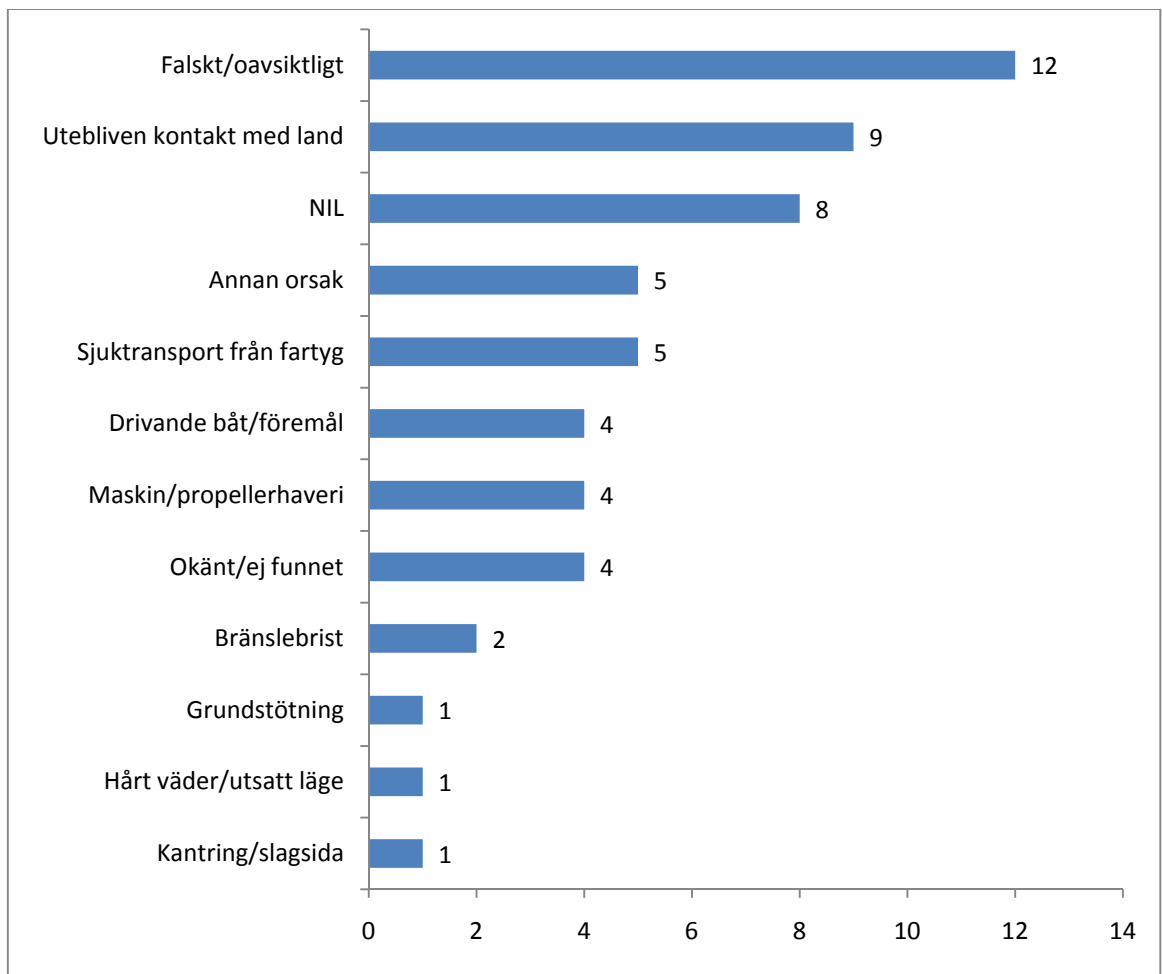


Diagram 2:3 Antal insatser utan engagerade enheter per verklig orsak 2010



Det finns fem fall "Sjuktransport från fartyg" där inte någon enhet varit engagerad. Man har begärt sjuktransport från fartyg, men det har sedan visat sig att det snabbaste eller säkraste transportsättet iland är att fartyget devierar till en hamn eller går sin normala rutt till destinationen, där en ambulans kan möta upp.

## Larmorsak och verklig orsak

samtliga 1 116 fall

**Larmorsak** är den orsak, som larmaren uppger, när han får kontakt med sjöräddningen.

**Verklig orsak** är den orsak, som räddningsledaren med facit i hand kan ange när fallet avslutas.

**Objekt** – den/det som är i nöd

I majoriteten av fallen är det objektet själv, som larmar. I nästan samtliga av dessa fall överensstämmer larmorsak och verklig orsak. När det gäller larmorsak "Objekt saknas", "Observerat drivande båt/föremål" och "Observerade raketer, ljussken" är det alltid tredje man som larmar. Nedan kommer det redovisas vad dessa larmorsakers verkliga orsak slutligen rapporterats som.

### Larmorsak - Objekt saknas

Totalt hade sjöräddningscentralen 93 inkomna larm med larmorsak "Objekt saknas".

- 48 Utebliven kontakt med land, dvs. de saknade hade av olika anledningar inte informerat om förseningen
- 12 Annan orsak
- 7 NIL De saknade var inte ute i någon båt utan befann sig på land
- 6 Maskin/propellerhaveri
- 6 Osäker position
- 4 Okänt/ej funnet
- 2 Grundstötning
- 2 Kantring/slagsida
- 2 Sjunkande
- 1 Bränslebrist
- 1 Hårt väder/utsatt läge
- 1 Roderhaveri
- 1 Isolycka

### Larmorsak - Observerat drivande båt/föremål

Totalt hade sjöräddningscentralen 127 larm med larmorsak "Observerat drivande båt/föremål".

- 67 Drivande båt/föremål
- 29 NIL
- 13 Okänt/ej funnet
- 8 Annan orsak
- 2 Maskin/propellerhaveri
- 2 Kantring/slagsida
- 1 Man över bord
- 1 Bränslebrist
- 1 Hårt väder/utsatt läge
- 1 Grundstötning
- 1 Osäker position
- 1 Rigghaveri

## Larmorsak - Observerade raketer, ljussken

Totalt hade sjöräddningen 37 larm med larmorsak "Observerade raketer, ljussken

- 31 Okänt/ej funnet
- 3 falskt/oavsiktligt
- 2 NIL
- 1 Grundstötning

## Larmorsak - Annan orsak

Totalt hade sjöräddningen 67 inkomna larm som bedömts tillhöra kategorin "Annan orsak"

- 1 Grundstötning
- 2 Maskin/propellerhaveri
- 1 Utebliven kontakt med land
- 2 Kantring/slagsida
- 41 Annan orsak
- 1 Dykeriolycka
- 2 Bränslebrist
- 6 Okänt/ej funnet
- 1 Falskt/oavsiktligt
- 10 NIL

## Larmorsak - Dykeriolycka

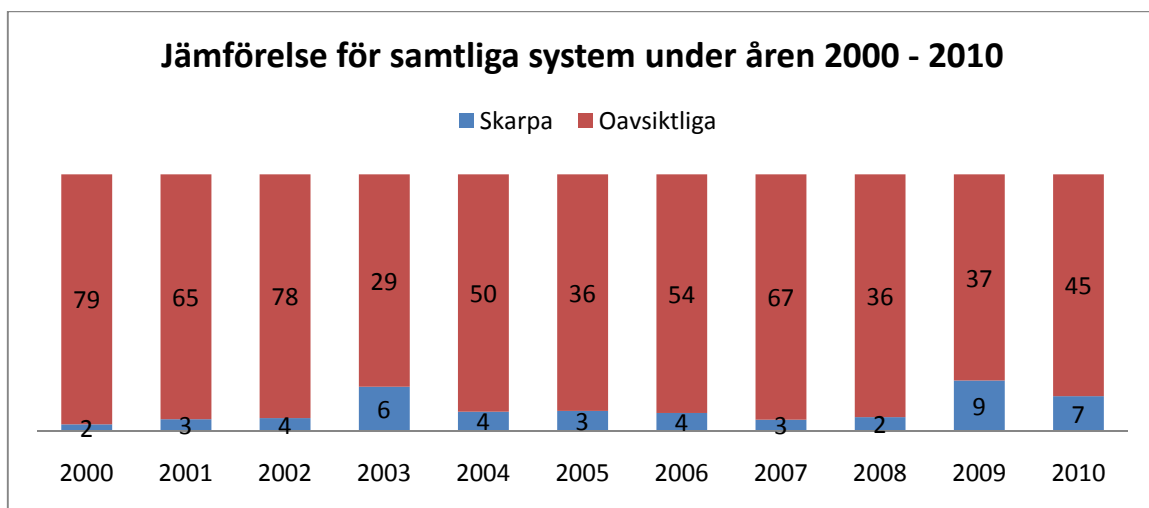
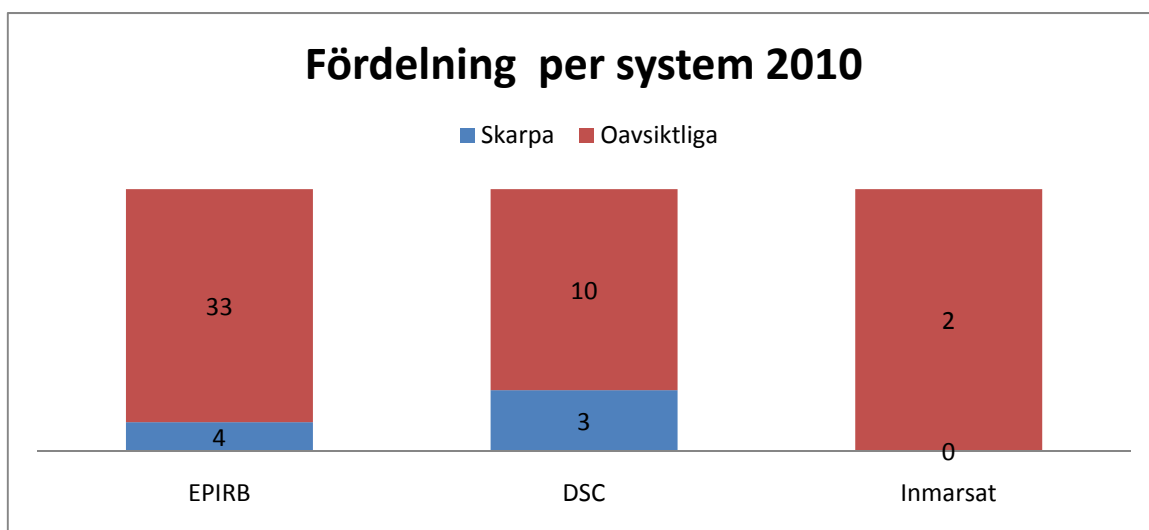
Totalt under 2010 hade sjöräddningscentralen 3 larm om "dykeriolycka" varav den verkliga orsaken i 2 fall även rapporterades som dykeriolyckor. Ett larm var NIL.

## Larmorsak - Isolycka

Totalt under 2010 hade sjöräddningscentralen 42 larm om "Isolycka" varav den verkliga orsaken i 24 av fallen var isolycka, 3 fall okänt/ej funnet, 13 fall NIL och 2 annan orsak.

## GMDSS-statistik

Diagram 3:1



GMDSS-larmen inkluderar larm på svenskt vatten samt larm i angränsande vatten, där man på något sätt samverkat i räddningsinsatsen. De inkluderar även larm från svenska fartyg över hela världen.

4 EPIRB-larm var skarpa och för 33 var den verkliga orsaken Falskt/Oavsiktligt, Okänt/Ej funnet eller NIL. De skarpa larmen gällde en svensk fritidsbåt som grundstötte och sjönk utanför Venezuela, utländskt fartyg som sjönk på tyskt SRR, finsk fritidsbåt som sjönk på finskt SRR samt en amerikansk båt som sjönk på amerikanskt SRR.

3 DSC-larm var skarpa. För övriga 10 ärenden var den verkliga orsaken Falskt/Oavsiktligt, Okänt/Ej funnet eller NIL. De skarpa larmen gällde man över bord från handelsfartyg på grekiskt SRR, handelsfartyg med vatteninträngning på ryskt SRR samt man över bord från handelsfartyg på spanskt SRR.

Samtliga larm via Inmarsat var av typen Falskt/Oavsiktligt, Okänt/Ej funnet eller NIL.

Larm via Inmarsat för förmedling av läkarråd (telemedical) är ej medtagna i årets statistik.



## Insatser per objekt

### Insatser för handelsfartyg

Diagram 4:1 Antal insatser för objekt handelsfartyg 2004 - 2010

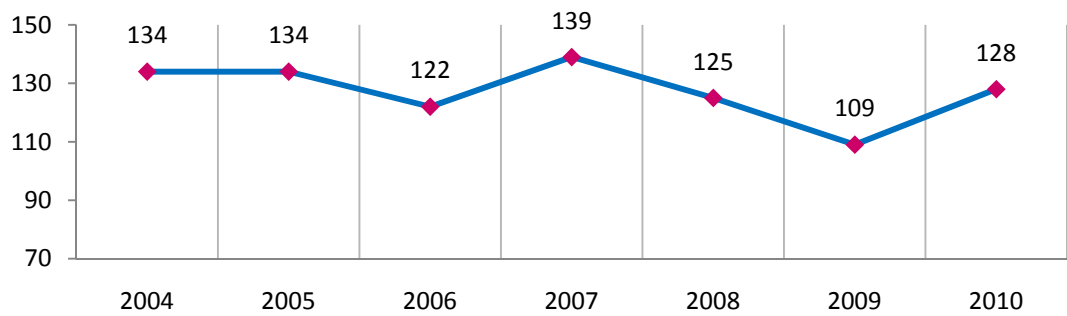


Diagram 4:2 Antal insatser för handelsfartyg per månad 2010

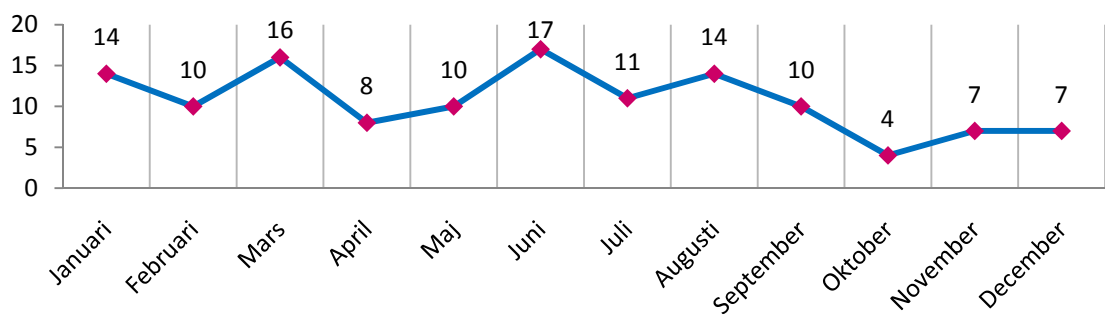
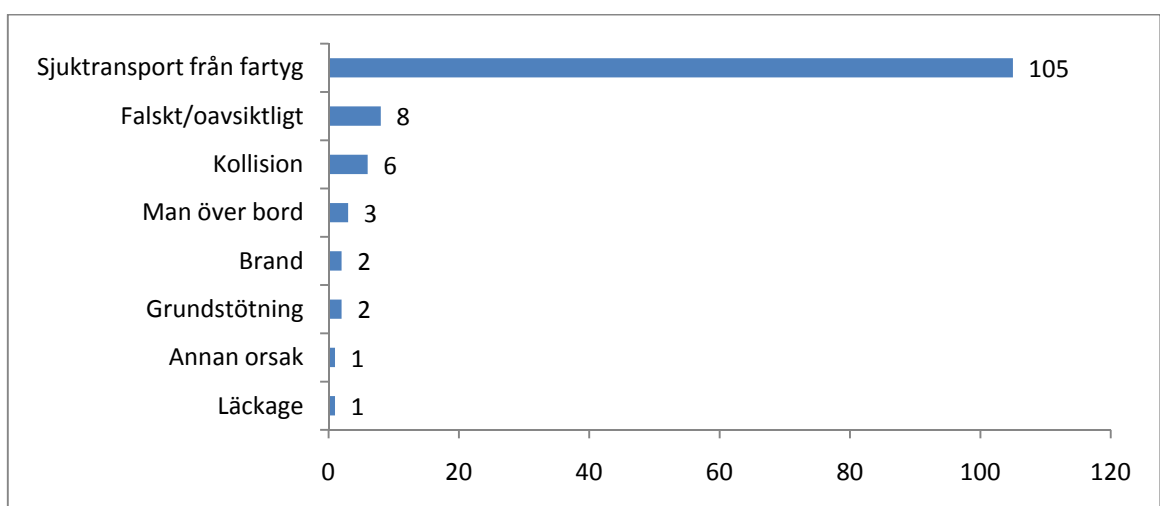


Diagram 4:3 Antal insatser för handelsfartyg fördelat på verklig orsak 2010



## Insatser för fiskefartyg

Diagram 5:1 Antal insatser för fiskefartyg 2004 - 2010

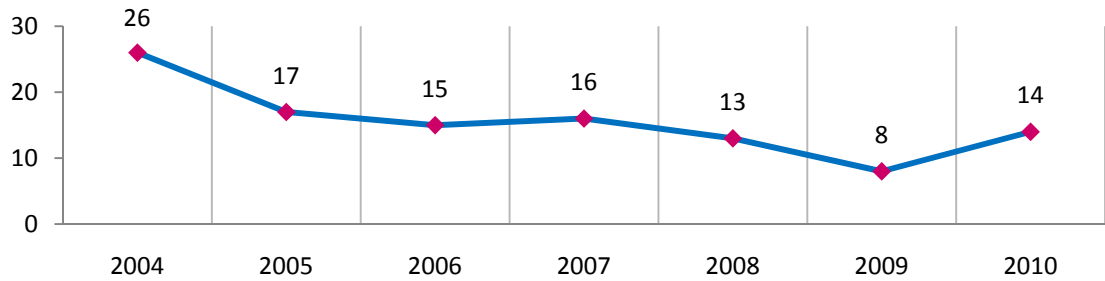


Diagram 5:2 Antal insatser för fiskefartyg per månad 2010

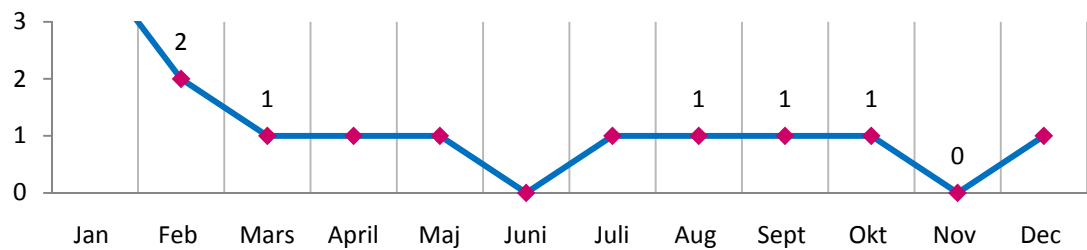
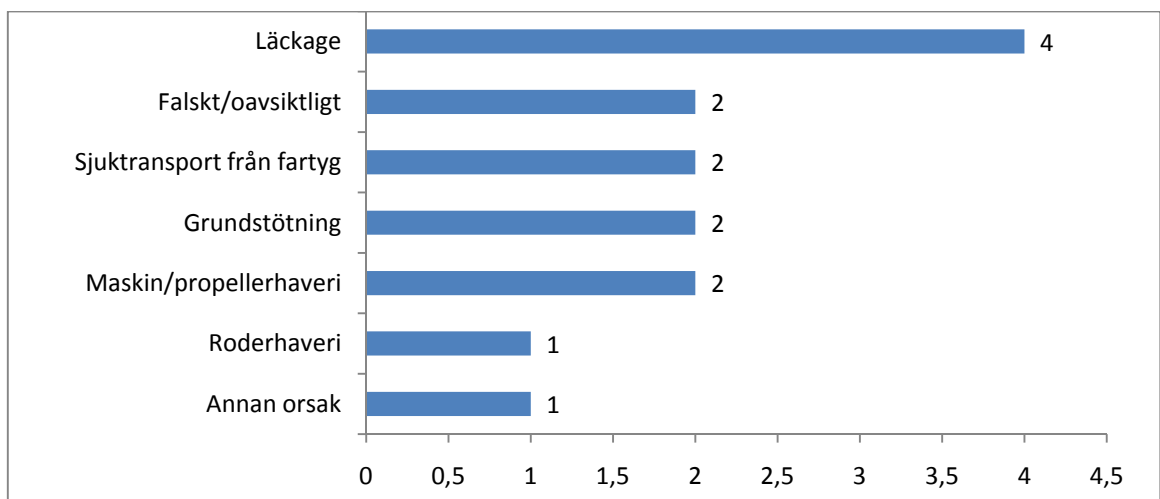


Diagram 5:3 Antal insatser för objekt fiskefartyg fördelat på verklig orsak 2010



## Insatser för fritidsbåtar

Diagram 6:1 Antal insatser för fritidsbåtar 2004 - 2010

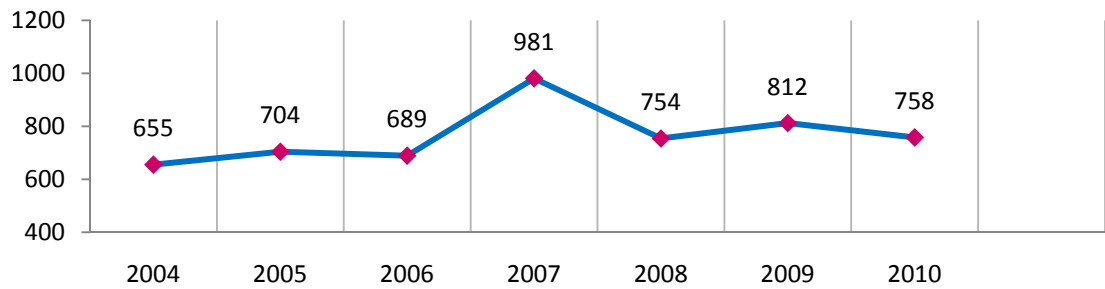


Diagram 6:2 Antal insatser för fritidsbåtar per månad 2010

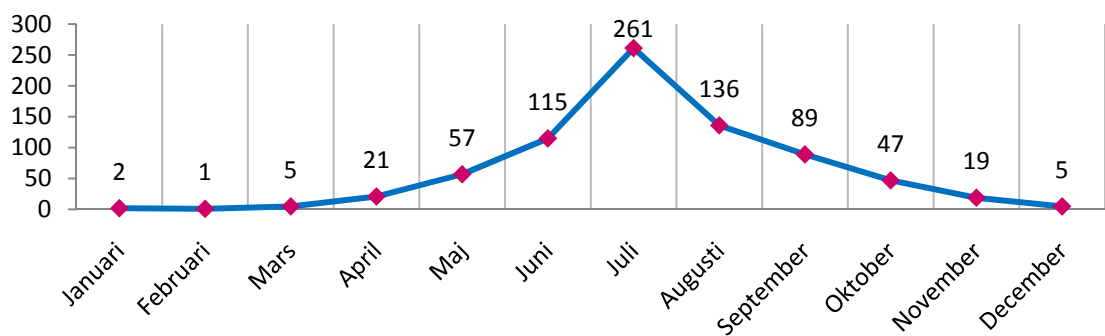
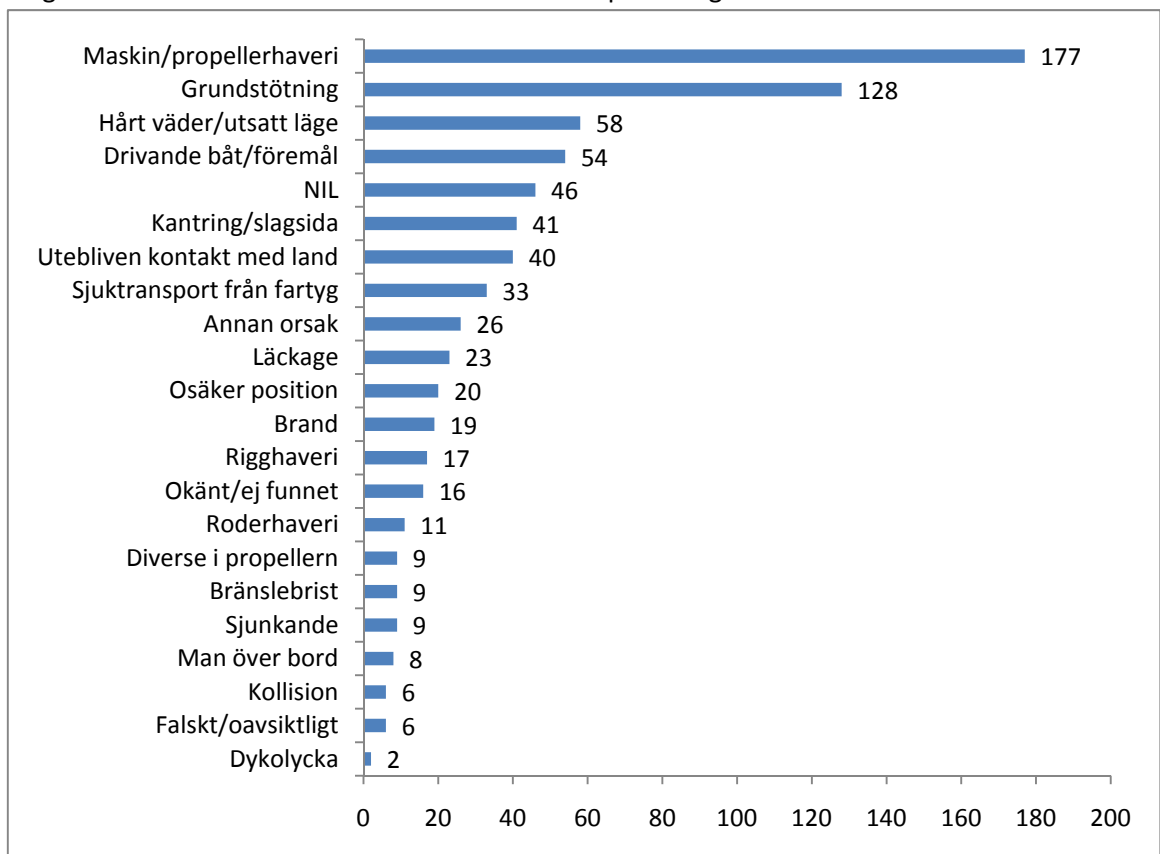


