

Status EMSWe (240513)

European Maritime Single Window environment – EMWSe

Alla fartyg måste rapportera mycket information till flera myndigheter i Sverige innan de anländer, bland annat ankomsttid, last, personer ombord, avfall och eventuellt farligt gods.

Rapporteringslösningarna skiljer sig mellan alla länder i hela världen och också mellan alla hamnar. Eftersom allt är olika är det väldigt svårt att automatisera rapporteringen.

I och med en ny lagstiftning från EU kommer fartygen att kunna skicka informationen på samma digitala sätt i alla länder och hamnar inom EU. Vad som också är nytt är att informationen till hamnarna ska skickas med myndighetsrapporteringen.

Sjöfartsverket projektleder införandet av den nya lösningen i Sverige i samarbete med Tullen, Kustbevakningen, Transportstyrelsen och andra svenska intressenter som hamnar, skeppsmäklare och rederier.

Förseningar

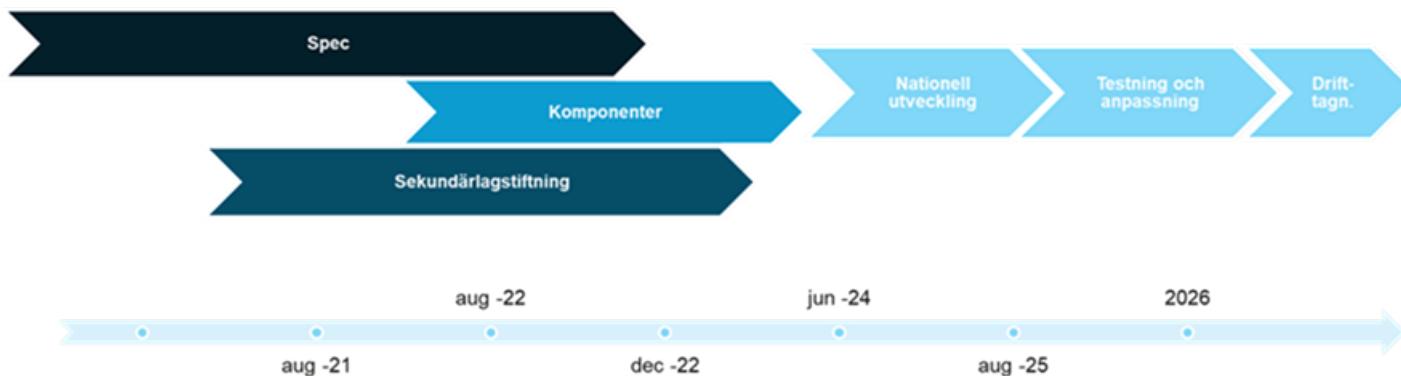
EMSWe-införandet skulle ha varit genomfört till 15 augusti 2025 enligt EU-förordningens krav. Nyligen genomförde EU-kommissionen en enkät bland medlemsstaterna där ungefär hälften uppgav att de inte kommer att klara detta, på grund av förseningar i det inledande arbetet med specifikationer och gemensamma komponenter som kommissionen ansvarar för. Sverige är ett av de länder som kommer att bli försenade. Den senaste projektplanen, som beslutades av projektets styrgrupp i mars, sträcker sig in i första kvartalet 2027. Det finns fortfarande stora osäkerheter i planeringen, men detta är den bästa gissningen i nuläget.

EMSWe - förseningar på EU-nivå

Frister enligt förordning och ursprunglig genomförandeplan (juli 2021)



Förseningar hittills



Realistiska förväntningar

Syftet med EMSWe-förordningen är att införa harmoniserad teknik i EU-medlemsstaterna för att underlätta elektronisk överföring av rapporteringsformalia i samband med anlöp. Det är lättare sagt än gjort, eftersom både rapporteringsskyldigheterna och procedurerna skiljer sig mellan länderna. Det kommer att bli förbättringar jämfört med dagens MSW, men också några begränsningar eller oklarheter.

- Gemensam datauppsättning – samma format på data som rapporteras i flera medlemsstater (MS).
 - Brist: Rapporteringskraven ej harmoniserade mellan MS. Out of scope i EMSWe.
- Modernt och säkert maskin-maskingränssnitt, införs i alla MS. Förenklar integration.
 - Brist: Varje MS kräver sin egen integration eftersom rapporteringskraven och –procedurerna är olika. Out of scope i EMSWe.
- Samma kalkylblad för uppladdning i alla MS underlättar för agenter och fartygsbesättningar.
- Säker inloggning (autentisering), samma säkerhetsnivå i alla MS
 - Brist: Registrering i en MS ger tillgång till alla nationella system (MNSW), men behörigheter ges per MS, kräver onboardingprocedur.
- Tullformaliteter rapporteras via MNSW
 - Brist 1: Kvarstår många frågetecken hur (sekretessbelagd) information ska kunna hanteras mellan tull- och sjöfartsmyndigheter.
 - Brist 2: Tullens IT-system som krävs pga. EU:s tullkodex (UCC) utvecklas under samma tidsperiod – rörligt mål.

- Brist 3: Oklart om sjöfartsaktörer ska rapportera tull via MNSW eller även ska kunna rapportera i tull-SW. Transparens? Vilken info är rätt?
- Även hamnars rapporteringskrav via MNSW – minskad dubbelrapportering
 - Brist: Hamnarna måste ha författningsstöd för sina rapporteringskrav för att få tillgång till MNSW-info, t.ex. genom uppdaterade hamnordningar.

Samverkan med hamnar

Under 2024 kommer en revidering att göras av den EU-gemensamma datauppsättningen för EMSWe. Då kommer projektet att se över vilka specifika dataelement som behövs för rapportering i Sverige. En viktig del av detta är hamnarnas rapporteringskrav, som ofta överlappar rapporteringen i MSW. Med EMSWe-förordningen kommer detta inte att vara tillåtet, utan alla formella rapporteringskrav ska gå via MNSW. MNSW betyder Maritime National Single Window och är namnet på "nya MSW". Därför planeras för möten med svenska hamnar och Sveriges Hamnar under året. Där ska vi klargöra deras behov, men också understryka vikten av att de formaliserar sina krav på fartygen, t.ex. genom uppdaterade hamnordningar. Det är endast rapporteringskrav med författningsstöd, dvs. stöd i lag, förordning, föreskrift eller motsvarande, som omfattas av EMSWe-förordningen.