



2026-07-03

[Läs webversion](#)

EMSWe - European Maritime Single Window environment

Hej!

Sommaren är nu här och EMSWe-projektet har fortsatt att ta viktiga steg framåt. Under våren har flera viktiga milstolpar uppnåtts, vilket skapar goda förutsättningar för det fortsatta arbetet med införandet av den svenska Maritime National Single Window (MNSW).

Arbetet med att säkerställa myndigheternas rapporteringskrav har kommit långt och projektet går nu in i nästa fas. Samtidigt har betydande framsteg gjorts i arbetet med informationsutbytet mellan MNSW och hamnarna – en central del i arbetet med att minska antalet rapporteringstillfällen för fartyg.

Projektet har även tagit viktiga steg i förberedelserna inför höstens tester. Testplattformen är på plats och efter sommaren kommer de första externa användarna att få möjlighet att testa systemet och bidra med värdefulla erfarenheter inför det fortsatta utvecklingsarbetet.

I detta nyhetsbrev kan du läsa mer om projektet, arbetet med myndigheternas rapporteringsformaliteter, planerna för höstens tester samt den uppdaterade tidsplanen, som nu sträcker sig fram till andra kvartalet 2028.

Trevlig läsning och ha en riktigt fin sommar!

Fredrik Strömbäck
Delprojektledare samverkan
EMSWe-projektet

Om EMSWe

Det svenska EMSWe projektet är en direkt följd av EU-förordningen 2019/1239 som ett led för att harmonisera medlemsstaternas fartygsrapportering till myndigheter.

Sjöfartsverket är både mottagare av information från systemet men även den som samordnar och genomför det svenska tillämpningen av förordningen.

Slutgiltig version av myndigheternas krav

En av de viktigaste milstolparna under våren har varit arbetet med myndigheternas rapporteringskrav. De myndigheter som deltar i projektet har tillsammans säkerställt att de uppgifter som respektive myndighet behöver från fartyg finns representerade i den gemensamma datauppsättningen. Arbetet ger oss en stabil grund för nästa steg, där vi nu kan påbörja arbetet med att slutligt fastställa vilka formaliteter som ska hanteras inom ramen för det svenska införandet.

Hamnars tillgång av data från systemet

Under våren har vi också arbetat intensivt med frågan om hur hamnar ska få tillgång till relevant information via MNSW. En viktig ambition med EMSWe är att minska antalet rapporteringstillfällen för fartyg, och därför behöver viss information kunna delas vidare till hamnarna på ett effektivt sätt. Fokus har legat på att hitta en lösning som är både rättssäker och långsiktigt hållbar. Vi har nu identifierat en lösning och ser fram emot att kunna berätta mer inom kort.

Testning

Även arbetet med testning har tagit viktiga steg framåt. Under våren har vi utvecklat både testplattformen och de rutiner som ska användas för att genomföra tester. Vi bedömer nu att vi är redo att släppa in externa testare efter sommaren. Namn på deltagare har

samlats in från referensgrupperna och de myndigheter som ingår i projektet, och de kommer att utgöra den första gruppen användare som får möjlighet att testa systemet. Mer information om upplägg och tidplan kommer att skickas ut under augusti.

Tidsplan

Som vi nämnt tidigare har slutdatum för färdigställt införande skjutits fram till Q1 2028. Vi avser att kunna presentera en mer detaljerad tidsplan med tydliga milstolpar under första delen på hösten.

Myndigheter som ingår i projektet

De myndigheter som är medverkande i projektet och är beroende av datamängder som samlas in är Transportstyrelsen, Kustbevakningen, Tullverket, Polisen, Sjöfartsverket och hamnar.

Myndigheterna har en gemensam styrgrupp där samtliga myndigheter förutom hamnarna är deltagande som styr projektet samt en projektkoordineringsgrupp med flera undergrupper som hanterar myndighetsgemensamma frågor:

- IT- grupp som hanterar integrationerna mellan myndigheterna
- Juristgrupp som hanterar frågor som rör lagrättsliga frågor tex. datadelning

Referensgrupper:

För att systemet skall bli så bra som möjligt har vi satt ihop referensgrupper i olika kundsegment. Referensgrupperna träffas både tillsammans men även i varje grupp för att komma med input till systemet och kommer användas som expertstöd under utvecklingsfasen. Sjöfartsverket är sammankallande.

Deklaranter

Ansvarig: Berit Blomqvist, Sveriges Skeppsmäklare

Rederier och M2M-kunder

Ansvarig: Niklas da Silva, Svensk Sjöfart

Referensgrupp för hamnar

Ansvarig: Monica Przedpelska Öström, Sveriges Hamnar

Kontaktuppgifter EMSWe

Fredrik Strömbäck, PL Samverkan
010-478 48 52
emswe@sjofartsverket.se

[Klicka här för att avregistrera din adress](#)