Diagram 6:3 Antal insatser för fritidsbåtar fördelat på verklig orsak 2010



## Insatser för personer utan farkost

Diagram 7:1 Antal insatser för objekt Person 2004 - 2010

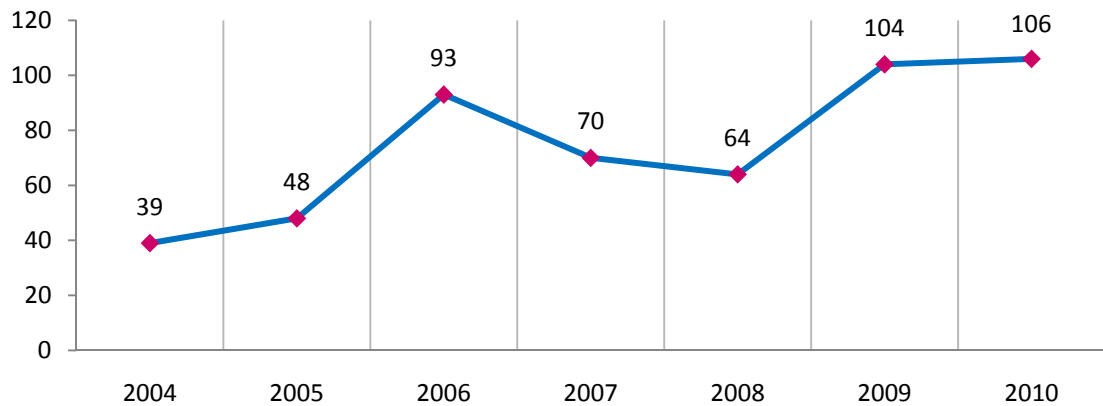


Diagram 7:2 Antal insatser för objekt Person per månad 2010

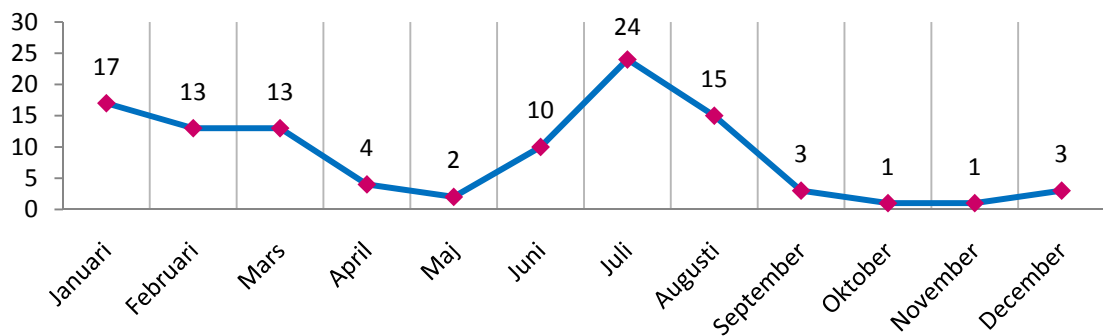
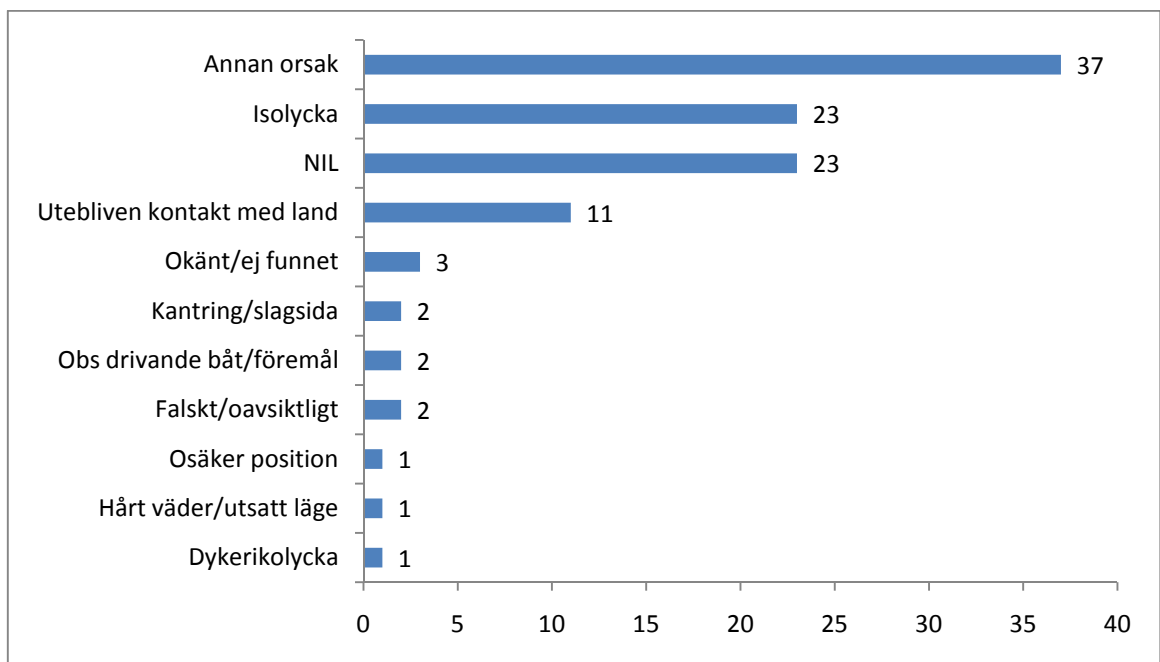


Diagram 7:3 Antal insatser för objekt Person fördelat på verklig orsak 2010



## Insatser för övriga objekt

Diagram 8:1 Antal insatser för objekt Övrigt 2004-2010

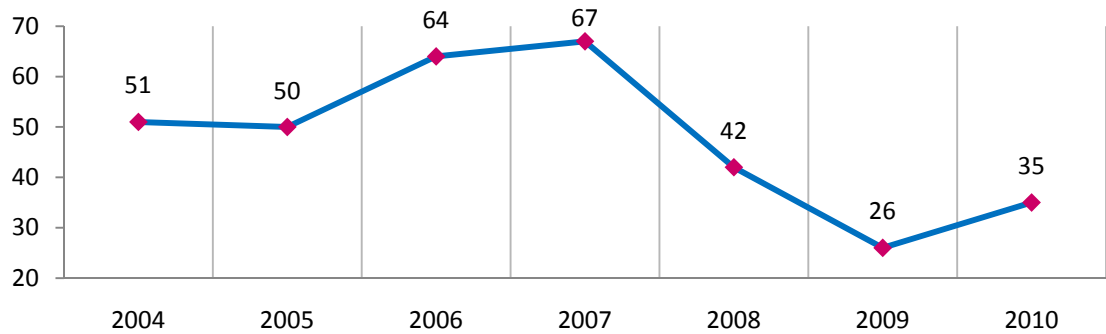


Diagram 8:2 Antal insatser för objekt Övrigt per månad 2010

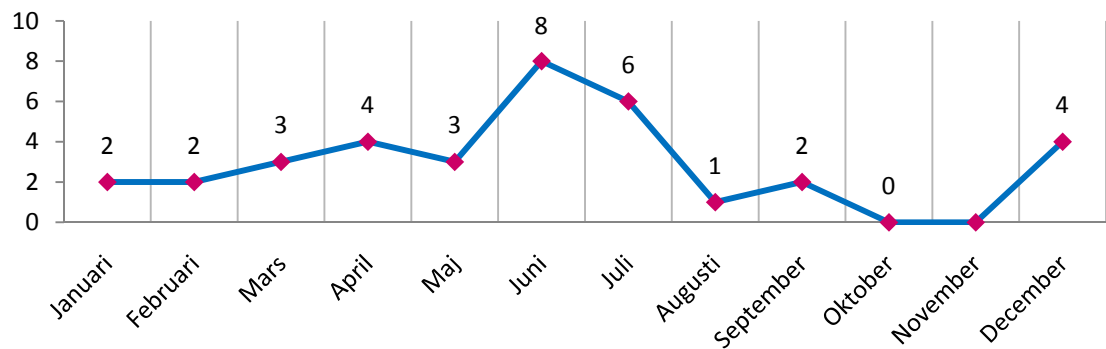
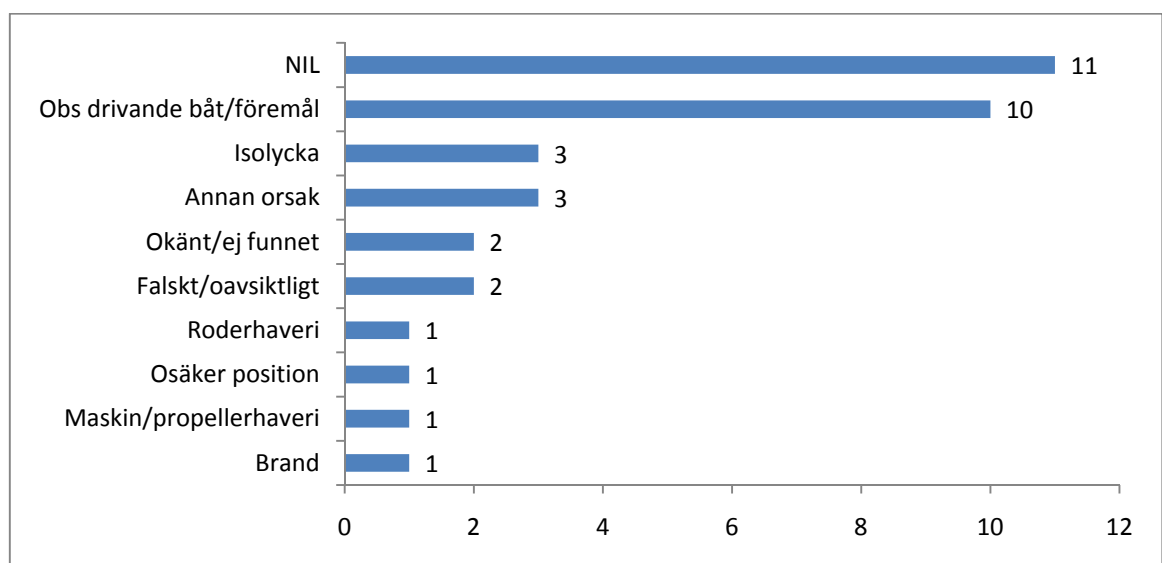


Diagram 8:3 Antal insatser för objekt Övrigt fördelat på verklig orsak 2010



## Insatser för okända objekt

Diagram 9:1 Antal insatser för objekt okänt 2004-2010

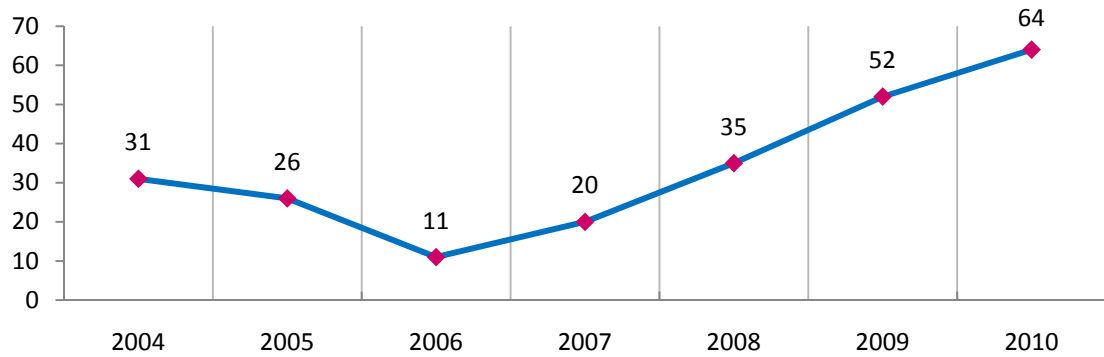


Diagram 9:2 Antal insatser för objekt okänt per månad 2010

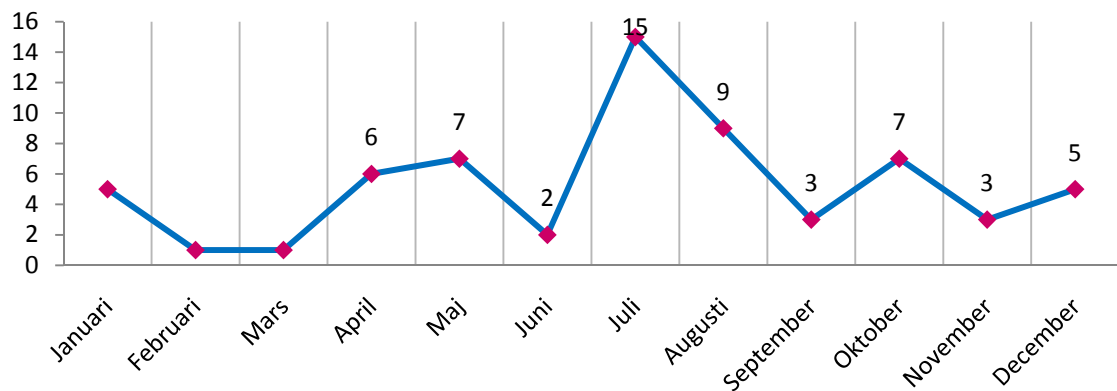
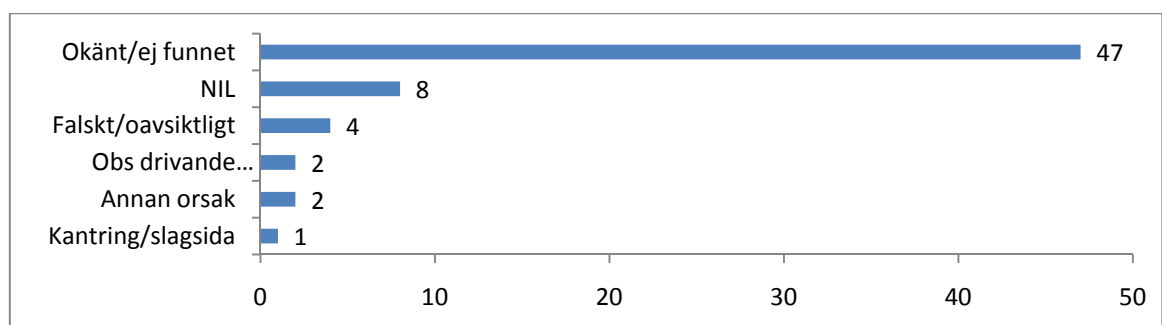


Diagram 9:3 Antal insatser för objekt Okänt på larmorsak 2010



## Klassning av inkomna ärenden

När ett larm når räddningscentralen görs en klassning av ärendets angelägenhetsgrad. Detta innebär alternativen nöd, beredskap, ovisshet och NIL. Under ärendets gång kan situationen förändras till det sämre eller bättre vilket föranleder en ny klassning.

I denna del av statistiken redovisas hur de olika larmen klassats hos JRCC från början och hur de slutligen klassats. På detta vis kan det överblickas hur många larm om nödläge som kommit in och hur stor andelen av övriga larm med lägre angelägenhetsgrad är.

Diagram 10:1 Fördelning av klassning för Sjöräddning och efterforskning, alla objekt 2010, totalt 971.

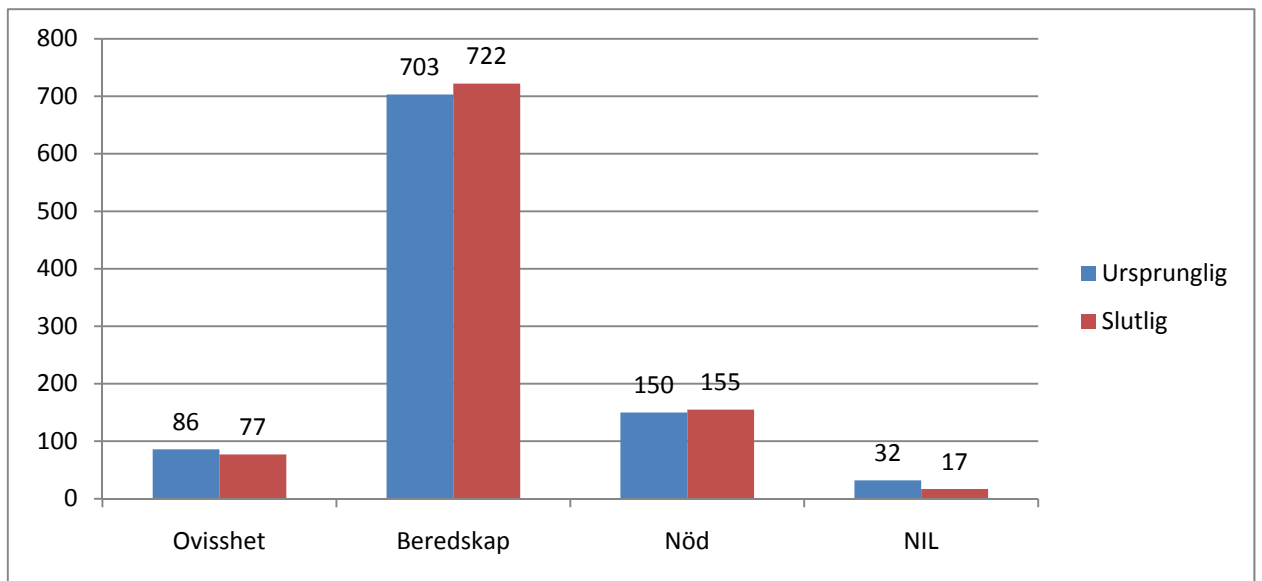
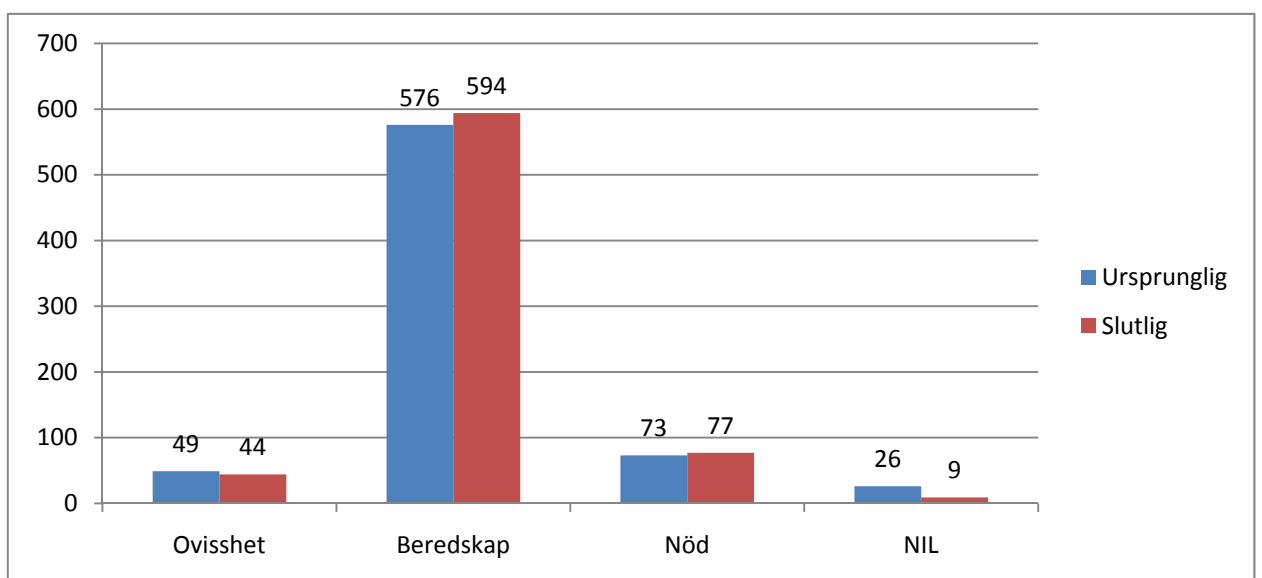


Diagram 10:2 Fördelning av klassning för Sjöräddning och efterforskning, fritidsbåtar 2010, totalt 724.



# Statistik för respektive Search and rescue (SAR)- område

## Bottenvikens SAR-område

Karta 1: Bottenvikens SAR-område med markerade ärenden från 2010

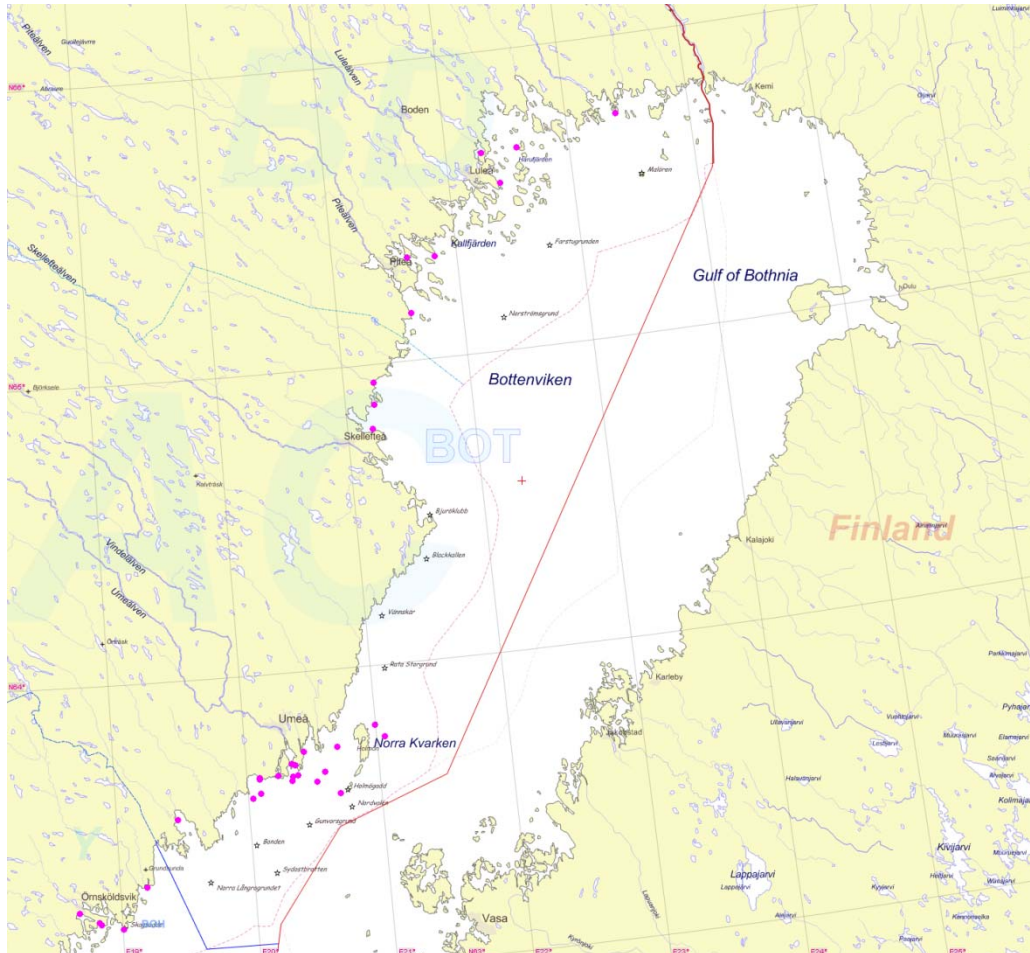


Diagram 11:1 Antal insatser per objekt i Bottenvikens SAR-område 2010

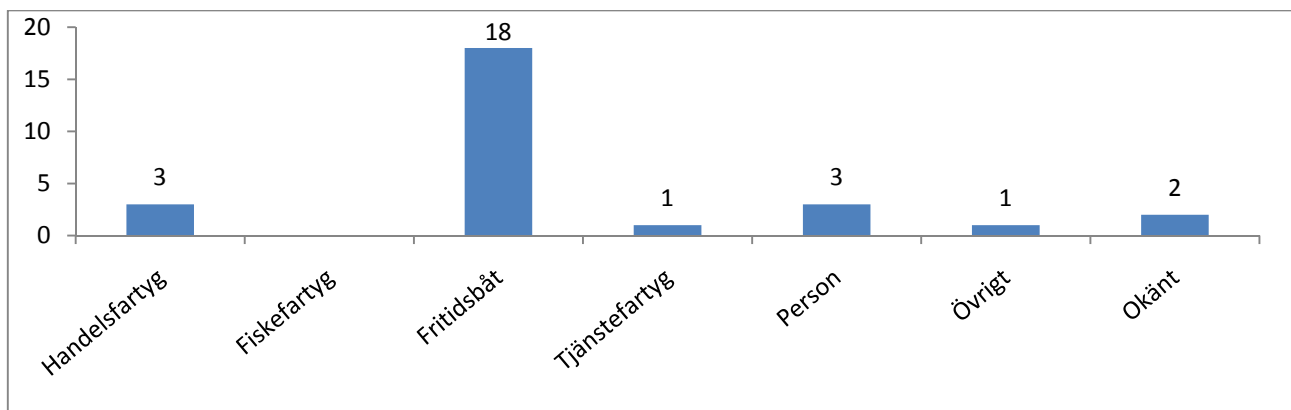




Diagram 11:2 Antal insatser per månad i Bottenvikens SAR-område 2010

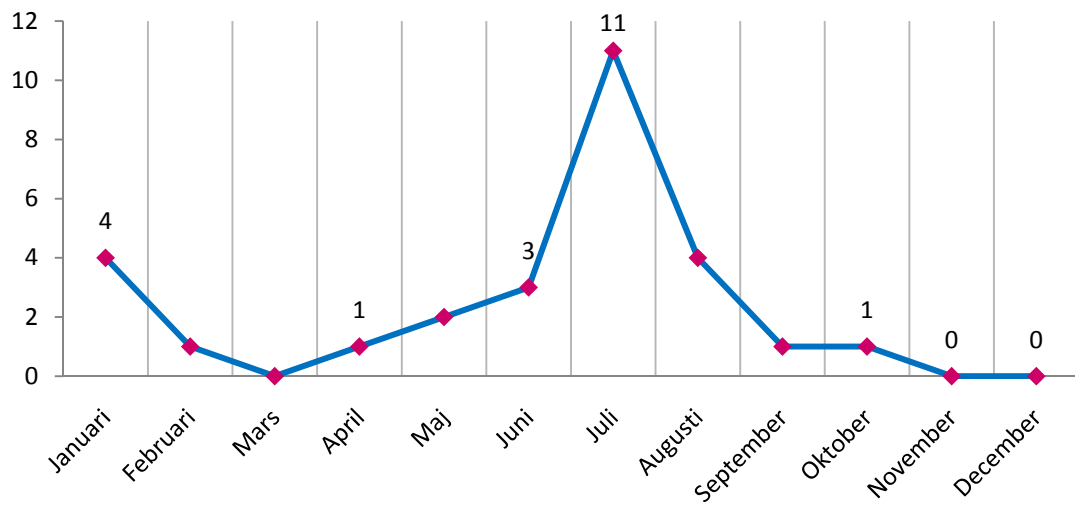
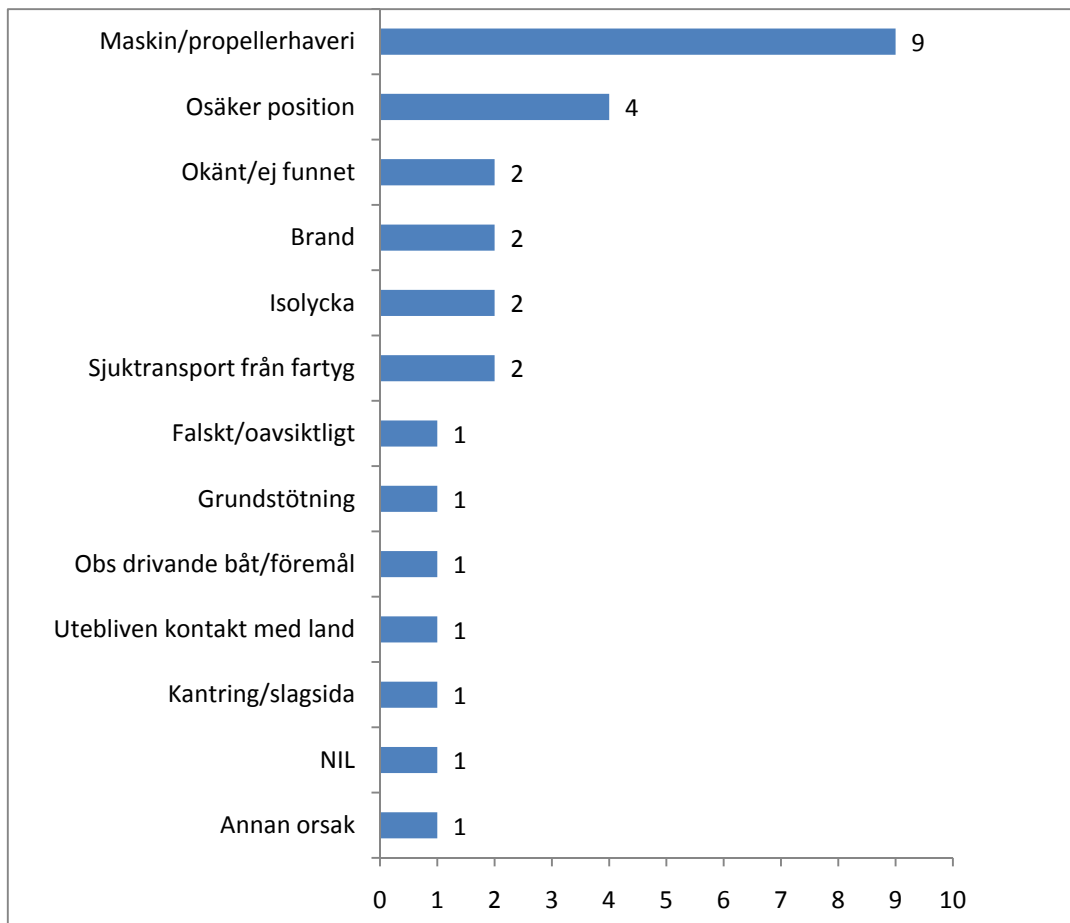


Diagram 11:3 Antal insatser i Bottenvikens SAR-område fördelat på verklig orsak 2010



## Norra Bottenhavets SAR-område

Inga insatser i Norra Bottenhavets SAR-område 2010.

