



Enligt sändlista

## **Konsekvensutredning angående förslag till ändringar av föreskrifter om taxa för isbrytning på beställning**

### **Inledning**

Sjöfartsverket föreslår att genomföra en höjning av taxan för isbrytning på beställning mot gällande avgiftsnivåer i SJÖFS:2021:3. Taxan föreslås höjas enligt KPI-KS, vilket motsvarar en avgiftsökning med cirka 9,80 procent.

### **Bakgrund och förutsättningar**

Sjöfartsverket är svenska statens maritima infrastrukturhållare med ett ansvar för att tillhandahålla en säker och tillgänglig maritim infrastruktur för sjötransporter. Industrin i Sverige är beroende av isbrytning på samma sätt som vägtrafiken är beroende av vinterväghållning. Omfattningen av isbrytning på beställning varierar mellan åren med ett snitt på cirka fem uppdrag per säsong. Isbrytning på beställning sker normalt för hamnar norr om Gävle.

Ansvar för att hålla de brutna basrännorna öppna ligger på hamnarna inom de olika områdena. När deras egna isbrytningsresurser inte maktar med i fråga om kraft och isbrytningskapacitet, kommer den statliga isbrytningsresursen in. Resursen kan utgöras av både Sjöfartsverkets egna fartyg, eller en annan kraftigare bogserbåt som Sjöfartsverket tar kostnaden för.

### **Syftet med föreslagna ändringar**

Sjöfartsverket bedömer att en höjning är nödvändig pga. den inflation och de omvärldsfaktorer som driver upp kostnaden för tjänsten idag. Isbrytning på beställning är en frivillig tjänst och höjningen föreslås för att säkerställa att myndigheten täcker kostnaderna för tjänsten, inklusive ett vinstpåslag.

### **Alternativa lösningar och effekter vid utebliven reglering**

Sjöfartsverket bedömer att en höjning är nödvändig för att myndigheten ska kunna erbjuda tjänsten. Vid utebliven reglering kan inte verksamheten säkerställa att myndigheten täcker de kostnader som tjänsten är förknippad med vilket leder till ett underskott, det kan över tid innebära att den frivilliga tjänsten upphör.

### **Vilka berörs av regleringen**

Datum  
2023-06-13

Dnr 23-02440  
2023-

Avgiftshöjningen för isbrytning på beställning drabbar de som nyttjar tjänsten, vilket främst är hamnar som önskar hjälp med brytning av is inom det egna hamnområdet. Antalet sådana uppdrag har de senaste åren legat på omkring fem stycken per säsong.

### **Uppgifter om de bemyndigande som myndighetens beslutanderätt grundar sig på**

Med stöd av isbrytarförordningen (2000:1149) ges Sjöfartsverket bemyndigande att mot ersättning enligt fastställd taxa genomföra isbrytning på beställning.

**Uppgifter om kostnadmässiga och andra konsekvenser regleringen medför**  
Föreskriften förväntas inte medföra några extra lönekostnader, andra administrativa kostnader eller någon ökad resursbelastning utöver de 9,80 procent i ökad taxa för isbrytning på beställning medför för de kunder som beställer isbrytning.

**Bedömning av om regleringen överensstämmer med eller går utöver de skyldigheter som följer av Sveriges anslutning till Europeiska unionen**  
Förändringarna bedöms vara i linje med Sveriges skyldigheter vid anslutningen till EU och inte i strid med de fyra friheterna inom EU.

**Bedömning av om särskild hänsyn behöver tas när det gäller tidpunkt för ikraftträdande och om det finns behov av speciella informationsinsatser**  
Föreskriften avses träda ikraft den 1 januari 2024 och remitteras under sommaren 2023. Sjöfartsverket bedömer att ingen ytterligare informationsinsats behövs.

**Beskrivning av antalet företag som berörs, vilka branscher företagen är verksamma i samt storleken på företagen**  
Antalet uppdrag har de senaste åren legat på omkring fem stycken per säsong och det är främst hamnar norr om Gävle som önskar hjälp med brytning av is inom det egna hamnområdet.

**Beskrivning av tidsåtgång som regleringen kan föra med sig för att anpassa företagens verksamheter till förändringen**  
Berörda företag bedöms inte ha några behov av förändring av sin verksamhet, vilket innebär att det inte föreligger behov av extra tid för anpassning.

**Beskrivning av vilka andra kostnader den föreslagna regleringen medför för företagen och vilka förändringar i verksamheten som företagen kan behöva vidta till följd av den föreslagna regleringen**  
När den nya föreskriften träder i kraft kommer inga större administrativa, praktiska eller andra åtgärder behöva vidtas för vare sig Sjöfartsverket eller dess kunder.

Datum  
2023-06-13

Dnr 23-02440  
2023-

**Beskrivning av i vilken utsträckning regleringen kan komma att påverka konkurrensförhållandena för företagen**

Då höjning av avgifterna påverkar alla Sjöfartsverkets kunder likvärdigt innebär det att konkurrenssituationen mellan dem är oförändrad.

**Beskrivning av hur regleringen i andra avseenden kan komma att påverka företagen**

Sjöfartsverket bedömer att inga andra konsekvenser för de berörda företagen finns.

**Beskrivning av om särskild hänsyn behöver tas till små företag vid reglernas utformning**

Ingen särskild hänsyn behöver tas till små företag vid utformningen av reglerna.

**Beskrivning av effekter för kommuner eller landsting**

Kommuner och landsting påverkas inte av de föreslagna ändringarna.

Kontaktperson Andreas Åhlander +46(0)10 478 5733  
[andreas.ahlander@sjofartsverket.se](mailto:andreas.ahlander@sjofartsverket.se)