

## EMSWe Nyhetsbrev 3, december 2024



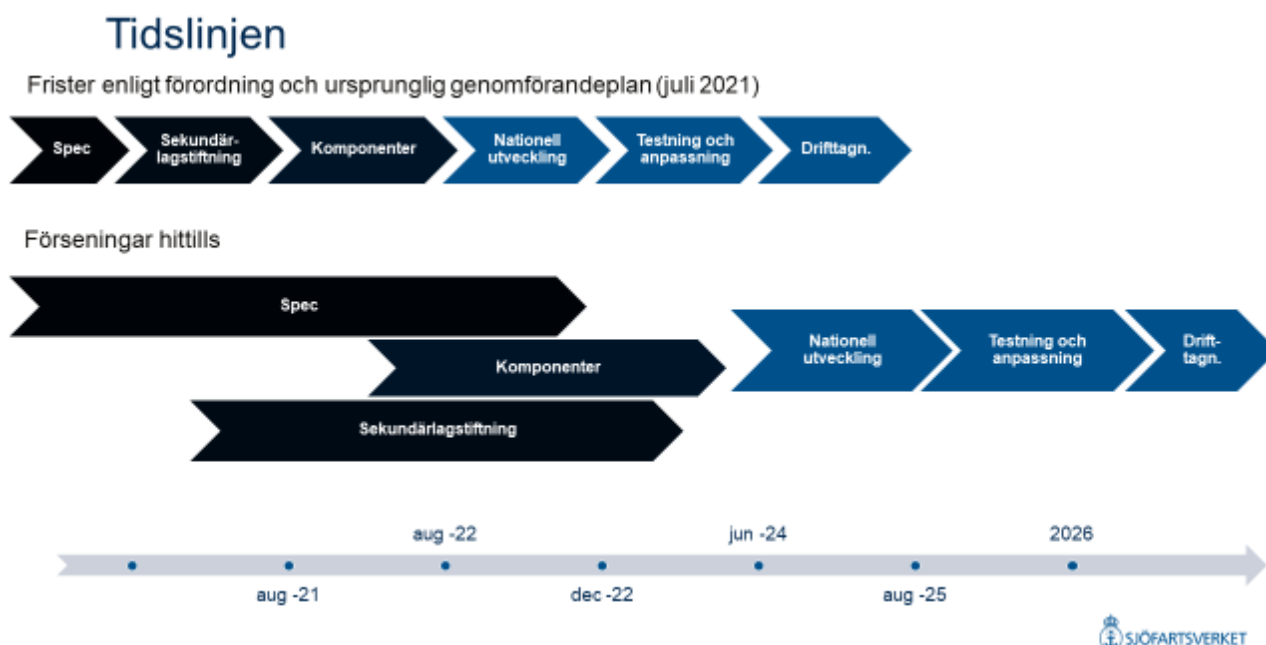
Nu närmar vi oss årets slut och många av er kommer äntligen att få en välförtjänt ledighet över helgerna innan det nya året drar igång. Vi vill passa på att informera lite kort om vad som har hänt i projektet sedan juni då det senaste nyhetsbrevet publicerades.

Den myndighetsgemensamma projektkoordineringsgruppen, där Transportstyrelsen, Tullverket, Kustbevakningen och Sjöfartsverket ingår, har haft två möten under hösten. Några frågor har behandlats i gruppen, medan andra som kräver mer juridisk utredning har gått vidare till den nystartade myndighetsgemensamma juristgruppen.

Vi har under året haft möten med de olika referensgrupperna för mäklare, rederier och hamnar. Det är viktigt för oss att informera om EMSWe. Att också få ta del av branschens expertkunnande är värdefullt för projektarbetet. Stort tack för det!

### Tidslinje

I nuläget står första kvartalet 2027 kvar som planerad tidpunkt för när EMSWe-genomförandet i Sverige ska vara slutfört. Dock kvarstår det stora osäkerheter i planeringen. Vi kommer att hålla er informerade om detta.



## Testning

Under hösten genomfördes ett digitalt möte med referensgruppen för mäklare där Sjöfartsverket visade upp en prototyp av hur gränssnittet för MNSW\* kan komma att se ut. Prototypen visade några delar av rapporteringen såsom ankomst, avgång, passagerare, avfall och avfallskvitto. Mäklarna fick därefter behörighet till prototypen en tid för att hinna fundera på frågor och feedback. Ingen feedback kom. Fortsatta testerna kommer därför att ske i en interaktiv testmiljö, som vi hoppas kommer att generera mer feedback. Planerad teststart blir tidigast Q2 2025. Mer information om testerna kommer till referensgruppen innan dess.

\* MNSW betyder Maritime National Single Window och är namnet på "nya MSW".

## Revidering

Under hösten har vi tillsammans med referensgruppen för hamnar startat upp arbetet med revideringen av den EU-gemensamma datauppsättningen. Under uppstartsmötet pratade vi bland annat om hamnens roll, författningsstöd, hur vi kan arbeta tillsammans och mycket mer. Vi fortsätter med nästa möte inbokat i början av 2025.

## EU-finansiering

Under sommaren fick Sjöfartsverket ett positivt besked om att EMSWe-projektet beviljats EU-finansiering med ca 20 Mkr. Eftersom Sjöfartsverket bär kostnaderna för implementeringen av EMSWe-förordningen genom farledsavgifterna, så minskar EU-finansieringen denna negativa påverkan på Sjöfartsverkets ekonomi och verksamhet.

Men EU-finansieringen påverkar inte projektets innehåll, det finns tyvärr inte något utrymme för att expandera omfattningen av projektet.

## Kommunikation

Under hösten har vi upprättat en sida med frågor och svar på vår externa webb. Vi publicerar även våra nyhetsbrev på samma yta, se länk [EMSWe](#).

God Jul & Gott Nytt År!