## Södra Bottenhavets SAR-område

Karta 3: Södra Bottenhavets SAR-område med markerade ärenden från 2010

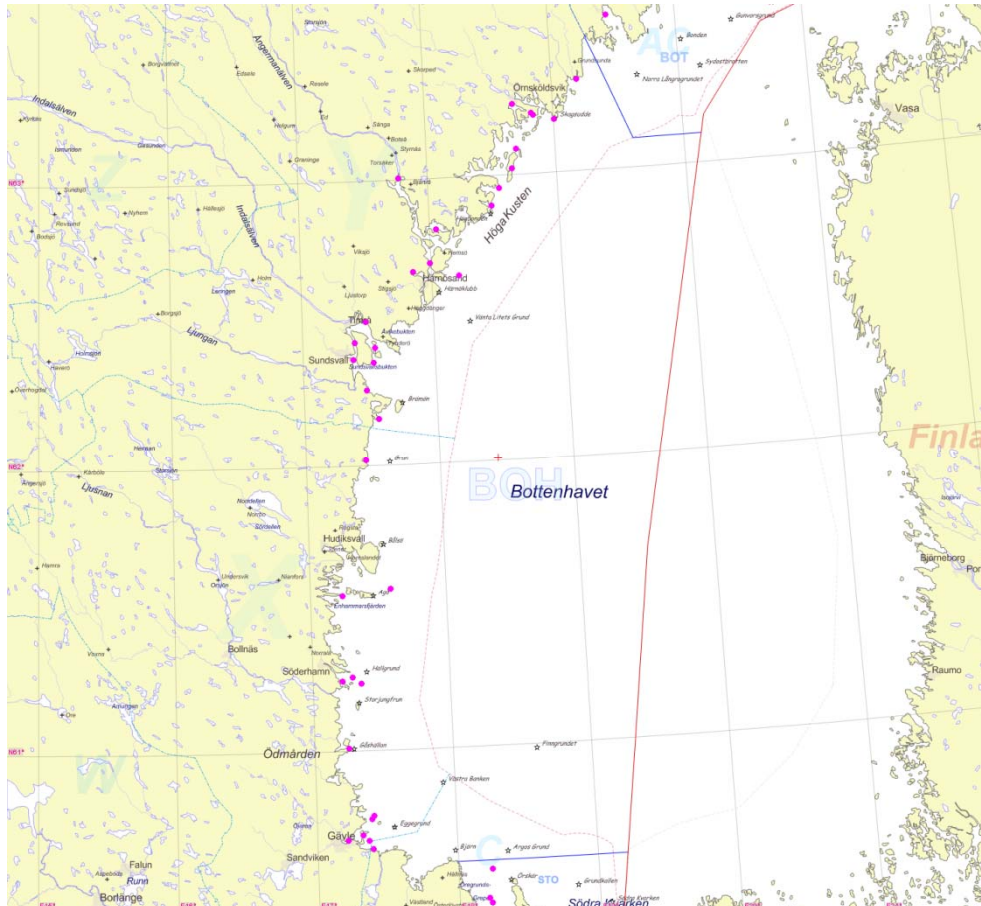


Diagram 13:1 Antal insatser för objekt i Södra Bottenhavets SAR-område 2010

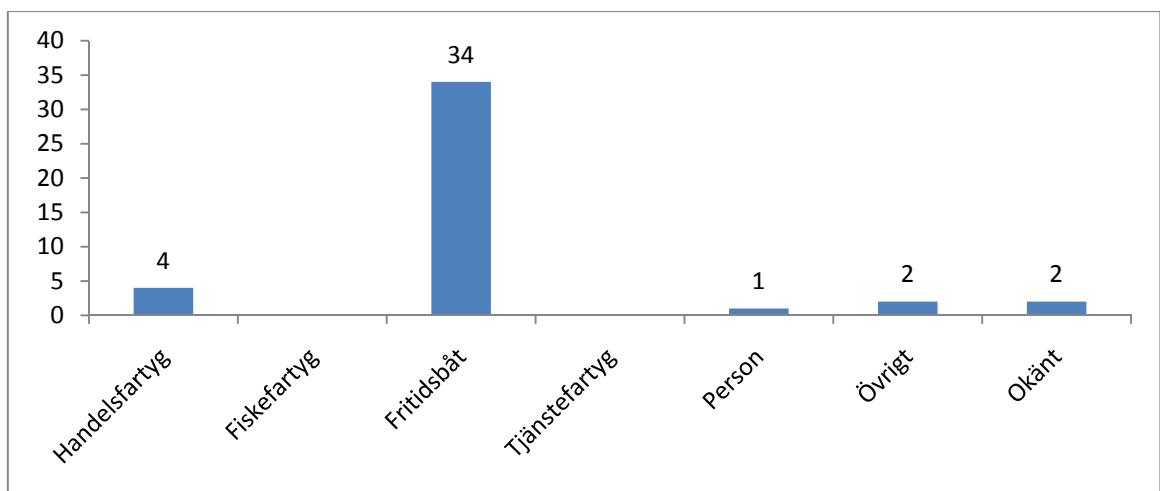


Diagram 13:2 Antal insatser per månad i Södra Bottenhavets SAR-område 2010

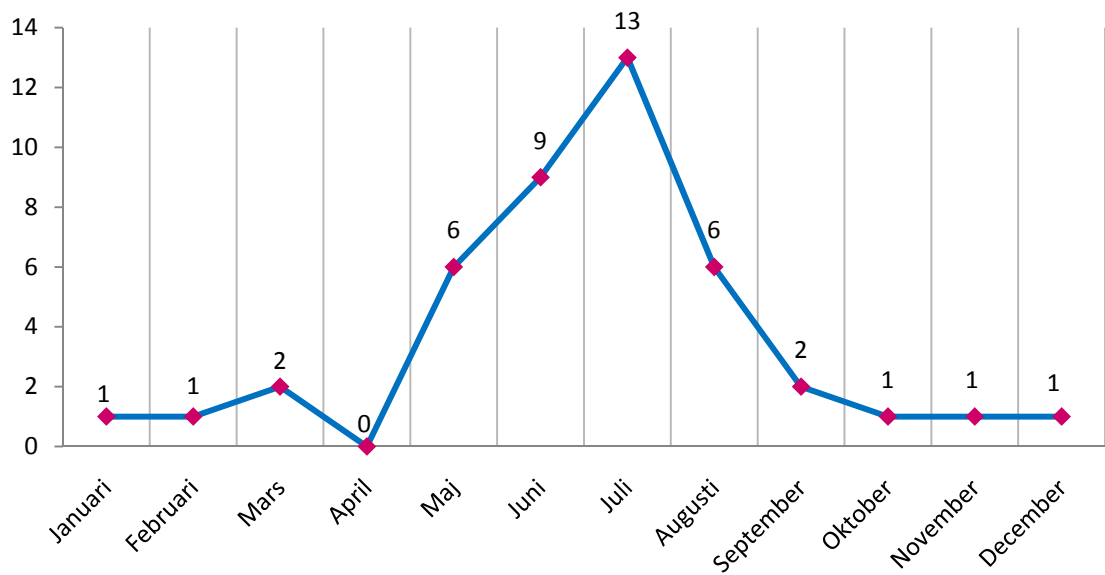
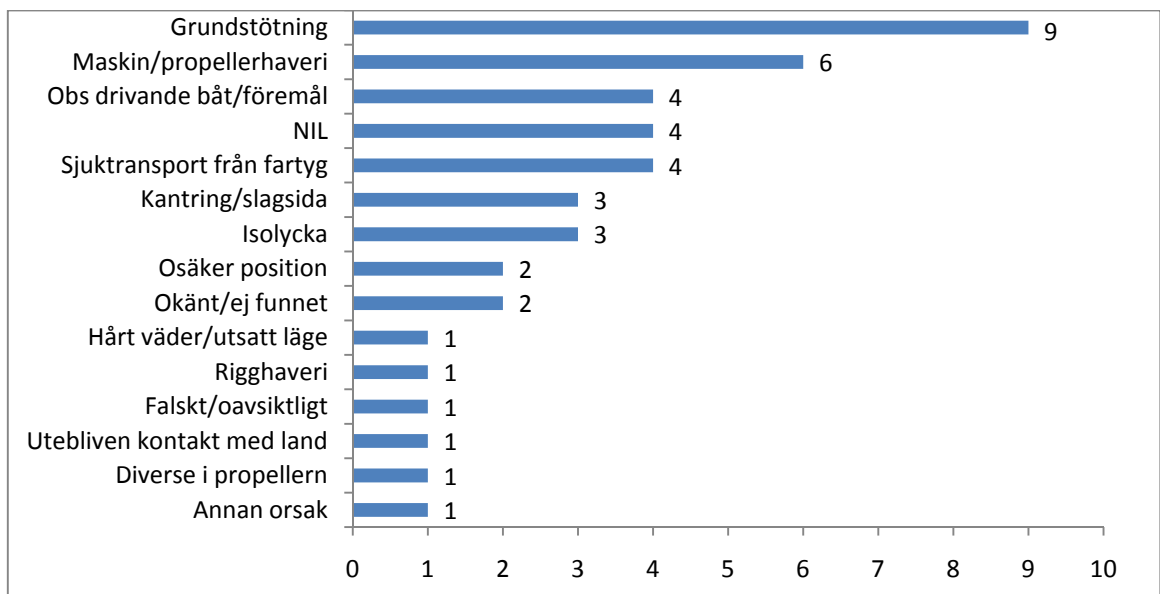


Diagram 13:3 Antal insatser i Södra Bottenhavets SAR-område fördelat på verklig orsak 2010



## Stockholms SAR-område

Karta 4: Stockholms SAR-område med markerade ärenden från 2010

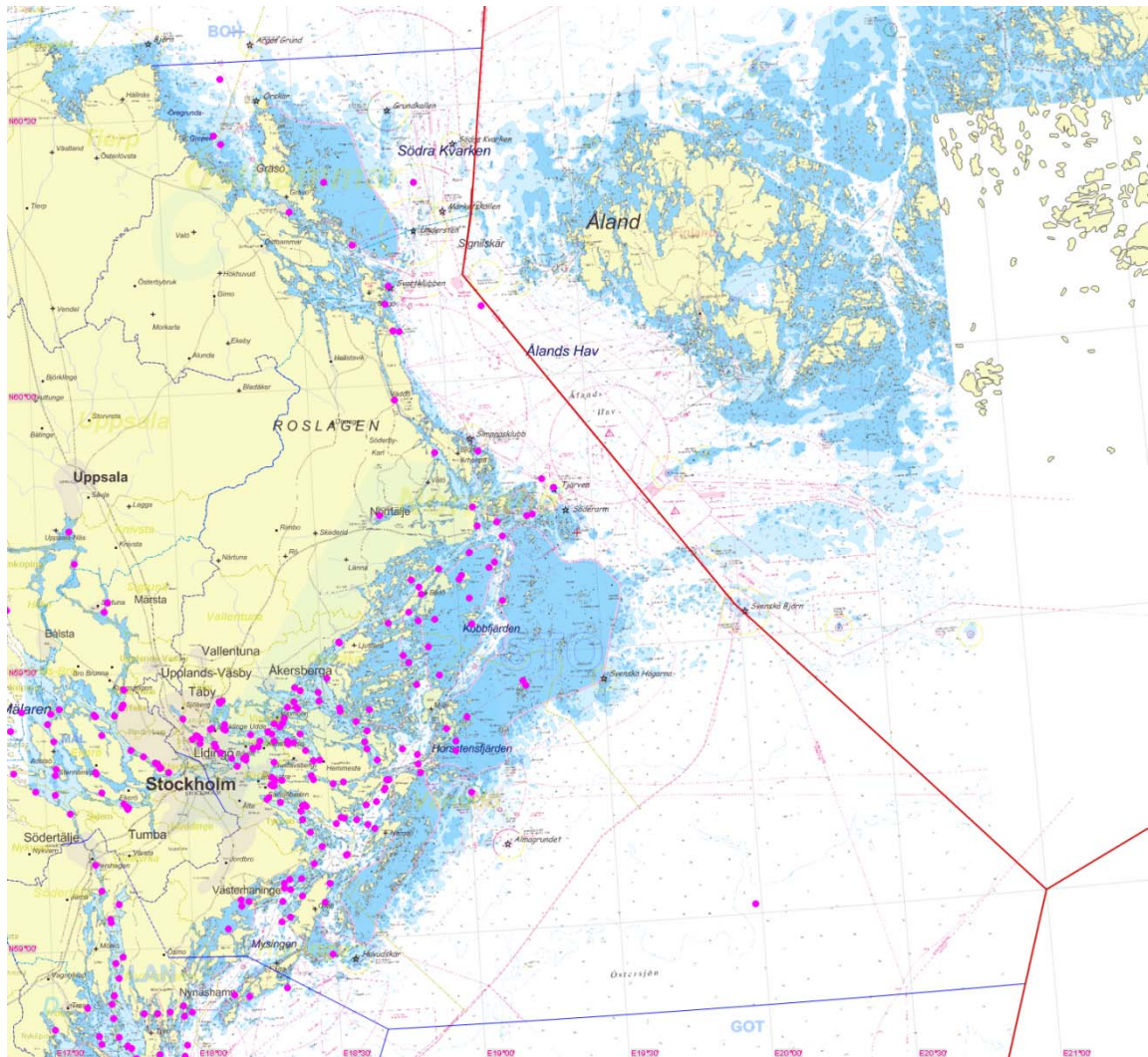


Diagram 14:1 Antal insatser per objekt i Stockholms SAR-område 2010

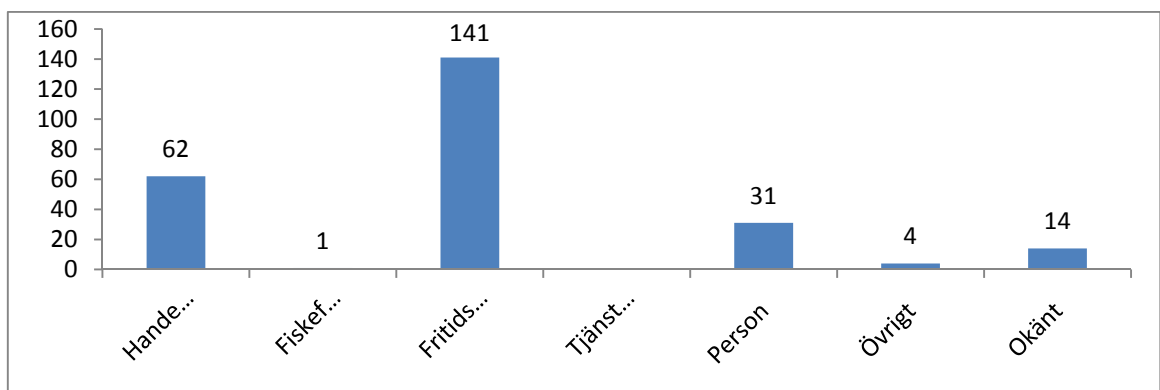


Diagram 14:2 Antal insatser per månad i Stockholms SAR-område 2010

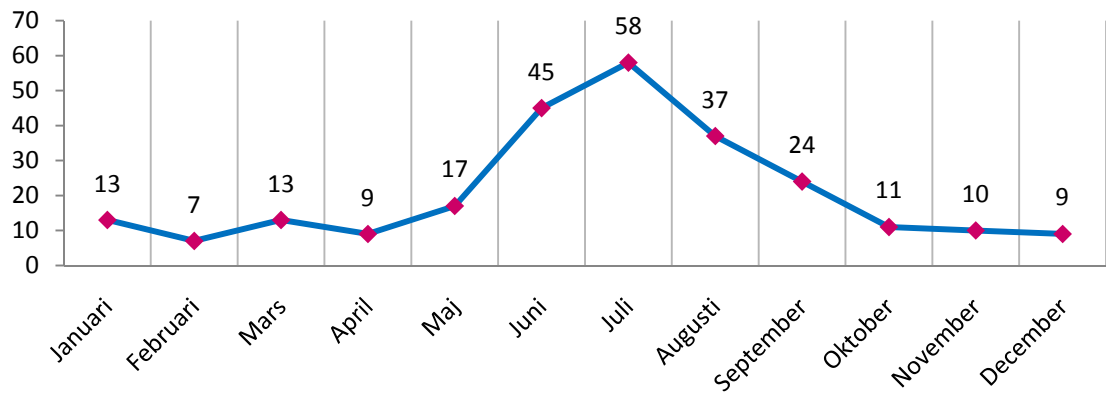
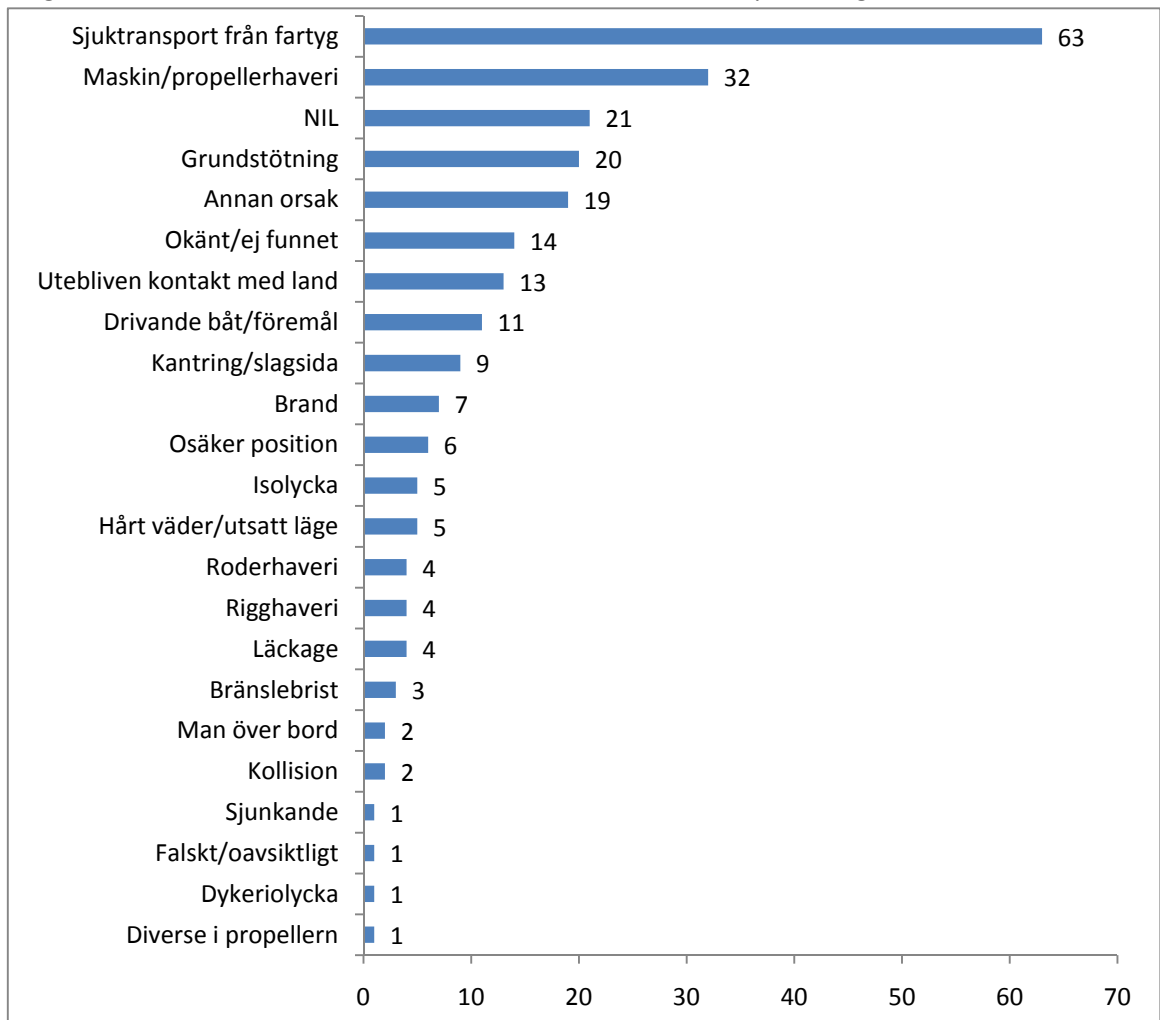


Diagram 14:3 Antal insatser i Stockholms SAR-område fördelat på verklig orsak 2010



