

Ang. begäran om rådighet att använda allmänt vattenområde för dumpning

Sjöfartsverket (org.nr 202100-0654) har i skrift till Kammarkollegiet framställt önskemål om att få använda allmänt vattenområde för dumpning av muddermassor, i enlighet med bilagd begäran.

Kammarkollegiet har inget att invända mot Sjöfartsverkets begäran under förutsättning att ni erhåller nödvändiga tillstånd, godkännanden, dispenser m.m. enligt tillämplig miljölagstiftning. Beskedet innebär inget ställningstagande till verksamhetens förenlighet med miljökrav enligt tillämplig miljölagstiftning.

Kammarkollegiet har inte bedömt om området som omfattas av begäran utgör allmänt vattenområde. Hur gränsen mellan enskilt och allmänt vattenområde bestäms framgår av bestämmelserna i lag (1950:595) om gräns mot allmänt vattenområde. Ni ansvarar själva för bedömningen av var gräns mot allmänt vattenområde går och att rådighet erhålls från ägare till enskilt vattenområde, i den omfattning sådant skulle kunna finnas inom området.



Ludvig Gustafson
Advokatfiskal

Bilaga:

Begäran daterad 2026-02-03

**SJÖFARTSVERKET**

Enheten för Farledsprojekt

Handläggare, direkttelefon

Melica Cliffoord, +46104784850

1 (1)

Datum

2026-02-03

Vår beteckning

26-01092-1

Ert datum

Er beteckning

registratur@kammarkollegiet.se

Ansökan om rådighet över vatten

Sjöfartsverket och Fortifikationsverket har för avsikt att ansöka till mark- och miljödomstolen om tillstånd för åtgärder inom ramen för projekt Kappelshamn. Bland annat omfattar projektet tillstånd enligt 11 kap miljöbalken till muddring samt dispens enligt 15 kap miljöbalken för dumpning av muddermassor.

Hamnen i Kappelshamn ägs sedan 2016 av Fortifikationsverket, som har i uppdrag av Försvarsmakten att utveckla hamnen för Försvarsmaktens behov. Under Försvarsmaktens och Fortifikationsverkets planeringsarbete aktualiserades frågan om en reservhamnsfunktion inom ramen för Försvarsmaktens etablering, som under lång tid har diskuterats och där Trafikverket fick i uppdrag att utreda sådana möjligheter. Trafikverkets utredning (Regeringsrapport 30 nov 2023) pekade ut Kappelshamn som den bästa lokaliseringen, utifrån naturliga förutsättningar och geografiskt läge, som reservhamn till Visby hamn.

Trafikverket har i sitt utredningsarbete föreslagit en samlokalisering, där hamnen samordnat utvecklas för Försvarsmaktens behov samtidigt som hamnen ska kunna utgöra reservhamnskapacitet till Visby hamn för den statligt upphandlade regionaltrafiken. En förutsättning för tillskapande av reservhamnskapacitet i Kappelshamn är att den integreras i den hamnanläggning som planeras för Försvarsmaktens behov som militär hamn.

I projektet kommer muddring att ske inom område för hamn samt allmän farled, och beröra enskilda fastigheter såväl som allmänt vatten. Dumpning kommer att ske på allmänt vattenområde strax utanför Kappelshamnsviken. Se bilaga 1. som visar dumpningsområdets utbredning och läge.

Sjöfartsverket och Fortifikationsverket hemställer därför att Kammarkollegiet meddelar erforderlig rådighet för projektet att förfoga över område för allmänt vatten för genomförande av planerade åtgärder.

Melica Cliffoord
Projektledare, Sjöfartsverket

Bilaga 1. Dumpningsområde_Kappelshamn_koordinatsatt_A3

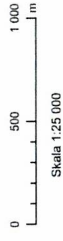
Projekt: Fariedsprojekt Kappelshamn
Område: Kappelshamnsviken
Blaga: 1



Dumpningsområde Kappelshamn

Producerad av: Infrastrukturavdelningen, (JANHEN1)
Datum: 2026-02-03
Koordinatsystem: SWEREF99 TM
Vertikalt datum:
Bakgrundsdata: Sjöfartsverkets rasterjökort
Filnamn: Kappelshamnsviken

