

## Kort sammanfattning av Smarta Anlöps Öppna möte 6 oktober 2022

### Programmet

EMSWe-förordningen i korthet	Presentation: Vad innebär förordningen? (Sjöv)
Finlands plattformslösning för anlöpsbeställningar	Presentation: Finland satsar på att göra mer än omhändertata tvingande myndighetsrapportering (Siili)
Sjöfartsverkets uppdrag för att uppfylla kraven i förordningen	Presentation: EMSWe-projektet och dess begränsningar jämfört FinTraffics tilltänkta lösning (Sjöv)
Hur kan Sverige skynda på digitaliseringen?	Diskussion kring nästa steg: Kan hamnarna samarbeta för att minska kostnaden för att nå samma fördelar som finska hamnar? Finns intresse för gemensam workshop med Siili i höst? (Sjöv)

EMSWe har presenterats genom programmet ett antal gånger. Därför var Siilis presentation om den finska approachen av större intresse för de flesta.

### NEMO – den finska approachen

Finland vill gå längre än att "bara" uppfylla EU:s direktiv om Single Window

NEMO är en vision för att bygga en dataplattform för all trafik & lastinformation för den sjöfartsbaserade logistikkedjan. Informationen ska kunna användas av samtliga relevanta behovsägare i logistikkedjan.

NEMO ska koppla ihop fartyg & transporter med alla tjänster som finns runt omkring.

Utvecklingen av lösningen är utlagd på extern part – Siili. ([www.siili.com](http://www.siili.com))

Kravbildningen har tagits fram av genom workshops med samtliga intressenter i hela logistikkedjan, från fartygssidan till slutkunden och alla däremellan. I visionen ska alla avtal och all lastinformation också finnas i plattformen. En beskrivning av hela logistikkedjan och de funktioner som NEMO ska ha finns i presentationen.

### Deltagare

Deltagarantalet var omkring 20 – det verkade som om programmet inte hade nått ut till alla relevanta medlemmar med information om mötet.