

## EMSWe Nyhetsbrev 2



**Sommaren är här och inom EMSWe-projektet har det varit bra fart hela vintern och våren. Vi är fyra inblandade myndigheter som delar uppgiften att implementera EMSWe-förordningen och under våren har vi träffats vid några tillfällen i olika former av arbetsmöten och informationsmöten. Detta har bidragit till bra samplanering och tillfälle att lösa utmaningar tillsammans. Under våren har vi också genomfört några besök i hamnar och i maj fick vi även tillfälle att träffa ett antal skeppsmäklare som visade stort intresse för vårt arbete och bidrog med erfarenheter från sin vardag.**

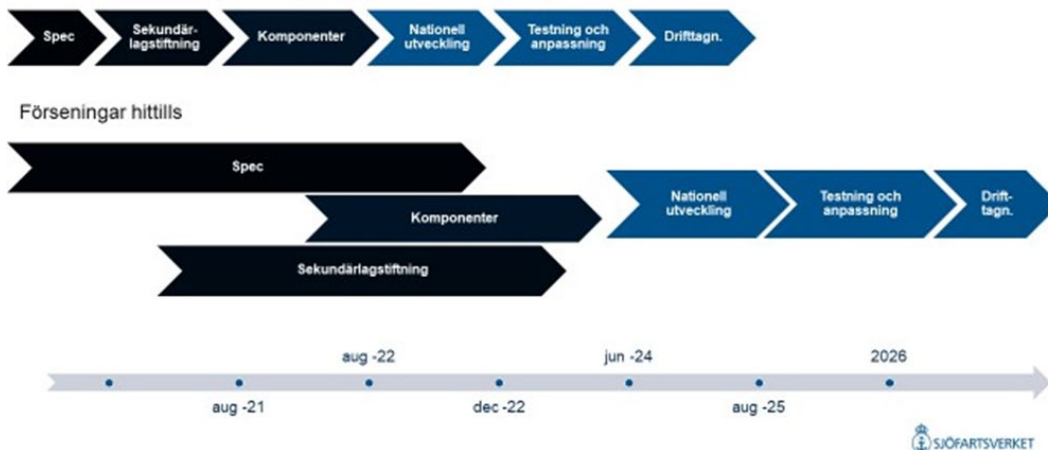
**Vi önskar er en fin sommar!**

### Tidslinje

Enligt EU-förordningens krav skulle EMSWe-införandet ha varit genomfört till 15 augusti 2025. Nyligen genomförde EU-kommissionen en enkät bland medlemsstaterna där ungefär hälften uppgav att de inte kommer att klara detta på grund av förseningar i det inledande arbetet med specifikationer och gemensamma komponenter som kommissionen ansvarar för. Sverige är ett av de länder där införandet kommer att bli försenat. Den senaste projektplanen, som beslutades av projektets styrgrupp i mars, sträcker sig in i första kvartalet 2027. Det finns fortfarande stora osäkerheter i planeringen, men detta är det bästa antagandet.

## Tidslinjen

Frister enligt förordning och ursprunglig genomförandeplan (juli 2021)

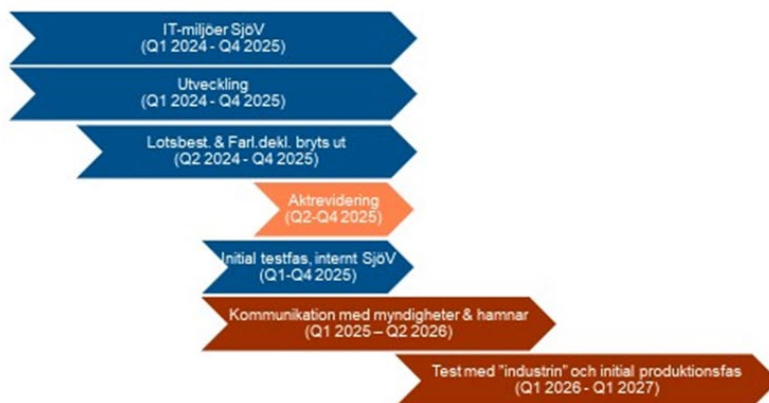


IT-utvecklingen på Sjöfartsverket är nu i andra kvartalet 2024 igång i full fart. Samarbetet mellan myndigheterna har konkretiserats och en tidsplan ska tas fram i den nystartade projektkoordineringsgruppen. Den tekniska utvecklingen för att integrera myndigheternas system ska ske 2025, för att det under 2026 ska gå att testa hela rapporteringsflödet tillsammans med användarna – både maskin-till-maskin och via webbportalen.

Mjukvarukomponenten för maskin-till-maskin-rapportering, RIM, (reporting interface module) är i och med version 3.1 tillräckligt färdigutvecklad för att kunna använda den för utveckling av det svenska systemet, MNSW\*. Tidigare versioner har flera medlemsstater inte ansett uppfylla EMSWe-förordningens krav. RIM är därmed cirka två år försenad i förhållande till förordningens frister. För gemensamma databaser är planen att man levererar en första version som medlemsstaterna kan börja testa mot i augusti.

\* MNSW betyder Maritime National Single Window och är namnet på "nya MSW".

## Tidslinjen



### Samverkan med hamnar

Under 2024 kommer en revidering att göras av den EU-gemensamma datauppsättningen för EMSWe. Då kommer projektet att se över vilka specifika dataelement som behövs för rapportering i Sverige. En viktig del av detta är hamnarnas rapporteringskrav, som ofta överlappar rapporteringen i MSW. Med EMSWe-förordningen kommer detta inte att vara tillåtet, utan alla formella rapporteringskrav ska gå via MNSW. Därför planerar vi för möten med svenska hamnar och Sveriges Hamnar under året. Där ska vi klargöra behov, men också understryka vikten av att kraven på fartygen formaliseras, till exempel genom uppdaterade hamnordningar. Det är endast rapporteringskrav med författningsstöd, det vill säga stöd i lag, förordning, föreskrift eller motsvarande, som omfattas av EMSWe-förordningen.

### Projektkoordineringsgrupp

En myndighetsgemensam projektkoordineringsgrupp har startat upp. Gruppen kommer att ha möten regelbundet och ha avstämningar kring projektets framskridande. Stort fokus blir på samplanering för myndigheternas genomförande.

### Referensgrupp, rederier

Det finns redan några referensgrupper i arbetet med EMSWe och i juni startar vi ytterligare en för rederierna. Den är tänkt att vara aktiv över hela implementeringen av EMSWe. Referensgruppen bidrar med bransch- och expertkunskande. Även omvärldsbevakning och att agera brygga mot andra organisationer ingår i uppdraget. Gruppen ger också stöd och kommer med idéer som ökar möjligheten för en lyckad implementering av förordningen.