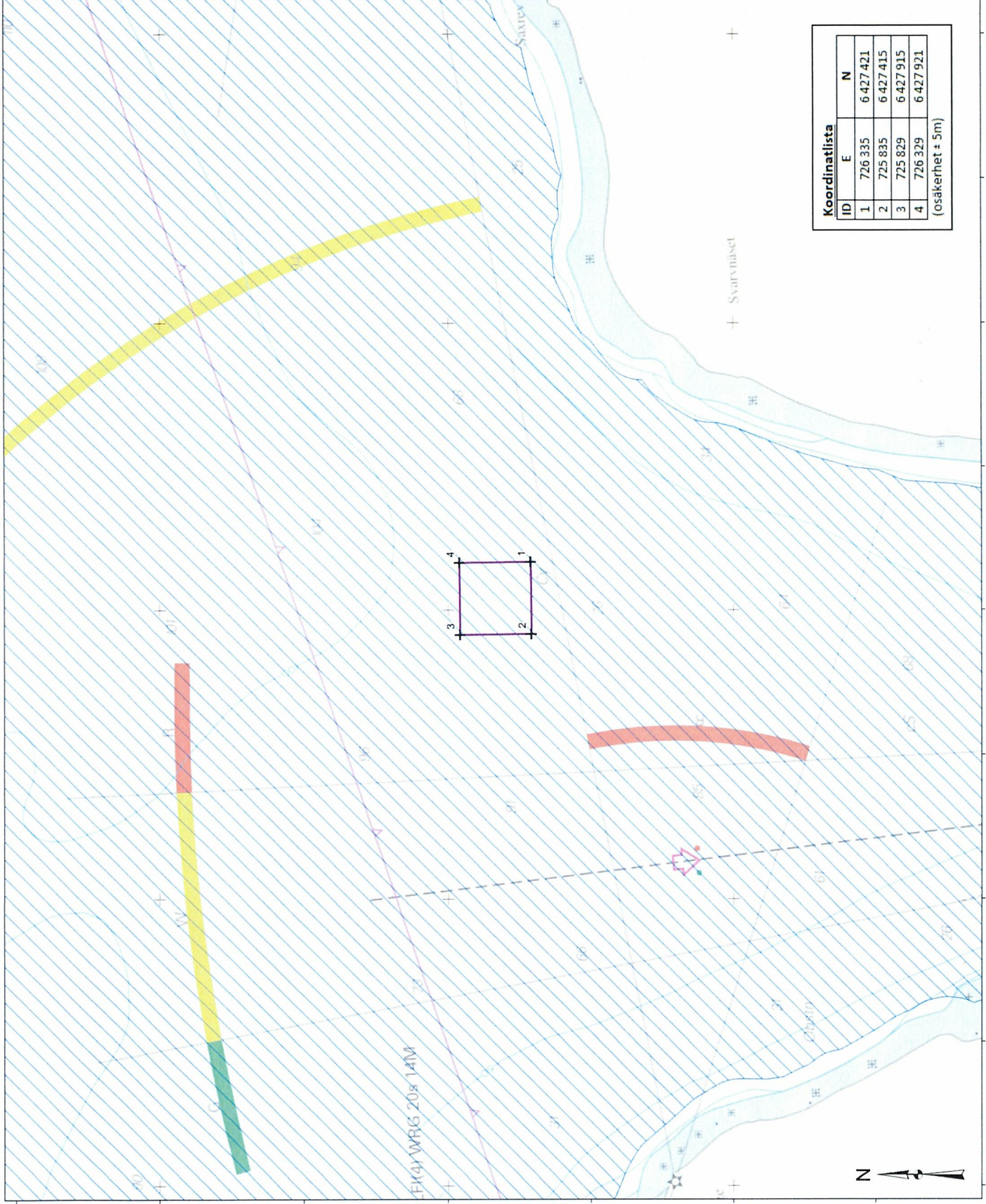
© Sjöfartsverket, Norrköping
0771-63 00 00 | sjofartsverket@sjofartsverket.se



Produkten får ej användas för navigering

Teckenförklaring

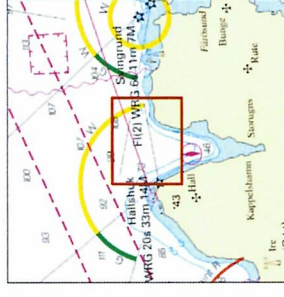
- Dumpningsområde
- Allmänt vattenområde



Koordinatlista

ID	E	N
1	726 335	6 427 421
2	725 835	6 427 415
3	725 829	6 427 915
4	726 329	6 427 921

(osäkerhet ± 5m)



Ludvig Gustafson

Från: Ulf.Holmgren@Sjofartsverket.se
Skickat: den 29 januari 2026 16:30
Till: Ludvig Gustafson
Kopia: melica.cliffoord@sjofartsverket.se
Ämne: SV: Kompletteringsbegäran - allmänt vatten (18725-2025)
Bifogade filer: Arbetsordning för Sjöfartsverket.pdf

Hej Ludvig

Inom Sjöfartsverket är denna typ av ansökan i grunden ett handläggarbeslut som faller under vanlig ställningsfullmakt. Ansökan avser i detta fall det farledsprojekt för Umeå hamn som Melica är projektledare för. Jag bifogar Sjöfartsverkets arbetsordning som förtydligar projektledares behörighet. Återkom om du behöver något ytterligare.

Med vänlig hälsning

Ulf Holmgren
Verksjurist

Rättsenheten
601 78 Norrköping
Telefon: 010 478 46 86
Mobil: 073 432 12 94

www.sjofartsverket.se



Från: Ludvig Gustafson <Ludvig.Gustafson@Kammarkollegiet.se>
Skickat: den 29 januari 2026 10:07
Till: Cliffoord, Melica <melica.cliffoord@sjofartsverket.se>
Ämne: Kompletteringsbegäran - allmänt vatten (18725-2025)

Detta meddelande kommer från en **EXTERN AVSÄNDARE** - var **FÖRSIKTIG**, särskilt när du klickar på länkar eller bifogade filer.
This message is from an **EXTERNAL SENDER** - be **CAUTIOUS**, particularly with links and attachments.

Hej,
Vi behöver få in handlingar som styrker din behörighet att företräda Sjöfartsverket för den aktuella begäran att använda allmänt vattenområde.

Med vänlig hälsning

Ludvig Gustafson

Advokatfiskal

Kammarkollegiet
Förvaltningsrättsliga avdelningen
Processenheten

Direkttelefon: 08-700 06 36

Växel: 08-700 08 00

Postadress: Box 2218, 103 15 Stockholm

Besöksadress: Slottsbacken 6, 111 30 Stockholm

www.kammarkollegiet.se

facebook.com/kammarkollegiet

linkedin.com/kammarkollegiet

youtube.com/kammarkollegiet

Information om hur Kammarkollegiet behandlar personuppgifter

www.kammarkollegiet.se/personuppgifter