## Bråvikens SAR-område

Karta 5: Bråvikens SAR-område med markerade ärenden från 2010

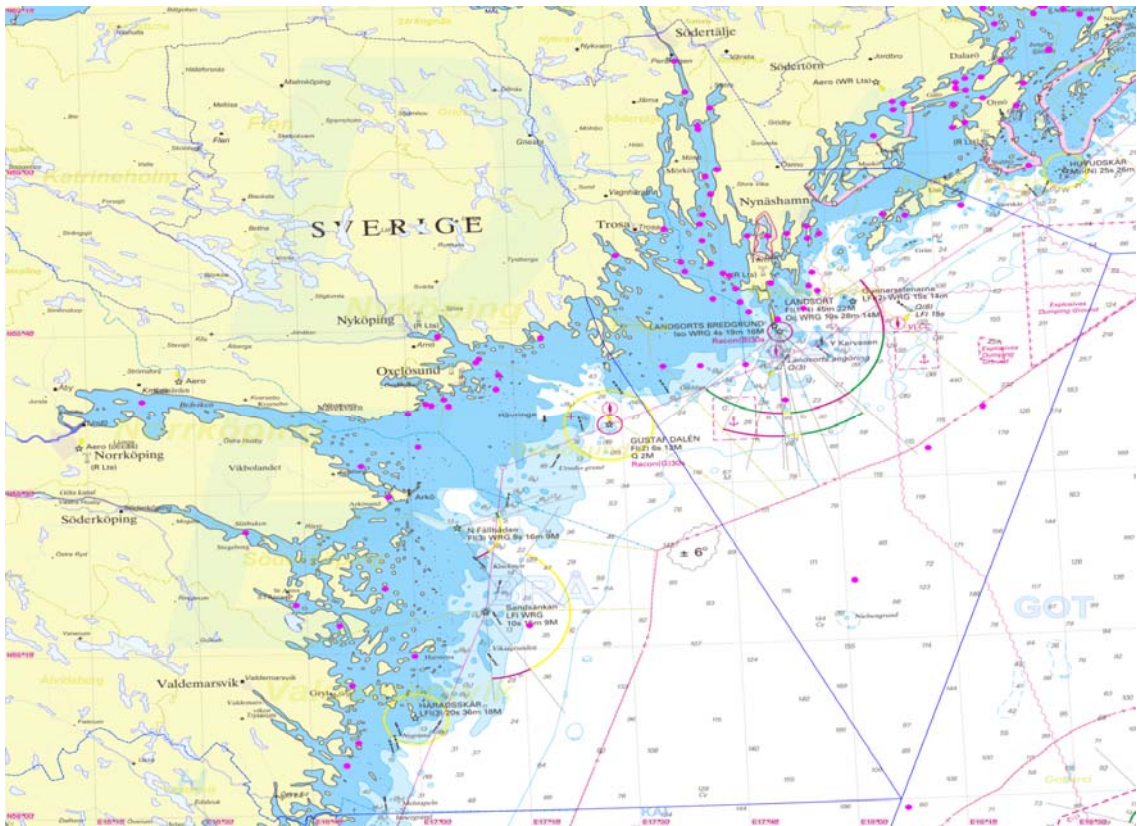


Diagram 15:1 Antal insatser per objekt i Bråvikens SAR-område 2010

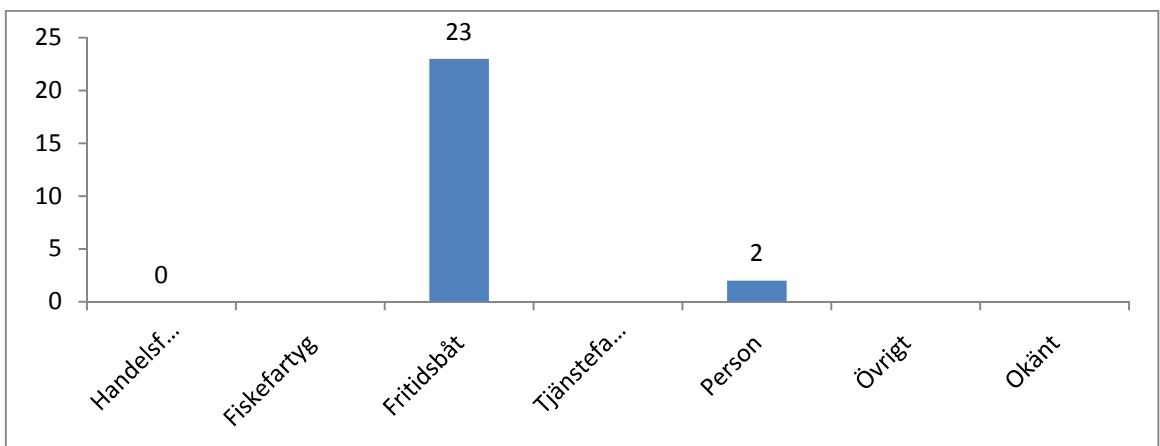


Diagram 15:2 Antal insatser per månad i Bråvikens SAR-område 2010

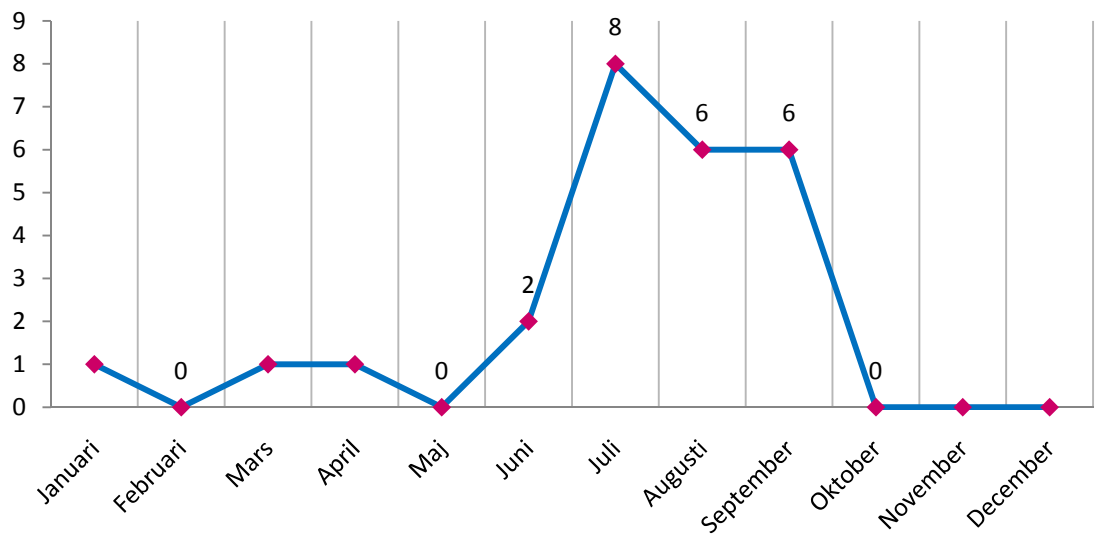
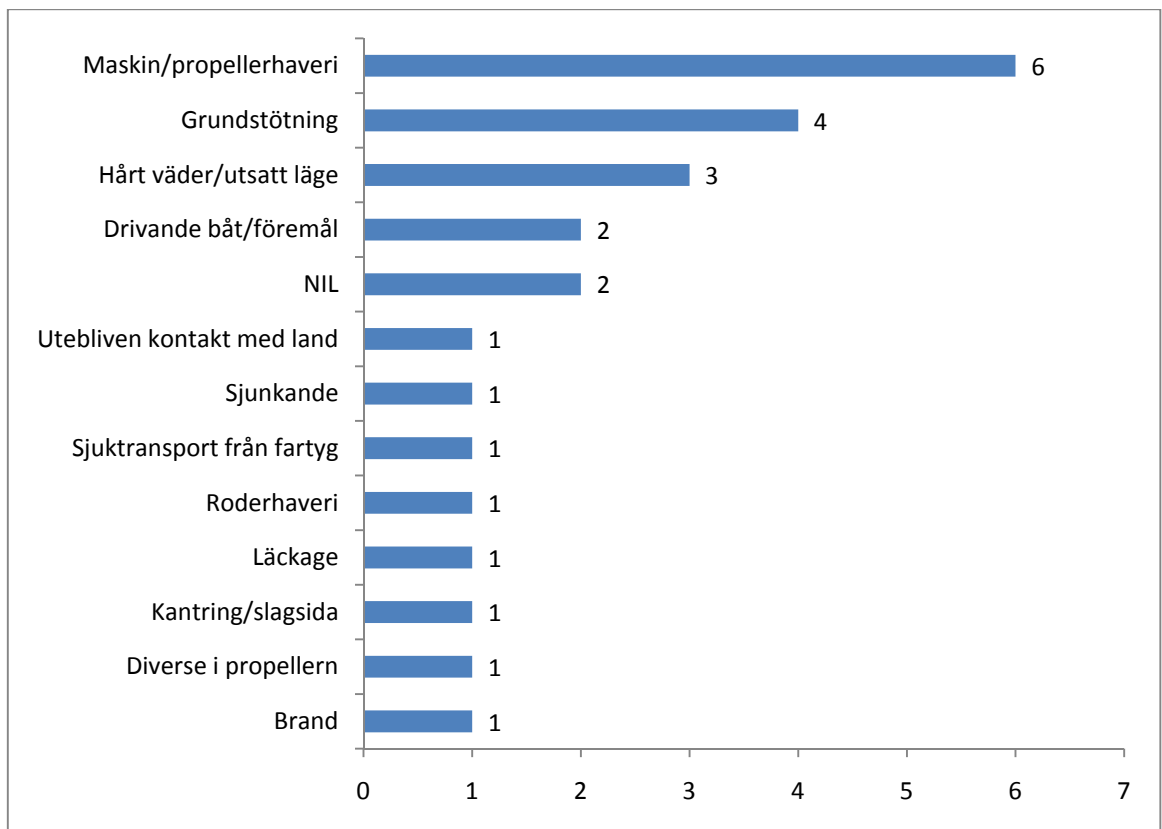


Diagram 15:3 Antal insatser i Bråvikens SAR-område fördelat på verklig orsak 2010



## Landsorts SAR-område

Karta 6: Landsorts SAR-område med markerade ärenden från 2010

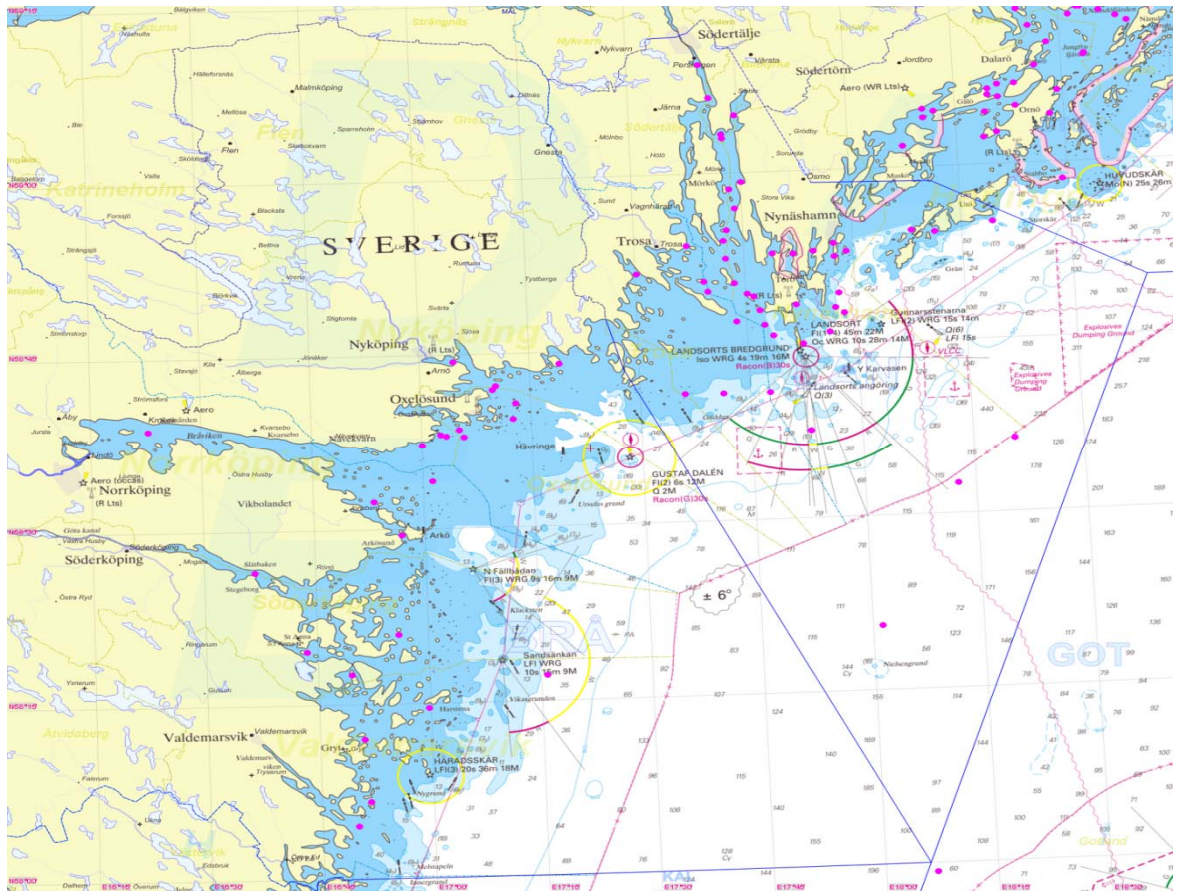


Diagram 16:1 Antal insatser per objekt i Landsorts SAR-område 2010

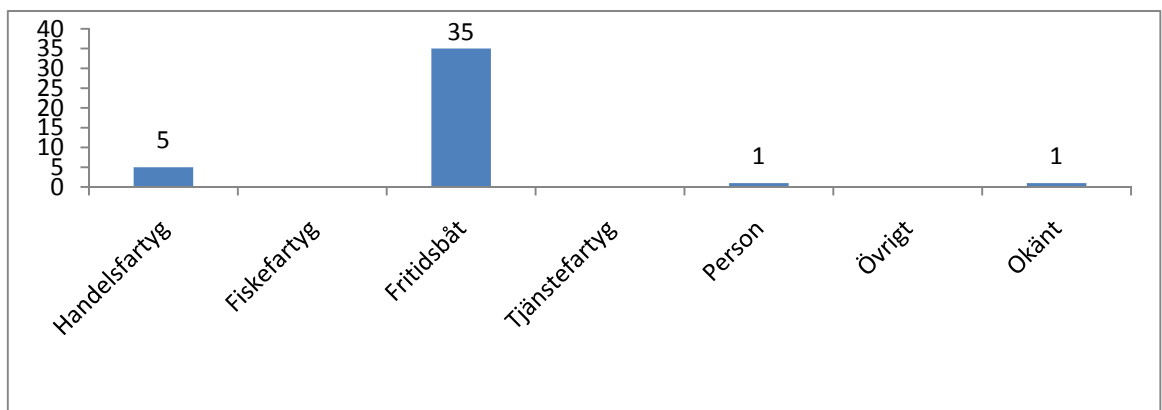




Diagram 16:2 Antal insatser per månad i Landsorts SAR-område 2010

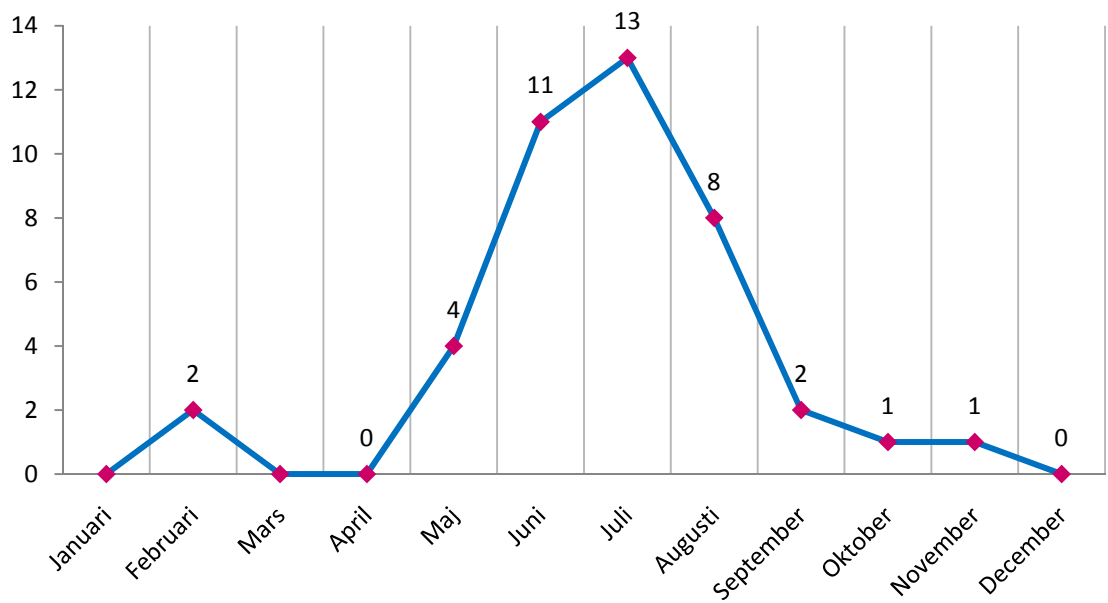
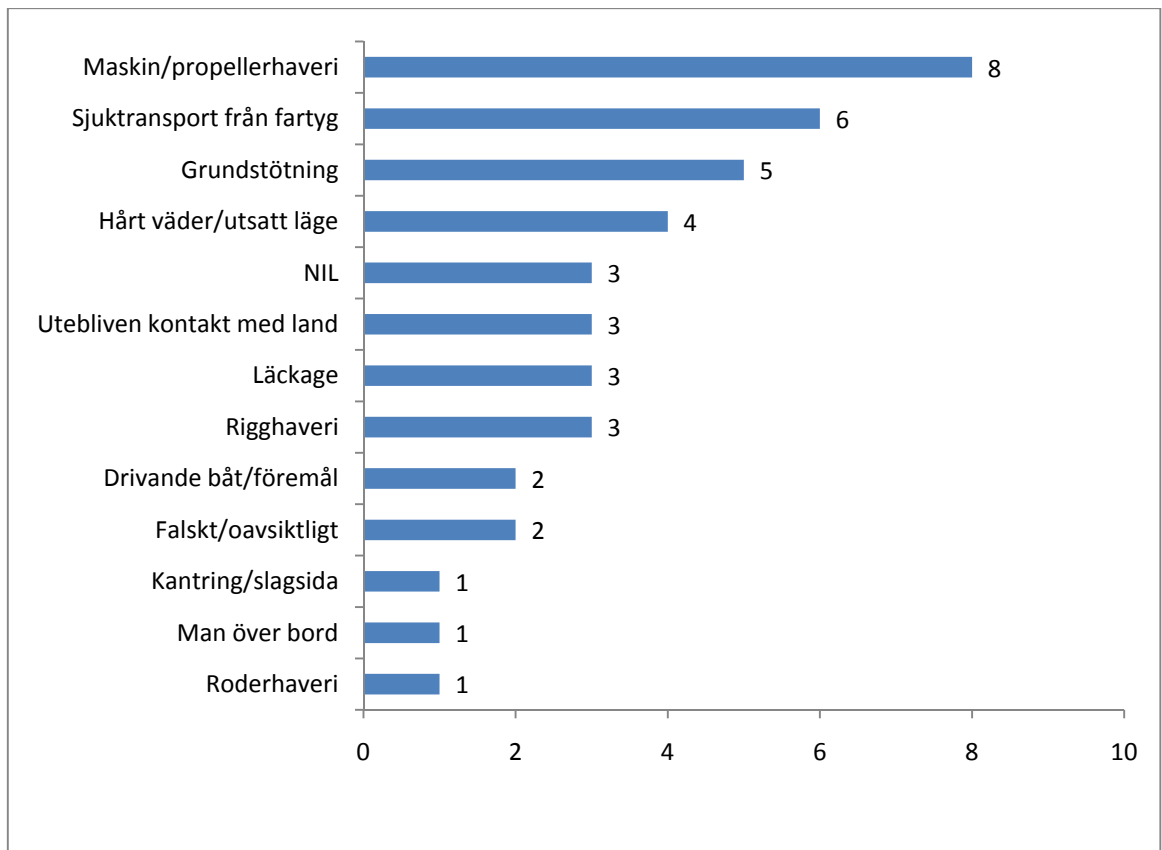


Diagram 16:3 Antal insatser i Landsorts SAR-område fördelat på verklig orsak 2010



## Gotlands SAR-område

Karta 7: Gotlands SAR-område med markerade ärenden från 2010

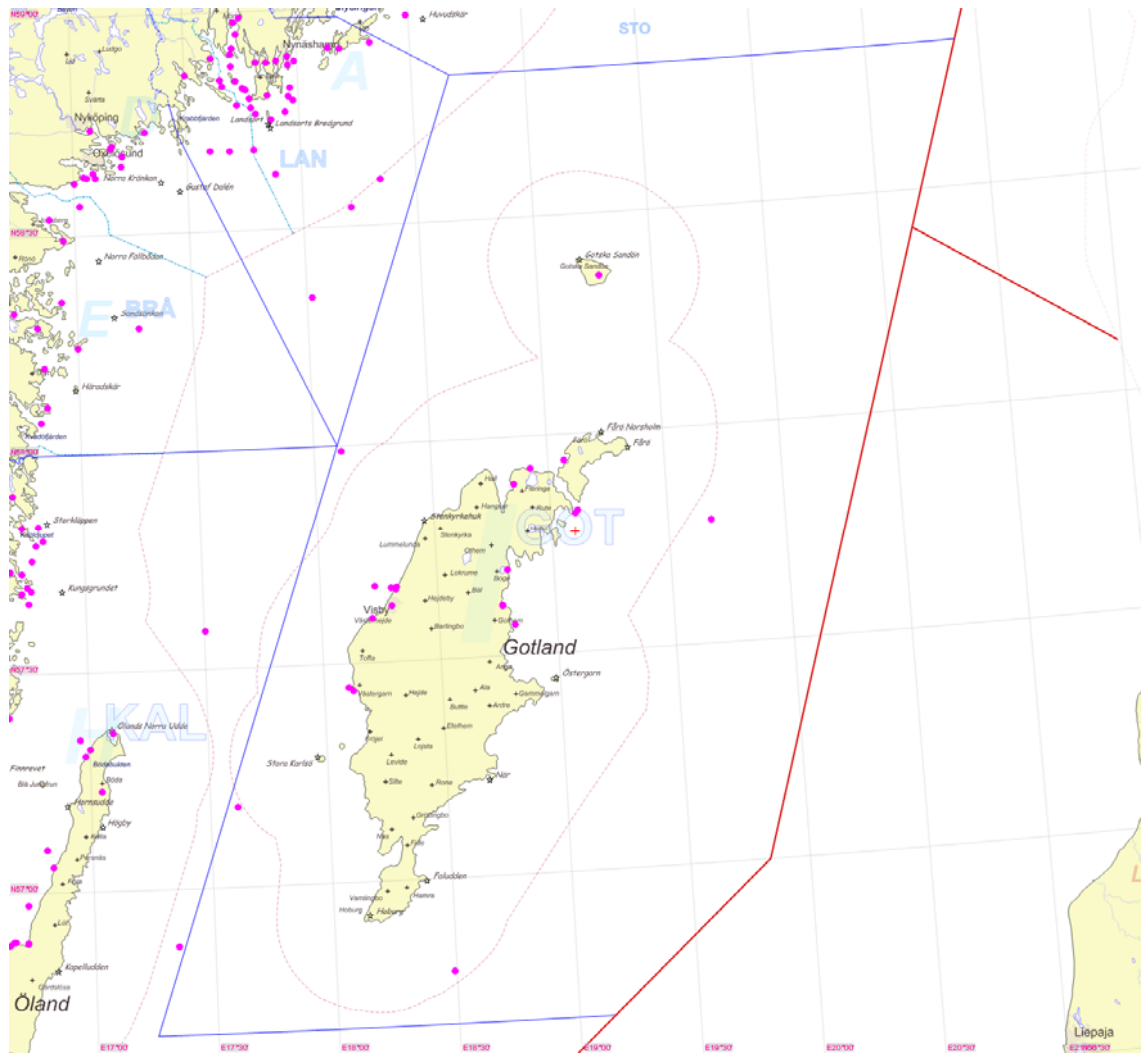


Diagram 17:1 Antal insatser per objekt i Gotlands SAR-område 2010

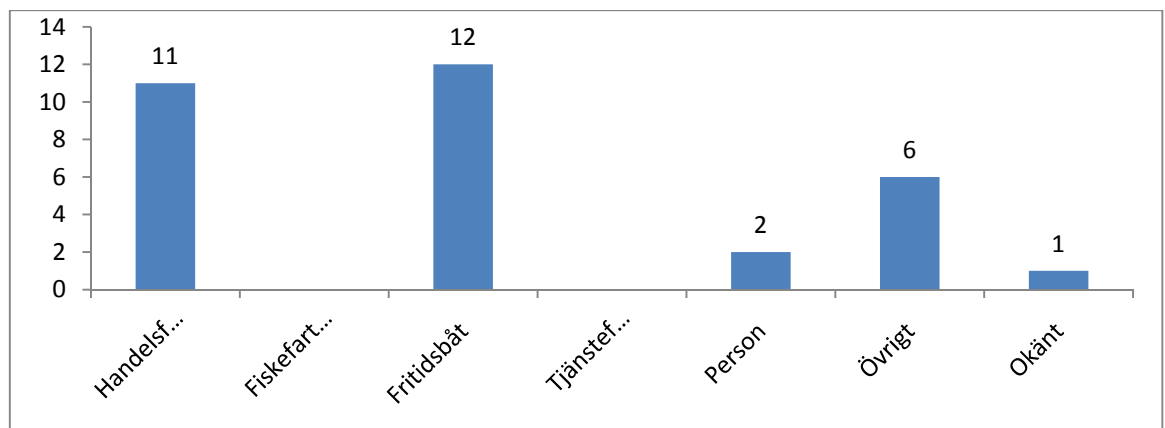


Diagram 17:2 Antal insatser per månad i Gotlands SAR-område 2010

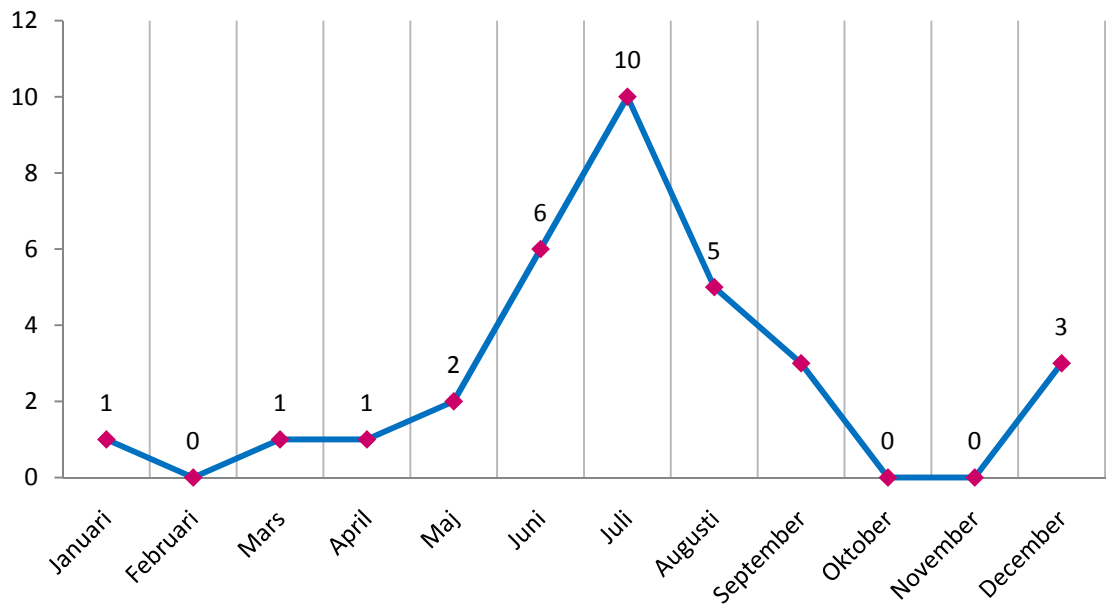
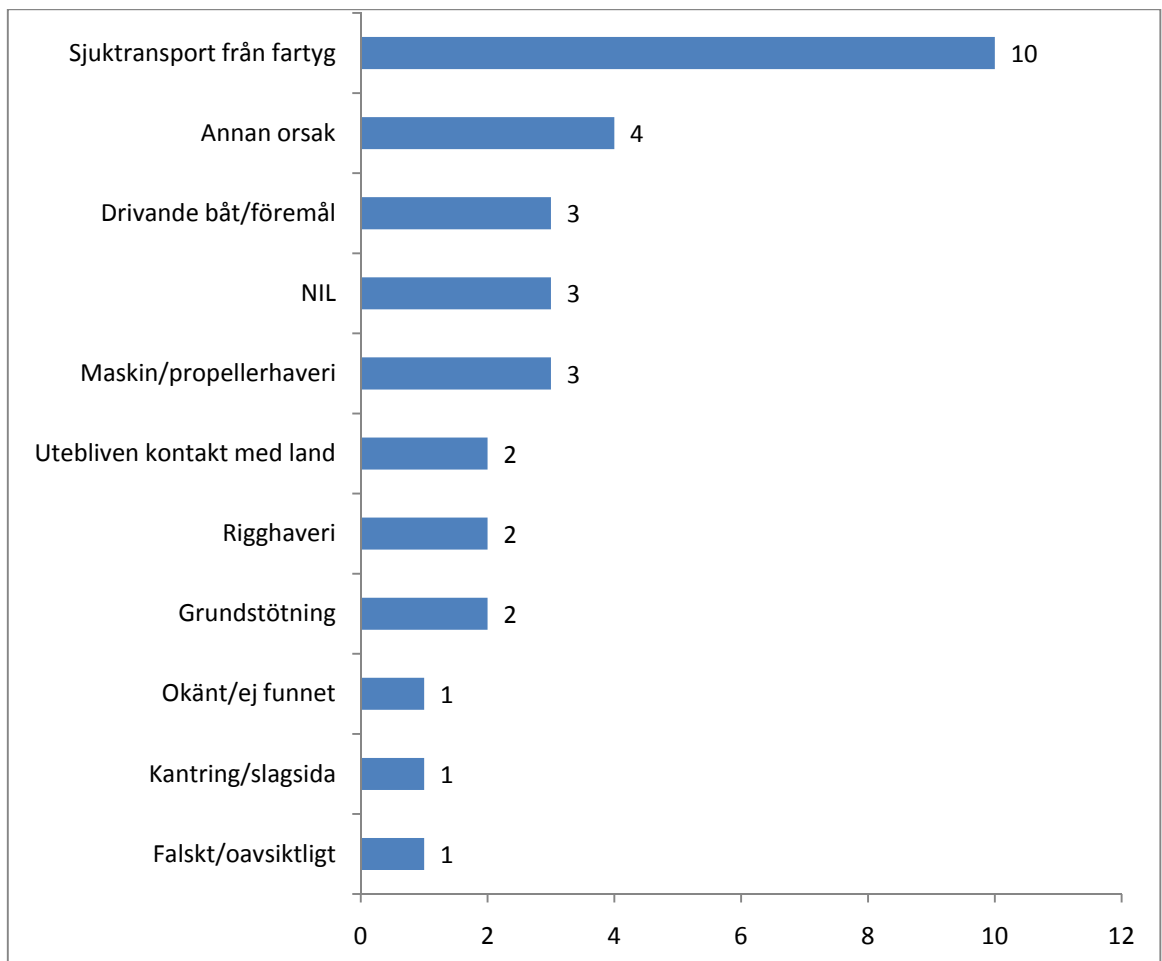


