

Status EMSWe (240513)

European Maritime Single Window environment – EMWSe

Alla fartyg måste rapportera mycket information till flera myndigheter i Sverige innan de anländer, bland annat ankomsttid, last, personer ombord, avfall och eventuellt farligt gods.

Rapporteringslösningarna skiljer sig mellan alla länder i hela världen och också mellan alla hamnar. Eftersom allt är olika är det väldigt svårt att automatisera rapporteringen.

I och med en ny lagstiftning från EU kommer fartygen att kunna skicka informationen på samma digitala sätt i alla länder och hamnar inom EU. Vad som också är nytt är att informationen till hamnarna ska skickas med myndighetsrapporteringen.

Sjöfartsverket projektleder införandet av den nya lösningen i Sverige i samarbete med Tullen, Kustbevakningen, Transportstyrelsen och andra svenska intressenter som hamnar, skeppsmäklare och rederier.

Förseningar

EMSWe-införandet skulle ha varit genomfört till 15 augusti 2025 enligt EU-förordningens krav. Nyligen genomförde EU-kommissionen en enkät bland medlemsstaterna där ungefär hälften uppgav att de inte kommer att klara detta, på grund av förseningar i det inledande arbetet med specifikationer och gemensamma komponenter som kommissionen ansvarar för. Sverige är ett av de länder som kommer att bli försenade. Den senaste projektplanen, som beslutades av projektets styrgrupp i mars, sträcker sig in i första kvartalet 2027. Det finns fortfarande stora osäkerheter i planeringen, men detta är den bästa gissningen i nuläget.

- Brist 3: Oklart om sjöfartsaktörer ska rapportera tull via MNSW eller även ska kunna rapportera i tull-SW. Transparens? Vilken info är rätt?
- Även hamnars rapporteringskrav via MNSW – minskad dubbelrapportering
 - Brist: Hamnarna måste ha författningsstöd för sina rapporteringskrav för att få tillgång till MNSW-info, t.ex. genom uppdaterade hamnordningar.

Samverkan med hamnar

Under 2024 kommer en revidering att göras av den EU-gemensamma datauppsättningen för EMSWe. Då kommer projektet att se över vilka specifika dataelement som behövs för rapportering i Sverige. En viktig del av detta är hamnarnas rapporteringskrav, som ofta överlappar rapporteringen i MSW. Med EMSWe-förordningen kommer detta inte att vara tillåtet, utan alla formella rapporteringskrav ska gå via MNSW. MNSW betyder Maritime National Single Window och är namnet på "nya MSW". Därför planeras för möten med svenska hamnar och Sveriges Hamnar under året. Där ska vi klargöra deras behov, men också understryka vikten av att de formaliserar sina krav på fartygen, t.ex. genom uppdaterade hamnordningar. Det är endast rapporteringskrav med författningsstöd, dvs. stöd i lag, förordning, föreskrift eller motsvarande, som omfattas av EMSWe-förordningen.