



Enligt sändlista

Konsekvensutredning angående förslag till taxa för fritidsfartyg på Trollhätte kanal, Säffle kanal samt Södertälje kanal

Sjöfartsverket föreslår att ge ut nya föreskrifter om taxa för fritidsfartyg på Trollhätte kanal, Säffle kanal samt Södertälje kanal från den 1 januari 2025. Den remitterade föreskriften ersätter Sjöfartsverkets föreskrift om taxa för fritidsfartyg på Trollhätte kanal, Säffle kanal samt Södertälje kanal (nuvarande SJÖFS 2019:5). Föreskriften innebär en höjning av avgiften på Trollhätte kanal med 100 kr, genomfart Säffle kanal och genomfart Södertälje kanal med 100 kr och årskort Säffle kanal och årskort Södertälje kanal med 200 kr.

Bakgrund och förutsättningar

Sjöfartsverket har ett brett samhällsansvar och uppdrag, där en del är att ansvara för tillgänglighet, framkomlighet och säkerhet till sjöss. Detta inkluderar både att omhänderta handelssjöfartens och fritidsbåtssektorns behov. Verksamheten finansieras till cirka 75 procent genom avgifter från handelssjöfarten, de så kallade farleds- och lotsavgifterna. I övrigt består intäkterna av cirka 10 procent statliga anslag samt cirka 15 procent övriga externa intäkter.

Avgiftsjustering av taxan för fritidsfartyg i ovan nämnda kanaler har inte gjorts sedan 2020, justering föreslås därför göras för att möta de kostnadsökningar som skett sedan dess.

Beskrivning av problemet och vad man vill uppnå

Ändringarna i ovan angivna föreskrifter avser endast justeringar av avgiftsnivåerna. I sak sker ingen förändring i föreskrifterna. Kostnaden för att upprätthålla kanaltrafiken för fritidsfartyg har ökat sedan den senaste justeringen 2020 varav Sjöfartsverket nu ser behov att justera avgiften.

Beskrivning av alternativa lösningar för det man vill uppnå och vilka effekterna blir om någon reglering inte kommer till stånd

Datum
2024-06-19

Dnr 24-02150

Avgifterna för fritidsbåtar har inte justerats sedan 2020 samtidigt som Sjöfartsverkets kostnader sedan dess har ökat. Sommartid är exempelvis kanalcentralen i Trollhättan bemannad med extra operatörer för att möta det ökade behovet som fritidsfartygen medför. Andra kostnader som är kopplade till kanaltrafiken för fritidsfartyg är isättning och upptagning av väntebryggor vid slussarna och prickning av bojar för fritidsfartyg. Intäkterna från fritidsfartygen täcker inte Sjöfartsverkets kostnader för denna typ av kanaltrafik. Detta innebär att vid en utebliven höjning kommer servicen inte kunna upprätthållas vilket på sikt kan leda till att Sjöfartsverket måste överväga en avveckling av kanaltrafiken för fritidsfartyg vilket kan påverka turistnäringen i nämnda områden

Om en höjning av avgifterna inte kommer till stånd innebär det också att Sjöfartsverket, genom ett lägre pris i Södertälje kanal än i Hammarbyslussen, konkurrerar med Stockholms stad.

Uppgift om vilka som berörs av regleringen

Föreskrifterna riktar sig mot de fritidsfartyg som passerar Trollhätte kanal, Säffle kanal samt Södertälje kanal på väg in i eller ut från Mälaren. Trafiken genom Trollhätte kanal uppgår till cirka 2 400 passager, Säffle kanal cirka 400 passager och Södertälje kanal till drygt 4 000 passager per år.

Några omfattande praktiska, administrativa eller andra åtgärder behöver inte tas med anledning av denna föreskrift. Inte heller konkurrenssituationen kan av ovanstående skäl antas förändras.

Uppgifter om det bemyndigande som myndighetens beslutanderätt grundar sig på

Med stöd av förordningen (1993:1334) med bemyndigande för Sjöfartsverket att fasthålla avgifter för viss kanaltrafik har Sjöfartsverket rätt att föreskriva om avgifter rörande kanaltrafik.

Uppgifter om kostnadsmissiga och andra konsekvenser regleringen medför

Givet att föreskrifterna endast omfattar fritidsbåtar förväntas inte förändringen medföra några extra lönekostnader, andra kostnader eller någon resursbelastning i övrigt, förutom den i föreskrifterna genomförda taxehöjningen. Efterlevnaden av reglerna kommer att kunna kontrolleras av Sjöfartsverket.

Bedömning av om regleringen överensstämmer med eller går utöver de skyldigheter som följer av Sveriges anslutning till Europeiska unionen

Förändringarna bedöms vara i linje med Sveriges skyldigheter vid anslutningen till EU och inte i strid med de fyra friheterna inom EU.

Bedömning av om särskild hänsyn behöver tas när det gäller tidpunkt för ikraftträdande och om det finns behov av speciella informationsinsatser

Föreskriften avses träda ikraft den 1 januari 2025 och remitteras under sommaren 2024. Sjöfartsverket anser inte att särskild hänsyn behöver tas när det gäller

Datum
2024-06-19

Dnr 24-02150

tidpunkt för ikraftträdande om inte betydande händelser inträffar som kräver en avgiftsförändring vid en annan tidpunkt än ovan angiven. Sjöfartsverket kommer genomföra informationsinsatser kring aktuella förändringar innan ikraftträdandet dels genom att beslut av förändringar i Sjöfartsverkets föreskrifter skickas ut till samtliga aktörer som förslaget remitteras till samt genom uppdaterad information på myndighetens hemsida.

Beskrivning av antalet företag som berörs, vilka branscher företagen är verksamma i samt storleken på företagen

Föreskrifterna omfattar inte företag utan endast fritidsbåtsägare.

Beskrivning av tidsåtgång som regleringen kan föra med sig för att anpassa företagets verksamheter till förändringen

Föreskrifterna omfattar inte företag utan endast fritidsbåtsägare. Eftersom att ändringen endast omfattar en höjning av taxorna torde ingen extra tidsanpassningsperiod behövas.

Beskrivning av vilka andra kostnader den föreslagna regleringen medför för företagen och vilka förändringar i verksamheten som företagen kan behöva vidta till följd av den föreslagna regleringen

När de nya föreskrifterna träder i kraft kommer inga större administrativa, praktiska eller andra åtgärder behöva vidtas för vare sig Sjöfartsverket eller fritidsbåtsägarna utöver de effekter som ökningen av taxan medför.

Beskrivning av i vilken utsträckning regleringen kan komma att påverka konkurrensförhållandena för företagen

Handelssjöfarten omfattas inte av dessa föreskrifter och därav påverkas inte konkurrenssituationen mellan några företag.

Beskrivning av hur regleringen i andra avseenden kan komma att påverka företagen

Handelssjöfarten omfattas inte av dessa föreskrifter och därav påverkas inga företag de föreslagna förändringarna.

Beskrivning av om särskild hänsyn behöver tas till små företag vid reglernas utformning

Handelssjöfarten omfattas inte av dessa föreskrifter och ingen specifik hänsyn behöver tas till småföretag.

Beskrivning av effekter för kommuner eller landsting

Kommuner och landsting påverkas inte av de föreslagna ändringarna.

Kontaktperson Andreas Åhlander +46 (0)104785733
andreas.ahlander@sjofartsverket.se