Diagram 17:3 Antal insatser i Gotlands SAR-område fördelat på verklig orsak 2010



## Kalmarsunds SAR-område

Karta 8: Kalmarsunds SAR-område med markerade ärenden från 2010

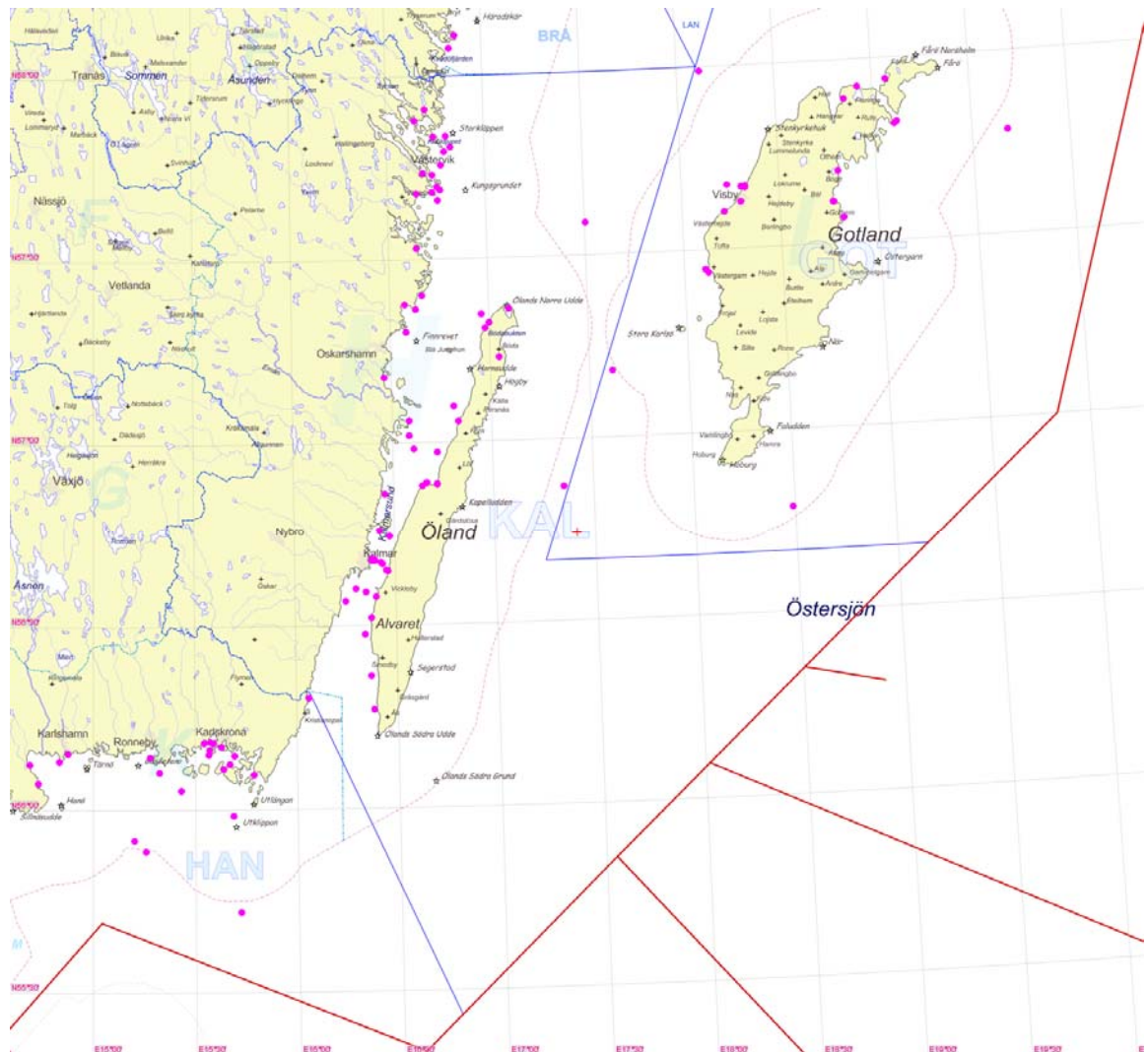


Diagram 18:1 Antal insatser per objekt i Kalmarsunds SAR-område 2010

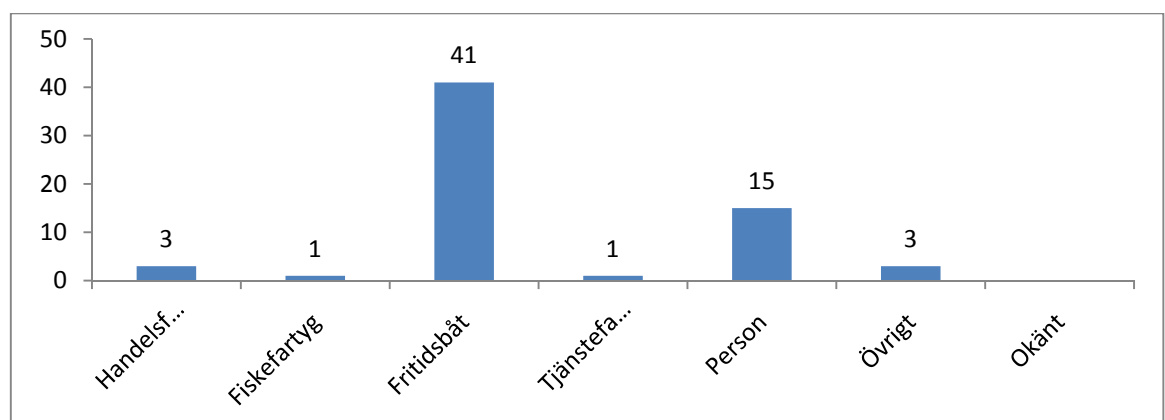


Diagram 18:2 Antal insatser per månad i Kalmarsunds SAR-område 2010

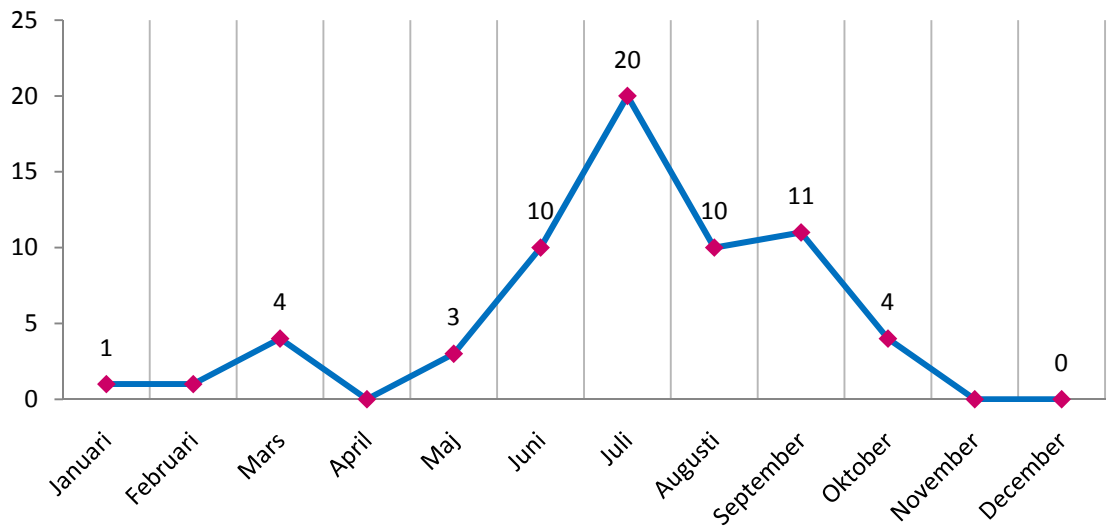
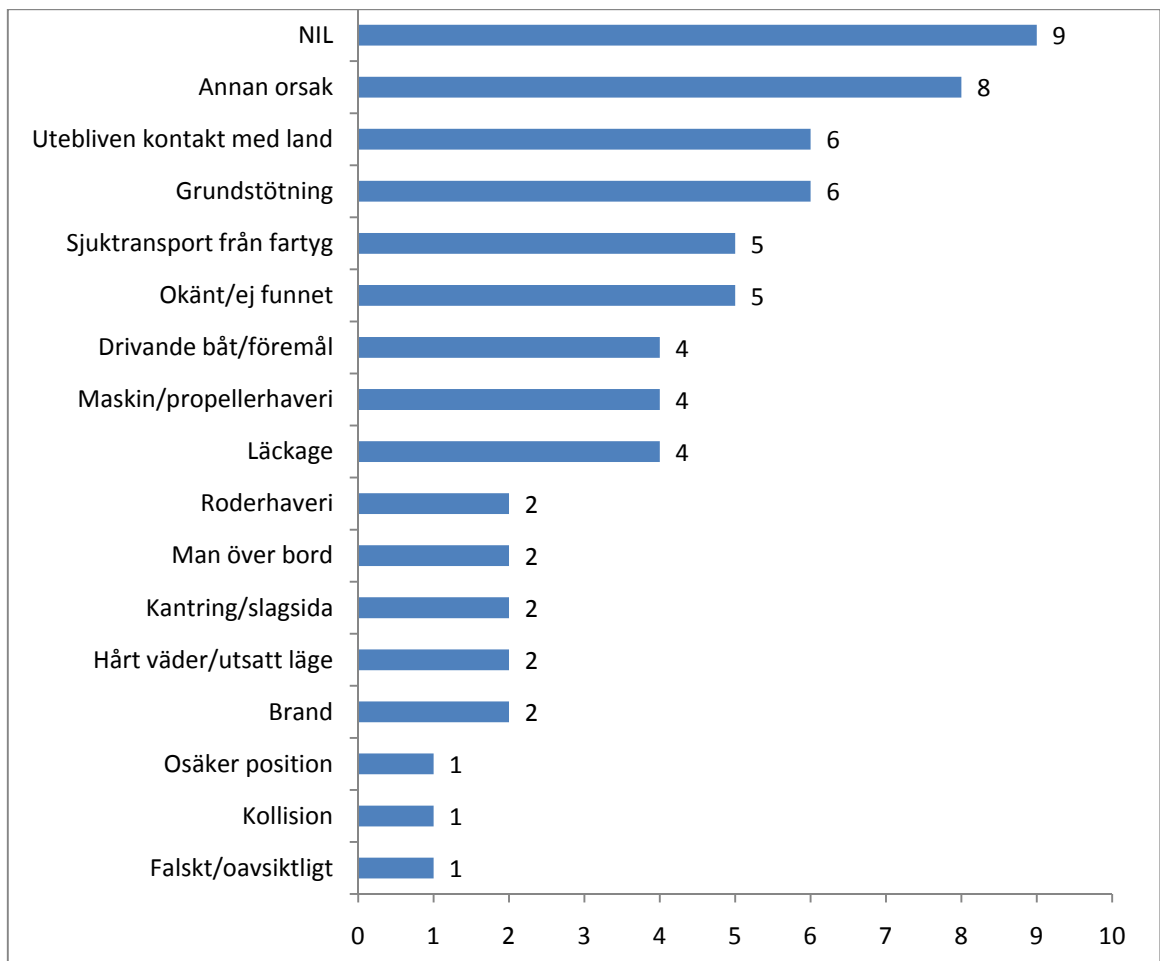


Diagram 18:3 Antal insatser i Kalmarsunds SAR-område fördelat på verklig orsak 2010



## Hanöbuktens SAR-område

Karta 9: Hanöbuktens SAR-område med markerade ärenden från 2010

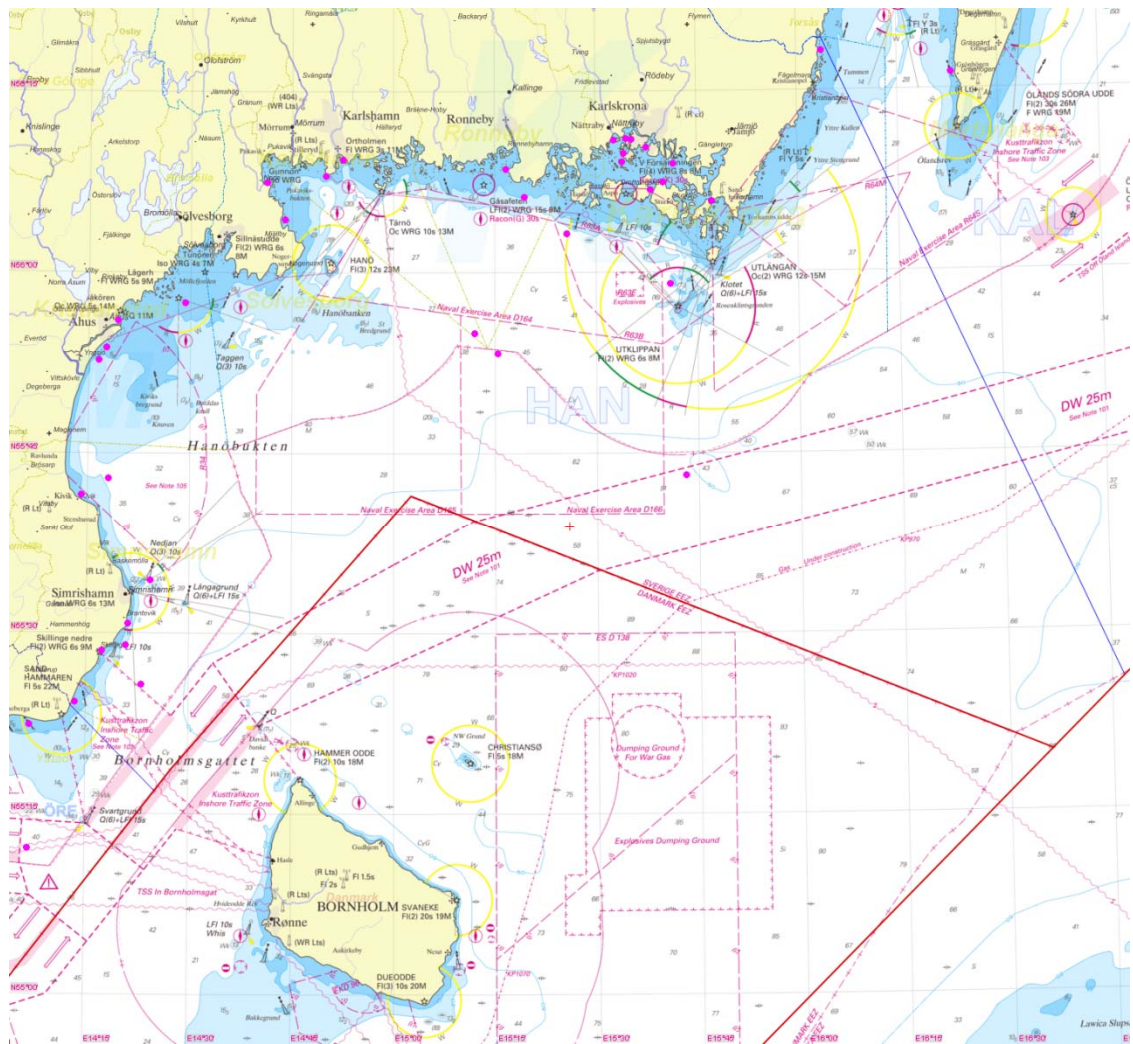


Diagram 19:1 Antal insatser per objekt i Hanöbuktens SAR-område 2010

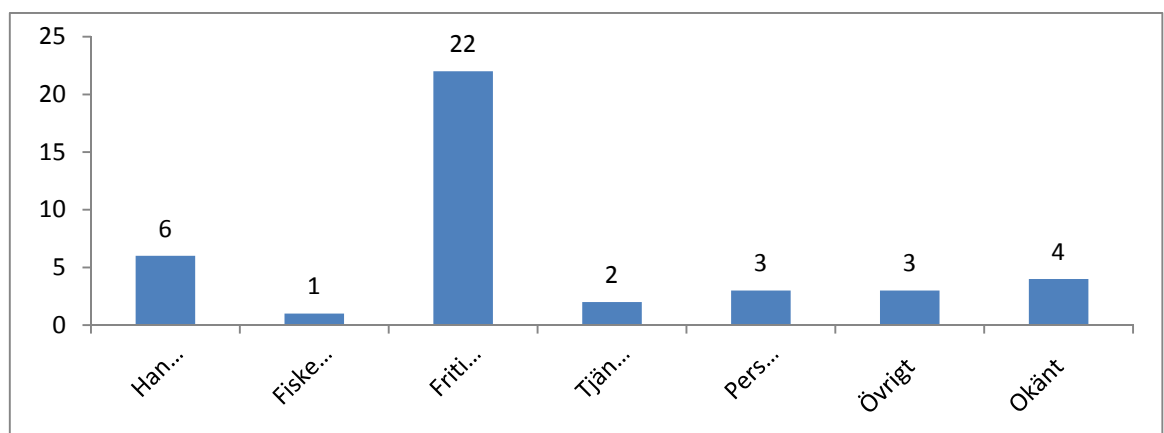


Diagram 19:2 Antal insatser per månad i Hanöbuktens SAR-område 2010

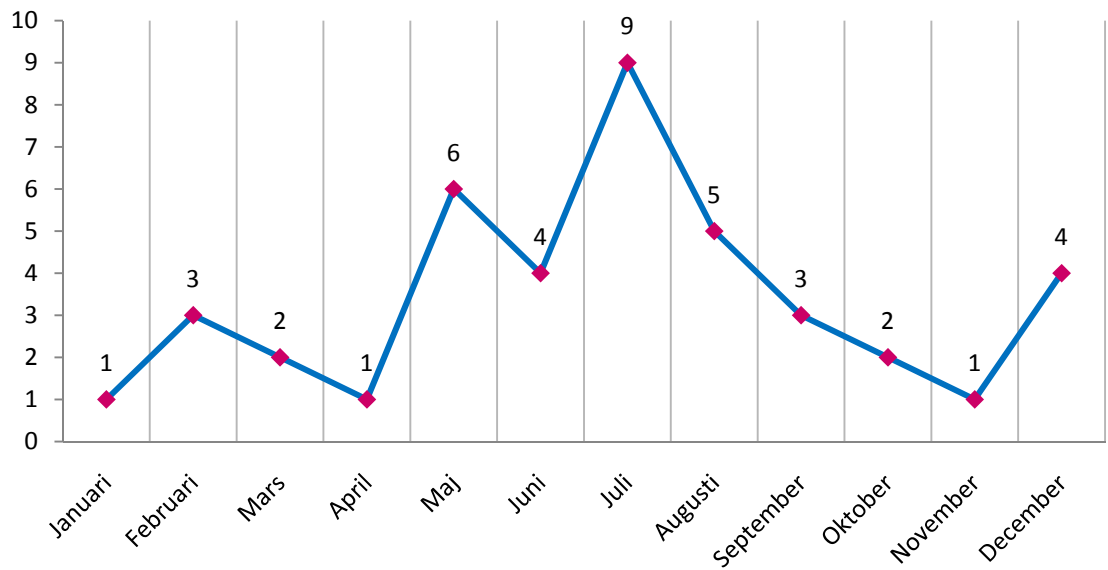
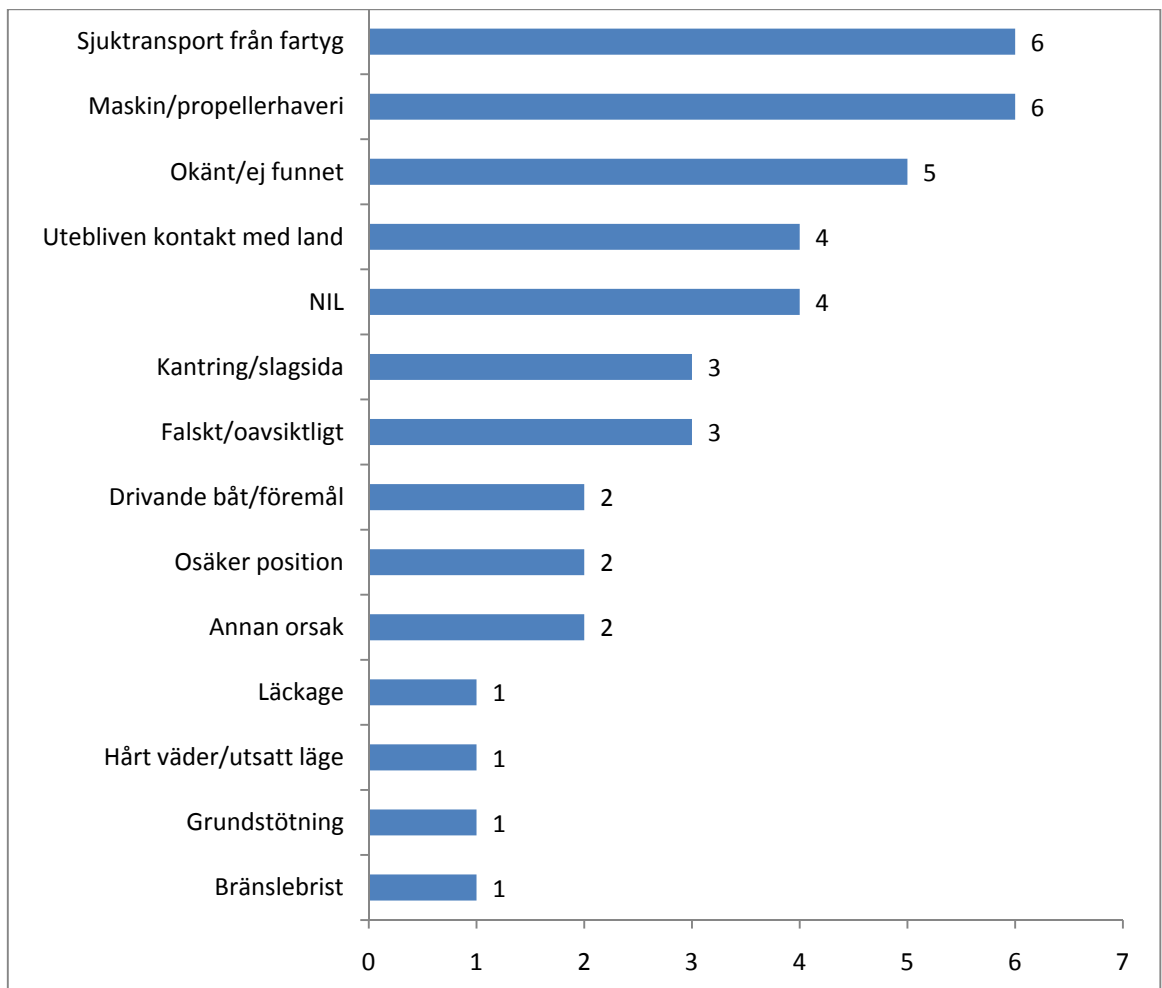


Diagram 19:3: Antal insatser i Hanöbuktens SAR-område fördelat på verklig orsak 2010



