

Bästa kund och intressent

Under flera år har Sjöfartsverket strävat efter att nå full kostnadstäckning för vår lotsningstjänst. Tyvärr är vi ännu inte där efter några år av inflation och därmed högre kostnadsutveckling än förväntat.

I Sjöfartsverkets uppdrag ligger att hålla med lotsning. Det gör vi i alla hamnar dygnet runt alla dagar. Kostnaderna är i hög grad fasta samtidigt som antalet anlöp blivit färre de senaste åren. Detta i kombination med Sjöfartsverkets mycket tuffa ekonomiska läge med stora underskott gör situationen ohållbar.

Därför går jag nu fram med ett förslag om att höja lotsavgifterna med tio procent från 1 juli 2025.

Jag är medveten om att en sådan höjning kommer att slå olika beroende på verksamhet och lotsled. Rederier med trafik på Väneren och Mälaren berörs relativt sett mer då lotsningarna är långa, medan rederier på andra håll med korta lotsleder och större fartyg berörs relativt sett mindre.

Min ambition är att bidra till en konkurrenskraftig sjöfart. Därför gör vi alla på Sjöfartsverket vad vi kan för att hålla kostnaderna nere. Vi har ett pågående besparingsprogram för 2025 och vi kommer att intensifiera det inför 2026. Jag har också en god dialog med regeringen om Sjöfartsverkets behov av en långsiktigt hållbar ekonomi.

Utöver lotsavgifterna så görs några ändringar i bilaga 1.

Bästa hälsningar,

Erik Eklund
Generaldirektör