

Bästa kund och intressent!

För att kunna leverera våra tjänster till sjöfarten i Sverige är vi beroende av avgifter som täcker våra kostnader. Dessutom behöver vi klara framtida investeringar och utveckling av tjänster och fartyg. Vi lever alla i en ekonomisk utmanande verklighet med stigande priser i alla led. Det påverkar oss alla och vi gör vad vi kan för att hålla kostnaderna nere och för att effektivisera våra leveranser utan att tumma på kvalitén.

Bland annat behöver vi fortsatt göra investeringar i vår åldrande fartygsflotta, i allt från isbrytare till arbetsfartyg och lotsbåtar. Vi behöver fortsätta att ta igen underhållet i våra farleder genom att bland annat byta ut äldre teknik mot modernare. Detta samtidigt som Sveriges beredskap och säkerhet ställer högre krav.

För att sammantaget klara en långsiktig hållbar ekonomi avser Sjöfartsverket att höja avgifterna i nedan tre föreskrifter 2025.

Farledsavgiften föreslås höjas med 4,75 procent vilket motsvarar konsumentprisindex med konstant skatt. Därtill behöver vi höja med ytterligare en procent för att täcka utbetalningarna inom miljöincitament som, glädjande nog, har ökat det senaste året.

Lotsavgiften lämnas oförändrad utöver startavgiften som höjs med 25 procent. Detta håller nere kostnaderna för längre lotsningar, till exempel på Väner och Mälaren.

För taxa för fritidsfartyg på Trollhätte, Säffle och Södertälje kanal föreslås en mindre höjning för att kompensera för de fördyringar som skett från 2020 när taxan för fritidsfartyg senast justerades.

Vi bifogar även några exempel på hur ändringarna av avgifterna påverkar dig som kund. Vi vill gärna ha dina synpunkter på förslagen före den 1 september.

Jag är tacksam över vårt goda samarbete i branschen där vi alla bidrar till att hålla Sverige och svenskt näringsliv igång. Det är en viktig uppgift.

Bästa hälsningar



Erik Eklund
Generaldirektör

Avgiftsförslagen i korthet

Föreskrift om farledsavgifter

Farledsavgifterna föreslås höjas med 4,75 procent, motsvarande konsumentprisindex med konstant skatt (KPI-KS) som fastställs sista juli.

På grund av att fler har möjlighet att utnyttja miljöincitamentet görs även ett påslag på en procent för att täcka kostnaderna i detta bonus-malus system. Under 2024 har utbetalningarna i miljöincitament helt enkelt varit större än intäkterna, vilket nu justeras.

Sammantaget ger detta en höjning av farledsavgifterna med 5,75 procent enligt beräknad prognos (4,75+1).

Föreskrift om lotsavgifter

Gällande lotsavgifterna föreslås en höjning av startavgiften med 25 procent. Höjningen motsvarar en generell höjning på 10 procent på hela lotsavgiften och går i linje med Sjöfartsverkets treårsplan.

Utöver detta föreslås en höjning av beställningsavgiften då den idag inte täcker Sjöfartsverkets kostnader för beställningar som görs senare än fem timmar före planerad lotsning.

Sjöfartsverket föreslår även en höjning av grundavgiften för öppensjö- och genomfartslotsning i Öresund med 25 procent. Beställningsavgiften för öppensjölotsning föreslås också höjas med 25 procent.

Föreskrift om taxa för fritidsfartyg på Trollhätte, Säffle och Södertälje kanal

En höjning av avgiften föreslås på Trollhätte kanal med 100 kr, genomfart Säffle kanal och genomfart Södertälje kanal med 100 kr och årskort Säffle kanal och årskort Södertälje kanal med 200 kr. Ingen avgiftsjustering av taxan för fritidsfartyg i dessa kanaler är gjord sedan 2020 och justeringen görs för att möta de kostnadsökningar som skett sedan dess.