



Trafikkontoret Stockholm

## Yttrande avseende förslag till handlingsplan för godstrafik i Stockholms stad

Sjöfartsverket har ansvar för tillgänglighet, framkomlighet och säkerhet i svenska farleder och farvatten. Verksamheten bedrivs med inriktning huvudsakligen på handelssjöfarten. Fritidsbåttrafikens, fiskets och marinens intressen ska beaktas. Sjöfartsverket arbetar dessutom för hög transportkvalitet, god miljö, regional utveckling och ett jämställt transportsystem. I Sjöfartsverkets uppdrag ingår att bevaka sjöfartens transportleder och hamnterminaler inklusive dess anslutningar till landbaserad infrastruktur.

Sjöfartsverket anser att sjöfart är en förutsättning för att Stockholmsregionen ska nå visionen i RUFSS 2050 – att vara Europas mest attraktiva storstadsregion och omfattas på så sätt också av handlingsplanen för godstrafiken och utvecklingen av nya smarta lösningar i det redan existerande transportsystemet som kan bidra till effektivare, säkrare och mer miljöanpassade godstransporter.

Sjöfartsverket anser att förslag på mål och förslag till handlingsplan 2018–2022 är bra, men att det under ”Staden ska verka för ökad samlastning och styrning mot effektiva och hållbara logistiklösningar”, att de olika godstrafikslagen specificeras för att alla trafikslag ska beaktas och tas med i framtida planering.

I handläggningen av detta ärende som avgjorts av direktören för Styrning och planering Noomi Eriksson, har deltagit stf. chefen för Strategisk analys och utredning Sven Carlsson, infrastruktursamordnaren Jennifer Ferccaine och samhällsekonomen Christopher Creutzer, föredragande.

Noomi Eriksson

Christopher Creutzer