



2024-01-29

[Läs webversion](#)

Nytt från Sjöfartsverket



Nytt år och nya möjligheter!

Isbrytarssäsongen startade ovanligt tidigt och nu i januari ser vi att det kommer bli en väldigt hård vinter. Alla våra isbrytare är ute och vi har hyrt in flera resurser för att klara av läget. Den hårda vintern visar också på behovet av nya isbrytare. Vår plan är att upphandla två nya med leverans kring 2027, men vi kommer att behöva byta ut hela isbrytarflottan. När, och med vad, återstår att se.

Miljövänligare arbetsfartyg är något vi arbetat med länge inom projektet Fossilfri flotta. Ett steg framåt har tagits på två av våra arbetsfartyg; Fyrbjörn och Jacob Hägg. Ny utrustning har installerats som kommer att leda till stora minskningar i bränsleförbrukningen. Fler liknande initiativ är på gång, och vi har en plan för hur vi kan nå nettonoll 2045. Men mycket återstår att göra då i princip hela vår flotta på 100 fartyg behöver bytas ut.

Statistik för 2023 är nu presenterad. Årsstatistiken för Sjö- och flygräddningen presenterades idag där vi kan se en ökning på ca fem procent av ärenden för 2023. Framförallt är det fritidsbåtar som står för ökningen. Vi har även nyligen presenterat statistik för gods- och passagerartrafik till och från svenska hamnar om vissare en liten minskning i godsmängder, men en ökning i passagerare.

Jonas Franzen
Ansvarig för samhällskontakter
jonas.franzen@sjofartsverket.se



Svåraste isläget på många år – isbrytarna under hård press

Kylan har kopplat ett rejält grepp om stora delar av Sveriges kust och behovet av assistans från Sjöfartsverkets isbrytare är mer omfattande än på många år.

[Läs mer](#)

Effektivisering av arbetsfartyg ger minskad bränsleförbrukning

Genom smarta energieffektiviseringar på två av Sjöfartsverkets arbetsfartyg räknar besättningarna med att kunna göra stora minskningar i bränsleförbrukningen.

[Läs mer](#)



Fler sjö- och flygräddningsärenden i fjol

Antalet sjöräddningsärenden var något fler förra året jämfört med året innan och fritidsbåtar stod för majoriteten av ärendena. Även antalet flygräddningsärenden ökade något.

[Läs mer](#)



Minskade godsvolymer men fler passagerare 2023

Anlöpen till de svenska hamnarna minskade under 2023 och landade på 6,5 procent färre än året innan. Passagerarantalet är fortsatt stabilt, samtidigt som godsmängderna minskade.

[Läs mer](#)



Sjöfartsverket, 601 78 Norrköping

[Till webbplatsen - Kontakta oss](#)

Följ oss



[Klicka här för att avregistrera din adress](#)