## Öresunds SAR-område

Karta 10: Öresunds SAR-område med markerade ärenden från 2010

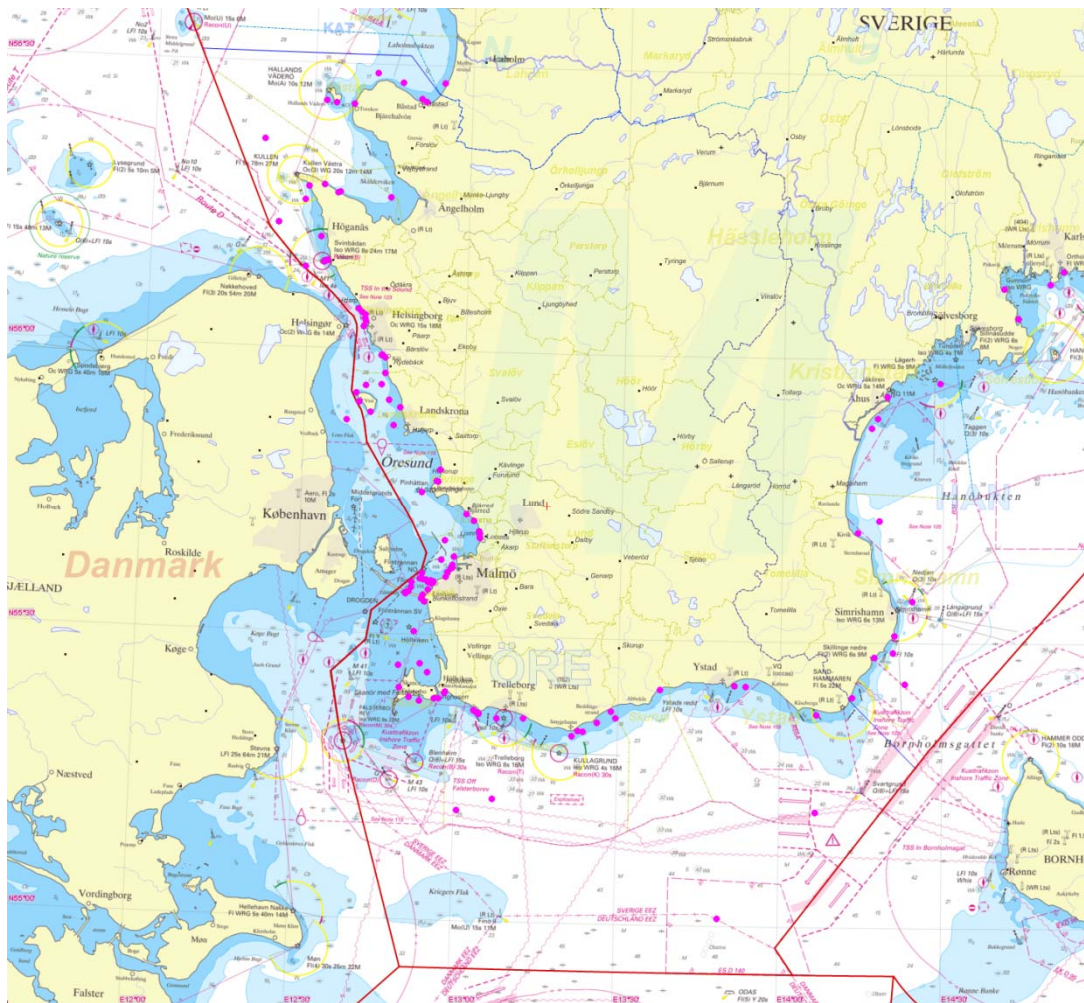


Diagram 20:1 Antal insatser per objekt i Öresunds SAR-område 2010

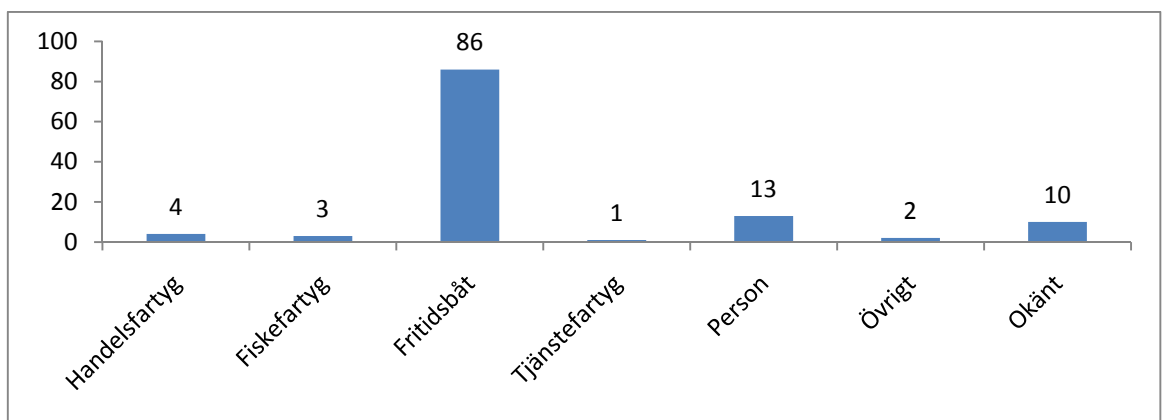




Diagram 20:2 Antal insatser på månad i Öresunds SAR-område 2010

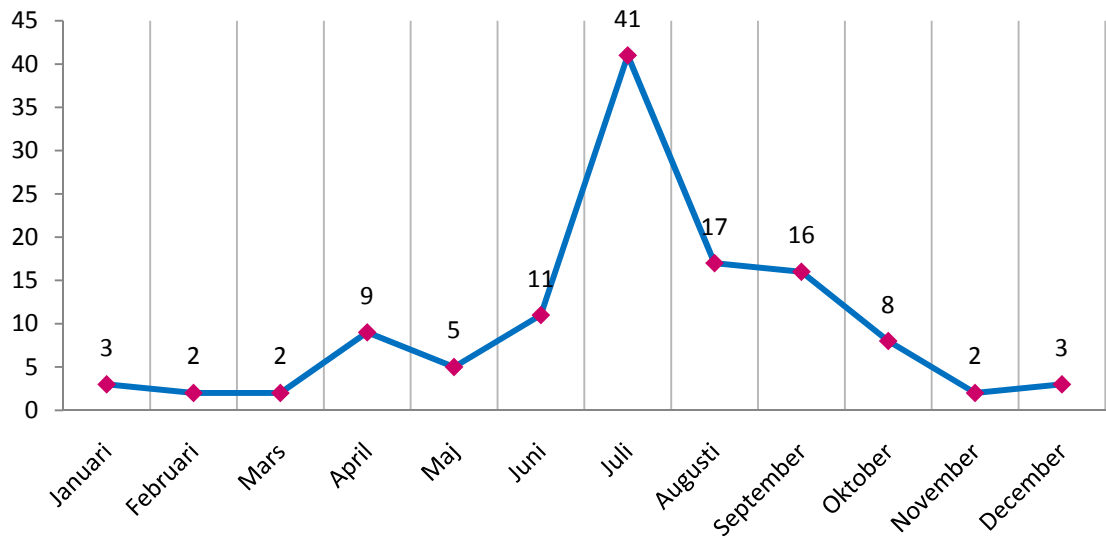
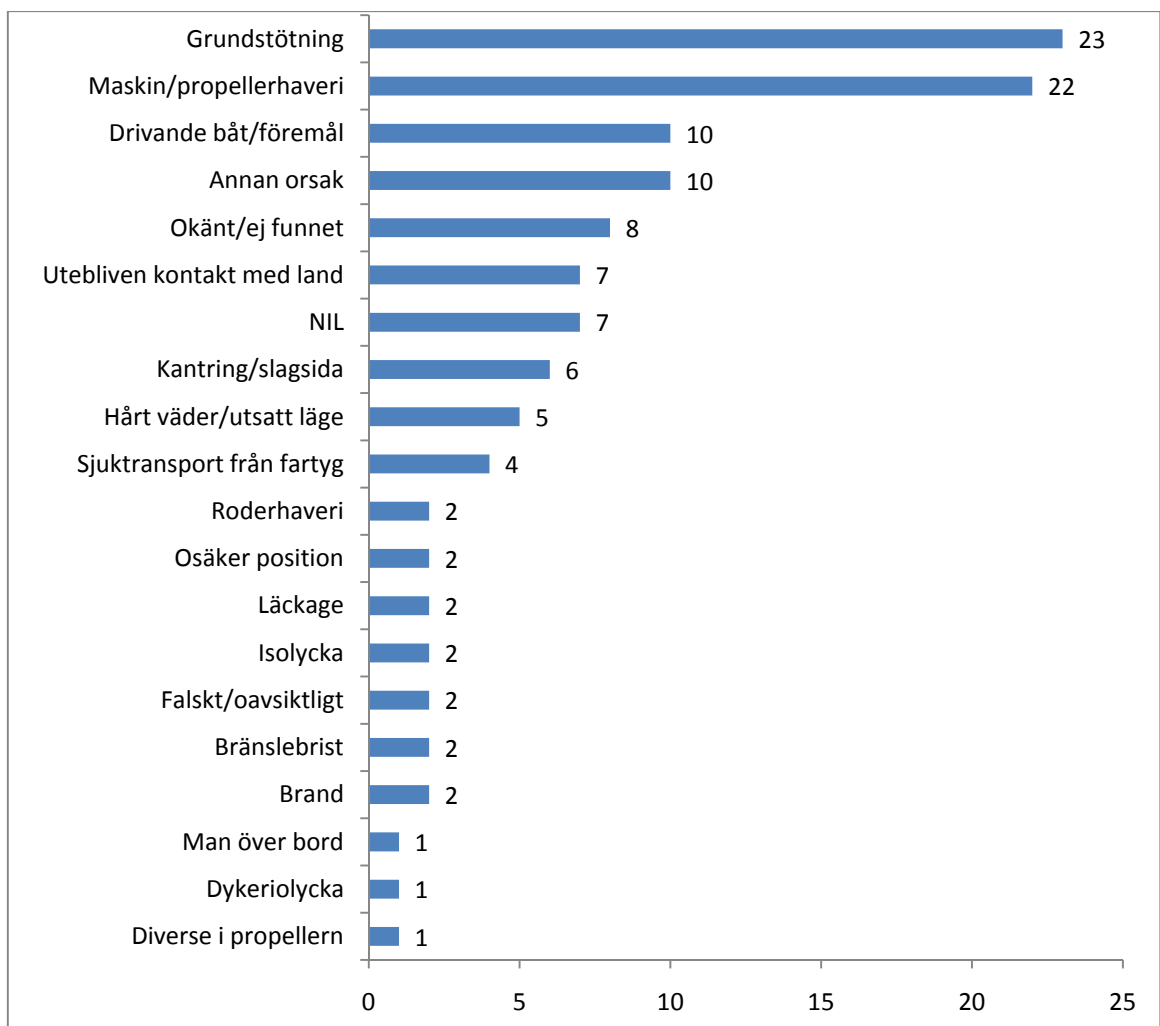


Diagram 20:3 Antal insatser i Öresunds SAR-område fördelat på verklig orsak 2010



## Kattegatts SAR-område

Karta 11: Kattegatts SAR-område med markerade ärenden från 2010

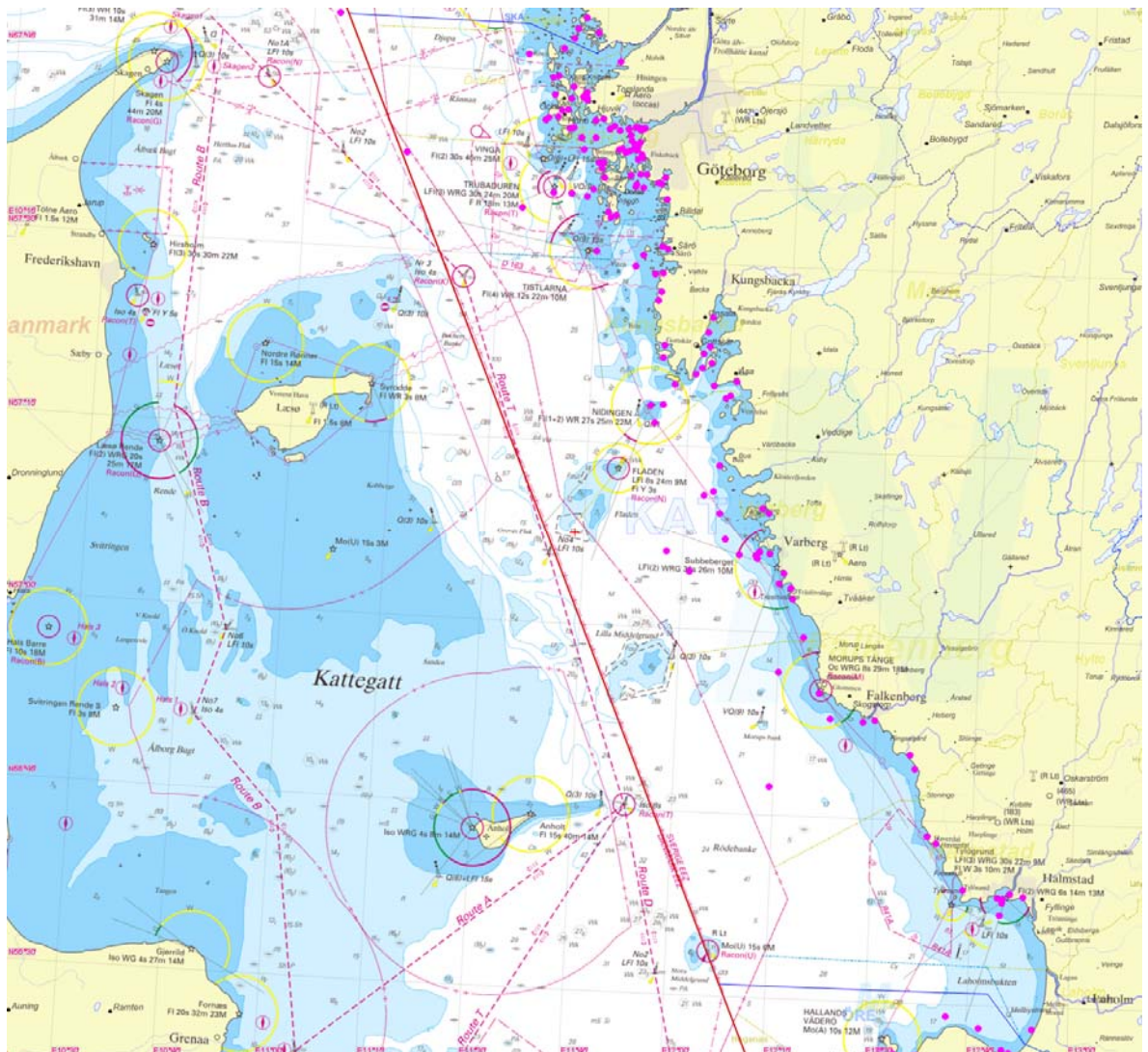


Diagram 21:1 Antal insatser per objekt i Kattegatts SAR-område 2010

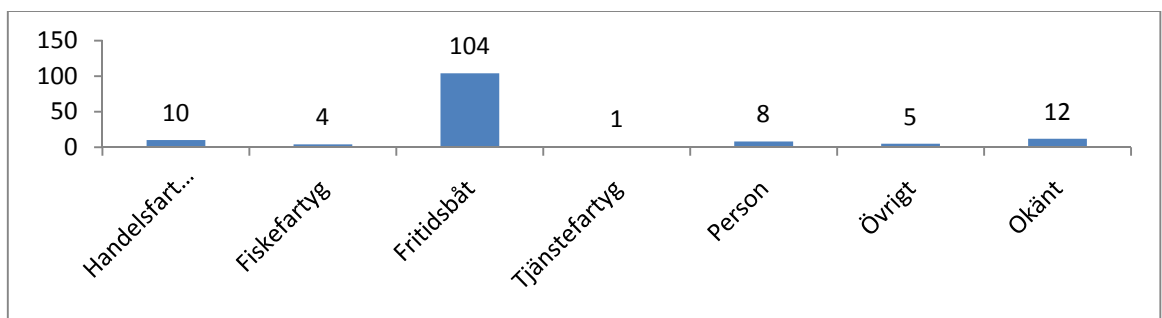


Diagram 21:2 Antal insatser per månad i Kattegatts SAR-område 2010

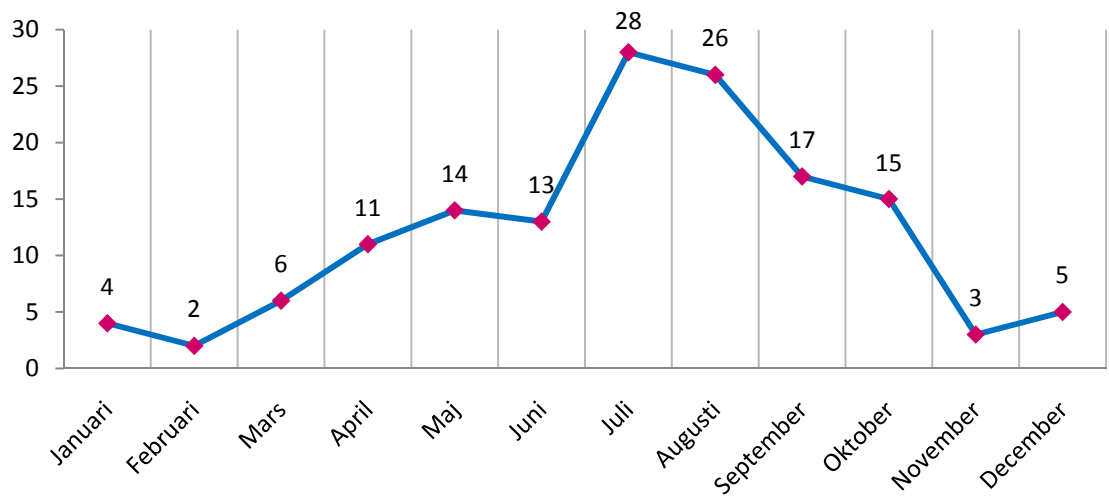
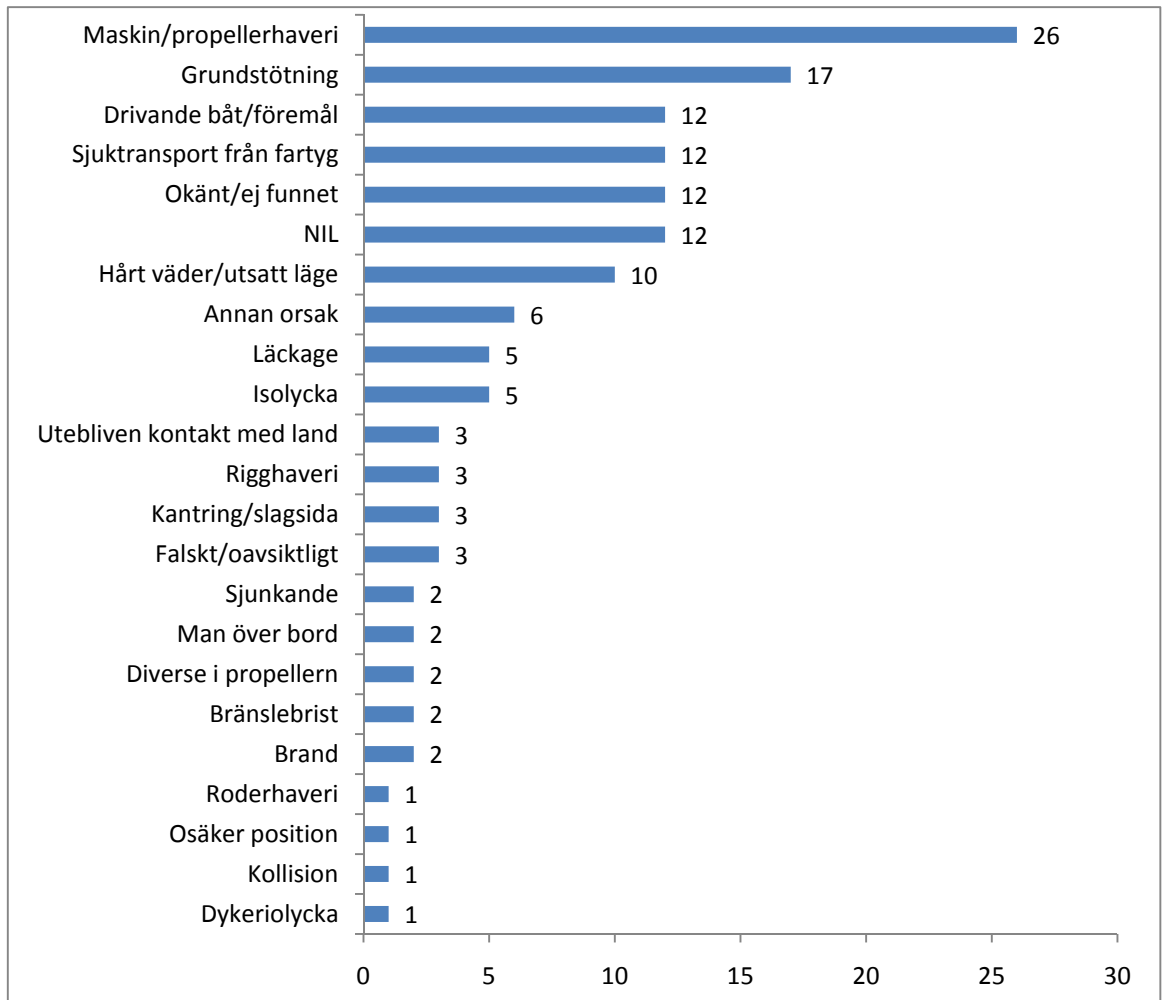


Diagram 21:3 Antal insatser i Kattegatts SAR-område fördelat på verklig orsak 2010



## Skagerraks SAR-område

Karta 12: Skagerraks SAR-område med markerade ärenden från 2010

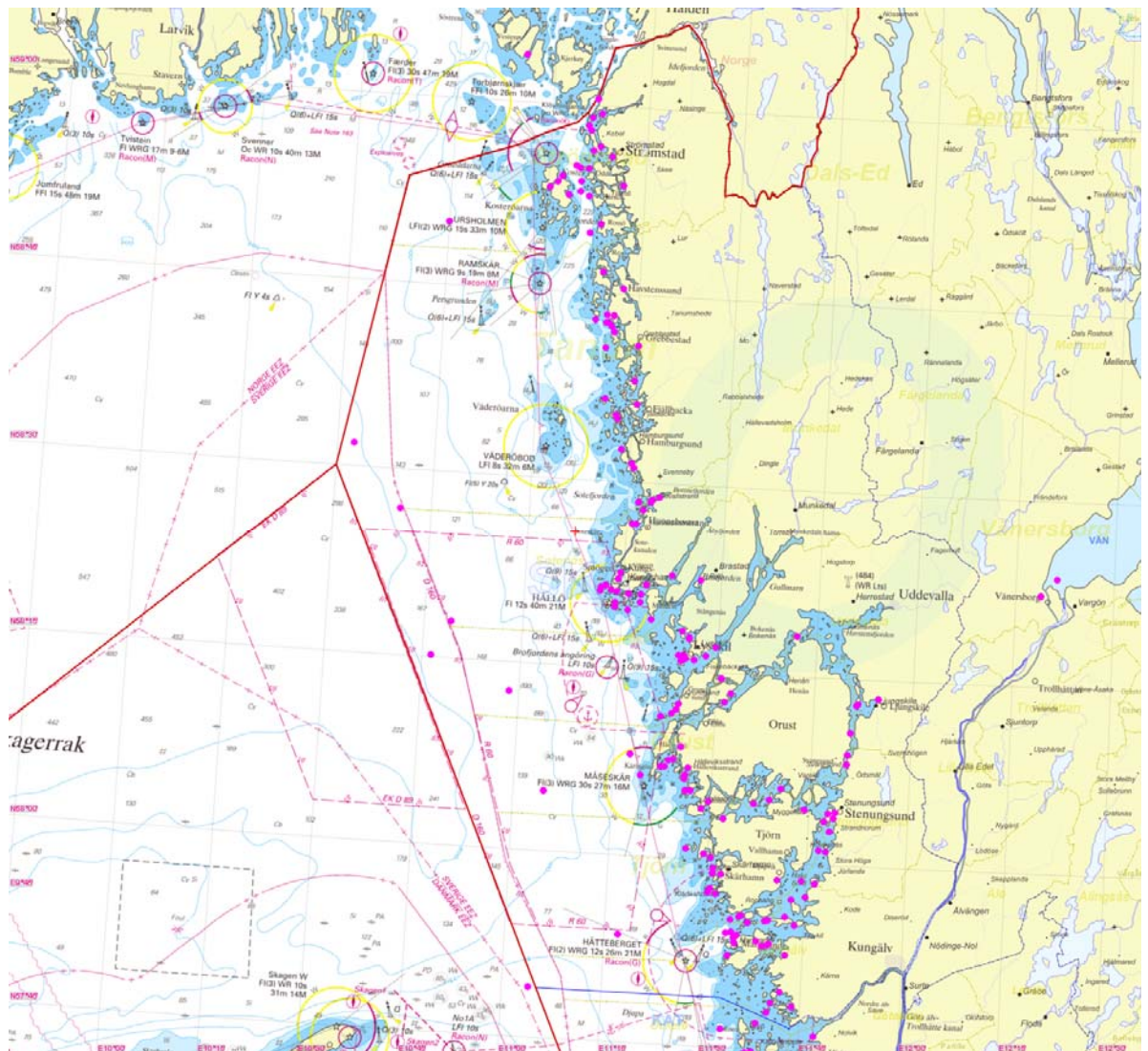


Diagram 22:1 Antal insatser per objekt i Skagerraks SAR-område 2010

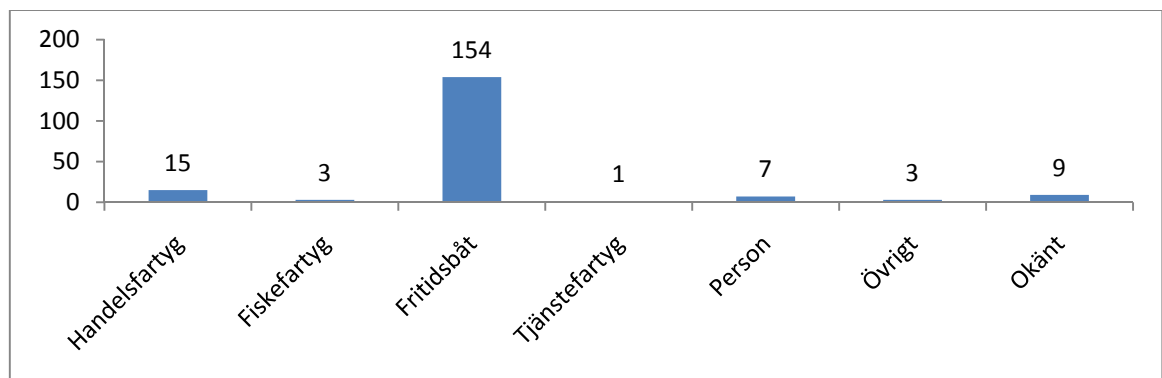


Diagram 22:2 Antal insatser per månad i Skagerraks SAR-område 2010

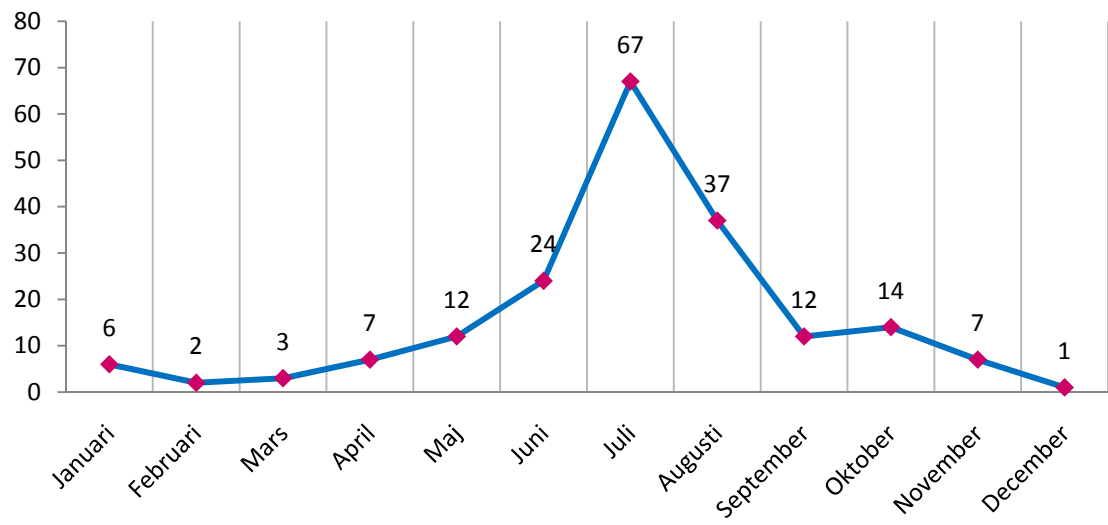


Diagram 22:3 Antal insatser i Skagerraks SAR-område fördelat på verklig orsak 2010

