

Exempelbilaga

Exempelanlöp – effekter av avgiftsförändringar inför 2025

Inledning

Avgiftsmodellen innehåller många komponenter som styr förutsättningarna för vad varje fartygsindivid betalar, varje fartyg är således unikt. Det går mot bakgrund av detta inte att ange en generell kostnad för alla anlöp.

För att påvisa effekten för olika fartygstyper med olika förutsättningar har Sjöfartsverket därför tagit fram tre exempelanlöp; två godsfartyg samt ett passagerarfartyg, där fartygsstorlek och godsmängd/passagerarantal är beräknat utifrån ett genomsnitt för den aktuella hamnen som anlöps.

Exempelanlöp 1 visar kostnadsökningen för ett större fartyg som anlöper Göteborgs hamn med kort lotsled.

Exempelanlöp 2 visar kostnadsökningen för ett mindre fartyg som anlöper Vänerhamn med lång lotsled.

Exempelanlöp 3 visar kostnadsökningen för ett passagerarfartyg som går i regelbunden trafik mellan Stockholm och Finland som innehar full frekvensrabatt samt lotsdispens.

Exempel 1 och 2 antas inte vara klassade i CSI, exempel 3 visas både med och utan klassning.

Exempelanlöp 1 – Större godsartyg till Göteborgs hamn

- Godsartyg i nettodräktighetsklass 6
- Endast högvärdigt gods ombord
- Lotsning till Göteborgs hamn tar 29 minuter

Exempel 1	2024	2025
Farledsavgift	139 115 kr	147 114 kr
Godsavgift	32 197 kr	34 049 kr
Klimatkompensation	- 25 697 kr	0 kr
Startavgift (lots)	21 595 kr	25 724 kr
Total	167 210 kr	206 887 kr
Förändring		39 677 kr
Varav avgiftsökning, kr		13 979 kr
Varav avgiftsökning, procent		7,25%

Exempelanlöp 2 – Mindre godsartyg till Vänerhamn

- Godsartyg i nettodräktighetsklass 2
- Både hög- och lågvärdigt gods ombord
- Lotsning till Vänerhamn, tar 575 minuter (inklusive trossföringsavgift för sex slussar och avgiftsreduktion enl. 24-25§ i SJÖFS 2023:3)

Exempel 2	2024	2025
Farledsavgift	16 645 kr	17 602 kr
Godsavgift lågvärdigt	1 213 kr	1 283 kr
Godsavgift högvärdigt	6 340 kr	6 705 kr
Klimatkompensation	- 3 630 kr	0 kr
Startavgift (lots)	36 368 kr	38 341 kr
Trossföring	6 600 kr	6 600 kr
Total	63 537 kr	70 530 kr
Förändring		6 993 kr
Varav avgiftsökning, kr		3 364 kr
Varav avgiftsökning, procent		5,01%



Exempelanlöp 3 – Större passagerarfartyg till Stockholm

- Passagerarfartyg i nettodräktighetsklass 7
- 952 passagerare ombord
- Gör 7 anlöp per månad (innehar därför full frekvensrabatt och betalar därmed ingen fartygsbaserad farledsavgift för anlöp 6 och 7)
- Innehar lotsdispens och betalar därav ingen lotsavgift

Beräkning utan miljöincitament

Exempel 3	2024	2025
Farledsavgift	89 075 kr	94 197 kr
Passageraravgift	2 190 kr	2 316 kr
Klimatkompensation	- 13 690 kr	0 kr
Total	77 575 kr	96 512 kr
Förändring		18 937 kr
Varav avgiftsökning, kr		5 248 kr
Varav avgiftsökning, procent		5,75%

Beräkning med miljöincitament (CSI-klass A)

Exempel 3	2024	2025
Farledsavgift	8 908 kr	9 420 kr
Passageraravgift	2 190 kr	2 316 kr
Klimatkompensation	- 1 665 kr	0 kr
Total	9 433 kr	11 735 kr
Förändring		2 302 kr
Varav avgiftsökning, kr		638 kr
Varav avgiftsökning, procent		5,75%

