

# Sammanträdesprotokoll

Sammanträdesdatum

2024-06-05

Sida

37 (50)

§ 172/2024

## Svar på remiss - samråd gällande ny slussanläggning i Lilla Edet, Trafikverket (Dnr KS2024/1198)

### Sammanfattning

Kungälv kommun har fått möjlighet att yttra sig i samråd gällande ny slussanläggning i Lilla Edet. (Trafikverkets ärende TRV 2024/46089.)

Kungälv kommun ser vikten av Göta älv som väl fungerande farled och stödjer byggandet av nya slussar i Lilla Edet, som ersättning för nuvarande slussar. Kungälv kommun ser det som positivt att Trafikverket i underlaget har lyft Göta älvs vikt som råvattentäkt, och behovet av krav och skyddsåtgärder för att minimera föroreningsbelastning och risken för olyckor.

Presenterat arbetsområde ligger inom vattenskyddsområdet för Göta älv och Vänersborgsviken. Vattenskyddsområdet med skyddföreskrifter är gemensamt för sex kommuner längs Göta älv.

Förvaltningen bedömer att de synpunkter som Kungälv kommun lämnade i tidigare samrådsärende (Avgränsningssamråd, KS2021/0736) fortfarande är relevanta. Dessa synpunkter är:

- Kungälv kommun, som har intaget till sin huvudvattenförsörjning i Göta älv endast cirka två mil nedströms de planerade åtgärderna anser att åtgärderna ska genomföras med största säkerhet och kontroll.
- Kungälv kommun ska vara delaktig i arbetet med framtagande av kontrollprogram för de planerade verksamheterna.
- Kungälv kommun ser det som högst angeläget att de platsansvariga för arbetena har en kontinuerlig och tät kontakt med de ansvariga för Kungälvs vattenproduktion, både inför uppstart av arbetena, löpande under arbetets gång och framförallt vid avvikelser som riskerar att påverka älvvattnets kvalitet som råvatten för dricksvattenproduktion.
- Kungälv kommun anser inte att det räcker att Trafikverket eller platsansvarig kontaktar 112 i samband med olycka som riskerar att försämra råvattenkvaliteten. Direktkontakt måste tas med de ansvariga för Kungälvs vattenproduktion.

### *Tillkommande synpunkter*

Utöver ovanstående redan framförda synpunkter i tidigare yttrande i avgränsningssamrådet kompletterar Kungälv kommun i detta samråd (ärende TRV 2024/46089) med synpunkter enligt nedan:

- Kungälv kommun anser att MKB för kommande ansökan behöver innehålla utredning kring jord- och sedimentprovtagning avseende föroreningar av särskilt intresse för råvattenkvalitet. Detta för att rätt planera omhändertagande av förorenade massor och vatten.
- Kungälv kommun anser att MKB för kommande ansökan behöver innehålla utredning av vad möjligheten att slussa större fartyg kan ge för miljökonsekvenser och risker för råvattenkvaliteten. Utredningen avseende fartygstrafiken ska inte vara

KOMMUNSTYRELSEN



Justeras sign

begränsande i tid och rum, utan konsekvensen av att större fartyg trafikerar Göta älv ska gälla bortom år 2040, och för hela Göta älv.

- Kungälv kommun anser att MKB för kommande ansökan behöver innehålla tydlig beskrivning av hur åtgärderna påverkar tappning och flödet i Göta älv.
- För att minska påverkan på vattenmiljöer eftersträvas så långt det är möjligt att utföra arbeten i torrhet vilket minimerar grumling av vattnet. Det kan innebära att schaktarbeten på land utförs innan schakten öppnas mot vatten eller att arbeten görs inom spont. Länshållningsvatten kan behöva renas från sediment innan det släpps ut i vattenmiljöer. Schakt- och muddringsarbeten både över och under vattenytan kan leda till att finpartiklar från jordmassor och sprängmassor temporärt grumlar ytvattnet. De sediment som ska muddras kan innehålla föroreningar. Förslag till kontrollprogram ska tas fram som en del av arbeten med tillståndsansökan för vattenverksamhet och övriga tillståndsansökningar för arbetena. I kontrollprogram föreslås mätningar och skyddsåtgärder för att minimera miljöpåverkan.

## Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse Svar på remiss - samråd gällande ny slussanläggning i Lilla Edet, Trafikverket

## Yrkande

Jesper Eneroth (S): Då de nya slussarna byggs för att kunna ta emot större fartyg än tidigare, riskerar detta bidra till negativ påverkan på strandzon och botten i Göta älv. Större fartyg ger större svall vilket ökar risken för stranderosion och skred. Det bör därför utredas hur möjligheten att slussa större fartyg kan påverka/öka risken för erosion och skred och klargöra hur/vilka åtgärder som skulle krävas för att minska denna påverkan.

Michael Karlsson (L): Bifall till Jesper Eneroths (S) yrkande.

Jonas Andersson (S) Bifall till Jesper Eneroths (S) yrkande.

Patrik Ryberg (SD): Bifall till Michael Karlssons (L) yrkande.

## Propositionsordning

Ordförande ställer proposition på förslag till beslut och Jesper Eneroths (S) tilläggsyrkande och finner att kommunstyrelsen antar förslagen. Ingen omröstning begärs.

## Beslut

1. Tjänsteskrivelsen antas som svar på remissen och översänds till Trafikverket.
2. Då de nya slussarna byggs för att kunna ta emot större fartyg än tidigare, riskerar detta bidra till negativ påverkan på strandzon och botten i Göta älv. Större fartyg ger större svall vilket ökar risken för stranderosion och skred. Det bör därför utredas hur möjligheten att slussa större fartyg kan påverka/öka risken för erosion och skred och klargöra hur/vilka åtgärder som skulle krävas för att minska denna påverkan.

Expedieras till:

[investeringsprojekt@trafikverket.se](mailto:investeringsprojekt@trafikverket.se)

Ange ärendenummer TRV 2024/46089

För kännedom till:

Joacim.lindstrom@kungalv.se

KOMMUNSTYRELSEN

KUNGÄLV  
KOMMUN



Justeras sign

# Sammanträdesprotokoll

Sammanträdesdatum

Sida

2024-06-05

39 (50)

**KOMMUNSTYRELSEN**

**KUNGÄLV  
KOMMUN**



Justeras sign