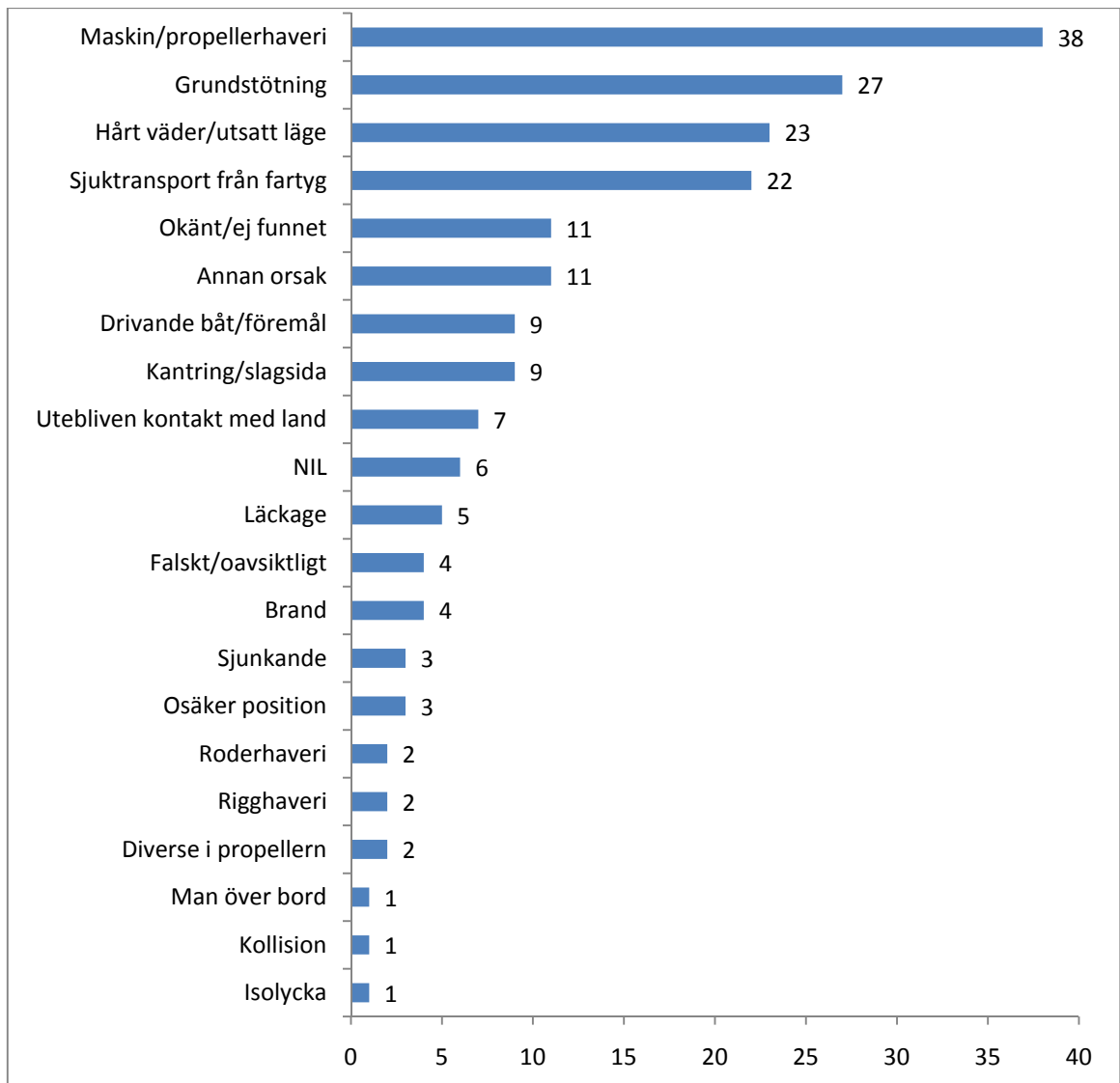




Diagram 23:2 Antal insatser per månad i Vänerns SAR-område 2010

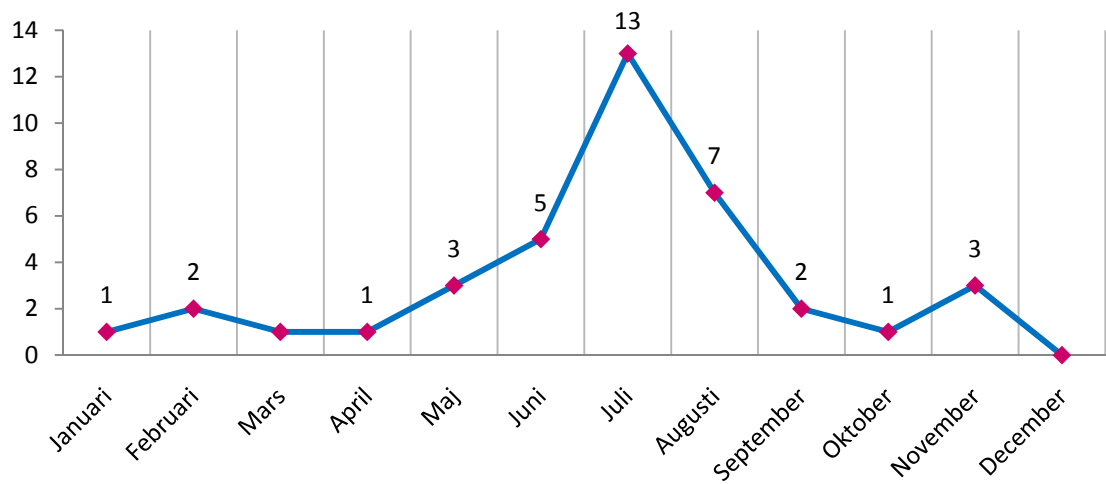
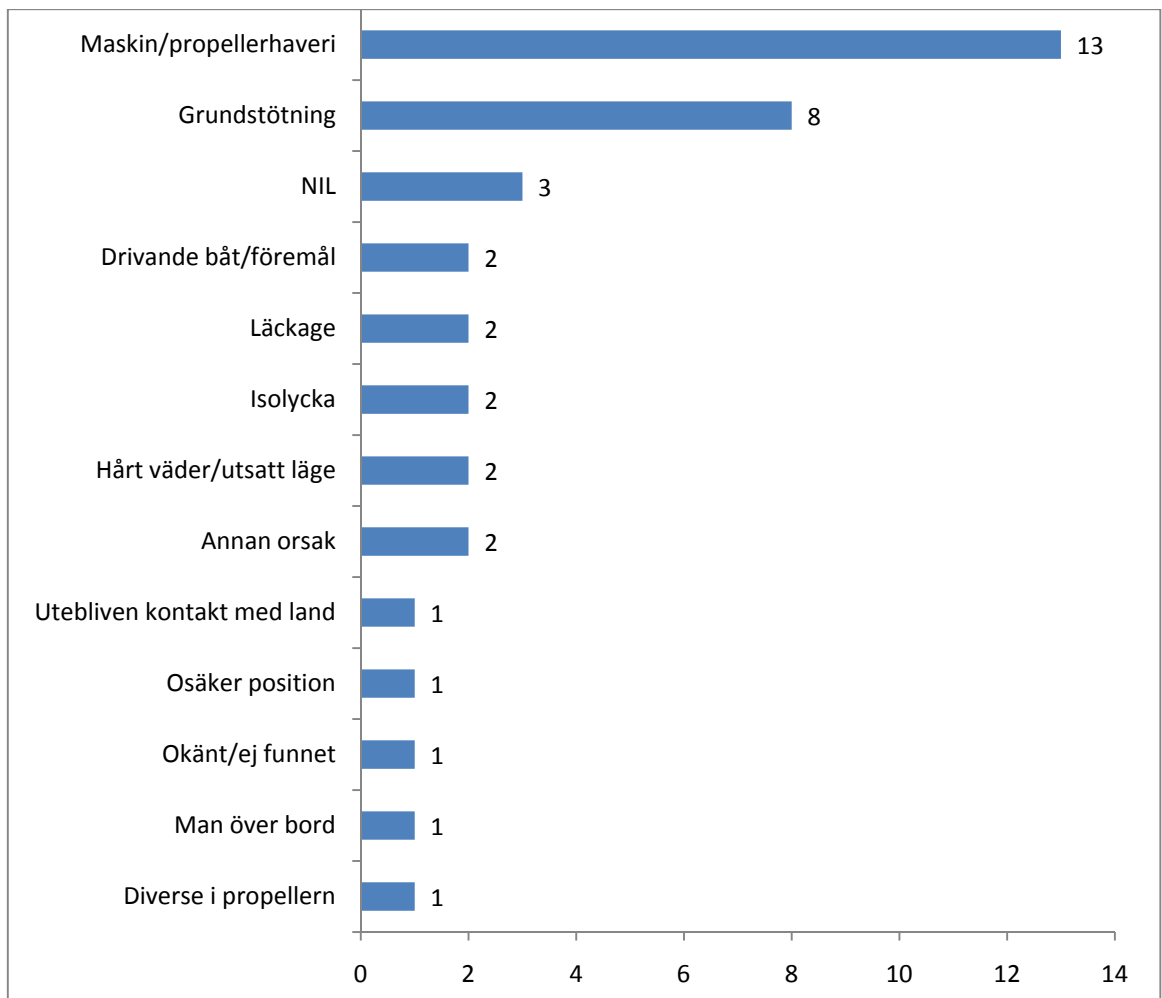


Diagram 23:3 Antal insatser i Vänerns SAR-område fördelat på verklig orsak 2010





## Vätterns SAR-område

Karta 14: Vätterns SAR-område med markerade ärenden från 2010

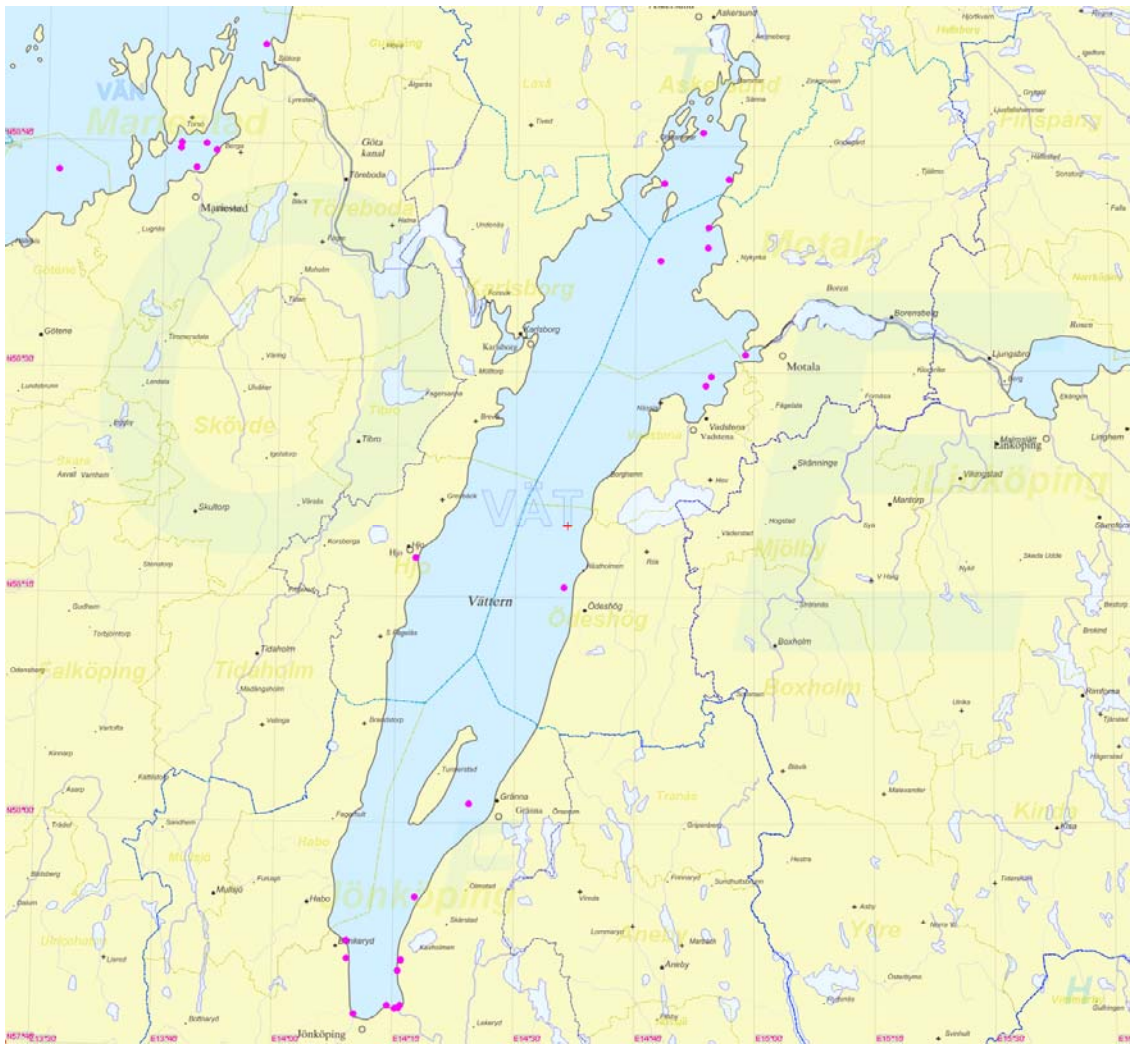


Diagram 24:1 Antal insatser i Vätterns SAR-område 2010

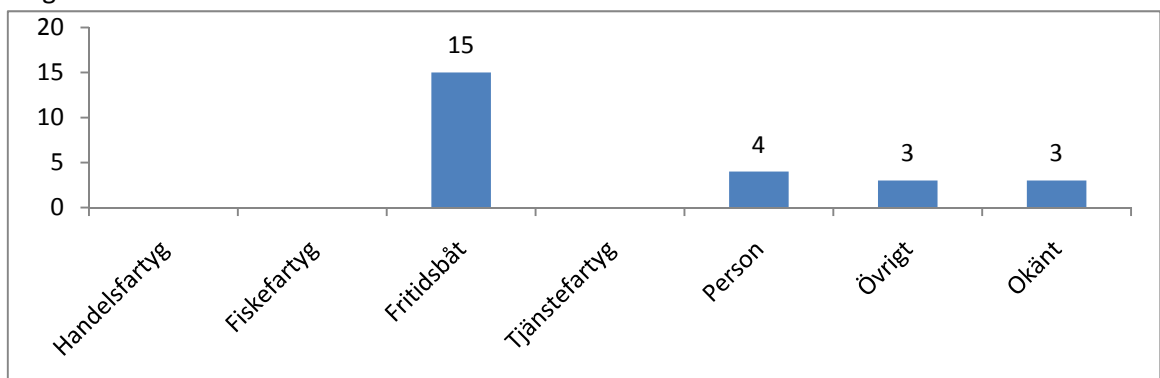


Diagram 24:2 Antal insatser i Vätterns SAR-område 2010

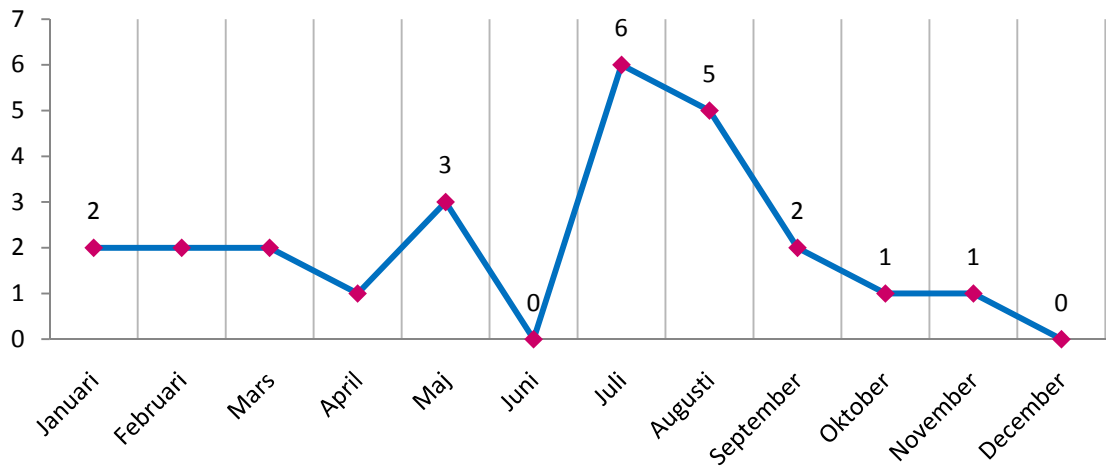
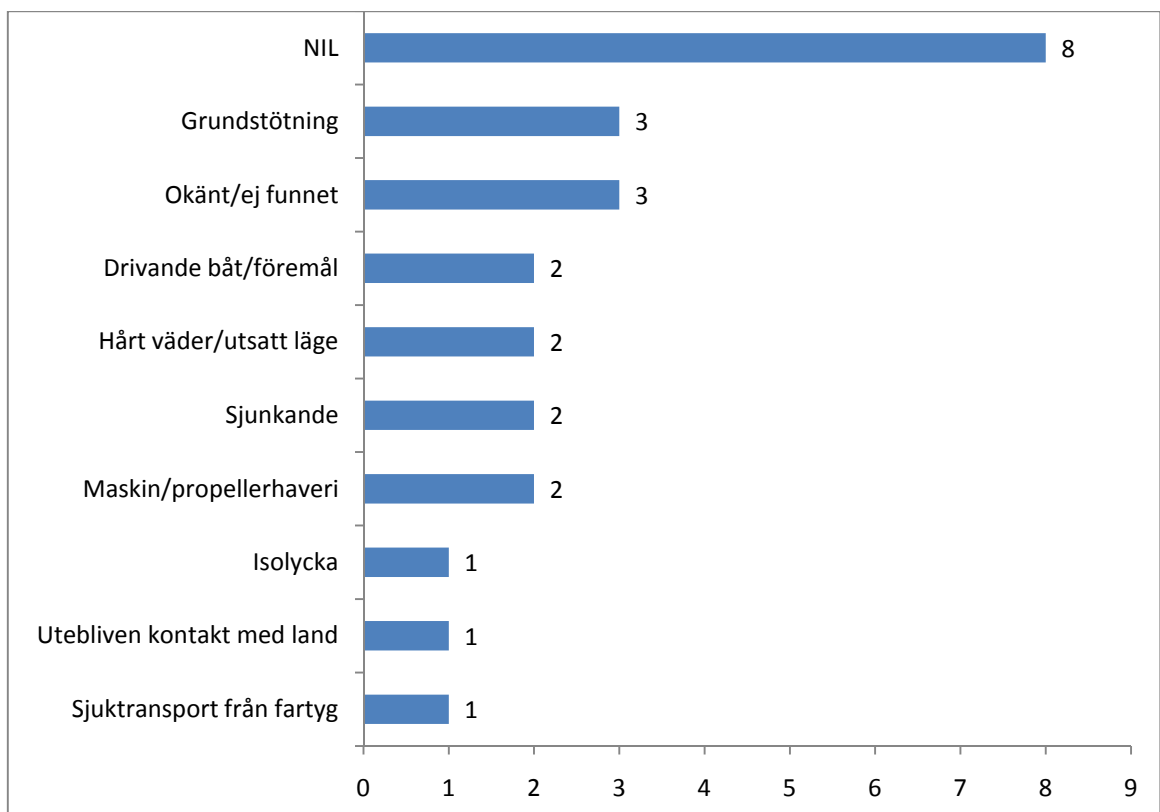


