

Exempelbilaga

Exempelanlöp – effekter av avgiftsförändringar inför 2024

Inledning

Avgiftsmodellen innehåller många komponenter som styr förutsättningarna för vad varje fartygsindivid betalar, varje fartyg är således unikt. Det går mot bakgrund av detta inte att ange en generell kostnad för alla anlöp.

För att påvisa effekten för olika fartygstyper med olika förutsättningar har Sjöfartsverket därför tagit fram tre exempelanlöp; två godsfartyg samt ett passagerarfartyg, där fartygsstorlek och godsmängd/passagerarantal är beräknat utifrån ett genomsnitt för den aktuella hamnen som anlöps.

Exempelanlöp 1 visar kostnadsökningen för ett större fartyg som anlöper Göteborgs hamn med kort lotsled.

Exempelanlöp 2 visar kostnadsökningen för ett mindre fartyg som anlöper Vänerhamn med lång lotsled.

Exempelanlöp 3 visar kostnadsökningen för ett passagerarfartyg som går i regelbunden trafik mellan Stockholm och Finland som innehar full frekvensrabatt samt lotsdispens.

Exempel 1 och 2 antas inte vara klassade i CSI, exempel 3 visas både med och utan klassning.

Exempelanlöp 1 - Större godsfartyg till Göteborgs hamn

- Godsfartyg i nettodräktighetsklass 6
- Endast högvärdigt gods ombord
- Lotsning till Göteborgs hamn, tar 112 minuter

	2023	Höjning	2024
Farledsavgift	128 335 kr	7,30 %	137 703 kr
Godsavgift	29 672 kr	7,30 %	31 838 kr
Lotsavgift	33 495 kr	15,00 %	38 519 kr
Total	191 502 kr		208 061 kr
Ökning, kr			16 559 kr

Exempelanlöp 2 – Mindre godsfartyg till Vänerhamn

- Godsfartyg i nettodräktighetsklass 2
- Både hög- och lågvärdigt gods ombord
- Lotsning till Vänerhamn, tar 575 minuter (inklusive trossföringsavgift för sex slussar och avgiftsreduktion enl. 24-25§ i SJÖFS 2022:2)

	2023	Höjning	2024
Farledsavgift	15 355 kr	7,30 %	16 476 kr
Godsavgift lågvärdigt	1 117 kr	7,30 %	1 199 kr
Godsavgift högvärdigt	5 843 kr	7,30 %	6 270 kr
Lotsavgift	40 174 kr	15,00 %	46 200 kr
Trossföringsavgift	4 800 kr	300 kr	6 600 kr
Total	67 289 kr		76 744 kr
Ökning, kr			9 455 kr

Exempelanlöp 3 – Passagerarfartyg till Stockholms hamn

- Passagerarfartyg i nettodräktighetsklass 7
- Antal passagerare ombord, 952 stycken
- Gör sju anlöp i månaden (innehar därav full frekvensrabatt och betalar därmed ingen fartygsbaserad farledsavgift för anlöp 6 och 7)
- Innehar lotsdispens och betalar därmed ingen lotsavgift

Nedan visas kostnaden utan miljöincitament

	2023	Höjning	2024
Farledsavgift	83 182 kr	7,30%	89 254 kr
Passageraravgift	2 018 kr	7,30%	2 166 kr
Total	85 200 kr		91 419 kr
Ökning, kr			6 220 kr

Nedan visas kostnaden med miljöincitament (klass B)

	2023	Höjning	2024
Farledsavgift	38 473 kr	7,30%	41 282 kr
Passageraravgift	2 018 kr	7,30%	2 166 kr
Total	40 492 kr		43 447 kr
Ökning, kr			2 956 kr

Exempelanlöp – effekter av tillfällig klimatkompensation 2024 samt utebliven klimatkompensation 2025

Inledning

Avgiftsmodellen innehåller många komponenter som styr förutsättningarna för vad varje fartygsindivid betalar, varje fartyg är således unikt. Det går mot bakgrund av detta inte att ange en generell kostnad för alla anlöp.

Klimatkompensationen om 300 miljoner kronor ligger fast 2024, men det finns inget beslut om en fortsättning därefter. För att påvisa den ekonomiska effekten som klimatkompensationen för 2024 innebär, med en avgiftsreducering på 15 procent, mot den kostnadsökning som uppstår 2025 då klimatkompensationen upphör har Sjöfartsverket tagit fram två exempelanlöp; ett godsfartyg samt ett passagerarfartyg. Fartygsstorlek och godsmängd/passagerarantal är beräknat utifrån ett genomsnitt för den aktuella hamnen som anlöps. I dessa exempel har Sjöfartsverket antagit en prognos av KPI-KS med fem (5) procent 2025.

Exempelanlöp 1 visar nedsättningen av farledsavgiften som klimatkompensationen för 2024 medför samt den ökade farledsavgiften, utan klimatkompensation, för 2025. Fartyget är ett större godsfartyg som anlöper Göteborgs hamn. Ej klassat i CSI.

Exempelanlöp 2 visar nedsättningen av farledsavgiften som klimatkompensationen för 2024 medför samt den ökade farledsavgiften, utan klimatkompensation, för 2025. Fartyget är ett passagerarfartyg som går i regelbunden trafik mellan Stockholm och Finland. Ej klassat i CSI.

Exempelanlöp 1 - Större godsfartyg till Göteborgs hamn

- Godsfartyg i nettodräktighetsklass 6
- Endast högvärdigt gods ombord

Exempel 1	2024	Höjning	2025
	klimatkomp. 15%		klimatkomp. 0%
Farledsavgift	137 703 kr	*5,00%	144 589 kr
Godsavgift	31 838 kr	*5,00%	33 430 kr
Klimatkompensation	- 25 431 kr	0%	0 kr
Total	144 110 kr		178 019 kr
Ökning i kr 2024-2025			33 908 kr

Exempelanlöp 2 – Passagerarfartyg till Stockholms hamn

- Passagerarfartyg i nettodräktighetsklass 7
- Antal passagerare ombord, 952 stycken
- Gör sju anlöp i månaden (innehar därav full frekvensrabatt och betalar därmed ingen fartygsbaserad farledsavgift för anlöp 6 och 7)

Exempel 2	2024	Höjning	2025
	klimatkomp. 15%		klimatkomp. 0%
Farledsavgift	89 254 kr	*5,00%	93 716 kr
Passageraravgift	2 166 kr	*5,00%	2 274 kr
Klimatkompensation	- 13 713 kr	0%	0 kr
Total	77 706 kr		95 990 kr

Ökning i kr 2024-2025

18 284 kr

* Prognos för höjning av farledsavgiften enligt KPI-KS för 2025