Diagram 24:3 Antal insatser i Vätterns SAR-område fördelat på verklig orsak 2010



## Mälarens SAR-område

Karta 15: Mälarens SAR-område med markerade ärenden från 2010

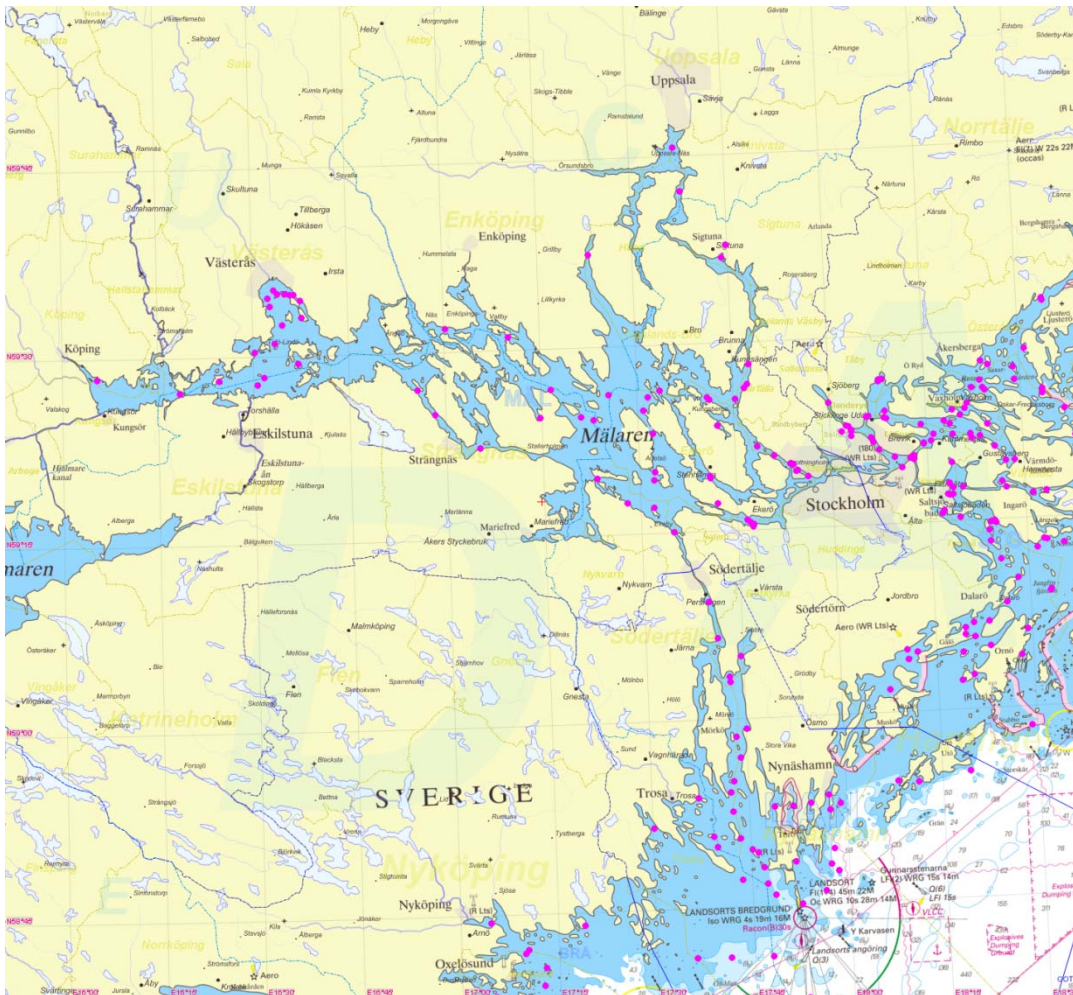


Diagram 25:1 Antal insatser per objekt i Mälarens SAR-område 2010

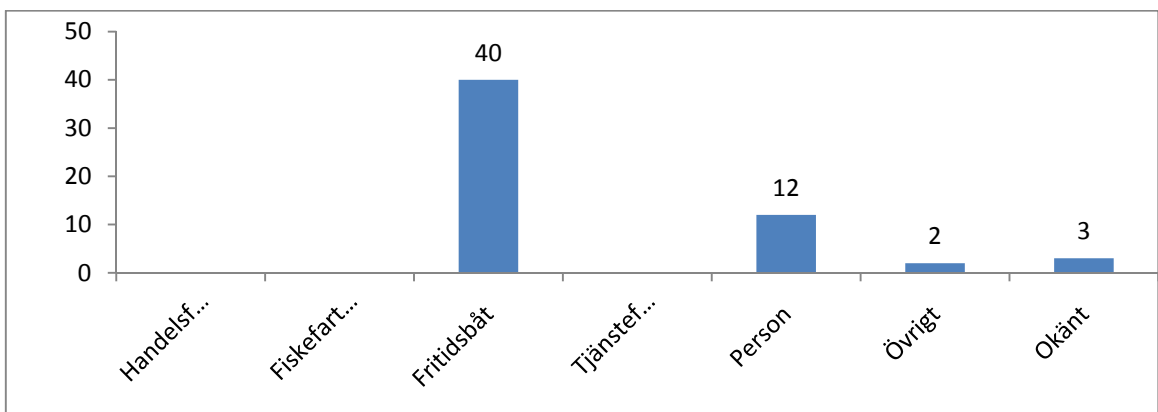


Diagram 25:2 Antal insatser per månad i Mälarens SAR-område 2010

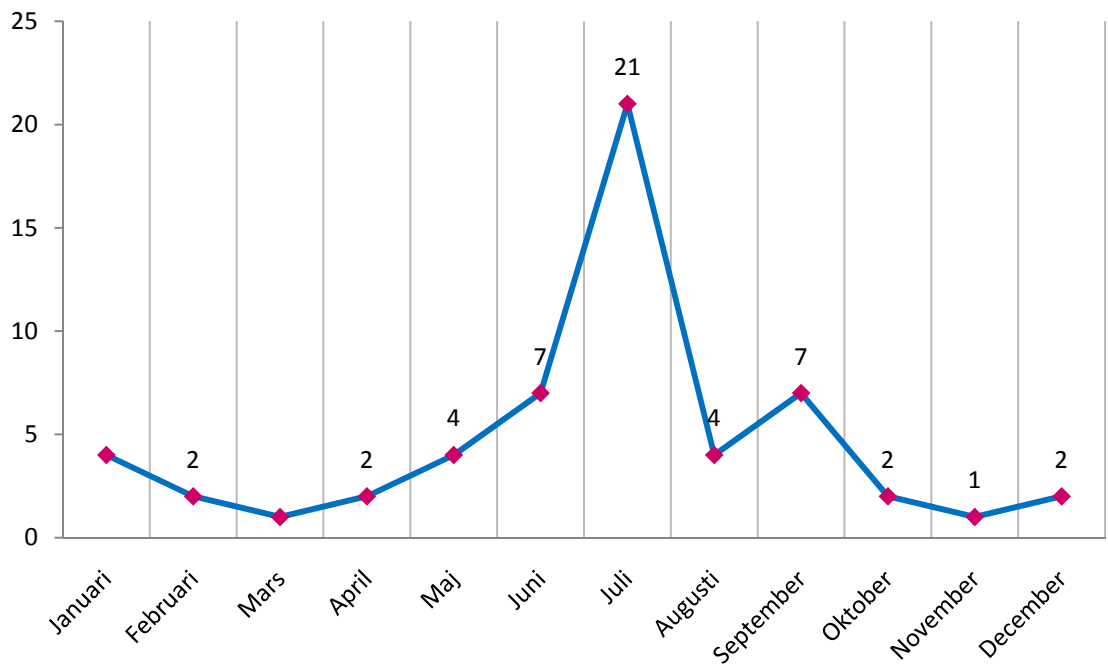
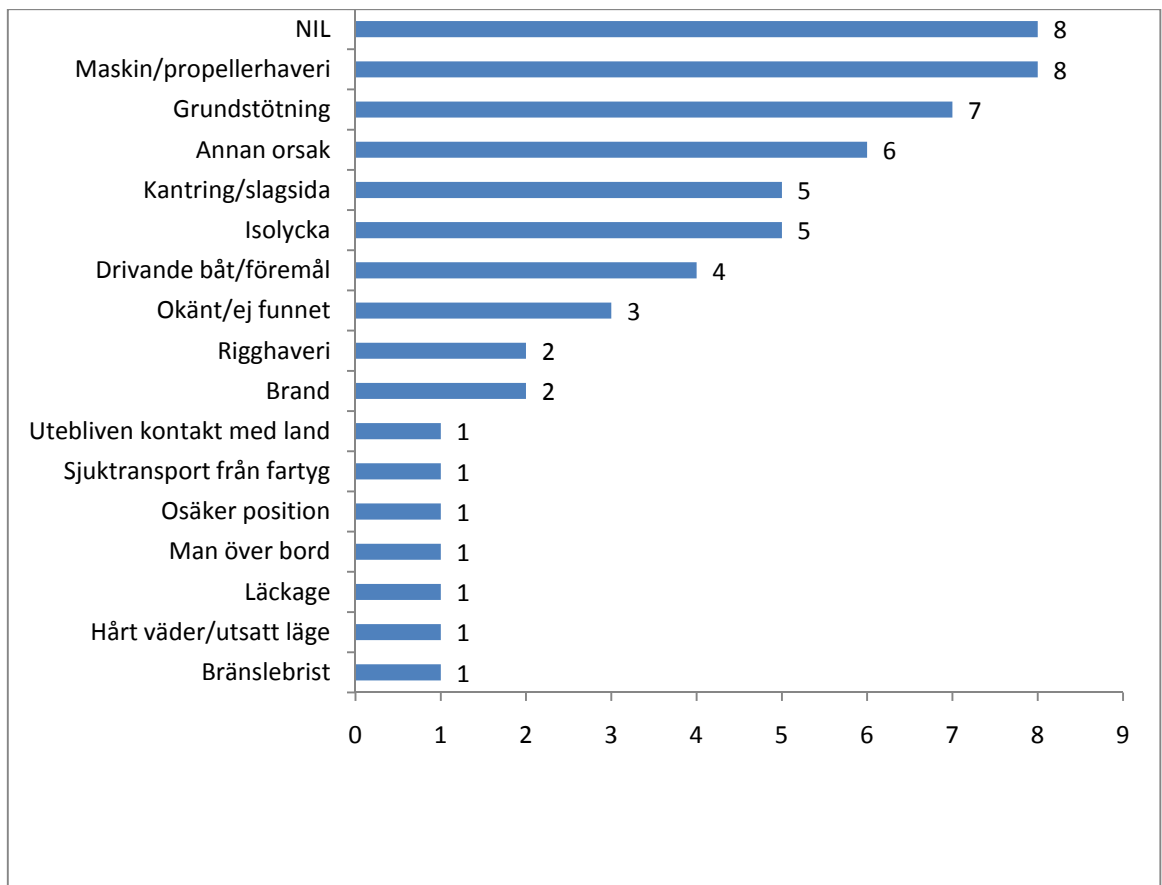
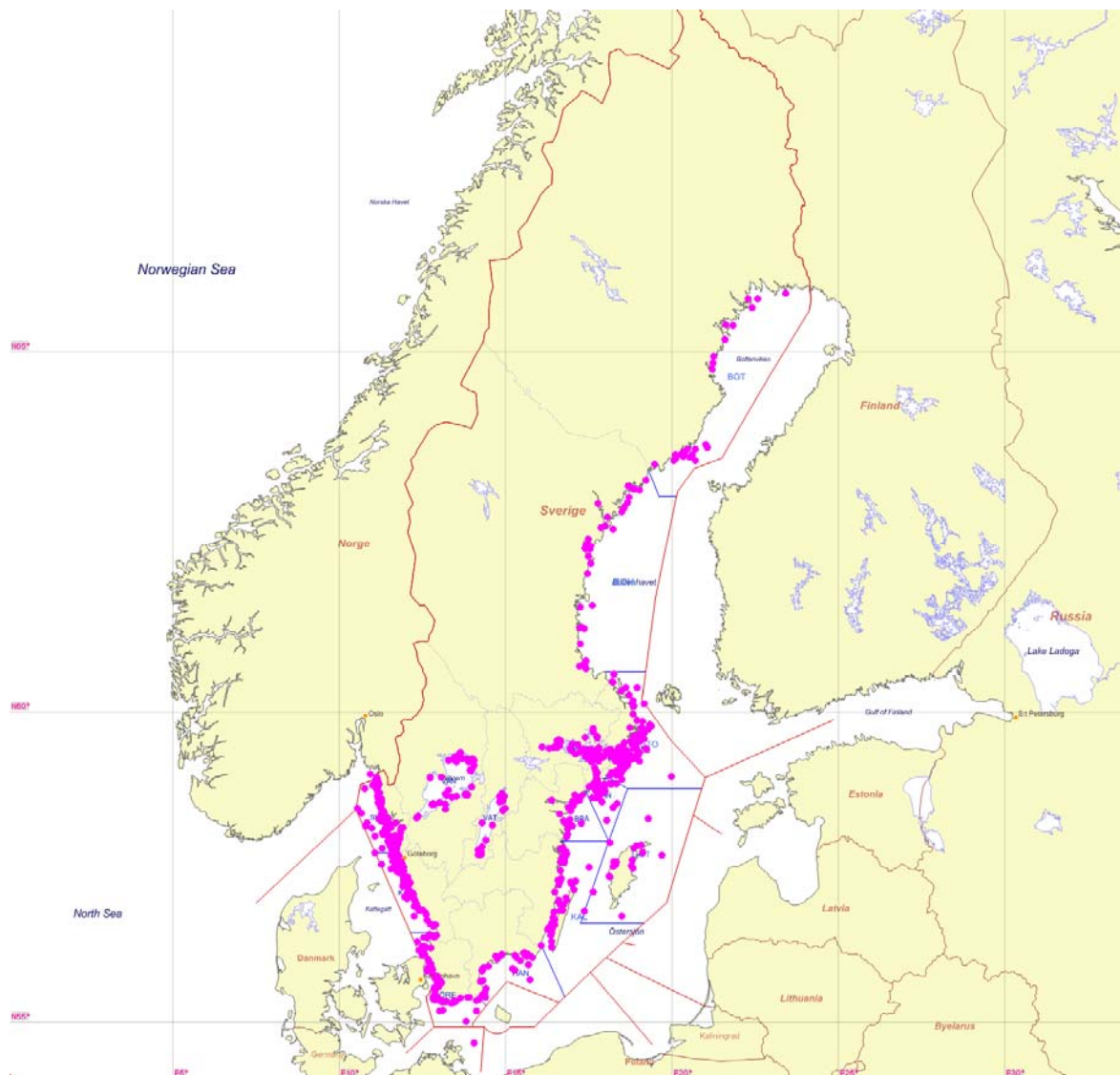


Diagram 25:3 Antal insatser i Mälarens SAR-område fördelat på verklig orsak 2010

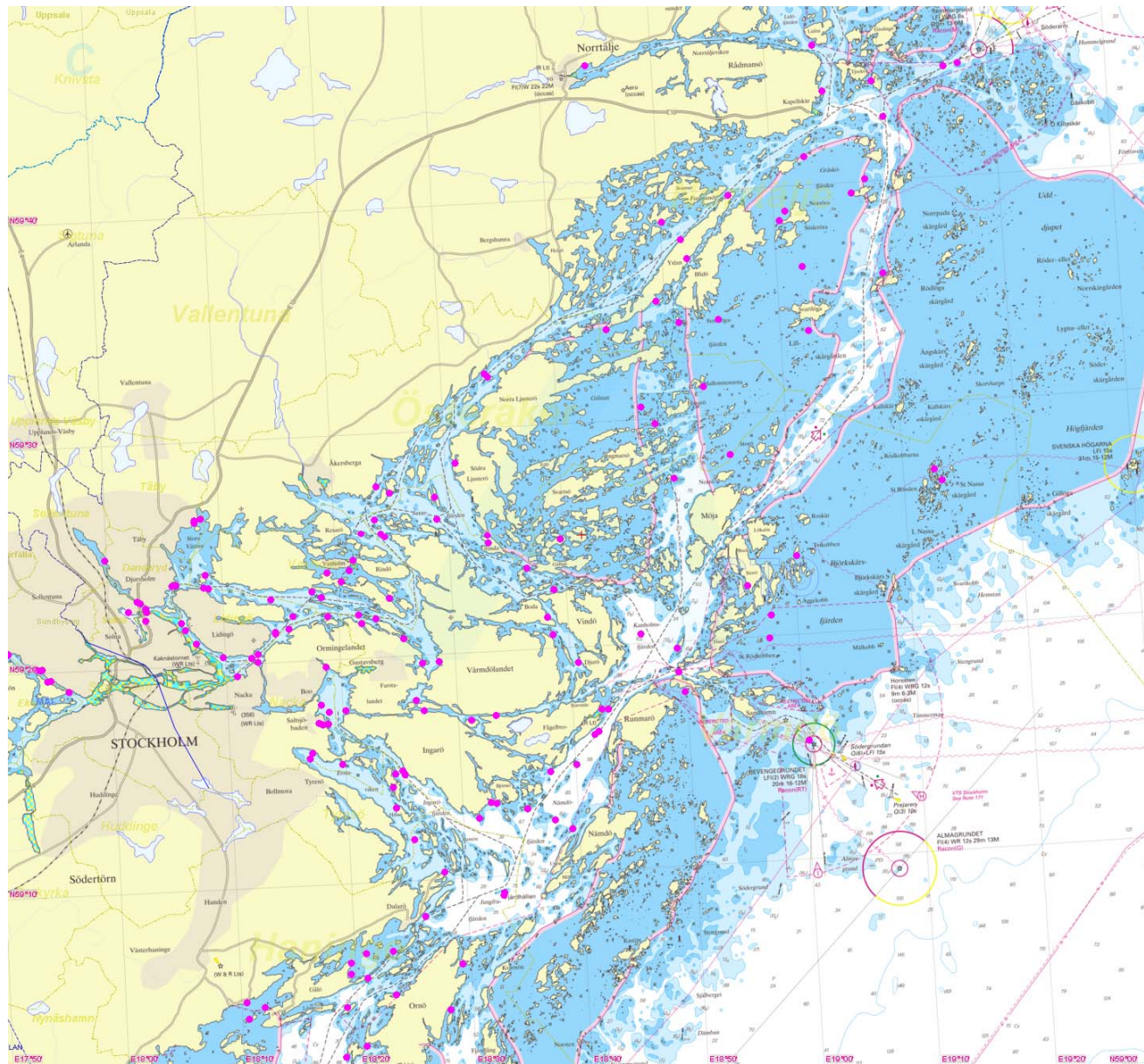


# Sverigeöversikt med närbilder på Stockholm, Göteborg och Malmö

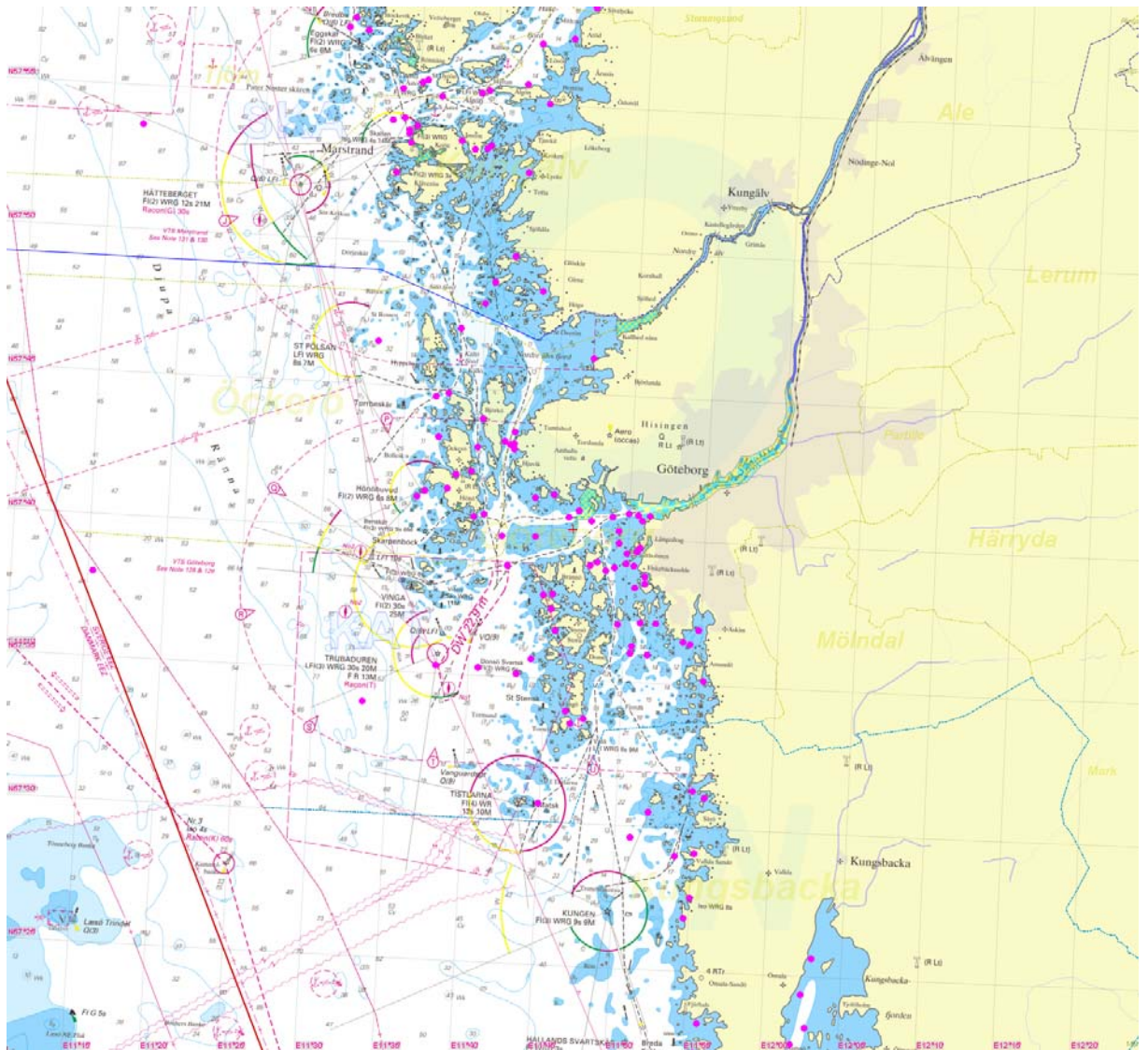
Karta 16: Hela Sverige med markerade ärenden från 2010



Karta 17: Stockholm med markerade ärenden från 2010



Karta 18: Göteborg med markerade ärenden från 2010



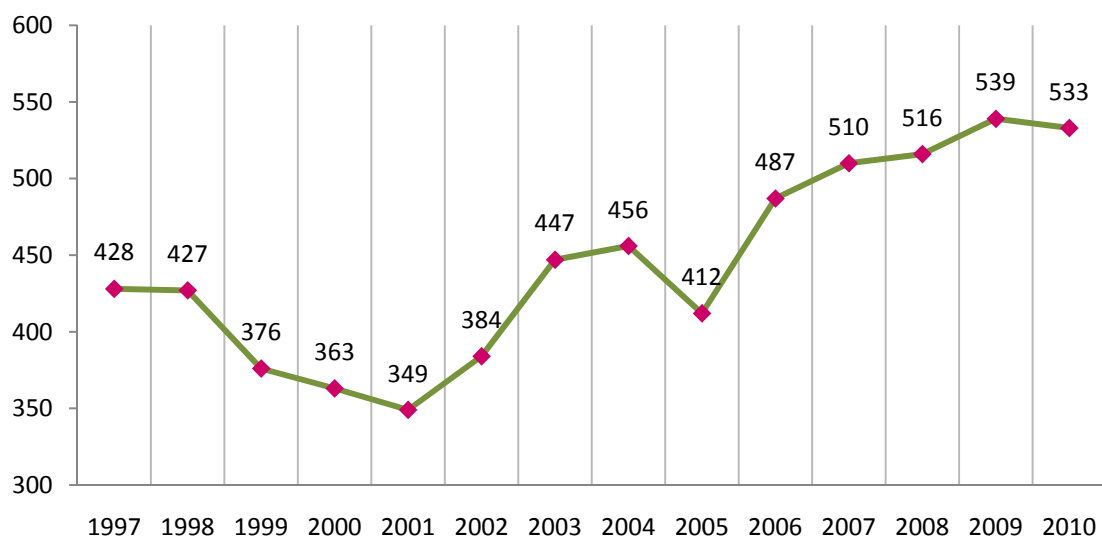
Karta 19: Karta över Malmö/Öresund med markerade ärenden från 2010





## TeleMedical 2010

Diagram 26:1 Antal läkarråd via radio per år mellan 1997-2010



Under 2010 förmedlades 533 läkarråd. I 403 fall förmedlades läkarråd till besättningsmän och i 130 fall för passagerare.

Diagram 26:2 Fördelning mellan fartyg med svensk och utländsk flagg 2010

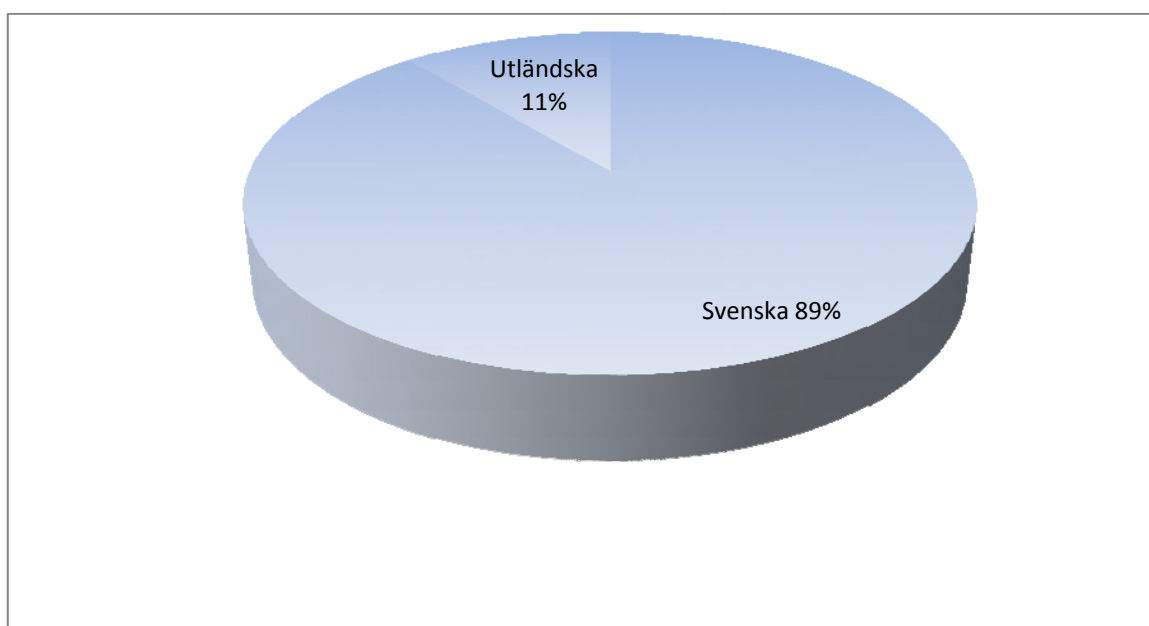
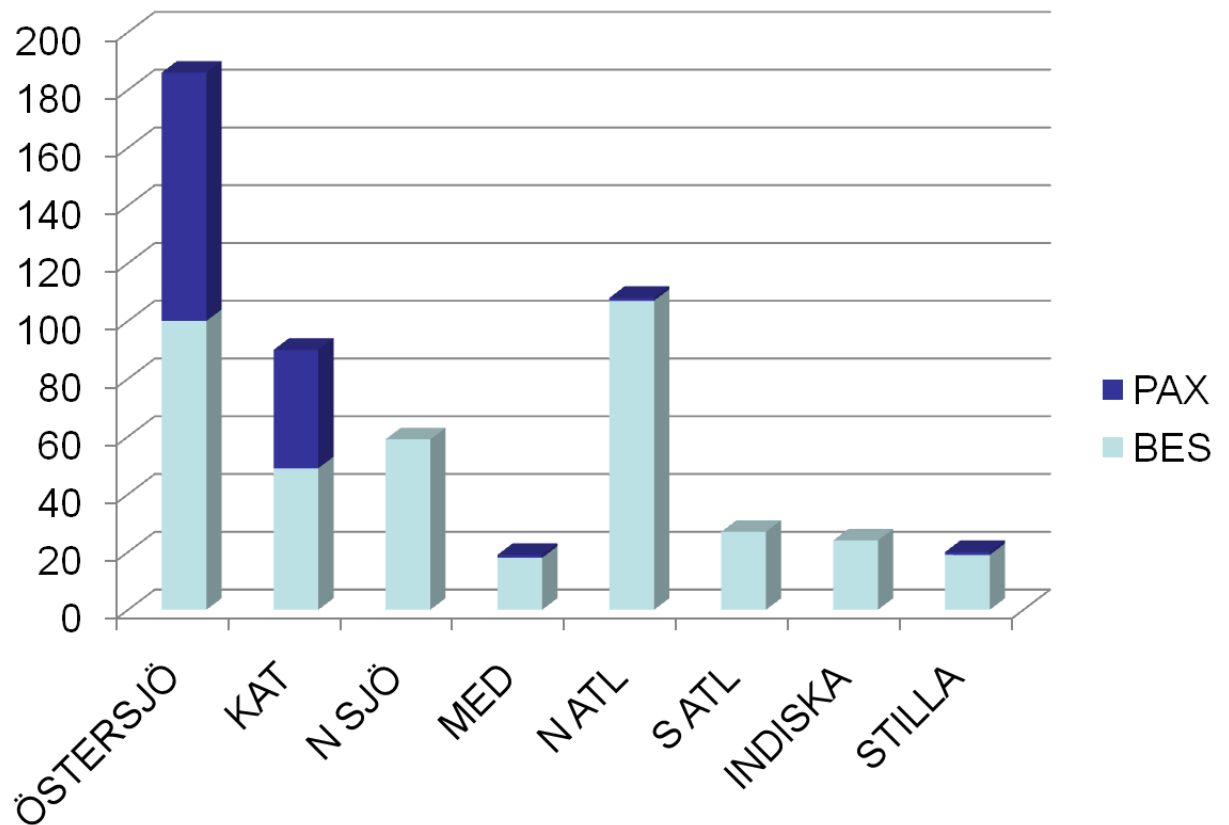
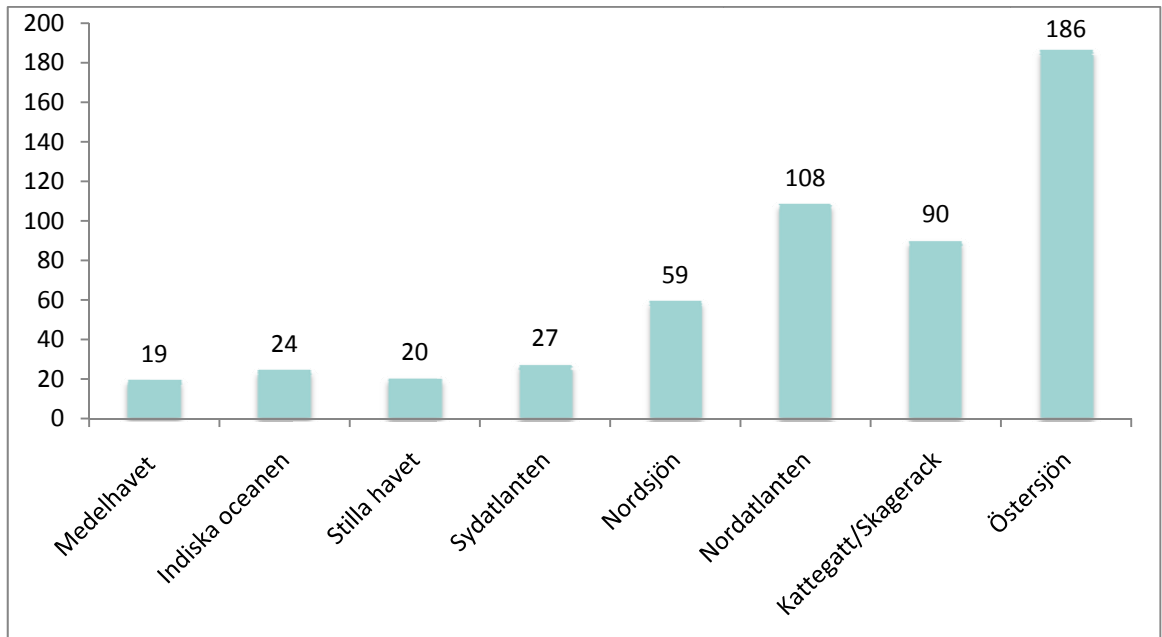


Diagram 26:3 Antal läkarråd till besättning och passagerare från geografisk position 2010



	<b>KAT</b>	<b>N Sjö</b>	<b>MED</b>	<b>N ATL</b>	<b>S ATL</b>	<b>INDISKA</b>	<b>STILLA</b>
Östersjön	Kattegatt	Nordsjön	Medelhavet	Nordatlanten	Sydatlanten	Indiska oceanen	Stilla havet
Bottenhavet	Skagerrack	Engelska kanalen		Stora sjöarna		Persiska viken	
Bottenviken	Öresund/ Bälten			Karibien		Röda havet	

TeleMedical –Geografisk spridning 2010



## Olyckor med dödlig utgång inom sjöräddningscentralens ansvarsområde

---

Antalet omkomna/saknade inom sjöräddningens ansvarsområde har uppgått till 29 personer 2010 vilket är minskning från 2009. Två man över bord från handelsfartyg och 5 man över bord från fritisbåtar. 9 strandnära drunkningar samt 7 personer avled efter kapsejsningar och kantringar. Av de 29 personerna som avled under året var tre kvinnor.

